

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



NUMERO 4
2017



Kari Heinosen Buick Roadmaster vuodelta 1939 Jämsänkosken partaalla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Vuodet vierii

Kerhomme jäsenmäärä on ollut mukavassa nousussa ja Päijät-Hämeen Mobilistit onkin yksi SAHK:n suurimmista kerhoista. Osa jäsenistä on ollut pitkään kerhossa mukana, muutamat ihan alusta saakka. Kerholaisten harrastus on vuosikymmenten aikana kokenut huimaa muutosta kaluston suhteen; 1970- ja 1980-luvulla hankitut käyttöautotkin ovat jo museoissä ja monet niistä haluttuja keräilyautoja. Muutenkin elämämme on tullut kaikenlaisia laitteita ja monenlaista tekniikkaa joilla maailma pienenee. Kaikki nopeutuu, mutta silti ei ehdi tehdä paljon mitään - vuodet vaan lyhenee, mutta kaikista muutoksista huolimatta yksi asia pysyy: vanhat ajoneuvot kiinnostaa.

Esa Suomen jälkeen puheenjohtajan pesti siirtyi minulle 8 vuotta sitten. Yhdessä teidän kerhon jäsenten kanssa olemme saaneet aikaiseksi paljon hienoja asioita, joten muisteltavaa riittää. Aika on kulunut nopeasti, paljon on vuosien aikana tehty ja monessa oltu mukana; on talkoiltu hallilajennukset, järjestetty retkeilyajot ja monet muut tapahtumat. Tuona aikana on tullut paljon uusia ystäviä ja kanssaharrastajista on tullut tukkukaupalla tuttavuuksia. Kah-

deksan vuoden aikana on ollut myös monenlaista kiirettä. Toivottavasti olen muistanut hoitaa edes joitain lupaamani asioita, paljon on varmasti unohtunutkin mutta toivon en ole pahoittanut kenenkään mieltä.

Uusi puheenjohtajamme Markku Kle-mola on pitkän linjan mobilisti joka on toiminut aktiivisesti Etelä-Karjalan kerhossa, ollut mukana monessa muussa, sekä ollut myös näköalapaikalla SAHK:n varapuheenjohtajanakin viime vuosina. Markku tunnetaan kovana Renault-miehenä ja perheessäänkin merkkiä harrastetaan vahvasti. Markus-ta saamme varmasti hyvän ja jämpin puheenjohtajan kerholle. Muistetaanhan kuitenkin ettei jätetä miestä yksin, vaan tehdään porukalla työtä kerhomme eteen jatkossakin!

Oma harrastamiseni jatkuu varmaan kuten ennenkin, työ museoajoneuvotarkastajana jatkuu, ja talkoissa ollaan mukana omien töiden lomassa - ja tietenkin jatkossakin ajelen mahdollisimman paljon vanhoilla autoillani.

Kiitokset kaikille kuluneista vuosista, Rauhallista Joulua ja vauhdikasta Uutta Vuotta!

Antti

VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

[leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[penthmobili\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2017

SYYSKOKOUS 7. 11. 2017

Päijät-Hämeen mobilistien syyskokous pidettiin Orimattilan hallilla. Osallistujia oli 38 jäsentä. Mobilistien puheenjohtaja Antti Vähälä avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen.

Aluksi Antti kertoi kokousväelle johtokunnan päätöksestä tukea Riku Routon mp-museon laajennusta Kawa 500cc-paketilla eli 500 euron lahjoituksella.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Kalervo Eiranen ja sihteeriksi valittiin mobilistien sihteeri Seija Syvänen. Pöytäkirjantarkastajiksi ja äänten laskijoiksi valittiin Teemu Niemitalo ja Jukka Rauhala.

Syyskokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2018. Keskustelun jälkeen toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2018 ja keskustelun jälkeen kokous hyväksyi sen muutoksitta.

Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 €/km. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää vuoden 2018 jäsen- ja liittymismaksut entisen suuruisina eli jäsenmaksu on 40 € ja liittymismaksu on 30 €.

Puheenjohtaja Antti Vähälän ilmoitettua, että ei ole käytettävissä puheen-



johtajaksi jatkossa, puheenjohtajaksi vuodelle 2018 valittiin Markku Klemola.

Erovuoroisista hallituksessa jatkaa Heikki Toivanen. Uusina jäseninä hallitukseen valittiin Reijo Kaunisto, Antti Vähälä ja Teemu Niemitalo. Vanhoina jatkaa Pentti Pihlaja-Kuhna, Seppo Rantanen.

Tilien ja toiminnantarkastajiksi vuodeksi 2018 valittiin Pekka Vahter ja uutena valittiin Juha Suomi. Varamiehinä jatkavat Matti Eskola ja Alpo Niemelä.

Päätettiin, että johtokunta nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti.

Muissa asioissa:

Pekka Vahter ja johtokunta olivat muokanneet/päivittäneet kerhon sääntöjä. Ehdotus uusiksi säännöiksi oli jaettu pöydille kerhon jäsenten kommentointia varten. Muutamia korjausehdotuksia kokouksessa tulikin. Seuraavaksi laitetaan päivitettyt säännöt Vellamobiiliin jäsenten luettavaksi ja kommentoitavaksi. Uudet säännöt on tarkoitus hyväksyä kevätkokouksessa 2018.

Kokouksen lopuksi puheenjohtaja Kalervo Eiranen kiitti osallistujia sopuisasta kokouksesta ja runsaasta osanotosta.

Kokouksen jälkeen tiedotettiin vielä tulevasta pikkujoulusta

*Seija Syvänen ja
Pentti Pihlaja-Kuhna*



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2018



kerhon 42. toimintavuosi

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa tammi-, heinä-, elo- ja joulukuu ta lukuun ottamatta, hallilla Orimattilassa

2. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 19.-20.5.2018.

3. Retkeilyt ja tapahtumat

- kesäkuukausien ajelut
- mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla 3.7.2018
- kokoontumisillat

4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaneet lehden toimitusta tulevana vuonna
- päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille
painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisten ilmoituksille

5. Muu toiminta

- talkoot tarpeen mukaan
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta; Remonttitalkoot
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kanti- ja sikkikonetta.
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu

7. Messu- yms toiminta

- Classic Tour ja Classic Motor Show 5.-6.5.2018 teemana Britit.

8. Muuta

- Yhdistyksen sääntöjen uudistus on työn alla. Syyskokoukselle 2017 esitellään sääntömuutosehdotus ja kevätkokouksessa 2018 olisi tarkoitus hyväksyä Mobilistien uudet säännöt.

19.10.2017 Hallitus

P-H Mobilistien hallitus toivottaa kaikille jäsenilleen

*Hyvää Joulua
ja
menestystä tulevalle vuodelle 2018*

Ford Edsel 1958 - 60

Reino Wallenius



Uuden mallin tarve

Jack Reith (aikaisemmin Ford Francen johtaja) esitti 1955 johtokunnalle: ”Fordin osuus USA:n halvoista henkilö-autoista 43 % mutta paremmista malleista (Mercury ja Lincoln) vain 13.6 %”. Tarvitaan malli Mercuryn ja Lincolnin väliin. General Motorsin mallit olivat: Chevrolet – Pontiac – Oldsmobile – Buick – Cadillac ja Chryslerin: Plymouth – Dodge – De Soto – Chrysler.

Nimi

Mainostoimisto keräsi n. 18.000 ehdotusta, ensimmäisen karsinnan jälkeen jäi 6.000 ja toisen karsinnan jälkeen oli 400 nimeä jäljellä.

Palkattiin mm. eräs naisrunoilija, mutta ehdotukset ”eivät tästä olleet maaailmasta”. Mukana mm: Citation, Corsair, Pacer, Ranger. Johtokunta ei innostunut ehdotuk-

sista, puheenjohtaja esitti ”Edsel” (Henry Ford II ei mukana kokouksessa). Fordin suku ei ensin hyväksynyt ehdotusta, vaikka nimi ”Edsel” oli hyvin tuttu Detroitissa, mutta varsin tuntematon muualla USA:ssa.

Auto

Muotoilijaksi valittiin Roy A. Brown, joka oli muotoillut mm. Lincoln Futuran, josta myöhemmin malli Batman Mobile. Edsel ei ollut varsinaisesti uusi auto, paitsi joiltakin yksityiskohdiltaan, mm. AT-vaihteiston painikkeet ratin keskellä.

Kaksi halvinta mallia Fordin (Ranger, Pacer) ja 2 kalliimpaa mallia Mercuryn alustalle (Corsair ja Citation).

Ensimmäisen mallin keulamuotoilu sai pilkkanimiä ”länget”, ”vessanpönttö” ym. Soikiota muutettiin heti, kun saatiin muo-

tit uusittua. Suunnittelun aloituksesta tuotantoon oli n. 2 vuotta, joka oli liian lyhyt aika, olisi tarvittu ainakin 6 kk lisää. Tuotanto Fordin ja Mercuryn kokoonpanolinjoilla kangerteli. Suhde 60 Mercurya ja 1 Edsel ei ollut kokoonpanomiesten mieleen, tuli paljon laatuongelmia. Mallia varten olisi tarvittu kokonaan oma tuotantolinja.

Esittelyyn varattiin 75 autoa, jotka lehtimiesten oli tarkoitus ajaa piirimyyjille, autojen loppukunnostus kesti 2 kk ja vain 68 autoa valmistui, hinnaksi tuli 10.000 \$ per auto, loput 7 käytettiin varaosiksi tai romutettiin.

Uudelle nimelle piti rakentaa kokonaan uusi ja kallis jakeluverkko, piirimyyjien liikkeisiin ostettiin 1000 ponia, jotta lapset innostuisivat ja vanhemmat saataisiin poikkeamaan liikkeisiin. Halvempiin malleihin tuli vaihteeksi manuaali, manuaali + ylivaihde tai automaatti, kalleimpiin ainoastaan automaatti. Moottorin koot olivat 5,9 tai 6,7 litraa, Vuoden 1960 malleihin oli mahdollista saada myös 3,6:n litran rivikuutonon.

Vaihtoehto

- R. McNamara: tehdään uusi malli liisäkustannus 15 \$/auto ja pituutta lisää 17 tuumaa. Mainlanesta syntyi Fairlane, joka menestyi, mutta söi samalla Edselin markkinoita. 1957 Ford löi Chevroletin n. 40.000 autolla.

Yhteenveto

Edsel autoja valmistui vain 118.287 kpl, valmistus loppui heti 1960 mallivuoden esittelyn jälkeen. Fordin tappio Edsel-projektissa oli nykyrahassa yli 2 Mrd dollaria. Auto sinänsä ei ollut erityisen huono, valmistuksen laatu sitä vastoin oli, eikä varsinkaan ensimmäisten autojen ulkonäköään miellyttänyt ostavaa yleisöä. Nykyisin Edsel on harvinaisuutensa takia suosittu keräilykohde. Malli on ollut esillä mm. Antin Automuseossa.

Lähteitä

- Maailman moottoriajoneuvot (1992, osa henkilöauto)
- Ford dynastia (Robert Lacey, WSOY 1989)
- Mobilistit 6/87 ja 1/88
- internet



Reino 85 vuotta

Seppo Rantanen kävi 29.7 Bedfordilla kyyditsemässä Reino Walleinusta perhepiirissä 85-vuotis lounaalla.



Mobilistit onnittelivat 85 vuotta täyttäneitä Reino, vielä kerran paljon Onnea ja kiitokset pitkästä ja ansiokkaasta sihteerin urasta.

Wanha Willähti 17.-18.6. 2017

Villähteellä joka kolmas vuosi järjestetty Wanha Willähti -perinnetapahtuma esitteli viikkoa ennen juhannusta perinteisiä kädentaitoja, työmenetelmiä, laitteita ja koneita. Villähteen koulun alueella pääsi näkemään niin sahdin valmistusta, riu-kuidan tekoa kuin päreiden höyläystäkin. Työnäytösten avulla sai tutustua myös sepän ja puusepän työskentelyyn, oja-auran vetoon sekä puun pystykarsintaan. Tämän vuoden erikoisteemoina ovat entisajan metsätyöt ja koulunkäynti. Sisätiloissa oli esillä nostalgista opetusvälineistöä sekä valokuvia entisajan koulunkäynnistä. Esillä oli myös Villähteen koulun entisen oppilaan Valtteri Bottaksen Karting-auto ja ajohaalari. Sopan, kahvin ja pullan lisäksi paikanpäällä pääsi maistelemaan maalaisjäätelöä ja petteleipää.

Viidettä kertaa järjestetyn tapahtuman konekentällä tutkittavaksi avautui kattava näyttely; traktoreita, maamooitoreita sekä erilaisia työkoneita. Harrastepar-kissa museoikäiset autot olivat niinikään yleisön ihasteltavana. Etukäteen ilmoittautuneet ajoneuvot osallistuivat alueen ympäri kiertävään kalustoparaatiin, jossa juontaja kertoi

Petteri kurvaa vauhdilla yleisön edestä



ajoneuvoista yleisölle ja haastatteli osaa kuljettajista.

Päijät-Hämeen Mobilistien jäseniä oli runsain mitoin mukana tapahtumassa esittelemässä ajoneuvojaan ja koneitaan. Kerhon Bedford oli lainassa tapahtumajärjestäjillä ja yleisön oli mahdollista päästä pienelle ajelulle museobussin kyytiin.

<http://wanhawillahti.fi/> -sivulta löytyy video- ja kuvagalleria tapahtumasta.



PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY:N SÄÄNNÖT

Pekka Vahter ja johtokunta ovat muokanneet/päivittäneet kerhon sääntöjä.

Tässä on ehdotus uusiksi säännöiksi jäsenten luettavaksi ja kommenttavaksi. Uudet säännöt on tarkoitus hyväksyä kevätkokouksessa 2018.

1§ Yhdistyksen nimi ja kotipaikka

Yhdistyksen nimi on Päijät-Hämeen Mobilistit Ry ja sen kotipaikka on Lahti. Yhdistyksen toimialue on Suomi.

2§ Tarkoitus ja toiminnan laatu

Yhdistyksen tarkoituksena on:

1. edistää historiallisten arvokkaiden moottoriajoneuvojen entistämistä ja säilyttämistä toimialueellaan.
2. koota yhteistoimintaan toimialueellaan olevat vanhojen ajoneuvojen harrastajat.
3. kehittää yhdistyksen tarkoituksena edistävää toimintaa omalla toimialueellaan.
4. Toiminta on yleishyödyllistä eikä sen tarkoitus ole tuottaa voittoa.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi:

järjestää näyttelyitä, ajoja, retkiä ja tapahtumia vanhoille moottoriajoneuvoille järjestää jäsenistölleen kokous- ja esitelmätilaisuuksia vanhoihin ajoneuvoihin liittyen

kerää, julkaisee ja säilyttää alaa koskevaa kirjallista ja muuta materiaalia yhdistys vastaanottaa testamentti- ym. lahjoituksia sekä asianomaisella luvalla voi toimeenpanna rahankeräyksiä. omistaa ja hallita kiinteistöjä, ajoneuvoja ja irtainta omaisuutta toimintaansa varten.

3§ Jäsenet

Yhdistyksen jäseneksi voidaan hyväksyä henkilö, joka hyväksyy yhdistyksen tarkoituksen ja sitoutuu noudattamaan yhdistyksen sääntöjä. Jäsenet hyväksyy hakemuksesta yhdistyksen hallitus. Kunniajäseneksi voidaan hallituksen esityksestä yhdistyksen kokouksessa kutsua henkilö, joka on huomattavasti edistänyt ja tukenut yhdistyksen toimintaa. Rinnakkaisjäseneksi voidaan hyväksyä varsinainen jäsen, joka on varsinaisena jäsenenä myös jossakin toisessa Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto-SAHK ry:n jäsenyhdistyksessä ja on maksanut sen kautta liiton jäsenmaksusuuden. Hallitus voi erottaa jäsenen yhdistyksestä, jos hän on jättänyt eräänntyneen jäsenmaksunsa maksamatta tai ei sitoudu noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

4§ Liittymis- ja jäsenmaksu

Jäseniltä perittävän liittymismaksun ja vuotuisen jäsenmaksun suuruudesta päättää syyskokous. Kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

5§ Jäsenluettelo

Yhdistyksen hallitus pitää luetteloa, johon merkitään kunkin jäsenen täydellinen nimi ja kotipaikka. Jäsen on velvollinen ilmoittamaan yhdistykselle kotipaikkaansa ja nimeensä kohdistuvista muutoksista.

6§ Hallitus

Yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan valittu puheenjohtaja ja kuusi kahdeksi vuodeksi valittua muuta varsinaista jäsentä, joista puolet eroaa vuosittain. Hallituksen toimikausi on kalenterivuosi. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan sekä ottaa keskuudestaan tai ulkopuoleltaan sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat toimihenkilöt. Hallitus kokoontuu puheenjohtajan tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtajan kutsusta, kun he katsovat siihen olevan aihetta tai kun vähintään puolet hallituksen jäsenistä sitä vaatii. Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet sen jäsenistä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanluettuna on läsnä. Äänestykset ratkaistaan ehdottomalla ääntenemmistöllä. Äänten mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni, vaaleissa kuitenkin arpa.

7§ Yhdistyksen nimen kirjoittaminen

Yhdistyksen nimen kirjoittaa hallituksen puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, sihteeri tai rahastonhoitaja, kaksi yhdessä.

8§ Tilikausi

Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi.

9§ Yhdistyksen kokoukset

Yhdistys pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta. Yhdistyksen kevätkokous pidetään tammi-toukokuussa ja syyskokous syys-joulukuussa hallituksen määräämänä päivänä. Yhdistyksen kokouksissa on jokaisella varsinaisella jäsenellä ja kunniajäsenellä yksi ääni. Yhdistyksen kokouksen päätökseksi tulee, ellei säännöissä ole toisin määrätty, se ehdotus, jota on kannattanut yli puolet annetuista äänistä. Äänten mennessä tasan ratkaisee kokouksen puheenjohtajan ääni, vaaleissa kuitenkin arpa.

10§ Yhdistyksen kokousten koollekutsuminen

Hallituksen on kutsuttava yhdistyksen kokoukset koolle ilmoittamalla siitä kirjallisesti kerhon jäsenille vähintään neljätoista vuorokautta ennen kokousta.

11§ Varsinaiset kokoukset

Yhdistyksen kevätkokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. kokouksen avaus
2. valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja toiminnantarkastajien/tilintarkastajien lausunto

6. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
7. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat.
8. kokouksen päättäminen.

Yhdistyksen syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. kokouksen avaus
2. valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi äänenlaskijaa
3. todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet seuraavalle kalenterivuodelle
6. päätetään hallituksen puheenjohtajan ja muiden jäsenten palkkiot ja matkakorvaukset sekä tilin-/toiminnantarkastajien palkkiot seuraavaksi kalenterivuodeksi.
7. valitaan hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet erovuoroisten tilalle.
8. valitaan yksi tai kaksi toiminnantarkastajaa ja varatoiminnantarkastajaa taikka yksi tai kaksi tilintarkastajaa ja varatilintarkastajaa
9. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat.
10. kokouksen päättäminen.

Mikäli yhdistyksen jäsen haluaa saada jonkin asian yhdistyksen kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

12§ Sääntöjen muuttaminen ja yhdistyksen purkaminen

Päätös sääntöjen muuttamisesta ja yhdistyksen purkamisesta on tehtävä yhdistyksen kokouksessa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistöllä annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai yhdistyksen purkamisesta. Yhdistyksen purkautuessa sen varat on käytettävä muuhun yhdistyksen tarkoitusta edistävään toimintaan purkamisesta päättävän kokouksen määräämällä tavalla. Yhdistyksen tullessa lakkautetuksi käytetään sen varat samaan tarkoitukseen.



"Petteri" Vääksyssä 4.7. 2017

***Bedford vieraili
Vääksyn Mobilisti-
päivässä,
kyydityksessä
vanhoja kokeneita
mobilisteja, Seppo
kuskina.***

Kulttuuriajo 12-13.08.2017

Helsingin Seudun Automobiiliklubin järjestämä kulttuuriajo suuntautui tänä vuonna Kemiönsaarelle, siis Turusta etelän suuntaan niin rantaan kuin autolla pääsee.

Tapahtumaan lähdettiin Penan NSU Ro80:lla, matkajina Viitaset ja Pihlaja-Kuhnat.

12.8 oli tälle kesälle harvinainen kaunis aurinkoinen lauantai-aamu kun Marja ja Pentti haki meidät.

Ensimmäiseksi suuntasimme lähtöpaikalle Nummen Kasvihuoneilmioille, se oli näkemisen arvoinen paikka, kirpputoritavaraa jokaiselle jotain.

Aamukahvin jälkeen ajoreitin ensimmäinen kohde oli tutustuminen Perniössä Nostalgia-automuseoon. Seuraavaksi jatkoimme Matildan kylään, kauniiseen merenrantapaikkaan, jossa oli muitakin vierailijoita linja-autolasteittain. Ensimmäinen matkaan kuuluva lounas syötiin lounasravintola Mathildan Marinassa, pienestä ruuhkasta huolimatta erinomainen ruokailu.

Seuraavaksi jatkoimme matkaa Kemiön saaren puolelle, pienen tankkaustauon jälkeen Söderlångvikiin, siellä kohteemme oli Amos Anderssonin museo, jossa opastettu kierros talon historiasta ja taiteesta. Tällä alueella on sijainnut mm. Venäjän Itämeren laivaston lentoasemat vuosina 1914-1918. Meille oli myös järjestetty kahvitarjoilu Cafe Vivanissa.

Illaksi matkasimme Kasnäsiin jossa yövyimme Itämeren rannalla Hotelli kylpylä Kasnäsissä. Samana iltana Kiira-mysky uhkasi lounaasta Hankoniemeä joka on hyvinkin lähellä Kasnäsiä. Jännäsimme osuuko tuleva myrsky meille, ei osunut



Matkajat Taalin tehtaalla opastetulla kävelykierroksella

kohdalle, vähän ripeksi ja helmoja heilutelti syömään mennessä, ainoat piskot koko reissulla.

Sunnuntai aamuna lähdimme paluureitille, ensimmäinen pysähdys oli Taalintehtaalla, jossa opastettu kierros ruukkialueella. Kun tilauksesta, opastuskierrokselle osui ruotsalaispojan lasinpuhalluspaja josta



Amos Anderssonin autotallin seinustalla, katsokaa seinän komeita neitoveistoksia.

naisten oli pakko ostella komeita lasivaa-
sia. Tämän jälkeen jatkoimme Kemiöön
jossa oli vielä ruokailu lounasravintola
MacDaniel'ssa.

Auton tankkausten jälkeen jatkettiin Fis-
karsin ruukin alueelle, jonne ajo päättyi-
kin. Ruukin alueella oli vielä paljon näh-
tävää. Retki oli erittäin antoisa ja hauska,
sääkin suosi meitä.

Reissusta kertyi matkaa noin 600 kilomet-
riä ja auto pelitti ja kotiin päästiin ilman
autoremontteja.

Helsingin Seudun Autobiiliklubi oli
onnistunut järjestelyissä erinomaisesti, ei
ollut kiirusta, mutta ei ollut luppoaikaa-
kaan ja hinta/laatusuhde ei voisi olla pa-
rempi.

Kiitos että saimme olla mukana
Ritva ja Pentti

*Kulttuuriajon harvi-
naisimpia kalustoja,
NSU Ro80 ja taustalla
Glas 1300 GT jota en
ole nähnyt vuosien
tien päällä.*



*Nostalgiamuseon takapihalla kohtuul-
lisen harvinainen Austin Allegro Estate.*



Petterin kiireinen kesä



*24.5 Orimattilan Joki-
varren koulun eka-
luokkalaiset pääsivät
Bedfordin yllätyksyydillä
kevätretkeltään takaisin
koululle. Opettaja Tiina
Savolainen oli sopinut
Sepon kanssa
paluukyydityksen läh-
depuistosta. Orimattilan
Sanomatkin huomi-
oitsi kyydityksen pikku
jutulla.*

Mobilistit kutsuvieraana Veteraanirallissa



VMPK:n (Veteraanimoottoripyöräharrastajien) Päijät-Hämeen aluekerho antoi kerhollemme talkooapua Päijät-Häme Ajon järjestelyissä kesällä 2016, ja menneenä kesänä tarjoutui tilaisuus pieneen vastapalvelukseen. Järjestyksessään jo 42. Veteraaniralli -tapahtuma Himoksella kaipasi kalustoparaatiinsa moottoripyörien lisäksi myös museoikäisiä autoja.

Niinpä lauantai-aamupäivänä 4.6. ajeltiin Jämsää kohti mukaan ilmoittautuneiden kerholaisten kesken. Himoksen lomakeskuksessa autot ohjattiin isolle pihalle alueelle lähtövalmiuteen. Keski-Suomen Mobilisteista ja lähiseudun harrastajista oli saatu täydennystä etenkin vanhimpiin autoihin ja autoja olikin näytillä 1920-luvulta 1980-luvulle.

Liikkeelle lähtöä odotellessa oli mahdollisuus tutustua moottoripyöriin sekä pihalleen laidalle sijoitettuun pärehöyläysnäytökseen. Lomakeskuksen terassirakennukseen oli koottu kattava näyttely eri



vuosikymmenten moottoripyöristä. Mukana oli niin tavallisia kuin harvinaisiakin kaksipyöräisiä. Päiväksi paikanpäälle saapuneet harrastajat täydensivät mukavasti näyttelyä ja nähtävää oli siis yllin kyllin.

Kello 13 lähdettiin liikkeelle kolmessa ryhmässä ja ajettiin reilun kymmenen kilometrin matka Jämsänkoskelle. Yhtyneiden Paperitehtaiden vanhalle teollisuusalueelle Ilveslinnan pihapiiriin muodostui kahvitauon ajaksi upea ajoneuvonäyttely, jota ihastelemaan oli saapunut mukava määrä yleisöä. Himokselle palattiin takaisin omaan tahtiin - tai niin halutessaan sai lähteä jo kotimatkalkekin.

AL Autonpäivä Korilla Villähteellä

Autonpäivä tapahtuma keräsi 2.9.2017 ihmisiä Villähteelle. Liikkumisen ja autojen ympärille oli kerätty monen laista ohjelmaa. Tavoitteena on ollut luoda ajokauden päätöstahtuma Nastolalaisille. Ajokauden päättäminen ei toki tänä kesänä näytännyt vielä ajankohtaiselta.

Autonpäivä tapahtuma on Autoliiton valtakunnallinen tempaus ja eri osastot järjestävät oman näköiset tapahtumansa eripuolilla suomea.

Korille kertyi paljon erilaisia harrasteautoja, joissa riitti katselemista. Myös muutama takaluukkukirppismyyjä oli löytänyt tiensä paikalle. Maalaamossa esiteltiin auton ehostamista, niin uudelleen maalaamisen, että muiden keinojen avulla. Autoliiton Nastolan osasto esitteli Autoliiton tarjoamia palveluja ja jakoi muun materiaalin lomassa heijastimia ja ilmapalloja lapsille. Liikenneturvan pisteessä keskusteltiin pyöräilyn turvallisuudesta mm. esittelemällä hyvinkin erilaisia kypärätakaisuja. Aiheen ympäriltä käytiin mielenkiintoisia keskusteluja.



Erilaisia kypäriä hatunnäköisistä aina törmäystilanteessa avautuvaan airbäg ratkaisuun

Kansanjuhlan meininkiä saatiin tapahtumaan tilatulla esiintymislavan yhteydessä. Tarjolla oli niin tietoisukuja Autoliiton palveluista, kuin myös muista tilaisuuden toimijoista tietysti Pelimannien toimesta myös elävää musiikkia. Ja kun vatsaa alkoi kurnia, oli tarjolla Villähteen kyläyhdistyksen teltalla makkaraa ja lettuja Ja oli pihalla myös kahvila.

Paikalle tuotu esiintymislava mahdollisti monipuolisen ohjelmatarjonnan

Teksti Erkki Wirkola

Kuvat Tuomo Tapaninen



Pussihousupalkinto!



Esa Suomen vierailu Moottoripyörämuseolla järjestetyssä Mobilisti-Jamboree -tapahtumassa vuosimallin 1927 Buickilla poiki Pussihousupalkinnon eli vanhimman ajoneuvon palkinnon. Petri Niemenmaa luovutti pussihousut ja kunniakirjan Esa Suomelle katsastusasemalla kesken työpäivän.

Uudet jäsenet

Suomi, Matti	LAHTI
Vanhala, Markku	ORIMATTILA
Huhtakallio, Jouni	HEINOLA
Salo, Harri	LAHTI
Pärhä, Timo	HEINÄMAA
Niemitalo, Timo	ORIMATTILA
Näräkkä, Timo	ORIMATTILA
Hennum, Kim	ORIMATTILA

Jäsenmäärä on nyt 615

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

puhelimitse 044-7889312,

sähköpostilla phmobili@phnet.fi

kirjallisesti Kuusamatie 13,
16300 Orimattila.

Kymen Mobilistit 50 vuotta

Kymen Mobilistien 50-vuotisjuhlassa 14.10. 2017 Ravintola Keisarisatamassa Kotkan Metso-lassa Antti Vähälä luovutti Päijät-Hämeen Kerhon viirin Paavo Hortolle.



Kuva: Pekka Kastemaa

KOKOUKSET:

- 20.2.2018 klo 18.30 Sääntömääräinen kevätkokous hallilla Orimattilassa, käsitellään sääntöjen määräämät asiat
- Muissa asioissa uusien sääntöjen käsittely ja hyväksyminen
- 6.3.2018 klo 18:30 Maaliskuun kokous hallilla Orimattilassa
- 3.4.2018 klo 18:30 Huhtikuun kokous hallilla Orimattilassa

TAPAHTUMAT:

- 09.1.2018 klo 18.00 Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
- 06.2.2018 klo 18:00 Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
- 20.3.2018 klo 18:00 Tapaamisilta hallilla Orimattilassa
- 17.4.2018 klo 18:00 Tapaamisilta hallilla Orimattilassa

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2017

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	0400-455 831

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2017

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoaajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoaajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT

VUONNA 2017

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 1/2018 ilmestyy viikolla 11. Aineisto viimeistään 23.2. mennessä!