

# VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN  
MOBILISTIT RY:N  
JÄSENLEHTI



NUMERO 4  
2016



*Toivasen Heikin pihassa ihmetellään "Wanhaa vehjettä"!*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

## Nuoruusvuosien autoilumuistoja

Näin talvella voi iltapuhteena tutkia vaikkapa vanhoja valokuvia, niistä löytyy usein se uusi, juuri hankittu auto tai motskari. Sukulaisvierailulla tai loma-reissulla valokuvia otettiin säästellen, mutta kun otettiin niin usein koko porukka asettui vaikkapa uuden Mossen ympärille

Omassa kodissa hankittiin äidille uutena 1975 farmari-Kadetti ja sillä ajoin ensimmäiset kilometrit saatuaani kortin keväällä 1981. Kuvassa on puolestaan ensimmäinen oma autoni, 1968 GT Escort Aavasaksan rinteellä vuonna 1987. Escortti tuli minulle syksyllä 1981 serkultani, ja sillä ajelin kymmenisen vuotta melko vauhdikkaasti - ja moottorin kokoa kasvattaessa sitä riittikin. Siitä sain paljon oppia ja kokemusta remontteihin, jotka muuten tehtiin talviaikaan ja kovallakin pakkasella kylmässä pihaliiterissä, välillä tienpäälläkin. Joskus tippui laturi ja välillä jäi vaihdekeppi käteen mutta se kuului asiaan.

Molemmat autot ovat edelleen tallessa ja Kadetilla ajellaan edelleen kesäai-

kaan. Escortti on nukkunut 25 vuotta ruususen unta liiterissä, ja alkaisi kai kohta olla aika herätellä se henkiin auton viisikymppisten lähestyessä. Sillä voisi ajella ilman museointia ihan selaisenaan korkeilla kumeilla ja sen ajan tuhrailuilla. Oli se vaan hieno auto, helppo ajaa ovenkahva edellä; kuljettaja määräsi vauhdin ja suunnan, ei ajonvakautus tai lystinesto. Nuoruuden kaahailuista onneksi selvittiin, aina tietä pitkin tai ainakin penkkoja pölytellen perille päästiin. Nyt on ehkä jo rauhoittutu silläkin saralla.

Toiminnallinen vuosi on takana ja paljon on tehty yhdessä töitä harrastuksemme parissa. Kiitokset kaikille talokoolaisille ja tukijoille kerhomme puolesta. Suunta on jo uusiin haasteisiin ja ensi kesän tapahtumiin, talvihän kuluu talleissa nopeasti.

Rauhallista Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta kaikille Mobilisteille!

Antti



# HURJA SEIKKAILU KANTTIAUTOLLA

Osuipa kohdalleni mielenkiintoiset tapahtumat syys- lokakuun vaihteessa 2016. Minulla oli mahdollisuus auttaa ja ilo tustua 16 vuotta ympäri maailmaa matkaneeseen Argentiinalais- perheeseen. Sain siis puhelinoiton, jossa minulta tiedusteltiin, olisiko minulla lahjoittaa 5.50x19 renkaita. Kerroin, että yksi ihan ok-kuntoinen löytyy. Kun sanoivat, että sekin auttaa, niin ei muuta kuin rengas A Hopan tarakalle, lapset kyytiin ja suunnaksi Pornainen. Kyseinen perhe oli siellä hetken majoittautuneena harrastajakollega Laineen Kait-sun luona. Hetken kuluttua hyvin ”sisään ajamani” Nokialainen oli-kin jo toisen auton alla ja pääsee kiertämään maailmaa perheen nimeltä Zapp ajokini alla. Zappin perhe on reissannut kaikilla mantereilla ympäri maailman jo 16 v. ajan. Tätä huikkea seikkailua he ovat taivaltaneet vuoden 1928 Graham-Paige kanttiautolla. Matkaa on taivallettu jo noin 350.000km. Ja upea autovanhus jaksaa yhä puskea eteenpäin.

Matkanopeutena heilla on enimmäkseen 50km/h, välillä 60:kin. Reissuun he lähtivät noin 30v. ikäisenä pariskuntana ja matkan aikana heille on syntynyt 4 lasta. Autoa on reissun aikana jatkettu perheeseen kasvaessa ja autossaan he mahtuvat myös yöpymään. Perhe näytti ja myös vakuutti elävänsä onnellista elämää ja aikoivat jatkaa reissuelämää vielä vuoden. Myönsivät, että reissua on ajettu jo jokunen vuosi



## VELLAMOBIIILI



### Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

### Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

### Sähköposti:

[penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

### Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

[penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:penti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti@phnet.fi](mailto:leantti@phnet.fi)

[kari.heinonen@autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen@autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2016

”vielä vuoden ajan” ajatuksella. Lapsemme ystävyystyivät hetkessä ja tuntui kivalta huomata, kuinka 10v Konstakin osallistui lasten englanninkieliseen keskusteluun, 14v Iidan pärjätessä paremmin. Kun lauantai-iltapäivä kului siinä mukavasti niin meillä aikuisilla kuin lapsillammekin, niin perheen rouva kysyikin, voisivatko heidän 2 vanhinta lasta (11 ja 14v pojat) tulla ensi viikonloppuna yökylään perheeni luokse. He olivat itse tulossa Lahteen Jenkkiauto-näyttelyyn ja ajattelivat, että lapsilla olisi hauskeempaa luonamme. Kaitsun kanssa yhteistyössä järjestimme heille vielä Lahteen korjausajan autonsa pantajarrujen kitkapintojen vaihtoon torstai-päivälle. Kustannussyistä he eivät kuitenkaan menneet jarruhooltoon. Tämän selvittyä Kaitsu soittikin taas minulle. Löysin sponsorin heidän jarruremontin maksajaksi, joten jarruremontti olikin taas mahdollista... Lauantai-aamuna heidän autonsa ollessa Messuhallissa näyttelyssä kitkapintamies haki irroitettujen jarrupannat pinnoitukseen ja palautti ne sunnuntaina uudet kitkapinnat vaihdettuna. Heidän poikansa siis viettivät perjantaista sunnuntaihin luonamme. Tykästyin poikiin kovasti ja järjestin heille myös mm. jännitystä. Maalaistalossa maaseudulla kun asun, niin puhelinsoitolla

järjestin lauantai-illaksi läheiseen latoon pari kummitusta. Yön hämyssä lähdimme vieraittemme kera ”kummitustalolle” ja yllätys, yllätys, kyllä siellä tapahtuikin kummia asioita... mutta niin tapahtui minullekin päivää myöhemmin! Sunnuntaina ajelimme messuhallille lasten kera. Olin koko viikonlopun ajot ajellut -39 mallin Buickilla, mutta jonkin varjeluksen kautta lasten palautus messuhallille tapahtui VW Passatilla. Suurhallille saavuttuamme sain kuulla että uudet jarrupannat eivät mahdukaan paikoilleen, vaan jarrut laahaavat / jumittavat voimakkaasti. Etujarrut oli herra Zapp laittanut siis väkisin paikoilleen, mutta takana ei ollut jarruja. Ehdotin että käymme kolarikorjaamollani hiomassa jarrupintoja ohuemmaksi ihan käsikäyttöisellä lamellilaiikka-hiomakoneella. Tähän Zapp totesi, että Afrikassa tehdään noin, mutta ei Euroopassa. Ne pitää sorvata. Soitin Jarrupinnoittajalle ja sain kuulla, että käsihionta on ainoa mahdollisuus. Nyt käsihionta kelpasi ajokin omistajallekin. Hän kertoi että voi ajaa tuon parin kolmen kilometrin matkan perässäni korjaamolleni. Siitä sitten lähdimme ajelemaan kunnes tuli ekat liikennevalot. Pahaa aavistamatta pysähdyin jonon perään ja samantien rysähti. Herra Zapp jysäytti -28 mallin Graham Paigensa Passattini perään. Tästä ajoimme autot vielä läheisen huoltoaseman pihaan. Soitin tutulle hinurikusille, ja sain sopivan hinaustarjouksen, jonka lupasin maksaa. Mutta tähän ei sopinutkaan hra Zappille. Autoa ei hinata, vaan hän ajaa sen. Ja niin matkamme jatkui. Graham Paige pysähtyi, kun isäntä sammutti moottorin. Muutamissa risteyksissä korjaamomatalla jätin eteeni pakenemistilaa, mikäli tilanne näytäisi uhkaavalta ja kerran ajoinkin alta pois viereiselle kaistalle. Korjaamolle päästiin ja rummun ulkopuoliset jarrupannat saatiin hionnan jälkeen Hannu Hyväkän avustamana





paikoilleen. Peräänajon seurauksena Graham Paigen etupuskuripari vääntyi, tukirauta katkesi ja lokasuojaan tuli kunnan painuma, Passattiin ei juuri naarmuakaan. Jarrujen jälkeen entrasimme Grahamin nokkaa. Oikeammin hra Zapp halusi tehdä sitä itse, niinkuin jarruhommankin. Kun etulokasuoja ei millään oiennut, eikä neuvoistani ollut hyötyä, hän lopulta luovutti vasaran ja alasimen minulle. Olin jo aiemmin tuonut paikalle pari pajavasaraa, joissa on voimaa ja painoa vähän enemmän, mutta eivät kelvanneet. Oli nautinto päästä tämän jälkeen oman ammattini mukaiseen työhön käsiksi. Illan hämyssä, kun hänen piti lähteä majapaikkaansa, niin ajokin takavalot olivat pimeät. Uusi sulake auttoi, mutta vain hetken. Hän sanoi korjaavansa sähkövian seuraavana päivänä. Vain pakkotamalla sain hänet ottamaan useamman sulakkeen yhden sijasta. Lopulta hän uskoi, että vian korjauksessa saattaa palaa useampi sulake. Yön pimeydessä ajelin vielä hänen perässään heidän majaapaikalleen noin 15 km matkan. Tunnustan, että tippa linssissä haikeilla mielin tämän kaiken jälkeen luovutin perheen pojat vanhempiansa haltuun ja hyvästelin heidät kaikki. Kyllä oli surullisen haikea mieli, kun ajattelin, että en enää koskaan näe heitä. Täältä heidän matka jatkuu Venäjälle..... Turvallista ja hyvää matkaa teille, perhe Zapp!

Terveisin Kari Heinonen

**Graham Paige vuodelta 1928. Tällä autolla he ovat kiertäneet maailmaa jo 16 vuotta ja 350.000 km.**

**Bensan kulutukseksi kertoi 20ltr/100km. Reissun aikana paris-kunnalle on syntynyt 4 lasta. Ajokkia on myös jatkettu etu- ja takaoven välisellä osalla reissun aikana. Takapenkit ovat ns sohvamalliset ja keskipenkillä istutaan selkä menosuuntaan.**

**Ohjaamon penkeistä saa tasaisen makuualustan ja vanhemmat nukkuvatkin siinä yönsä. Katolla olevan kuomun alla on mekanismiputkin koottava teltta. Koottuna se on ehkä puoli metriä puoleltaan leveämpi kuin auto ja vajaan metrin korkuinen. Lepotilasta nukkumakuntoiseksi teltaksi muutos ottaa aikaa noin 10 min. ja käynti sinne tapahtuu takimmaisena penkin yläpuolelta katto-luukusta. Perheen 4 lasta nukkuvat yönsä siis katon teltassa. Auton sisätiloissa on useita tavaralokeroita eri paikoissa ja ulkopuolellakin takaboksin lisäksi esim kuvassa takasivuihkunan alapuolella. Lapset opiskelevat Argentiinan opetussuunnitelman mukaisesti, mutta maantiedosta heillä on vapautus. Argentiinassa on varsinainen opettaja ja äiti toimii ”läsnäolevana opettajana”.**

# Ossi Oikarinen veti salin täyteen

Kuukausikokous 04.10.2016

*Esa Suomi oli saanut houkuteltua Formula 1 -sarjassa työskennelleen Ossi Oikarisen kertomaan autourheilun kuninkuusluokasta ja urastaan. Hän on lie-  
nee ainut suomalainen Formula 1 -sarjassa työskennellyt insinööri.*

Nuorena Oikarinen harrasti muun muassa mikroautoilua, huolsi autoja sekä toimi kartanlukijana rallikilpailuissa. Oikarinen valmistui insinööriksi vuonna 1995 alanaan sähköautomaatio.

Insinööriyön Oikarinen teki Saksassa, sieltä Oikarinen siirtyi tuotekehitys-  
puolelle englantilaiseen yritykseen, joka valmisti muun muassa iskunvaimentimia kilpa-autoihin. Oikarinen sai tässä työssä ensikosketuksen huippukilpa-autoiluun kiertäessään muutamissa kilpailuissa Formula 3 -tallien mukana sekä MM-ralleissa asiakkaiden mukana.

Oikarinen valittiin formulatalli Arrow-  
sille kahden muun lisäksi noin 200 hakijan joukosta joulukuussa 1997. Oikarinen toimi Formula-uransa aikana datainsinöörinä Arrowsilla, Toyotalla, BMW Sauberilla. 2009 Oikarinen liittyi Ferrarin F1-tiimiin, jossa hän vastasi testaustoiminnasta. Yhteensä huikea 14 vuoden ura F1:ssä.

Oikarinen on ollut myös DTM-luokassa ajavan Team Rosbergin pääinsinööri.



Vuodesta 2013 lähtien Oikarinen liittyi mukaan MTV3:n F1-asiantuntijatiimiin, jossa ominaisuudessa saamme nähdä hänet edelleenkin aina F1 -lähetyksissä.

Hän toimii myös Tuulilasi-lehden testauspäällikkönä Urheilulehden formula-asiantuntijana.

Harrastuksena hänellä on nykyään kiihdytysautoilu. Ossi kuuluu Lahtelaiseen Woodstock Racing tiimiin. Ossi Oikarisen käyttössä on monia mestaruuksia tuonut Altered-mallinen kiihdytysauto. Hän kilpailee tällä autolla kiihdytysautojen SM-sarjaa Super Pro ET (SPET) -luokassa.

Kiitos Osille erittäin mielenkiintoisesta illasta.

Pena



## Kalustoa kaivataan yhteisnäyttelyyn

42. Veteraaniralli Himoksella

Suomi  
Finland  
100

Veteraanimoottoripyöräklubin kesän päätapahtuma, 42. Veteraaniralli järjestetään tulevana kesänä 28.-30.7.2017. Järjestäjänä toimii Päijät-Hämeen aluekerho ja he ovat valinneet tapahtumapaikaksi Jämsän Himoksen hyvien palvelujen vuoksi. Tapahtumateemana on ”Ajoneuvot Suomessa sata vuotta”. Päijät-Hämeen mobilisteja on pyydetty lauantapäiväksi 29.7. mukaan esittelemään autokalustoaan, toiveissa olisi noin 30 ajoneuvoa eri vuosikymmeniltä. Aikataulu olisi seuraava: kokoontuminen klo 12 mennessä Himoksella, ajelu moottoripyöräilijöiden letkassa Jämsän keskustaan jossa torilla näyttely yleisölle. Himok-

selle paluu klo 15 ja siellä kalustomme esittelyä kello 17 saakka. VMPK on luvannut yhden noin 10 hengen mökin käyttöömmeh jos halukkaita yöpyjiä löytyy. Ehtona on että saamme kattavasti eri-ikäistä kalustoa matkaan ja tiedämme hyvissä ajoin sitoutuneet lähtijät ajoneuvoineen. Keski-Suomen Mobilisteista saamme tarvittaessa apua vanhimpaan kalustoon.

<http://www.vmpk.fi/vmpkn-42-veteraaniralli-jarjestetaan-2017-paijat-hameen-aluekerhon-jarjestamana/>

Kiinnostuneet voivat ilmoittautua Antille samantien leanti@phnet.fi tai 040-5559265.



*Aito kokonaisuus, bongattu kesällä Ori-mattilassa.*

*Autotapahtuma Fitted Fest Lahden satamassa 30.7. 2016 toi nähtäväksi satoja madallettuja ja huippu-viimeistelyjä menopelejä. Autoyhteisö CDLC (Crème de la Crème, parhaimmistö) toimi tilaisuuden järjestäjänä. Kuvan Volkari oli tapahtuman vanhimmasta päästä, hienoa kädentaitoa kannatti käydä katsomassa.*



# SYYSKOKOUS 1.11.2016

Päijät-Hämeen mobilistien syyskokous pidettiin Orimattilan hallilla. Osallistujia oli 50 jäsentä. Mobilistien puheenjohtaja Antti Vähälä avasi kokouksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen.

Syyskokouksen puheenjohtajaksi valittiin Markku Klemola ja sihteeriksi valittiin mobilistien sihteeri Seija Syvänen. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Heikki Hyppönen ja Matti Pikkarainen. He toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.

Syyskokouksessa käsiteltiin sääntöomääräiset asiat, kuten toimintasuunnitelma, talousarvio ja henkilövalinnat.

Seija Syvänen esitteli hallituksen ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle

2017. Tässä yhteydessä Markku Klemola kertoi Suomi 100 vuotta logosta, joka on SAHK:lta saatavissa yhdistysten tapahtumailmoituksiin periaatteella, että aina missä esillä ollaan, logoa voisi käyttää.

Reino Wallenius toi terveiset Riku Roudolta, jolla on haussa 100 vuoden ajalta moottoripyöriä yms. Markku kertoi, että myös SAHK:lla on etsinnässä ajoneuvoja vuosimallia 1917.

Keskustelun jälkeen toimintasuunnitelma hyväksyttiin muutoksitta.

Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli talousarvion vuodelle 2017 ja keskustelun jälkeen kokous hyväksyi sen muutoksitta.



Päätettiin, ettei johtokunnan puheenjohtajalle ja muille jäsenille makseta kokouspalkkioita. Matkakorvaus on 0,22 eur/km, mutta km-korvauksia ei vuonna 2016 ole kukaan vaatinut. Tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan.

Päätettiin pitää jäsen- ja liittymismaksut entisen suuruisina eli jäsenmaksu on 40€ ja liittymismaksu on 30€.

Puheenjohtajana jatkaa vuodelle 2017 yksimielisesti valittu Antti Vähälä. Antti kiitti luottamuksesta.

Erovooroisista hallituksessa jatkaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Uusina jäseninä hallitukseen valittiin Markku Klemola ja Seppo Rantanen. Vanhoina jatkaa Nina Peltonen, Kari Heinonen, Heikki Toivanen.

Tilien ja toiminnantarkastajana vuonna 2017 jatkaa Teemu Niemitalo ja uutena valittiin Pekka Vahter. Varamiehinä

jatkat Matti Eskola ja Alpo Niemelä. Päätettiin, että johtokunta nimeää kerhon viralliset edustajat SAHK:n kokouksiin tapauskohtaisesti.

Muissa asioissa keskusteltiin sääntöuudistus asian vireillepanosta. Tavoite olisi saada esittää kevätkokoukselle uudet säännöt. Antti Vähälä pyysi, että jos on jyvällä yhdistyssääntöasioista, niin johtokunta ottaa mielellään apua vastaan. Pohdittiin työryhmän asettamista sääntöuudistusta varten.

Kokouksen lopuksi Markku Klemola kiitti osallistujia runsaasta osanotosta.

Seija Syvänen



# **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

## **Toimintasuunnitelma**

### **vuodelle 2017**

*kerhon 41. toimintavuosi*

#### **1. Yleiset kokoukset.**

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuun ottamatta, hallilla Orimattilassa

#### **2. Rompetori**

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa 20.-21.5.2017.

#### **3. Retkeilyt ja tapahtumat**

- kesäkuukausien ajelut
- mobilisti-ilta Vääksyn kanavalla 4.7.2017
- veteraanimoottoripyöräkerhon näyttely Himoksella 29.-30.7.2017
- kokoontumisillat kesäkautena.

#### **4. Lehti**

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimintusta tulevana vuonna
- päätoimittajana Pentti Pihlaja-Kuhna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille
- painos on suuruusluokkaa 1.000 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös mainoksille ja kerholaisien ilmoituksille

#### **5. Muu toiminta**

- talkoot tarpeen mukaan
- kerhon omien autojen huoltoa ja kunnostusta; Remonttitalkoot
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kantti- ja sikkikonetta.

- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Hämeen ja Kymen Mobilistit)
- järjestetään suosittu pikkujoulu

#### **7. Messu- yms toiminta**

- Classic Tour ja Classic Motor Show 6.-7.5.2017 teemana 70-luku – muutosten vuosikymmen.

#### **8. Muuta**

- Uusitaan yhdistyksen säännöt

27.10.2016 Hallitus

Petteri Eskola palkittiin Pussihou-sumobilisti -palkinnolla Mobilisti-lehden järjestämässä Mobilisti-Jamboree -tapahtumassa Suomen Moottoripyörämuseolla Lahdessa 3.9.2016.



# Lahjoitus sydänlapsille

Päijät-Hämeen alueella menneenä kesänä vietettyjen mobilistitapahtumien myötä osallistuttiin merkittävään lahjoitukseen Lastenklinikan sydänosastolle, jossa hoidetaan koko Suomen sydänsairaita lapsia – siis myös Päijät-Hämeen alueen potilaita. Osastolla on potilaita vastasyntyneistä aina 18-vuotiaisiin asti.

Lahjoituksessa olivat mukana muun muassa järjestämämme valtakunnallisen retkeilyajon eli Päijät-Häme Ajon yhteydessä kerätyt varat sekä Vääksyn Mobilisti-illassa kertyneet varat. Menneenä kesänään Lions Club Asikkala/Päijänne teki lisälahjoituksen ja tuplasi posetiivari Markku Savijärven Mobilisti-illan keräyksessä saadun summan.

Päijät-Häme Ajon ja Mobilisti-illan edustajat kävivät 1.9.2016 Lastenklinikal-

la luovuttamassa mittavan lahjoituksen. Tapahtumissa kertyneet varat on ohjattu lyhentämättömänä sydänosaston laitehankintoihin; osastolle hankittiin kaksi lääkeannostelijaa eli infuusiopumppua sekä verisuoniskanneri. Vaikka lahjoitusvaroin hankitut laitteet ovat kooltaan varsin pieniä, puhutaan isoista summista; nämä kolme laitetta olivat yhteensä noin kymmentuhannen euron lahjoitus.

Infuusiopumput ovat elintärkeitä erityisesti aivan pienten potilaiden lääkeannostelussa; osastolla hoidetaan aivan vastasyntyneitä vauvoja, joille todella pienten lääkemäärien tasainen annostus olisi ilman näitä laitteita lähes mahdotonta. Yksi pikkupotilas saattaa tarvita hetkellisesti jopa neljää laitetta yhtä aikaa ja niistä on jatkuva pula.

Verisuoniskannerin avulla vähennetään pienten sydänpotilaiden kipua oleellisesti, kun suoni löytyy takuuvarmasti kertapistolla.





Kerhomme aktiivijäsen Heikki Toivanen järjesti jälleen kotitontillaan Kuorttin Ollantiellä komean Wanhat Vehkeet -kesätapahtuman menneenä kesänä. Yleisöä saapui paikanpäälle runsain mitoin ja parkkialueeksi varattu nurmikenttä täyttyi ääriään myöten.

Heikin oma kalusto oli ajettu totta kai talleista pihamaalle ja näyttille oli tuotu myös muita lähiseudun harrastajien laitteita. Laajalle tontille oli ryhmitelty autoja, mopoja, traktoreita sekä muita vanhoja vekottimia omiksi kokonaisuuksikseen.



Tapahtuma-alueella käynnisteltiin maamoottoreita ja yleisö sai seurata päreiden höyläystä vanhaan malliin. Mukavana lisämausteena traktorit ajoivat silloin tällöin pienen kierroksen alueen ympäri. Tapahtumaan saapuneiden vieraiden museoikäiset menopelit toivat tulesaan vaihtuvan näyttelyn pihan reunalle.

Heikki on järjestänyt tapahtumaa joka toinen vuosi ja harkinnassa on taas tapahtumajärjestelyt kesälle 2018.

**AL Autonpäivä Nastolassa 3.9.2016**

## **Liikekeskus Korilla**

(entinen Lahden Autokori)

Autoliiton Nastolan osaston Autonpäivätapahtumassa kävi yli 50 harrasteautoa. Volvokerhon edustajat kunnostautuivat uutena tulokkaana. Paikalla järjestettiin myös luentosarja.

- Vanaja linja-autoista harrastajia valistettiin Juhani Intosalmen toimesta. Aihe liittyi hyvin paikan historiaan koska siellä on valmistettu myös Vanajan kuorma-autoihin hyttejä.
- Ajokorttia asiaa, hallinnolliset muutokset ja ajokorttiluokat Ajovarma Esko Kemppi
- Harrasteauton vakuuttaminen, Fenina, Jenna Ahokas
- Uusien päästövaatimusten vaikutukset Lahdenseurun liikenteeseen, Lahden Ympäristöjohtaja, Saara Vauramo



*Juhani Intosalmi esitelmöi Vanajasta*

Paikalle saapuneille harrasteautoilijoille palkkioksi tarjottiin grillimakkaraa.

*Terveisin Erkki Wirkola  
AL Nastolan osasto  
Kuvat: Tuomo Tapaninen*



# Viroon uusi iso moottoriurheilumuseo

Mootorispordi muuseum

Viroon avataan vuoden 2017 alkupuolella uusi iso moottoriurheilumuseo. Automuseon näyttelykaluston hankinnat ovat parhaillaan menossa. Museon nimi on ”Mootorispordi muuseum” ja se sijaitsee n. 40 km Tallinnasta saarenmaan suuntaan, osoitteessa, Tööstuse 3, Turba, Estonia. Kuten museon nimestä voi päätellä, se keskittyy lähinnä sekä kilpa-auto, että kilpamoottoripyöriin sekä niihin liittyviin asioihin. Museon pinta-ala on aluksi n. 3500 m<sup>2</sup>. Kun se valmistuu lopullisesti on pinta-ala 6500 m<sup>2</sup>.

Museon toimitusjohtaja Arno Sillat perheineen vieraili torstaina 20.10 Orimattilassa, Matti J. Tarvaisen luona. Hän oli saanut tietää, että Tarvainen saattaisi myydä yhden omistamistaan alkuperäisistä Skoda Motor Sportin valmistamista Skoda Favorit 136 L ralliautoista museoon. Matka ei ollut turha, sillä yksi alkuperäinen tehtaan rallitallin valmistama auto, valmistus numeroltaan 41, tulee siirtymään museon näyttelykalustoon ensivuonna.

Tietoisena siitä että eestiläinen automuseomies olisi tulossa Orimattilaan, oli Tarvainen sopinut ennakolta Pentti Pihlaja-Kuhnan kanssa mahdollisuudesta tutustua myös Päijät-Hämeen Mobilistien ajoneuvokalustoon ja Orimattilan halliin.

Näin myös tehtiin ja Pentti Pihlaja-Kuhna esitteli kalustoa. Samalla tutustuttiin myös Formula 1 insinööriin Ossi Oikariseen joka oli juuri tuonut omistamansa DATSUN Cherryn talvisäilöön Mobilistien hallille.  
Kaisu Stark



*Vasemmallalla Matti J. Tarvainen, sitten Arno Sillat. Hänen vaimonsa Tiina Niglas ja tyttärensä Tuuli Sillat, sekä Kaisu Stark. Kuvattuna Mobilistien hallilla.*

Kuva Pentti Pihlaja-Kuhna.

## Lehtilahjoitus kerholle

Teemu Niemitalo syyskuun alkupäivinä Riku Motorsin siivouksen jäljiltä sekalaisia moottori-aiheisia lehtiä suuret määrät. Osa oli valmiiksi kansioissa, osa taas vain pahvi- tai muovilaatikoissa. Pintapuolisella tarkastelulla löytyy ainakin suomen-, ruotsin-, englannin- ja saksankielisiä lehtiä. Jopa jokunen venäjänkielinenkin lehti.

Reino Wallenius sai taas järjestelytyötä moneksi iltapuhteeksi.

**Tiedote yksityisen turvallisuus-  
alan lakimuutokseen liittyen  
30.11.2016**

Vuoden 2017 alusta alkaen järjestyksenvalvojakortin uusimista pitää hakea kortin **voimassaoloaikana**. Tähän ei ole myöskään mitään siirtymäaikaa luvassa.

**Fordimme  
kulkueessa**



**Viipurin Reippas/Lahden  
Reipas 125 v**

Näyttävä Viipurin Reippaan 125v. kulkue kulki sunnuntaina 25.9.2016 torilta Vesiuruille. Kulkueessa esiintyi sambatanssiryhmä ja Reippaan eri lajien edustajia.

Kulkueen etuautona oli Päijät-Hämeen Mobilistien Ford paloauto kuljettajana toimi Esa Suomi.

Jatkosodan seurauksena Viipurin Reipas jatkoi Lahtelaisena evakko-seurana, Lahden Reippaana, jatkaen edelleenkin hyvin monipuolisena urheiluseurakokonaisuutena.

Onnea ja menestystä jatkossakin toivottaa Päijät-Hämeen Mobilistit.

**Uudet jäsenet**

Lehtonen Jukka	VILLÄHDE
Kuisma Olli	HARTOLA
Tuominen Matti	LAHTI
Valtokari Heikki	LAHTI
Meronen Asko	SYSMÄ
Hotti Timo	LAHTI
Sipilä Kari	LAHTI

**Jäseniä oli vuoden lopussa 581**

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

**puhelimitse** 044-7889312,

**sähköpostilla** [phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi)

**kirjallisesti** Kuusamatie 13,  
16300 Orimattila.

**Ohjelmaa  
tapaamisiltoihin!**



Tapaamisiltoihin kaivattaisiin vapaamuotoisia aiheita ohjelmaksi. Lähettäkää ehdotuksia, tuokaa valokuvia tapahtumista/reissuistanne, mielellään digimuodossa/muistitikulla. Myös vanhat valokuvat käyvät, voimme scannata ne digimuotoon, täytyy vaan sopia asiasta etukäteen Lean tai Penan kanssa.

Jos tiedätte jonkun yrityksen joka haluaisi tulla esittelemään toimintaansa tms. voisitte sopia asiasta.

## KOKOUKSET:

- 14.02. 2017 klo 18:30 Kevätkokous kerhohallilla, Esillä sääntöjen määräämät asiat, Tilinpäätöskokous, Toimintakertomus, ym. asiat  
07.03. 2017 klo 18:30 Maaliskuun kuukausikokous  
04.04. 2017 klo 18:30 Huhtikuun kuukausikokous  
02.05. 2017 klo 18:30 Toukokuun kuukausikokous

## TAPAHTUMAT:

- 24.01. 2017 18:00 Tapaamisilta kerhohallilla  
21.03. 2017 18:00 Tapaamisilta kerhohallilla  
15-16.4. 2017 Avoimet ovet Antin Automuseolla  
06.05. 2017 Classic Tour matkailuajo  
06-07. 05.2017 Classic Motorshow  
20-21.5. 2017 Rompemarkkinat Jokimaalla

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>**

## PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY PL 25, 15801 LAHTI

### KERHON TOIMIHENKILÖT 2016

<b>Puheenjohtaja</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
<b>Sihteerit</b>	Seija Syvänen	044-595 9163
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä	0400-455 831

### TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

### JÄSENETUJA 2016

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### MAKSUT VUONNA 2016

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

**SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI**

**Puheenjohtaja:** Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,  
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

**Vellamobiili 1/2017 ilmestyy viikolla 10. Aineisto viimeistään 17.02. mennessä!**