

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



NUMERO 3
2016



*Valtakunnallisen retkeilyajon - Päijät-Häme Ajon ensimmäiset autot
ylittävät Karisalmen sillan*

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

Tapahtumasadonkorjuu

Suomi on täynnä erilaisia tapahtumia. Loppupelissä yleisö ja osallistujat ovat kuitenkin aina se joka saa tapahtuman onnistumaan. Kun itse osallistuu erilaisiin tapahtumiin on helppoa mennä vaan paikalle katsomaan mielenkiintoista kalustoa, tapaamaan tuttuja ja nauttia kaikessa rauhassa munkkikahvit ja grillimakkarat. Vielä helpompaa on arvostella mikä on mennyt pieleen ja mitä olisi pitänyt tehdä toisin. Kun itse järjestää tapahtumaa niin silloin huomaa, että vaikka parhaansa yrittää, aina joutain jää huomioimatta.

Kesä alkaa kääntyä syksyyn ja alkukesän tapahtumajärjestelyistä toivutaan hiljalleen, vaikka pakko tunnustaa että vieläkin on pientä väsymystä. Lahti Classic Tour, Classic Motorshow, Rompemarkkinat ja Valtakunnallinen Retkeilyajo reilun kuukauden sisällä oli sellainen rutistus ettei toivo toista kertaa moiseen prässäiin joutuvansa.

Näin syksyllä säätä jännitetään vieläkin ankarammin; sateet haittaa aina pahasti maajussin sadonkorjuuta. Kuluneena kesänä mobilistien tapahtumiinkin sadetta riitti - ja ihan jokaiseen. Tämän kesän sää on tuonut kaikille tapahtumajärjestäjille hankaluuksia ja yleisö-



kadostakin on kärsitty; se on harmillista kun on tehty paljon etukäteistyötä ja valmisteluja. Onneksi mobilistiväki ei ihan hevillä keliä säiky ja siitä johtuen aika mukavasti selvittiin mekin kesän tapahtumista. Retkeilyajat onnistuivat hienosti ja palaute oli hyvää - säällähän ei voitu mitään. Moni osallistuja on vierailut kesän mittaan uudelleen Päijät-Hämeessä kun jäi hyvä kokemus retkeilyajoista ja halu nähdä maisemat uudelleen toisenlaisessa säässä.

Kiitokset kaikille talkoolaisille ja ajojemme tukijoille - ilman teitä emme pärjäisi.

Nyt syksyllä ajellaan - vailla tapahtumajärjestäjän huolia ja murheita!

-Antti

VELLAMOBIIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi>

Sähköposti:

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätöimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

[http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/](http://www.paijat-hameenmobilistit.fi)

[pmbiili\(a\)phnet.fi](mailto:pmbiili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leanti\(a\)phnet.fi](mailto:leanti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy 2016

Päijät-Häme Ajo 18.6. 2016

Kerhomme koko 40-vuotisen historian kenties suurin voimainponnistus, Päijät-Häme Ajon eli 57. Valtakunnallisen Retkeilyajon järjestäminen on nyt takana ja voimme huokaista helpotuksesta; OHI ON!

Ahkerä mainosmyynti ajojulkaisuun ja väsymätön neuvonpito kaikkien mahdollisten sponsoreiden saamiseksi tuotti tuloista, ja ajotapahtuman talous saatiin sillä keinoin pelastettua. Kaikesta huolimatta alun perin tehty päätös hyväntekeväisyyteen tehtävästä lahjoituksesta toteutettiin.

Ajokyltit kustansi kokonaan Presco Oy, takalasisarrat Järvi-Hämeen Osuuspankki. Rapala lahjoitti kaikille osallistujille Mobilistien logolla varustetun juhluvuoden uistimen, Hartwall kustansi vissyt matkaväiväksi, Asikkalan kunta lahjoitti kynät, kansiot, kangaskassit ja sponsoroi mittavasti sekä postitettavan että jaettavan materiaalin kopiaointia, ja ennakkomateriaalin postituksen maksoi Lahti Region. Koko sivun mainoksia ajojulkaisusta ostivat Lähitapiola, Viipalekustannus, Länsi-Auto

sekä FennoSteel. Upeasti muotoiltujen palkintojen suunnittelu LAMK:issa oli varsin edullista ja uniikkien palkintojen laserleikkauksen toteutti sponsorihintaan Pelaser. Juhlatilan käyttö, tarvittavat teltat lähtöpaikalla, ajotapahtuman aamupaläsämpylät, kahvipullat sekä kahvinkeitto ja tarjoilu saatiin kaikki järjestymään sopuhintaan.

Rastien hoitaminen paikallisten harrasterhujen ja kyläyhdistysten väkeä hyödyntäen oli todella tarpeen ajon sujumisen kannalta. Saimme nyt itse apua - muistamemehan vastavuoroisesti olla käytettävissä jatkossa jos meitä tarvitaan! Kun nyt on kylvetty yhteistyön siemen ja tutustuttu puolin ja toisin, on tästä hyvä jatkaa yhteistyötä.

Ison ajotapahtuman järjestäminen vaati todella paljon aikaa ja kärsivällisyyttä ajotyöryhmän ydinpopoolta, ja se olikin melkoinen testi siitä kuinka paljon kukin on valmis laittamaan likoon sekä yhdistystoiminnan tasolla että myös omassa henkilökohtaisessa arjessa. Ken leikkiin ryhtyy,



Esko Riihelä kuuluttaa ja Vääksyn Myllyn Kari Savola lähettää Matti ja Marja Eskolan reitille vuoden 1926 Ford T Touringillaan.

**RIEMUA
ONNISTUMISESTA!**
*Pulkkilanharjun ras-
tilla heitettiin Rapalan
vaappua.*

*Rapala lahjoitti
80-vuotis juhlan
kunniaksi kai-
kille osallistu-
jille Mobilistien
logolla olevat
vaappujen keräi-
lykappaleet.*



Kuva: Viivi Vähälä

se leikin kestäköön! Työryhmän ydintiimi sitoutui hommaan raudanlujalla ja tinkimättömällä tarmolla ja painoi loppua kohden töitä yötä myöten. Moni muokkasi omia työ- ja vapaa-aikakuvioitaan uusiksi ja kaikki saatavilla olevat perheenjäsenet, sukulaiset ja ystävät pestattiin apuun, kun oman kerhon väestä ei saatu tarvittavaa määrää tehtäviin etukäteen sitoutuvia vastuuhenkilöitä.

Kun nyt syksyn kynnyksellä suuri kointos on takana ja ollaan ehditty huilata kesän ajan, voidaan tyytyväisenä todeta, että taidettiin onnistua ihan kiittävästi. Täydellisyyteen on vaikea päästä, ja joitakin asioita olisi voinut vielä parantaa, se

on selvä. Tekeväälle sattuu ja pieniä kömmähdyksiä kävi tottumattomille tekijöille kiireen kourissa. Harmittamaan jäi totta kai huonoin mahdollinen keli; sade ja ukkosmyrsky reitin varrella, mutta sille emme toki voineet mitään. Iltajuhlapaikan valinta oli muuten nappiin osunut, mutta juhlatilan jatkaminen teltalla osoittautui – sekin säästä johtuen – todella huonoksi ratkaisuksi. Olisi pitänyt rajata osallistujamäärä siihen mitä sisätilaan mahtuu ja pahoitella tilannetta vuolaasti viime hetken ilmoittautujille.

***Viitailan rastilla kyseltiin mm. leipään
liittyviä kysymyksiä.***



Kuva: Tapio Mäntyniemi

Kaikesta huolimatta useimmat osallistajat olivat hyväntuulisia ja meidän järjestäjien iloksi palaute on ollut pääosin positiivista. Kesän mittaan on saatu useita puheluita joissa kiitellään ajotapahtuman tiedotusta, sujuvuutta ja tapahtumajärjestelyitä. Useissa ajotapahtumissa on jo sittemmin itsekin ehditty käydä, ja aina kun Päijät-Häme Ajo on ollut puheena on kuulu lähes pelkkää kiitosta.

Suunnattoman suuret kiitokset yli kaksisataapäiselle talkoojoukolle, sekä oman kerhon jäsenille että kaikille mukana olleille, sateisensynkstä säästä piittaamatta me yhdessä teimme Päijät-Häme Ajosta valoisan, mukavan ja hyväntuulisen tapahtuman! Jokainen pienikin työpanos oli osa tapahtumajärjestelyjen suurta palapeliä ja joka ikinen ajotapahtumaan uhrattu hetki oli todella tarpeen. Kiitos kaikille!

Antti ja Lea



Kuva: Viivi Vähälä

Ajojulkaisu, tulokset, rastien kysymykset ja oikeat vastaukset - ja kaikkea muutakin ajoon liittyvää on luettavissa Päijät-Hämeen Mobilistien nettisivuilta!

Kansikuva: Arto Rantanen

Viitailan kyläyhdistys kiittää hyvin sujuneesta yhteistyöstä ja monipuolisesta ajoneuvokattauksesta kylänraitilla! Antti Vähälän täsmällisillä nuoteilla oli vaivatonta operoida, ja kyläyhdistys saattoi keskittyä siihen mitä parhaiten osaa, eli hyvien bileiden pystytykseen. Yleisöä rastillemme saapui mukavasti ja hauskaa oli!



Rompemarkkinat kärsivät huonoista sade-ennusteista



4.5.2016 pidettiin Rompemarkkinoita valmistelevat talkoot Orimattilan hallilla. Tässä Scanian kuorma valmistumassa, ei näytty vielä kovin liikennekelpoiselta.

Rompemarkkinat pidettiin 14-15.05. 2016 kuudetta kertaa Jokimaan raviradalla. Valmisteluihin saatiin kohtuullisesti talkoolaisia ja työt tulivat tehtyä pienten sateiden saattelemana.



11.5.2016 keskiviikkona, matkalla Jokimaalle, Rompemarkkinakuorma näytti tällaiselta.

Kävijämäärä ja myös myyjien määrä kärsi selvästi koko viikon ajan julkaistujen huonojen sääennusteiden takia. Kävijöissä jäätiin vähän alle 4000, myyntiruutuja oli myös käytössä selvästi vähemmän kuin viime vuonna.

Museo- ja harrasteautojen määrä sen sijaan oli normaalia, eihän lauantaina ja sunnuntaina oikeastaan häiriöksi asti satanut. Myynnit, liput, paikat, kioskit, kaikki sujuivat vanhalla rutiinilla. Tapahtuman tulos jäi kuitenkin Jokimaan historian pienimmäksi.

Suur'kiitokset kaikille ahkerille talkoolaisille. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos myös heille. Tänä vuonna ei ollut entisöintiapuraha hakijoita.

Suurikiitokset myös uskollisille myyjille, ja tietenkin asiakkaille. Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.



14.5.2016 Klubi Levatekin vieraat saapumassa Rompemarkkinoille. Vasemmalta lukien, Juha Suomi joka oli vieraita vastassa, Olev Kallas, Karl-Erik Vihur, Robert-Andrus Miilaste, Mandi Puusepp-Kakko, Heiki Kakko, Andrus Miilaste ja Henn Siilbek.

Virolaisia vieraita Rompemarkkinoilla

Tapahtumassamme vieraili myös Virolaisen ystävyysseura Klubi Levatekin porukkaa. Virolaisystävämme majoittuivat Orimattilan hallilla ja viihtyivät Rompemarkkinoilla molempina päivinä. Pekka Saarinen hoiteli tapansa mukaan isännän hommat tässä vierailussa, kiitos Pekalle.

Jälkiselvittelyt hallilla

7.6.2016 kokoonnuttiin kuulemaan Rompemarkkinoiden kuulumiset, kokouksen varsinaisena asiana olivat kuitenkin Päijät-Häme Ajon valmistelut.

Kuvat ja teksti: Pena

Sunnuntaina Rompemarkkinan parkissa oli mahdollisuus nähdä tällainenkin yhdistelmä.



A Ford Klubin kesätapahtuma, kesäinen nautiskeluretki kanttiautolla



Heinäkuussa osallistuin A Ford klubin kesätapahtumaan. Ei sitä ennalta osannut arvata, että siitä kehkeytyikin yksi kesän parhaista reissuista. Tapahtuma oli lauantaina ja yllättävien muutosten jälkeen jatkoa seurasi vielä sunnuntain aamupäivällekkin. Loma-aikaa kun minulla sattui tuolloin olemaan, niin reissuun lähdin jo perjantaina. A Fordiini vm. 1930 pakattiin kepeät matkatavarat ja retkeilyreissut ”mullistanut” teltta. Tarkoitin tässä sitä, että kun mukaani reissuun lähtivät 14 vuotias tytär ja 10 vuotias poika, niin tuo telttailu kera vanhan hoppafordin teki reissusta oikean retken ja elämyksen!

Tapahtumapaikka oli Sastamala, Hämeenkyrö ja Kyröskoski alueella, joissa kohteena oli kolme ns. pitkän linjan tun-

nettua autoharrastajaa, siis vierailu heidän luonaan tutustuen heidän aarteisiinsa yms. Perjantaina siis ajelimme Sastamalaan entisen Mouhijärven tuntumaan. Matkan aikana ensimmäinen pysähdys ja kahvitaukopaikka oli Vehoniemen Automuseo. Sieltä myös löytyi mukavat pikku lahjuksset vierailukohteiden isännille. Ajopäivä oli leppoisaa nautiskelua ja illansuussa mainio telttapaikka löytyi Sastamalasta pienen metsäautotien varrelta.

Lauantaina meillä oli vain muutaman kilometrin ajo ryhmän kokoontumispaikalle. Tapahtumaamme saapuikin 10 autokuntaa A Fordeilla ja pari autokuntaa ns. siviiliautoillaan. Päivän aikana vierailimme Sastamalassa Niilo Sántin luona sekä Hämeenkyrössä Rainer Mäkipään luona.

Kohteista voisi mainita mm. että Sántti tunnetaan pitkän linjan T Ford -miehenä, sekä aivan 1900-luvun alun autoistaan ja Mäkipää taitaa olla mister Fiat, eli taustana kymmenien vuosien Fiat-autojen harrastus.

Lauantain päätteeksi nautimme herkkulisen illallisen Urkin Piilopirtti nimisessä paikassa koko retkikuntamme, noin reilun parinkymmenen jäsenen kera. Sunnuntaina aamupäivällä oli vielä vierailu Matti Järvenpään luona. Hänellä myös useita vuosikymmeniä autoharrastusta, mutta erikoisuutena mainitsen hänen tekemänsä erittäin upean taidepuiston. Koko hänen paikkansa maalaistalo rakennuksineen on taidepuisto, mutta varsinaisen taidepuiston hän on rakentanut pieneen metsikköön. Todella upeita taideteoksia hän on rakentanut käyttäen materiaaleina vanhan ajan metalliesineistöä, niiden metallisia, valurauta- yms osia (esim maatalouskoineista).

Kiitokset vielä vierailupaikkojen ”isännille” mielenkiintoisista hetkistä luonanne. Onnistuneen reissumme kruunasi lasteni ehdotus sunnuntain kotimatkalle. He toivoivat kotimatkan reitiksi jotain



Komein koskaan näkemäni polkupyörä (toimiva), Matti Järvenpään tuotantoa...

pidempää kiertotietä... ja minähän tykkäsin noin hyvästä ideasta. Reissulle kertyi pituutta reilut 600 km. Kotiin saavuiimme sumuisen yön hämyssä muutama minuutti puolen yön jälkeen maanantain puolella.

Siinä yön hämyssä A-hopan ratin takana tyytyväisenä ajattelin, että tämäkin reissu saattaa piirtyä lasteni muistoihin vuosikymmeniksi.

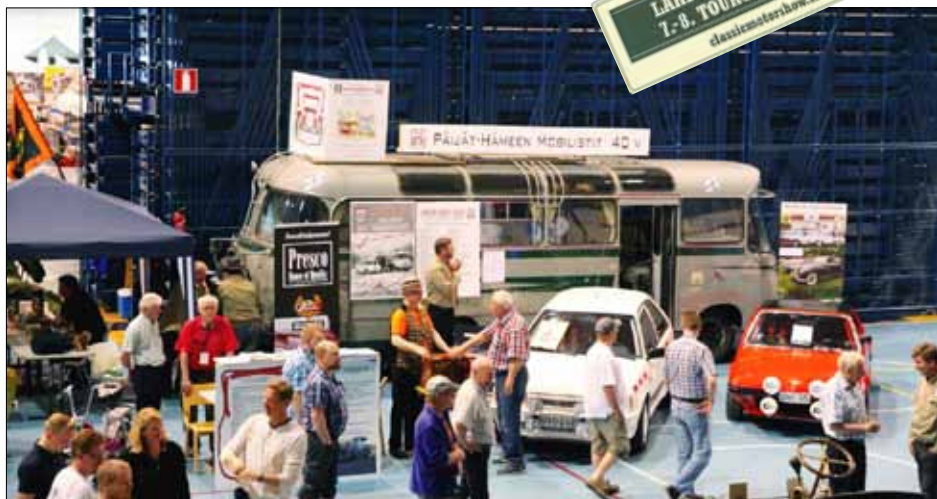
Terv.
Kari Heinonen



Yöpyminen metsätiellä.

Classic MotorShow

6-7.5.2016



Kuvat: Lea Lahti

Päijät-Hämeen Mobilisteilla oli jälleen osasto Classi Motorshowssa. Tämän vuoden teemana oli ”Sorateiden virtuoosit - suomalaisen ralliautoilun historiaa”.

Osastollammekin oli vähän panostettu teemaan, näytteille saatiin Peter Geitelin pitkän rallihistorian omaava MAZDA 323 4WD 1987 ryhmä N. Mikael Sundströmin/Muurala Motorsin Jyväskylään 1987 rakentama N-ryhmän yli 2.000 cm³ kilpa-auto. Teho n. 220 hv, vääntö n. 330 Nm, paino 1.200 kg, 5-vaihteinen laatikko, vakiovälitykset, neliveto, 100 % lukittava keskilukko, Bilstein-alusta.

Miehistö Peter Geitel – Kaj Häkkinen ajoi tällä autolla 30 rallia kausina 1987-90 Suomessa, Virossa ja Jugoslaviassa. Saavutuksia: Ison N-ryhmän SM-pronssi 1988 ja SM-hopea 1989. Parhaina vastustajina sellaisia nimiä kuin Tommi Mäkinen, Marcus Grönholm, Timo Kuivinen...



Markku Syväjärvi soitteli osastollamme varoja hyväntekeväisyyteen

Rallielämän jälkeen tällä autolla ajettiin useita vuosia autosuunnistusta Antti Jaakkolan ja Jarmo Hakosen toimesta. Nykyinen omistaja on Peter Geitel, jolle auto palautui sattumien kautta. Autoa on ”konservoitu”, ei varsinaisesti entisöity – ainakaan vielä.

Toisena ralliautona nähtävillä oli Eero Volasen FIAT 1/9 X, joka sekkin on harvinaisen, ainoa laatuaan historic-ralliautona. Muita osastollamme olleita ajoneuvoja, Hyväkän Hannun Nash Ambassador 1950, Juha Siltalan Datsun 100A 1976, kerhon Bedford ja Juha Laakson Fantic Concord Lei 1976

Kerhomme 40 v juhlavuotta korostettiin osaston esillä olevissa tauluissa, myös Vellamobiiliin 40 vuotis- juhlijulkaisu saatiin painosta sopivasti messuille.

Kiitos talkoolaisille messujärjestelyistä.

Hannu Hyväkän Nash Ambassador vuodelta 1950 ja Juha Siltalan Datsun 100A taas on kerhomme perustamisvuodelta 1976.

Kaara-ohjelman kuvaukset 6.5.2016

Peter Geitel teki Classic MotorShown messurakentamispäivänä myös Kaara ohjelman kuvauksia Orimattilan hallilla. Testivuorossa oli silloin Ford Ranger 2016.

Trailerikeskukselta tilaisuuteen saatiin hieno uusi traleri ja näin testiautolla saatiin kuljettaa autoja messuille. Kyytiä saivat Peterin MAZDA 323 ja Eeron FIAT X1/9.

Kiitos Trailerikeskukselle, Peterille ja Eerolle järjestelyistä.



Pena kiittää!

Parhaimmat kiitokset,
**KULTAINEN
ANSIOMERKKI,**
huomionosoituksesta
SAHK:n hallitukselle
ja asiaa esittäneille.

Pentti Pihlaja-Kuhna



Kuva: Jan-Erik Laine

Virolaiset vanhojen autojen harrastajat Viro-Venäjä-Suomi retkellä 11-16.7. 2016



Matkaseurue järjestäytyi ikuistettavaksi Lepolan pihassa

Virolaiset valmistelivat matkaa jo talvel-la. He tekivät koematkan kolmeen mie-heen, vierailen mm. Orimattilan hallilla 21.4.2016.

Pääosin etelävirolaisten harrastajien hei-näkuussa järjestämä, Venäjän kautta Suo-meen, matka oli saanut nimekseen ” Lää-nemere reis ” eli suomeksi ” Itämeren reissu ”.

Ensimmäisenä päivänä, 11.07.2016, Vö-run ryhmä ajoi yli 400km ja yöpyi ensim-mäisen yön Pietarin lähellä Peterhofissa. Seuraava yö oltiin Terijoen lähellä ja kolmas yö Viipurissa. Sieltä he ajoivat Lahteen torstaina 14.07.2016 ja yöpyivät kaksi yötä Lomakeskus Lepolassa Alasen-järven rannalla. Mukana seurueessa oli yhteensä 26 henkilöä 13 vanhalla autolla. Heti saapumisiltana torstaina 14.07.2016 oli tapaaminen Päijät-Hämeen Mobilistien kanssa Lomakeskus Lepolan ravintolassa. Tähän tapahtumaan osallistui myös noin 10 henkilöä Päijät-Hämeen Mobilisteista.

Perjantai 15.07 oli tutustumispäivä Lah-den ja Orimattilan seutuun.

Orimattilassa ensimmäinen kohde oli Mo-bilistien hallin sekä autokaluston esittely ja kahvittele.

Seuraavaksi vieraat tutustuivat Mega-myynti Areenaan ja lounastivat Mega-myynti Areenan kahvilassa.



Virolaiset tutustumassa Onni Hakuli-sen Renault Fregaten salaisuuksiin.



Viron matkaseurueen vanhin mukana ollut auto oli Allan Guitarin Adler vuodelta 1938. Tässä Adleriin ollaan tutustumassa Orimattilan hallin pihassa.

Kiitos Pekalle, Ritvalle ja Marjalle sekä Lepolassa mukana olleille Mobilisteille, saatiin vierailu hoidettua tyylikkäästi kohtiin.

Kuvat ja teksti: Pena



Loppupäivän vieraat viettivät Lahden nähtävyyksillä, hyppyrimäet, satama jne. Lauantaina 16.07 vieraat ajelivat kohti kotia Helsingin sataman kautta.

Ohjelmajärjestelyt ja vastaanotosta suomes-
sassa vastasi viroasiantuntija Pekka Saarinen.

Vierailu sai ansaittua huomiota myös lehdistössä, Orimattilassa vieraista kävivät tapaamassa toimittajat Seutunelosista ja Orimattilan Sanomista.

Matkalaisten autoissa komeili matkaa varten tehty ajotapahtumakyltti, tässä ylväisti huippuhienon Volgan nokassa.

Huovila ajelu 2.8. 2016

Edellisen vuoden malliin on lähdettiin Pyhäniemen parkkialueelta, Kari oli taas viritellyt tehävärasteja matkan varrelle.

Huovila-ajelussa jätettiin kaikkiaan 24 vastausta, autokuntia lähti matkaan muutama enemmän. Maksimi pistemäärä oli 30 pistettä.

Kolme autokuntaa päätyi tasapisteisiin 20p: Ossi Rantalainen Austin A 60 Cambridge, Jukka Töyrylä Opel Kadett -70, Reijo Kaunisto M-B 450 SL -79. Neljäs ja viides sija 19p, Antti Vähälä, Markku Pitkänen VW Kleinbus -75

Ensi vuonna ajellaan taas Elokuun ensimmäisenä tiistaina teemalla ”Kirkonkylän kiosilla tavataan”. Tervetuloa Järjestelyissä oli mukana Kärkölä Seura, ns Kajastus ja Hollolan kirkonkylän kyläyhdistys.



Terveisin Kari Korvenranta

Classic Tour V



Kuvat: Sture Engström

Oman kerhon mies Hannu Kaasinen Cadillac seurueineen Antin tehtävärastilla.

Jo viides Lahti Cassic Tour -matkailuajo ajettiin jälleen Classic Motorshow-viikonloppuna, lauantaina.

Classic Tourin järjestelyistä vastasi Primulan Jengi yhdessä Päijät-Hämeen Mobilistien kanssa. Antit, Pellinen ja Andersson toimivat kilpailun pääarkkitehtina kuten aina ennenkin.



Turkulainen Vesa Jätinvuori Mersullaan Antin Automuseon piharastilla Antti Vähälän ja Veikko Pirkosen tentattavana.

Matkailuajoon startattiin Lahden Torilta lauantaina 7.5. klo 9.00 alkaen. 100 km pitkän reitin varrella oli kaikkiaan 10 tehtävärastia. Lounas tarjottiin Vierumäen Matkakeitaalla. Maaliin tultiin Classic Motorshown pysäköintialueelle.

Paljon kiitoksia järjestäjille.

P-H Mobilistien paita



Hankimme talvella ”virikapaitoja” kesän tapahtumiin. Paitoja jaettiin käytettäväksi Classic MotorShow-, Rompemarkkinat-, ja Päijät-Häme Ajon tapahtumissa.

Jäljelle jääneitä paitoja voi ostaa hintaan 25 euroa/kpl. Paidassa käytettyä kudottua, liimautuvaa logoa voi myös ostaa hintaan 3 euroa/kpl. Kysellä voi Marjalta 045-6512031 tai kokouksissa.

27.8. 2016 Heinolan Sadonkorjuu- markkinoilla



Mobilistit ja vanhojen traktorien harrastajat toivat Sadonkorjuumarkkinoille pienen näyttelyn, 4 autoa ja 3 tarktoria saatiin paikalle.

Pienet ja suuret miehet pyörrasivät erityisesti Anne Ronkaisen pikku Valmetin ympärillä. Annen Valmet on vuodelta -56, edellinen menestyksekkäs esiintyminen oli ollut Kuhmalahden Pulling -tapahtumassa, kotiin tuotiin luokkavoitto. Martti Ronkainen toi Valmet 361 -61, Teemu Gröman harmaan Ferguson.

Autoja nähtiin paikalla, Timo Niemelän Talbot Samba, Risto Mattilan huippuhieno VW Kupla, Klasun Lincoln, Penan NSU Ro80

Kiitos harrastajille !

Pena

Pikkujoulu

26. marraskuuta 2016 klo 18:00
kerhohallilla Orimattilassa

Ilmoittautumiset vastaanottaa:
sihteeri Seija Syvänen

e-mail: seija.syvanen@suomi24.fi
puhelin: 044-5959 163

Tarkempia tietoja tulee myöhemmin
kerhon nettisivuille.

Jäsentietoa

Jäsenmaksuja 2016 maksamatta 15 jäsenellä, tilitoimisto lähettää vielä yhden karhun, maksamalla maksusi varmistat mukanaolon yhdistykses-sämme.

Uudet jäsenet

Jääskeläinen Markku	KUTAJÄRVI
Viljanen Esa	SAARENTAUS
Pispa Aapo	LAHTI
Vuorinen Esa	LAMMI
Huovila Pasi	HOLLOLA
Jääskeläinen Hannu	KUTAJÄRVI
Ylitalo Heikki	PAIMELA
Lampinen Pasi	LAHTI
Talasaranta Matti	KUTAJÄRVI
Ylönen Hannu	NASTOLA
Hietala Markku	LAHTI
Leppänen Teija	LAHTI
Johansson Matti	
Ylitalo Timo	LAHTI
Heinonen Reijo	LAHTI
Pekkala Paavo	ARTJÄRVI
Laakso Ahti	ARTJÄRVI
Tuominen Riku	HOLLOLA kk
Tontti Harri	LAHTI
Hirvikoski Olli	HEINOLA
Hintsanen Jari	LAHTI
Kailaniemi Risto	VÄHIMAA
Viirolainen Minna	VÄHIMAA
Salmi Reijo	LAHTI
Jeskanen Hannu	HEINÄMAA

Jäseniä 27. elokuuta 2016 oli 578

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko:

puhelimitse 044-7889312,

sähköpostilla phmobili@phnet.fi

kirjallisesti Kuusamatie 13,
16300 Orimattila.

KOKOUKSET:

- 06.09.2016 18:30 Kuukausikokous kerhohallilla Orimattilassa
04.10.2016 18:30 Kuukausikokous kerhohallilla Orimattilassa
01.11.2016 18:30 Kuukausikokous kerhohallilla Orimattilassa

TAPAHTUMAT:

- 20.09.2016 18:00 Tapaamisilta kerhohallilla
18.10.2016 18:00 Tapaamisilta kerhohallilla
5.-6.11. 2016 klo 11-18 Avoimet ovet & Vintagevaatepäivät Antin Automuseo, Vesivehmaa
15.11.2016 18:00 Tapaamisilta kerhohallilla
26.11.2016 18:00 Pikujoulu kerhohallilla

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot
kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilitit.fi/>**

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY **PL 25, 15801 LAHTI**

KERHON TOIMIHENKILÖT 2016

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	0400-455 831

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2016

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT VUONNA 2016

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Vellamobiili 4/2016 ilmestyy viikolla 50. Aineisto viimeistään 29.11. mennessä!