

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



NUMERO 1
2018



*Pitkän linjan autourheilumiehet neuvonpidossa vierailulla Orimattilan hallilla.
Vas. Urpo Vihervaara, Heikki Vilkman ja Jorma Pulkkinen*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

KIITOS LUOTTAMUKSESTA !

Viime vuoden lopulla alkoi Vähälän Antti vihjailla karsivansa joitakin hommiensa. Syyskokouksessa sekä Antti että Kari pyysivät vapautusta päivätyönsä kuormituksen vuoksi. Kun sitten minua ehdotettiin ja myös kannatettiin puheenjohtajaksi, lupauduin ainakin vuodeksi. Hallituksen kokouksessa kerroin luopuneeni SAHK:n hallituksesta lähinnä monien matkapäivien vuoksi, ja Antti puolestaan lupautui varapuheenjohtajaksi.

Kiitos Antille monen jo vuoden panoksesta eri toimissa, jota voimme nauttia vielä edelleen!

Tunnen saaneeni ”muuttolintuna” suuren tunnustuksen jäsenistöltä, ja kiittolisena lupaan hoitaa pestin rymistele-mättä norsuna porsliinikaupassa, eli en pane kaikkea vakiintunutta hyvää hyskyn myrskyn.

Viime vuoden toiminnasta jäi huonojen säiden vastapainoksi melko mukava taloudellinen tulos. Samoin museoajoneuvojen tarkastuksia saatiin läpi ennätyskelliset 90 kpl (SAHK yhteensä yli 1400), ja sitä kautta myös uusia jäseniä. Vaikka kalusto tarkastuksissa nuoreneekin, niin tärkeintä on menneen automaailman asiallinen tallennus – kylä ne sitten siitä vanhenevat! Meidän tehtävämme on innostaa nuoremmista ikäluokista aktiivisia jäseniä mukaan toimintaan. Ehdotuksia hallitukselle – kiitos!

Tammikuu oli ilmoiltaan mitä oli, mutta nyt olemme saaneet jo normaalin talvikelin, ja aurinko lupaa näidenkin lumien taas sulava. Toimintasuunnitel-mamme on keväällä normaali tiivis, ja



taas tarvitaan talkoolaisia sekä haalareissa, että ”putsissa”. Näillä tapahtumilla olemme lähes kaiken tähänkin asti rahoittaneet, ja niinpä näille voimiensa mukaan aktiiveille kuuluu kiitoksen kumarrus myös edelleen.

Hallille hankittu nosturi on tarkoitettu kaikille, ja käytöstä saadaan aikanaan palautetta; muistetaan myös oven avaajien olevan vapaaehtoisia – siis vähintään kiitoksen ansaitsevia. Muistettava on myös Riihelän Jaakko, joka luovutti pitkän traileri-isännän roolin Suomen Esalle ja Juhalle.

Päijät-Hämeen Mobilistien vaikutus-alue käsittää kolme kaupunkia ja monia kuntia, joissa kaikkiaan on kymmeniä erilaisia paikallisia yhteisöjä. Näistä monien kanssa on tehty jo vakiintunutta yhteistyötä, ja uusia tahoja varmaan ilmaantuu, jos otamme sopivat kutsut ja kyselyt positiivisesti vastaan. Olen mm. valmis lähtemään käymään Systemän Vintturiin, joka vielä 1940- 50-luvulla käsitettiin Lahdesta katsoen päivämatkan ulottumattomiin!

*Valoisin kevätsielin
Markku Klemola,
”nuori” puheenjohtaja*

PRIMULAN JENGI, MOBILISTIEN HALLILLA

Tiistaina 16.1. vieraili ”Primulan Jengi”, Mobilistien hallilla Orimattilassa. He viettivät hieman myöhästyneitä ” Pikku Joulujuhlia” tutustuen samalla myös hallissa säilytyksessä oleviin autoihin ja moottoripyöriin. Jäseniä oli kaksi bussilastillista, toinen Helsingistä ja toinen Heinolasta. Lisäksi muutamat jäsenet tulivat omilla autoilla. Kaikkiaan vierailijoita oli 76 henkeä. Juhlissa oli loistava ateriapalvelu josta järjestäjille tuli runsaasti kiitosta. Tilaisuudessa näytettiin myös vanhoja filmejä jotka käsittelivät mm suomalaisia rallikilpailuja 1950 ja -60 luvulta, mukana mm. otteita Jyväskylän Suurajoista, Hankirallista ym. Järjestäjien puolelta paikalla oli



Mobilistien uusi Pj. Markku Klemola ottaa vastaan Primulan Jengin antamaa taulua, jossa mainitaan että ”Primulan Jengi kävi täällä 16.1 2018.” Vasemmalla Antti Vähälä. Puheenjohtajan vieressä oikealla ” Primulan Jengin Jorma Tapola sekä Risto Anttila.

Primulan jengi on hajaantunut hallille autoja katselemaan.



mm. Päijät-Hämeen Mobilistien väistyvä puheenjohtaja Antti Vähälä, tuleva uusi puheenjohtaja Markku Klemola, sekä rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Primulan Jengi pohjautuu autourheilijoihin jotka kokoontuivat aikoinaan Helsingissä olevassa Autotalon Primulan kahviossa. Käytännössä 1960 luvulla siellä kokoontui lähes kaikki pääkaupunkiseudulla autourheilua harrastavat henkilöt. Heistä tuli monesta menestyneitä autourheilijoita, jopa Suomen-, Euroopan - ja maailmanmestareita. Myös muun Suomen autourheilijat, käydessään Helsingissä, poikkesivat luonnollisesti Autotalon Primulaan. Kun Autotalon Primula loppui, sen tilalle taisi tulla KELA:n toimisto, piti Jengi kuitenkin edelleen yhtä, tapaamispaikan vain muuttuessa. Osa aktiivisesta porukasta muutti myöhemmin Päijät-Hämeeseen ja sen johdosta perustettiin Pri-

mulan Jengin ” Lahden osasto”. Jengin keski-ikä on varmasti 70 ikävuoden paikkeilla. Aktiivikilpailijoita, jotka ovat aloittaneet jo 1960 luvulla, mutta ajavat edelleen oli Mobilistien hallissa mukana olleista kolme henkilöä. Heistä Pentti ”Hossa” Andersson, Heinola, Heikki Viljanen, Helsinki ja Matti J. Tarvainen, Orimattila olivat mm. ilmoittautuneet lauantaina 20.1 Lammilla ajettuun Historic Rally Trophyn ensimmäiseen osakilpailuun.

Jengi pyrkii järjestämään vastaavanlaisia retki- ja tutustumiskohteita jäsenistöleen. Seuraava Jengin tutustumiskohde on helmikuun puolivälissä, Eestissä oleva uusi Moottoriurheilumuseo. Jengin jäsenmäärä on tällä hetkellä hieman vajaa 300 henkeä.

Teksti Matti J. Tarvainen
Kuvat Pentti Pihlaja-Kuhna



Kuulumisia vaihtamassa Antti Vähälä, Carita Keinänen joka on kilpaillut mm. Keke Rosbergin Formula Veemaxilla, Juha Kuussaari lajiinaan Historic Formula V ja Markku Klemola.

VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[phmobiili\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2017

MOBILISTIEN PIKKUJOULU 25. 11. 2017

Pikkujoulu vietettiin Lahden upseeri-kerholla Hennalassa, paikka varattiin pito-paikaksi jo vuotta aikaisemmin.

Tilaisuuden alkajaisiksi talon isäntä Ilkka Koskinen kertoi lyhyen historian kerhorakennuksesta joka valmistui vuonna 1912 ja se on toiminut koko ajan upseeri-kerhona ensin venäläisten upseerikasinona ja Suomen itsenäistymisen jälkeen palvelen suomalaisia upseereja. Venäläiset ehdivät käyttää varuskuntaa vain muutaman vuoden kunnes Suomi itsenäistyi vuonna 1917 ja varuskunta sai uudet isännät.

Juhla pidettiin kerhon juhlasalissa ja koko muukin talo oli mobilistien käytettävissä, tuskinpa hienoimpia puitteita juhhallemme voi toivoa.

Paikalla oli noin 100 juhlijaa. Tänä vuonna järjestettiin yhteiskuljetuksia Ori-mattilasta ja Lahdesta.

Musisoinnista vastasi kolmimiehininen TraXid orkesteri jonka kokoonpanoon kuuluvat Juha Johansson (kitara) Kristian Rintala (basso) Pekka Saarinen (laulu, huuliharpu).

*Joulukorin
arpajaisissa
pökkasi Matti
Helenius.*



Pitkän linjan mobilistille Juha Suomelle ojennettiin hallituksen myöntämä kunniajäsekirja.

Hallitus oli myöntänyt kunniajäsenyyden Juha Suomelle, kunniakirjan ojennettiin varapuheenjohtaja Kari Heinosen





Arpajaisien päävoittona oli perinteisesti kinkku, jonka voitti Arja Suomi.

toimesta. Kiitos Juhalle pitkäaikaisesta uurastuksesta kerhomme toiminnan hyväksi.

Pidettiin suosittu arpajaiset, naiset, Seija, Marita, Arja ja Tarja, myivät arvat. Arpajaisiin saatiin taas runsaasti lahjoja arvottavaksi, kiitos lahjoittajille. Kari Heinosen vetämänä Arja ja Niemitalon tytöt

hoitivat arvonnän pöytiin tarjoillen. Kiitos arpajaisorganisaatiolle.

Päävoittona olevan kinkun voitti Arja Suomi ja lahjakorin voitti Matti Helenius.

Kiitos esiintyjille ja tietenkin juhlasalille onnistuneesta juhlasta.

Pena

AMMATTILAISIA HALLILLA!



Vanhat bussikuskit, autoemännät ja matkahuoltolaisia vieraili hallilla 30.11. 2017. Paikalla oli ammattiliikenteen kokemusta yli 20 henkilön voimalla. Kahvitusten lomassa kerrottiin vähän Päijät-Hämeen Mobilistien toiminnasta ja tutustuttiin halliin ja autoihin. Seppo Rantanen kyyditsi Bedfordilla porukkaa keskustaan lounaalle. Kuvassa tehdään lähtöä lounaalle.

2-PILARINOSTIN HALLILLE

Orimattilan hallille on hankittu 2-pilarinostin. Nostimen suurin sallittu kuorma on 4000 kg. Nostin on vapaasti jäsenten käytettävissä, hallitus on vahvistanut säännöt nostimen käytölle:

ORIMATTILAN HALLIN 2-PILARINOSTURIN KÄYTÖN SÄÄNNÖT:

- Nosturi on tarkoitettu jäsenten pieniin, maksimissaan muutaman päivän kestäviin projekteihin.
- Nosturin voi varata halli-isänniltä, he tulevat ottamaan hälytykset pois ja päästävät sisään. Useampipäiväisessä projektissa saa avaimen käyttöönsä, ja hälytykset voi saada kytkettyä pois/päälle soittamalla halli-isännille.
- Nosturia käytettäessä, turvallisuussyistä, paikalla tulee olla kaksi henkilöä.
- Korjaamossa tapahtuvaa korjaustoimintaa ei ole vakuutettu Mobilistien puolesta, vaan jokaiselle jää omaksi asiaksi mahdollinen vapaa-ajan tapaturmavakuuttaminen.

- Jos et ole ennen käyttänyt pilarinostinta niin hanki/pyydä käytönopastusta sitä osaavilta.
- Hallikäynnit tulee kirjata korjaamossa olevaan vihkoon.
- Nosturin käyttö on toistaiseksi maksutonta.
- Öljynvaihdossa jäävät jäteöljyt tulee laittaa niille varattuihin 10-20 litran kanistereihin, ja saa jättää hallille.
- Metallijätteet voi jättää niille varattuihin astioihin.
- Käytetyt öljynsuodattimet tulee viedä pois.
- Korjaamossa ei saa tehdä tulitöitä.
- Muista siivota jälkesi !

Halli-isännät:

Matti Pikkarainen, 040-7282375

Pentti Pihlaja-Kuhna, 044-7889312

Pentti Viitanen, 0400-495345

Jukka Rauhala, 040-5339979

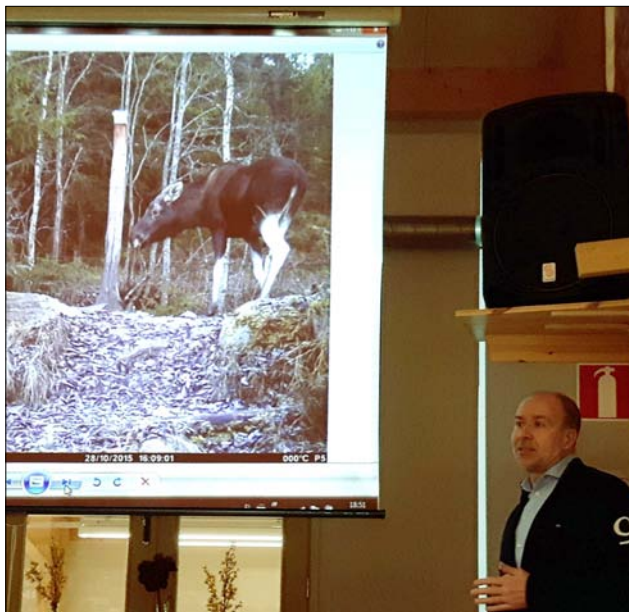
Nostimen toiminta testattiin heti paikalle asennuksen jälkeen.



09. 01. 2018 TAPAAMISILTA

Illan yli 40 henkinen mobilistiporukka kuunteli ihmeisään kun Länsi-Orimattilan metsästäjien Jaakko Mattilan esitelmöi metsästämisestä ja riistan hoidosta, pääosassa hirvieläimet. Voitiin todeta että tosi harrastaja tuntee asiansa. Hirven sukupuolen ja iän tunnistaa takajalkojen värityksestä, notkoselästä, sarvista ja monesta muusta yksityiskohdasta.

Kuten tiedämme, tosi autoharrastaja tietää Fordin takavaloista tyypin ja vuosimallin. Kiitos Jaakolle mielenkiintoisesta illasta.



Jaakko Mattila esitelmöimässä.

TRAILERIN SÄILYTYSPIAKKA ON VAIHTUNUT

Pitkäaikainen trailerin säilytys- ja vuokrauspaikka Riihelällä on vaihtunut. Nyt trailerin säilytyspaikka on Ratavartijan-kadulla Lahdessa.

Vuokrausta voi kysellä Esa Suomelta, puh 0505400756, varalla Juha Suomi 0405801981.

Tietoja trailerista:

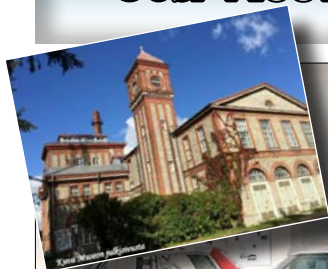
Kokonaismassa 2600 kg
Omapaino 567 kg + lisävarusteet 103 kg
Kantavuus 1930 kg
Lavan pituus 3,75 m, leveys 1,94 m
Varustettu vinsillä, hydraulisella kipillä ja umpipohjalla.

Traileri on vuokrattavissa:

Vuokra: jäsenille: 20 euroa/vrk
ei jäsenille: 50 euroa/vrk



UUSI MOOTTORIURHEILUMUSEO VIROSSA



Vas. Lada VTS. 3 x Jyväskylässä. Subaru Ex. Åke Carlsson. 3 x Ruotsin MM-ralli. Tehdas Favorit Gr N

Virossa avattiin uusi moottoriurheilumuseo, ”MOMU Mootorispordi Muuseum” heinäkuussa. Museo sijaitsee n. 40 km Tallinnasta Haapsalun suuntaan. Kylän nimi on Turba. Katuosoite on Tööstuse 3. Museossa olevaa kalustoa on kerätty jo 1980 luvulta alkaen. Keräyksen aloitti nykyisen museon omistajan Arno Sillat’in isä. Museo sijaitsee vanhassa ja tosi komeassa entisessä Ellomaan sähkövoimalassa, josta on purettu kaikki muut sähkön tekemiseen liittyvät laitteet, paitsi vanha generaattori 1930 luvulta. Näyttillä on sekä autoja että moottoripyöriä. Pääasiassa kalusto on kilpailukäytössä ollut tai siihen suunniteltua. Pinta-ala on tällä hetkellä n. 3800 m², mutta lopullisesti valmistuttuaan muutaman vuoden kuluttua pinta-alaa on yli 6000 m². Museo on säilönyt erityisesti Neuvostoliittolaisia sekä Virolaisia ja muita Baltian ja entisten neuvostovaltioiden maiden käyttämää kilpalkalustoa. Näytteillä mm. Neuvostoliittolaisten

Moto-Cross’n Maailmanmestareiden Viktor Arbekovin (1965) sekä Gennadi Moisejevin (1974, -77 ja -78) käyttämiä moottoripyöriä. Arbekov on kuollut jo aiemmin, mutta Moisejev ehti kuolla juuri ennen museon avausta. Museossa on moottoripyöriä ja autoja varmasti yhteensä parisataa ja lisää sijoitetaan kokoajan. Näyttillä mm. Pekka Vilpposen käytössä ollut Moskwitsh Elite sekä Matti J. Tarvainen museoon myymä alkuperäinen Skoda MotorSportin valmistama N-ryhmän tehdas Favorit, valmistenumero 41. Museo on avoinna viikonvaihteessa La-Su. Liput aikuisilta 10 € ja lapsilta 5 €. Perhelippu 20 € Myös Excursiot ryhmille mahdollisia, ennakoita sovittaessa vaikka viikolla. Hintaan 50 €.

Museon yhteystiedot löytyvät myös netistä, www.facebook/motorsportmuseum.ee..

Matti J. Tarvainen

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2017

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2017 lopussa oli 614 jäsentä.
- kunniajäseneksi nro 20 nimettiin Juha Suomi.

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja:	Antti Vähälä
Varapuheenjohtaja:	Kari Heinonen
Rahastonhoitaja:	Pentti Pihlaja-Kuhna
Muut jäsenet	Nina Peltonen Markku Klemola Seppo Rantanen Heikki Toivanen
Sihteeri	Seija Syvänen

2.1. Johtokunnan- ja vuosikokoukset

2 varsinaista kokousta, 2 sähköpostikokousta sekä sääntömääräiset kevät- ja syyskokous

31.1.17 Johtokunta; toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2016.

14.2.17 Sääntömääräinen kevätkokous; vuoden 2016 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen sekä vastuuvapaudet.

5.4.2017 Johtokunnan sähköpostikokous

19.10.17 Johtokunta; toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2018 sekä sääntömuutosehdotus.

7.11.17 Sääntömääräinen syyskokous, henkilövalinnat, toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2018

13.11.17 Johtokunnan sähköpostikokous.

3. Kerhon kuukausikokoukset ja vastaavat tapahtumat

- 7.3.17 Orimattilan hallilla (41 hlö)
 - 4.4.17 Orimattilan hallilla (45 hlö)
 - 2.5.17 Orimattilan hallilla (61 hlö)
 - 6.6.17 Orimattilan hallilla (44 hlö)
 - 5.9.17 Orimattilan hallilla (42 hlö)
 - 3.10.17 Orimattilan hallilla (43 hlö)
- Kokouksia oli 6, mukana keskimäärin 46 henkilöä.

4. Kerhon järjestämät tapahtumat

20.–21.5.17 Rompetori Jokimaan raviradalla, maksaneita katsojia oli 4060. Myytyjä kauppapuutuja oli 330 kpl. Museo- ja harrasteajoneuvoja oli saapunut paikalle noin 800.

5. Entisöintiapurahat

Vuonna 2017 ei ollut entisöintiapurahan hakijoita.

6. Kerhon halli

Talvisäilytyksessä on kerhon ja jäsenten autoja entisten vuosien malliin. Marraskuussa hankittiin hallille 2-pilarinostin jäsenten käyttöön.

7. Kirjasto

Reino Wallenius hoitaa kirjastoasiat.

8. Kerhon toimintaa sekä kerhohallilla tapahtunutta vuonna 2017

- 24.1.17 Tapaamisilta kerhohallilla
- 18.3.17 Mini Club Flying Finns ry kevätyleiskokous kerhohallilla
- 21.3.17 Tapaamisilta kerhohallilla
- 15.-16.4.17 Avoimet ovet Antin automuseolla
- 27.4.17 Kevätpäivä Käkelän palvelutalolla; Mobilistien autoja pyydetty paikalle.
- 4.5.17 Rompemarkkinavalmistelut hallilla
- 6.-7.5.17 Classic Motorshow
- 6.5.17 Lahti Classic Tour 2017 matkailuajo
- 6.5.17 AL Nastolan osaston ajokauden avajaiset
- 11.5.17 Rompemarkkinoiden valmistelutalkoot hallilla
- 17.5. & 19.5.17 Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla
- 20.-21.5.17 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata, Lahti
- 6.6.17 Talkoot hallilla – Rompemarkkina-kuormien purkaminen
- 10.6.17 SAHK:n valtakunnallinen 58. retkeilyajo Kotkassa. Bedford mukana.
- 17.6.17 Wanha Willähde-perinnetapahtuma
- 27.6.17 Ajelu Mommilan kyläpuodille
- 4.7.17 Mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla
- 21.7.17 28.Orimattilan kantrikulkue



Kerhon "Petteri" Kotkassa 10.6. 2017

- 1.8.17 Huovilanpuiston ajelu
- 4.-6.8.17 VMPK:n 42. Veteraaniralli Himoslommat, Jämsä
- 2.9.17 AL Autonpäivä Nastolassa, kutsuttu mobilisteja
- 19.9.17 Tapaamisilta kerhohallilla; Reino Wallenius kertoo Ford Edsel-mallista
- 17.10.17 Tapaamisilta kerhohallilla; Reino Wallenius kertoo itä EMW-tarinaa
- 25.11.17 Pikkujoulut Lahden upseerikerholla, Hennalassa.

9. Museoajoneuvotarkastukset

Museoajoneuvojen ikäraja on 30 vuotta.

Vastaava tarkastaja: Antti Vähälä
 - muut tarkastajat: Janne Laaksonen
 Klaus Lindholm
 Esa Suomi

Tarkastukset on yleensä pidetty A-Katsastus Oy:n Laatuadun toimipisteessä.

Hyväksytyt tarkastukset vuonna 2017:

henkilöautot	63 kpl
pakettiautot	0 kpl
kuorma-autot	3 kpl
m-pyörä	10 kpl
mopo	11 kpl
traktori	2 kpl
moottorikelkka	1 kpl

 yhteensä 90 kpl

10. Kerholehti ”Vellamobiili”

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painosta Painotalo Plus Digital Oy. Kerholehti n:o 2 painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

11. Muuta toimintaa ja tapahtumia

- Antin automuseolla avoimet ovet 15.-16.4. sekä 6.8.2017

12. Kerhon talous

Vuoden 2017 tulos	14.276,20 €
Taseen loppusumma	127.053,52 €
Hallin laajennuslaina	8.000,00 €

13. Kerhon omat ajoneuvot

- Bedford linja-auto 1963 (museorekisterissä)
- Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)
- Chevrolet 1938 miehistöauto (museorekisterissä)
- DKW Kleinbus 1955 (museorekisterissä)
- Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)
- Ford k-auto 1938 (museorekisterissä)
- Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)
- Scania 50 S k-auto 1967 (museorekisterissä)
- Traileri, (kantavuus 1930 kg) lainausta on hoitanut Jaakko Riihelä.

Kevätkokous 20.2.2018



Kevätkokouksessa, Mobilihallilla Ori-mattilassa, oli paikalla 30 henkilöä. Kokouksen avauksen suoritti puheenjohtaja Markku Klemola.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi ja sihteeriksi Seija Syvänen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Kalervo Eiranen ja Mauno Saarinen.

Sääntömääräisen kevätkokouksen tärkein asia on tilinpäätöksen esittely ja hyväksyminen. Toimintakertomuksen esitteli Seija Syvänen ja tilinpäätöksen puolestaan rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Hallitus ja toimihenkilöt saivat kokoukselta tili- ja vastuuvapauden.

Toisena tärkeänä asiana käsiteltiin edellisessä Vellamobiilissä 4/17 julkaistut uudet säännöt. Julkaistuihin sääntöihin oli tehty pieni korjaus ja kokous hyväksyi uudet säännöt lähetettäväksi patenti ja rekisterihallitukselle vahvistettavaksi.

Kokoukselle ei ollut etukäteen esitetty käsiteltäväksi muita asioita.

Kokouksen jälkeen Markku Klemola esitteli oman työkokemuksensa. Vapaata keskustelua ClassicTour, Classic Motorshow, Rompemarkkinat tapahtumista.

Kokous eteni rivakasti ystäväillisessä ilmapiirissä.

Pena



Pääjät-Hämeen
ROMPEMARKKINAT
19 - 20.5.2018
Jokimaan raviradalla Lahdessa



RO 80 CLUB INTERNATIONAL E.V. VIERAILU ORIMATTILASSA

Tiistaina 13.2. Ro 80 Club International e.V. porukkaa vieraili Orimattilassa. Olivat matkalla kahdella Ro:lla Rovaniemelle tapaamaan mm. joulupukkia.

Laitoimme toiseen minun auton talvi- renkaat alle, toisessa olikin jonkinlaiset kitkarenkaat sekä pestiin autot. Ennen kuin jatkoivat matkaansa ajelimme neljäl- lä Ro:lla lounaalle Orimattilan keskusta- aan ja Päijät-Hämeen Mobilistien hallille.

Myös paikallislehti huomio harvinaiset vieraat.



Tämähän tarkoitti sitä että Suomen tien- päällä olevat NSU Ro:t lisääntyivät vii- koksi 100% :lla. Palasivat 21.2 ja saatiin vaihtaa renkaatkin takaisin.

Heiltä matkassa olivat Gunter Olsow- ski kerhon puheenjohtaja, Andreas Meyer tekninen asiantuntija, Achim Sohultz ja Steffen Hofmann.

Pena



KESÄN TAPAHTUMIA

9.6. 2018 Puruveden ajelu

15-16.6. 2018 Toisvesiajo SAHK:n
59. Valtakunnallinen retkeilyajo Vir-
roilla

30.6. - 1.7.. 2018 Suur-Saimaan ym-
päriajo

03.07. 2018 Mobilisti-ilta Vääksyn
kanavalla

21.7. 2018 Vintturin kylä.
Vanhat tavarat Sysmän Vintturiin.

MYYTÄVÄNÄ

Renault Juvaquatre -39 projekti
Säilytetty lämpimässä tallissa vuodes-
ta 1973, kaikki osat, hyväkuntoinen
Kysele lisää:
Matti Jaakonsaari
Hollola, 0400-857708

JARRUKAMAA TARJOLLA

Jarrumies Kauko Kivinen on lahjoittanut mobilisteille yrityksestään jääneitä jarruo-
sia. Kasassa on paljon eri kokoisia nittejä
ja jarruhinnaa yms. Osat ovat Orimattilan
hallin korjaamossa vapaasti otettavissa,
katso kun käyt hallilla.



Uudet jäsenet

Honkala Jyrki VÄÄKSY
Salmijärvi Pasi HERRALA
Haapalahti Heikki KUTAJÄRVI
Pakarinen Eero LAHTI

Jäsenmäärä on nyt 611

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot
ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n
jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-
lehti postitetaan tämän rekisterin osoite-
tietojen perusteella. Osoitteen muutokset
ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti
Pihlaja-Kuhnalle joko:

puhelimitse 044-7889312,

sähköpostilla phmobili@phnet.fi

kirjallisesti Kuusamatie 13,

16300 Orimattila.



Tapaamisiltoihin kaivattaisiin va-
paamuotoisia aiheita ohjelmaksi.
Lähetäkää ehdotuksia, tuokaa valo-
kuvia tapahtumista/reissuistanne,
miehellään digimuodossa/muistitikulla.
Myös vanhat valokuvat käyvät, voimme
scannata ne digimuotoon, täytyy vaan
sopia asiasta etukäteen Lean
tai Penan kanssa.
Jos tiedätte jonkun yrityksen joka ha-
luaisi tulla esittelemään toimintaansa
tms. voisitte sopia asiasta.

KOKOUKSET:

6.3.2018	klo 18:30	Maaliskuun kokous hallilla Orimattilassa
3.4.2018	klo 18:30	Huhtikuun kokous hallilla Orimattilassa
7.4.2018		Minikerhon kokous hallilla Orimattilassa
2.5.2018	klo 18:30	Toukokuun kokous

TAPAHTUMAT:

20.3.2018	klo 18:00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
31.3.-1.4. 2018		Avoimet ovet Antin Automuseolla Vesivehmaalla klo 10-18
17.4.2018	klo 18:00	Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
05.05.2018	klo 09:00	Classic Tour 2018
5-6.5.2018		Classic Motorshow
10.5.2018		Rompevalmistelut hallilla
16.5.2018		Rompevalmistelut myyntikenttä Jokimaan ravirata
18.5.2018		Rompevalmistelut Jokimaan ravirata
19-20.5.2018		Rompemarkkinat Jokimaalla

Tarkista viimetiedot <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2018

Puheenjohtaja	Markku Klemola	0500-551 449
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Trailerin vuokraus:	Esa Suomi	050-540 0756

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2018

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2018

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 2/2018 ilmestyy viikolla 18. Ainesto viimeistään 14.4. mennessä!