

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



NUMERO 3
2017



*Päijät-Hämeen "pojat" tutkimassa Kuninkaantienajojen ykkösauton,
vuoden 1920 Buickin voimanlähdeä.*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Tapahdumasta toiseen

Kesän aikana on tullut ajeltua harraste-autoilla monessa eri tapahtumassa - ja ajeltua muutenkin - vaikka säät ovatkin olleet sateisia. Kun on liikkeellä vanhalta autolla saa nähdä sellaisiakin paikkoja joihin ei muuten pääsisi tai tulisi lähdettyä. Toivottavasti on vielä ajokelejä jäljellä että pääsee nauttimaan kalustosta ennen talvea, käymättömiä kohteita ainakin riittää.

Ajotapahtumissa on aina hienoja kohteita, kuten retkeilyajoissa Kotkassa tai Naisten Automobiilijajoissa Hämeenlinnassa, joista molemmista lehdessä on kerrottu tarkemmin - ja joissa molemmissa olin kartturin roolissa. Kotkassa oltiin tänä vuonna Kempin Leenan ja Eskon Mersun kyydissä. Aika hukassa oltaisiin oltu jollei reittiä olisi merkitty hienosti, sillä taas tuli katseltua enemmän maisemia kuin karttaa. Kuljetin kuvassa olevan Volvon kotoa kilpailupaikalle ja takaisin kun muutenkin olin menossa aikaisemmin Kotkaan. Muka-vasti kulki kummatkin autot ja kilpailukin siinä oheissa, paljon nähtiin ja koettiin silläkin reissulla. Päijät-Hämäläisiä Mobilisteja on ollut kesän aikana mukana monessa tapahtumassa ja niistä riittää juttua vielä seuraavaankin lehteen.



Syyskokous on pian käsillä. Puheenjohtajan vaihto olisi nyt edessä, sillä alkaa olla takki tyhjä ja tarvittaisiin uutta intoa sekä ideoita hommaan. Itsellä tuntuu jäävän omat ja kerhonkin hommat retuperälle - ja joskus olisi rästihommat kotonakin on tehtävä, vaikka harrastuksen parissa mukavaa onkin. Kahdeksan vuotta puheenjohtajana on mielestäni ihan riittävä, kun lisäksi vastuulla on museoajoneuvotarkastustoiminta joka vie todella paljon aikaa. Miettikäähän siis uutta puheenjohtajaa!

*Hyvää syysyä kaikille toivotellen
Antti*

VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

[http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/pmmobiili\(a\)phnet.fi](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/pmmobiili(a)phnet.fi)

Sähköposti:

[penti.pihlaja-kuhna](mailto:penti.pihlaja-kuhna@pmmobiili.fi)

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

[http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/pmmobiili\(a\)phnet.fi](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/pmmobiili(a)phnet.fi)

[penti.pihlaja-kuhna](mailto:penti.pihlaja-kuhna@pmmobiili.fi)

[penti.pihlaja-kuhna](mailto:penti.pihlaja-kuhna@pmmobiili.fi)

[penti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:penti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

[leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

[hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2017

Isoisän renkaanjäljissä Kuninkaantiellä

Idea Retkeilyajoihin osallistumisesta lähti jo keväällä 2016, kun pyydettiin Päijät-Hämeen mobilistien oman ajotapahtuman talkoisiin tuloslaskennan osalle. Jo silloin heräsi mielenkiinto osallistua itsekin, mutta ensin työ, sitten huvi - Retkeilyajoon osallistuminen sai siirtyä myöhemmään ajankohtaan.

Keväällä 2017 tuli sitten tilaisuus osallistua, ja pienen mietiskelyn jälkeen ilmoittauduttiinkin SAHK:n 58 retkeilyajoihin eli Kuninkaantieajoon. Autoksi valikoitui itseoikeutetusti isoisän entisöimä Opel Six 1931, sama auto jolla isoisäni Jaakko Suomi on kiertänyt SAHK:n ajotapahtuman Kotkassa 30 vuotta aikaisemmin.

Niinpä sitten Kotkan satamassa lauantaiamuna 10.6. asennettiin autoon kilpailunumero ja lähdettiin reitille. Ensimmäisten kilometrien jälkeen alkoi ajo ja

Turun maljan voittajan ratkaisee ikäindeksi, joka lasketaan suhdelvasta kuljettajan ikä/ajoneuvon ikä.



tehtävät sujua hyvin. Reitillä oli sopivasti pientä ja isoa tietä, sää oli hieno ja sopivan lämmin. Lounastauon jälkeen tosin tuli pieni sadekuuro, mutta onneksi vain hetkellinen. Loppumatka meni mukavasti rasteja kiertäen, ja maalissa oli mukava olla kun molemmat sekä auto ja kuljettaja olivat suoriutuneet ajosta lähes moitteettomasti.

Maalialueella hetken ihmetelyämme lähdimme lastaamaan Opelina kärryn kyytiin ja sitten syömään. Vielä ennen paluuta Lahteen käytiin iltajuhlassa jossa sain vanhalla autolla osallistuneena nuorena kuljettajana SAHK:n Turun Malja -palkinnon.

*Matti Suomi,
Mobilisti jo kolmannessa sukupolvessa.*

Kuninkaantieajo Kotkassa 10.6.2017

Kymen Automobiilikerho oli ottanut 50 toimintavuotensa kunniaksi järjestäkseen SAHK:n 58. valtakunnallinen Retkeilyajon ja nimennyt sen Kuninkaantieajoksi. Päijät-Hämeestä oli mukana useita ajoneuvokuntia. Kerhon väkeä oli mukana myös Bedfordilla.

Vuosittain ajotapahtumia järjestävä Kymen Kerho hoiteli ajojärjestelyt rautaisella ammattitaidolla. Kuninkaantieajoon osallistui 180 ajoneuvokuntaa ja ajo lähti liikkeelle Kotkan satamasta Merikeskus Vellamon pihalta - ja samaan paikkaan palattiin ajon päätteeksi. Reitti mutkitteli mielenkiintoisia teitä pitkin Suomenlahden rantoja sivuten ja sääkin oli mitä parhain. Matkan varrella poikettiin mm. Kymminlinnassa sekä Tervasaaren ja Klamilan satamissa. Ruokatauko pidettiin torvisoitokunnan esitystä kuunnellen Virolahdella Harjun oppimiskeskuksessa. Monipuoliset rastitehtävät koettelivat osallistujien tietoja, taitoja ja tuuria. Vuotta aiemmin itse ajojen järjestäjän roolissa olleena osasi nyt iloita erityisen paljon pelkän osallistujan roolista.



Lähtöpaikka oli Kotkan satama-alueelta, merikeskus Vellamon edustalta. Sinne myös ajo päättyi.

Retkeilyajojen iltajuhlaa vietettiin entisellä Höyrypanimolla. Vanha historiaa huokuva rakennus sopi vallan mainiosti iltajuhlan pitopaikaksi. Juhlista palattiin majoituspaikkaan museobussin kyydissä täydenkuun valaistessa Kotkan kesäyötä.

Valtakunnallinen Retkeilyajo sujui tällä kertaa omalta osalta oikein mukavasti Kempin Leenan ja Eskon kyydissä Mersun pehmoisesta kyydistä nauttien. Kotaa Kotkaan ja takaisin ajeltiin kuitenkin kahdella autolla kun tuotiin tullessamme meillä automuseolla säilytyksessä oleva Volvo 544 omistajalleen ajoon.

Sunnuntaina ei kiirehditty kotiin, vaan pidettiin kiiretön vapaapäivä tutustuen Langinkosken Keisarilliseen Kalastusmajaan, Ruotsinpyhtään ruukkiin, Loviisan avoimet puutarhat -tapahtumaan sekä Mustilan Arboretumin uskomattoman upeaan alppiruisumetsään.

Lea ja Antti



Esko Kemppi Mersun ratissa ja taitaapa itse kerhon puheenjohtajan olla kartan ja nuottien kanssa pelkääjän paikalla.

Rompemarkkinoita suosi kaunis sää



Rompemarkkinat pidettiin 20-21.05. 2017 seitsemättä kertaa Jokimaan raviradalla. Valmisteluihin saatiin kohtuullisesti talkoolaisia ja työt tulivat tehtyä pienten sateiden saattamana, kiitos talkoolaisille. Myyntipaikkojen numerointia onnistuttiin vähän kehittämään, neljän ruudun numerot samassa kepissä, tämä nopeutti kentän tekoa huomattavasti.

Kävijä- ja myyjien määrässä palattiin tavanomaisiin lukuihin. Kävijöitä vähän yli 4000, myyntiruutuja oli käytössä selvästi enemmän kuin edellisenä vuonna.

Museo- ja harrasteautojen määrä sen näyttäisi kasvavan joka vuosi. Myynnit, liput, paikat, kioskit, kaikki sujuivat vanhalla rutiinilla.

Tapahtuman tulos ylisi kaikkien aikojen parhaaksi,

kulut pidettiin kurissa ja pääsylipun hintaa nostettiin viiteen euroon.

Suur 'kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos myös heille. Tänäkään vuonna ei ollut yhtään entisointiapuraha hakijoita.



Moottoripyörät harrasteparkissa, mm. Jawa-miehet olleet matkassa.



Kauppa käy kioskitetalla

Rompemarkkinat on ohi, Matti lähtee kotiin, ihan kaikki romppeet eivät vielä menneet kaupaksi.

Suurkiitokset myös uskollisille myyjille, ja tietenkin asiakkaille. Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

Jälkiselvittelyt hallilla 06.06.2017

Aloitettiin pienillä talkoilla, purettiin rompemarkkina-kuormat. Varsinaisessa ohjelmassa oli makkaran grillausta, naposteltavaa, kahvitelua ja lopuksi keskustelua rompemarkkinoista sekä yhteenveto.

Pena



Reijo Syvänen toimi loppukokouksen grillimestarina.



Rautajärven retkellä

Rautajärvi on kylä Pirkanmaalla Sydän-Hämeessä, entisessä Luopioisten pitäjässä joka on nykyisin Pälkänettä. Keskustassa kahvila Tähkä ja Rautajärven kyläkauppa tarjoaa peruspalvelut. Maamiesseuran talo Rautahovin ympäristössä pidetään myös isohkot kesämarkkinat ja Rautajärvellä toimii myös vireä mopokerho Helevetin tunarit.



KULLERVO moottorivetäjä vm. 1919, 2200 kg, 30 hv Suomen Turusta.

Mukana oli myös harvinainen VW Pritschenwagen, joka oli myös erittäin hyväkuntoinen originaali.

Asuntovaunultani vesijaolta Telarannasta ei ole kuin kivenheitto Rautajärven kylään, niinpä tulin käyneeksi kylän kuuluisassa kesätaapahtumassa, Vanhan Ajan Metsä- ja Maatalousnäyttelyssä 15.-16.7.2017 joka pidetään parin kilometrin päässä keskustasta.

Tämä tapahtuma kuuluu kolmen tapahtuman sarjaan, ensin keväällä pidetään Vanhan Ajan Metsäperinnekäpäivät/Kone Savotta, joka oli tänä keväänä jo 16. järjestetty tällainen.

Heinäkuun puolenvälin paikkeilla tämä käymäni tapahtuma ja sitten



23.9.2017 Vanhan Savotan Vanhan Ajan Puintipäivä.

Tapahtuman järjestelyssä oli nähty to-della paljon vaivaa. Ajoneuvoja ja koneita oli joka lähtöön. Paljon oli myös esiintymisiä ja työnäytöksiä. Seppä takoi hyöty- ja koriste-esineitä. Pelimannit soittelivat kansanmusiikkia, esiintymislavana vanha maitolava. Kenttäsirkekeli soi, sahaa pyö- ritti tietenkin vanha Nuffield. Paikalla oli myös kotieläimiä ja jos halusi niin pääsi myös pienelle hevoskärry-ajelulle. Kios- kin kahvi oli tietenkin isosta nokipannus- ta. Totta kai maamoottoreita käynnistettiin ja ajonäytöksissä esiintyi neitoja pikkuval- metin ohjaimissa.

Tapahtumapaikan ja kyläkeskuksen vä- lillä oli vielä erittäin monipuolinen ja kiin- nostava kirpputoripaikka, talon emäntä oli rakentanut hienon myymälänsä talon kartanolle.

Nähtävää ja kokemista riitti moneksi tunniksi, kannattaa ottaa tuleviin kesämat- kasuunnitelmiin.

Pena



Ei ole aikoihin näkynyt, SISU M-162 vuodelta 1982. 27 tonnia käyttörautaa 400 hevosvoimalla.

Nettiosoitteesta löytyy lisää tietoa: <http://vanhasavotta.yrittäa.fi/tapahtumat-2014>

Kioskin kahvit kaadettiin nokipannusta, maistui oikealta kahvilta.



AJELU MOMMILAN KYLÄPUODILLE

Mommilan kyläpuodin väki kutsui Päijät-Hämeen Mobilisteja Vanhojen Ajo-neuvojen iltaan tiistaina 27.6. ja kutsun otti vastaan lukuisa määrä jäsenistöä. Kyläpuodille saapui myös paljon paikallisia harrastajia sekä runsain mitoin yleisöä. Porukkaa osallistui tapahtumaan noin 60 erilaisella vanhalla kulkupelillä, kuten autoilla, mopoilla, moottoripyörillä, kuorma-autoilla sekä traktoreilla ym....

Kyläpuoti sijaitsee upeassa maaseutumiljöössä Hausjärvellä. Paikalla on kivasti erilaista palvelua ja nähtävää, kuten kahvio, vanhan tavaran myymälä, kyläkaupmuseo, yms...

Miljöön ilme kuvastaa ja tuo kivoja muistoja menneiltä vuosikymmeniltä. Tarjolla on mm. lähiseudun maataloustuotteita villasukista vehnäjuoihin.

Tämä oli kivaa maaseutumatkailua ”naapurikylän” alueella vanhalla ajopelillä.
Kari



Driver

RENGAS- JA VANNEPALVELUT

AVAJAISET

DRIVER CENTER, LAHTI
22.-23.9. PE 10-16:30, LA 9-14

SUPERTARJOUKSET VOIMASSA
VAIN AVAJAISVIIKONLOPPUNA.

Esimerkkejä tarjoushinnoista

FORMULA ENERGY
175/65R14

199 €

PIRELLI P1 VERDE
195/65R15

295 €

PIRELLI P7 CINTURATO
205/55R16

349 €

Hinnat sisältää 4 renkaan rengastyöt, allelaiton ja kierrätysmaksun.
Katso kaikki tarjoukset ja rengaskoot osoitteesta drivercenter.fi

**KESÄKIEKKO-
KILPAILU!**

Lauo kiekot maaliin
& voita Pirelli-lippis
tai -talvirenkaat!
(arvo 600€)

MAKKARATARJOILU

MUSEOAUTORENKAAT

TERVETULO!



AUTOASI SAIMAANKATU

Saimaankatu 31, 15140 Lahti
puh. 010 7702 019

Powered by

PIRELLI

Leidit ratissa



*Järjestysmies Vähälän ohjeita saa
Mari Pihlaja-Kuhna.*



Sateisen naistenviikon sunnuntai 23.7. valkeni sumuisenharmaana, kun meidän perikunnan 2 autokuntaa suuntasi nokat kohti Hämeenlinnaa. Me vanhat lähdimme matkaan Kuisman suvussa uudesta asti olleella VW 1200 Standardilla vm -67, joka oli aikakautensa tyypillinen ajopeli maaseudulla. Nuoripari sensijaan hyppäsi hieman vauhdikkaampaan menopeliin, mustaan MGA 1500 Roadsteriin vm 1959.

Hämeenlinnan torille kun päästiin, keli oli jo muuttunut aurinkoiseksi. Naisten Automobiiliklubin 10-vuotisjuhla -ajoon oli kokoontunut 38 ajoneuvokuntaa. Alkajaisiksi nautittiin maittava aamiainen ja ihasteltiin porukalla ajoneuvoja ja varsinkin autoihin sopivia asuja. Ilahduttavaa on, että vuosivuodelta autokunnat satsaavat enemmän sopiviin asuihin ja rekvisiittaan. Nyt nähtiin mm. värikkäitä peruukkeja ja stretch-saappaita 1970-luvulta, ampiAISvyötäröitä ja hulmuavia helmoja

1950-luvulta. Naisten Automobiiliajoissa naiset ajavat, mutta miehetkin pääsevät mukaan - kartanlukijoiksi ja mekaanikoiksi. Näissä ajoissa ei suinkaan nosteta konepeltejä pystyyn ja lasketa sylintereiden lukumäärää, vaan laitetaan saumat suoraan ja käsilaukut kondikseen!

Tällä kertaa vanhin auto oli Anita Pellisen Citroen B11 Normale vuodelta 1951 ja uusin Ann-Mari Niemelän Pontiac Trans Am vuodelta 1988. Erikoisimmasta päästä oli Tarja Suvisalmen Renault Alpine 1300 S vm -67. Se oli täysi kopio Jorma ”Lusari” Lusenuksen kilpa-autosta. Ja Tarja oli vielä pukeutunut Lusenuksen alkupeiräiseen ajoapukuun!

Päijät-Hämeestä mukana ajossa oli lisäksi Kaisa Koskelainen 1967 Volvo Amazonilla, Lea Lahti 1978 Toyota Corollalla, Sanna Peltomaa 1973 Opel Commodorella, Tiina Tervo Fiat 130:llä ja Mari Pihlaja-Kuhna NSU 1000TT:llä.



Liisa, MGA ja englanninbuldoggi

Torilta lähdettiin matkaan kurvaillen mukavia mutkaisia asfalttiteitä kauniissa Kanta-Hämeen maisemissa. Reitti kulki Aulangon, Hattulan ja Hauhontausta kautta Hauholle, jossa kiersimme kirkon kulmilla Vanhanraitin viehättävän puutaloalueen. Sana ajoistamme oli kiirinyt kyläläisille ja reitin varrella oli iloisesti vilkuttava katsojajoukko.

Kahvitauko pidettiin Sotjalan kylässä Hovinkartanon saleissa. Kartanon emäntä Riitta Tarvainen kertoi elävästi kartanon

historiasta ja sen nykypäivästä. Kahvin jälkeen kiertelimme tutustumassa kartanossa olevaan apteekkimuseoon ja taidenäyttelyyn. Aurinko hemmotteli meitä ja pihamaalla jatkettiin jutustelua ja ajoneuvoihin tutustumista.

Matkaa jatkettiin Kokkilan ja Eteläisten kylien kautta takaisin Hämeenlinnaan, jossa päätepisteenämme oli Hämeen linna. Mukulakivikatua linnaan ajaessamme yleisö muodosti ”kunniakujan” katujen varsille. Mukulakivi oli kyllä hieman haasteellinen paitsi museoautoille myös naisten korkokengille!

Linnassa istuttiin sitten pitkissä pöydissä nauttimassa maittavasta lounaasta. Hämeenlinnan mieskuoro yllätti meidät laulamalla serenadeja 10 vuotiaalle klubillemme. Puheenjohtaja Sari Juutilainen kertoi juhlapuheessaan klubin historiasta ja sen perustamisesta Naistenpäivänä 2007. Palkintojakin jaettiin taas eri luokissa: pisimmän matkan tehnyt, nuorin edustaja, paras ajoneuvo/asu –yhdistelmä jne.

Kivaa oli ja sääkin suosi meitä. Järjestäjät olivat taas kerran nähneet paljon vaivaa suunnitellessaan hienon ajoreitin ja oheisohjelmaa. Kotiin ajettiin tyytyväisinä mielessä jo ensi vuoden Naistenajot; millä ajoneuvolla liikenteeseen ja mitä päälle?



*Kuplan ratissa
jutun kirjoittanut
Sirpa Kuisma*

Huovila Ajelu kioskilta kioskille 1.8. 2017



**Huovilan piha täyttyi harrasteautoista,
paikalla taisi olla yli 60 autoa**

Huovilan puistoon on tuotu vanha 50 – lukuinen kioski, josta juontaa nimen kioskilta kioskille sanonta.

Reitti kulki jo perinteisesti Hollolan kirkonkylän kioskilta - Huovilan puistolle Kärkölään. Reitin pituudeksi tulee noin 28 kilometriä. Hollolan KK:n kioskilla kahviteltiin ja suoritettiin jo ensimmäinen tehtäväraasti. Matkaan lähdettiin kioskin takana olevalta pysäköintialueelta. Seuraava rasti Sairakkalassa, sitten rastiteltiin Kärkölän kirkonkylällä ja viimeiset tehtävät Huovilan puiston kioskilla.

Tehtävärastit olivat vähän vuosilukupainotteisia, mutta olihan siellä toki heittolajejakin.

Ajoon osallistui 27 autokuntaa. Huovilassa paikan päällä autoja oli tuplasti enemmän.

Pena

Ajon tulokset:

Eniten pisteitä sai Jarkko Lehtosen ajokunta Jaguar E-type -67

Seuraavat viisi tasapistein:
Pentti Pihlaja-Kuhna NSU RO 80 -69
Ilkka Lautakatto Ford Anglia -66
Sampo Ahonen Packard
Martti Kohonen Packard Klipper -47
Aki Liikonen Ford Escort -73

Järjestäjänä toimi Kärkölä Seura ja Päijät-Hämeen Mobilistit, varsinaisena puuhamiehenä Kari Korvenranta.

Kiitos Karille mukavasta tapahtumasta

Tervetuloa taas ensi vuonna elokuun ensimmäisenä tiistaina.



**Voittajat Jarkko
Lehtonen ja Ossi
Rantalainen**



Ajelu Kanteleen kylänäyttelyyn "Kantele 100" 1.-2-7. 2017



Tänä vuonna järjestettiin vuorossaan jo kymmenes kylänäyttely, näyttely järjestetään joka neljäs vuosi. Näyttely järjestelyt tehdään kylän oman väen voimin. Näytteillä olevat koneet ja laitteen yms. ovat myös lähtöisin Pukkilan Kanteleen maisemista.

Näyttelykentällä riitti katsottavaa, uudempiä ja vanhempaa konetta, etualalla, punalippis, alan mies Tenho Virtanen.



Kaikki harmaat Fergut kerrottiin olevan peräisin Pukkilan maisemista, olisko ollut 13 kappaletta.

Kylänäyttelyssä oli huomattavan laaja tarjonta ohjelmallista toimintaa:

Näyttelyn suojelija ja juhlapuhuja kansanedustaja, Matti Vanhanen

Bändi esiintymisiä, yleisö-kuljetukset villisikatarhalle, Matikaisen Veljekset vierailee ... näytelmää, Keppihevos esteratsastuskilpailu, Fergusson traktorinvetokilpailu, Ukon- ja akan työntö maitokärryillä.

Tuli käytyä ottamassa kulttuuriansoskin tälle vuodelle, pääsylipun hintaan kuului näytelmää



Erkki Alestalo, Mersuja pieniä ja suuria, projekteja ja valmiita.

Palvelutalo Iltakuutamo seurantalonsuorannalla.

Lisäksi alueella oli erilaisia näyttelyjä: Kantelelaisten talojen aarteet 100 v. ajalta, Pukkilan Sotaveteraanit, 50-vuotis juhlanäyttely, kutojien työnäytös.

Tottakai kenttäkeittiö, kanttiini, makkaran- ja letunpaistopisteet, palvelivat nälkäisiä.

Vanhoja- ja uusia maatalous- ja työkoineita. Työnäytöksiä. Kanteleen Krossareiden harraste- ja kilpailuosasto esittäyty.

Kylänäyttelyn järjestäjänä toimii Kanteleen Nuutit ry.

Hieno tapahtuma, kannatti käydä.

Uudet jäsenet

Honkapää Jukka	LAHTI
Sallila Markku	JÄRVELÄ
Mattila Timo	HEINOLA
Kemppi Jussi	HEINOLA
Huuskonen Markus	MÄNTSÄLÄ
Sipponen Timo	HÄMEENKOSKI
Kuoppala Jari	LAHTI
Geitel Peter	LAHTI
Sulonen Ilpo	UUSIKYLÄ
Tiilikainen Timo	KALLIOLA
Jokela Jukka	HOLLOLA
Ojanen Tapio	VANTAA
Lahtinen Ville	LAHTI
Lehto Harri	HOLLOLA
Heikkilä Jukka	HOLLOLA
Huuskonen Olli	LAHTI

Jäsenmäärä on nyt 608

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

puhelimitse 044-7889312,
sähköpostilla phmobili@phnet.fi
kirjallisesti Kuusamatie 13,
 16300 Orimattila.



Kirjalahjoitus kerholle!

Peter Geitel lahjoitti kerholle mielenkiintoisen julkaisun. Yleisen Autoliiton julkaisu X vuodelta 1932. ROVANIEMI-PETSAMO, maailman ainoa maantie Jäämeren rannalle.

Julkaisussa on tarkka selostus nähtävyyksistä matkalla ja perillä sekä maantiekartta. Julkaisu on kirjoittanut pankinjohtaja P.T.Stenius ja tarkastanut Sakari Pälsi.

Julkaisu löytyy kerhotiloista, siitä vaan tekemään sama aikamatka Petsamoon.

KOKOUKSET:

- 03.10. 2017 klo 18:30 Lokakuun kuukausikokous
hallilla Orimattilassa
- 07.11. 2017 klo 18:30 Sääntömääräinen syyskokous
hallilla Orimattilassa, käsitellään
sääntöjen määräämät asiat

TAPAHTUMAT:

- 19.09. 2017 klo 18:00 Tapaamisilta kerhohallilla
- 17.10. 2017 klo 18:00 Tapaamisilta kerhohallilla
- 25.11. 2017 klo 18:00 Pikkujoulu Lahden upseerikerholla

PIKKUJOULU

25. marraskuuta 2017 klo 18:00
Lahden upseerikerholla
Hennalassa

Ilmoittautumiset vastaanottaa:
sihteeri Seija Syvänen
e-mail: seija.syvanen@suomi24.fi
puhelin: 044-5959 163
Osanottomaksu 40 €/henkilö
Tarkempia tietoja tulee myö-
hemmin kerhon nettisivuille.

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot
kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>**

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY PL 25, 15801 LAHTI KERHON TOIMIHENKILÖT 2017

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	0400-455 831

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2017

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2017

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 4/2017 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 26.11. mennessä!