

VELLAMOBIIILI

PÄIJÄT-HÄMEEN
MOBILISTIT RY:N
JÄSENLEHTI



NUMERO 2
2016

Päijät-Hämeen Mobilistit ry



SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO RY:N JÄSENKERHO

NELJÄ VUOSIKYMMENTÄ

Kun Päijät-Hämeen Mobilistit vuonna 1976 perustettiin innokkaiden harrastajien voimin, toivottiin uudelle yhdistykselle varmaankin pitkää ikää. Neljä vuosikymmentä on nyt takana ja kerhossamme on yli 550 jäsentä - jotka hekin varmasti haluavat tämän harrastuksen jatkuvan pitkälle tulevaisuuteen.

Oli melkoinen tunnustus vanhoille mobiileille kun vuonna 1979 kalustoa alkoi saada museoajoneuvo-rekisteriin. Ensimmäisissä museoajoneuvolausunnoissa oli useita kanttiautoja sekä 1930-40 -lukuisia ajoneuvoja, mutta kannattaa muistaa, että silloinkin aika monet museorekisteriin merkityt autot olivat kuitenkin vasta täyttäneet 25 vuotta; tarkastustoiminnan ensimmäisinä vuosina museorekisteriin saatettiin paljon 1950 -lukuisia autoja. Kun nyt voidaan hyväksyä vuonna 1985 valmistettuja ajoneuvoja, tuntuu siltä että 30 vuoden ikärajaan mahtuu jo melko modernia ja nykyaikaista kalustoa. Totuus kuitenkin on, että vuosilukuihin suhteutettuna nyt harrastetaan aivan yhtä vanhaa kalustoa kuin 1979-80 vuosien tie-

noilla. Tällä hetkellä tallentuukin eniten 1980-luvun menopelejä - ja näidenkin ajoneuvojen säilyminen tuleville sukupolville on juuri sitä tärkeää ajoneuvo-kulttuurin tallentamista mitä Päijät-Hämeen Mobilistien perustajatkin aikanaan varmasti toivoivat.

Jokaisella meistä on omat nostalgiset muistot menneen ajan menopeleistä; siitä ensimmäisestä omasta tai kotona olleesta ajopelistä, mutta vuosikymmen vaihtelee muistelijan mukaan. On mukavaa nähdä tapahtumissa eri-ikäistä kalustoa ja vertailla yhdessä niiden tekniikkaa - eikös se niin ollut, että ennen autoissa ei ollut edes vikoja, ainoastaan erilaisia ominaisuuksia.

Onnea 40 vuoden aikaansaannoksista kaikenikäisille Mobilisteille ja harrastusintoa tuleville vuosikymmenille!

Kevätterveisin, Antti



VELLAMOBILIILI



Julkaisija:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry,

Internet:

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

Sähköposti:

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Kotisivua hoitaa:

Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiiliin toimituskunta:

Päätöimittäjä: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Antti Vähälä ja Lea Lahti

Kari Heinonen

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

[phmobili\(a\)phnet.fi](mailto:phmobili(a)phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna\(a\)phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna(a)phnet.fi)

sähköpostiosoite: [leantti\(a\)phnet.fi](mailto:leantti(a)phnet.fi)

[kari.heinonen\(a\)autopeltimestarit.fi](mailto:kari.heinonen(a)autopeltimestarit.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen\(a\)pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen(a)pp9.inet.fi)

Painotalo Plus Digital Oy, Lahti 2016

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY HISTORIAA

MOBILISMIN ALKUASKELEET LAHDESSA

Joukko asiasta kiinnostuneita oli kokoontunut Lahdessa muutaman kerran jo vuosina -71 ja -74. Kokouskutsut olivat käsin kirjoitettuja ja usein koristeltu piirroskuvin. Kutsut kulkivat nimellä ”Antiqva kierukka-kirje”. Pöytäkirjoissa esiintyy kaikkiaan 40 nimeä ja heille oli merkitty 21 autoa ja 18 moottoripyörää. Epävirallisessa jäsenluettelossa oli 28 henkilöä.

Ilmeisesti moottoripyörä-harrastajat erkanivat jo silloin automiehistä. Kerho kokoontui joka kuukauden toisena torstaina ensin S.W.Paasivaaran tiloissa ja myöhemmin Ravintola Kievarinkabinetissa Hämeentie 9. Kerhon kokouksujina olivat Risto Komonen ja Kari Luhtanen. Toiminta lopahti alkusyksyllä -74 eikä kerho ehtinyt liittyä SAHK:n jäsenkerhoksi. Jäseniä oli n. 15, joista aktiivisia esim. Martti Hannila, Pekka Heinonen, Juha Toivonen ja Mauri Tossavainen.

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY

Yhdistys on perustettu Lahdessa 11.11.1976. Perustajien (29) joukossa on monta jo ”epävirallisesta joukosta”.

Nimi aluksi ”Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi Päijät-Hämeen Kerho ry”.

Perustajajäsenet: Anttila Sakari, Hakulinen Onni, Hannila Martti, Heinonen Pekka, Heiskanen Jorma, Huittinen Harri, Häyry Toivo, Keskikylä Hannu, Keskikylä Veikko, Kivivuori Risto, Kyöstilä Pertti, Laaksonen Martti, Laurila Jouko, Luhtanen Pentti, Marttila Matti, Puoli-Honko Paa-vo, Pöyhönen Timo, Riihelä Jaakko, Salmela Marja-Liisa,



Salminen Arimo, Siltala Ilkka, Suomi Jaakko, Tammisto Simo, Timonen Pekka, Toivonen Juha, Tossavainen Mauri, Valli Seppo, Virtanen Raimo

Yhdistyksen kotipaikka siis on Lahti. Kuitenkin selvitetessä tontin hankkimista hallin rakentamista varten, ei Lahdesta löytynyt ratkaisua vaan tontti ostettiin 28.1.1988 Orimattilasta.

TONTTI JA HALLIN RAKENTAMINEN

Ostettu tontti vaihdettiin kuitenkin kunnan kanssa 11.5.89 n. 3.500 m²:n määräalaa. Uuden tontin hinnaksi muodostui lopulta 35.000 mk. Tontti sijaitsee ns. Orivillen alueella Orimattilan keskustan pohjoispuolella lähellä Lahteen johtavaa päätieta.

Katuosoitteeksi tuli lopulta ”Autokallentie”. Liekö niemen ollut syynä orimattilalaisen Kalervo Eirasen aktiivinen toiminta yhdistyksen asioissa.

Marraskuussa 1988 perustettiin rakennustoimikunta, jonka vetäjänä oli rak.ins. Heikki Hyppönen. Jo vuodenvaihteessa 1988/89 ostettiin hallipaketti Weckman Oy:ltä vanhaa tonttia varten.



Vanhan hallin perustuksen valut ovat alkaneet, päivämäärällä 18.7.1989.

Vanhan hallin perustuksen valutalkoiden väki kahvitauolla 18.7.1989.

Uuden tontin raivaus aloitettiin heti tonttikaupan jälkeen ja rakennustyötkin alkoivat 18.7.1989. Halli on Hyppösen piirustusten mukainen. Työt tehty pääasiassa talkoovoimin ja lahjoitusten turvin.

Hallin pinta-ala on n. 400 m², josta autojen säilytystilaa n. 300 m² sekä työ-, kokous- ja sosiaalituloja n. 100 m². Halli valmistui 17.7.1990.

PUHEENJOHTAJAT

Timo Pöyhönen	1976–78
Sakari Anttila	1979–81
Eino Metso	1982–83
Seppo Keinänen	1984
Sakari Anttila	1985–86
Pentti Mäki	1987
Klaus Lindholm	1985–91
Matti Eskola	1992–95
Kalervo Eiranen	1996–99
Esa Suomi	2000–2009
Antti Vähälä	2010–>

SIHTEERIT

Sakari Anttila	1976-78
Mauri Tossavainen	1979-81
Kari Bärling	982-83
Heli Häyry	1984-85
Minna Lindholm	1986-89
Esko Kalevala	1990-91
Minna Lindholm	1992-93
Jari Kosma	1994-96
Hannu Hyväkkä	1997
Kari Bärling	1998-99
Reino Wallenius	2000-2014
Seija Syvänen	2015 ->

TALLUKAN AUTOMUSEO

Museo sijaitsi Tallukan hotellin vieressä. Museota pidettiin yhteistyössä hotellin kanssa. Avajaiset olivat 1.6.1986. Museon puuhamiehenä oli Veikko Tuominen. Nähtävänä oli n. 30 autoa ja n. 10 moottoripyörää. Toiminta loppui 1993 hotelli Tallukan konkurssin takia.



Tallukan museota pidettiin yhteistyössä hotellin kanssa. Avajaiset olivat 1.6.86. Museon puuhamiehenä oli Veikko Tuominen.

ROMPEMARKKINAT

Toiminnan talouden kannalta yksi tärkeä muoto on ollut ”Rompemarkkinat”, joita pidettiin aluksi mm. Vääksyn automuseon ympärillä, hallin pihalla 1990-92, Orimattilan raviradalla 1993-2010 sekä nyt Lahdessa Jokimaan raviradalla vuodesta 2011 alkaen.

Orimattilan ravirata tuli hyvin suosituksi markkinapaikaksi, mutta lopulta tilat eivät enää riittäneet. Yleisön pysäköinti mm. oli viimeisinä vuosina vaikeaa.



Rompemarkkinoita pidettiin hallin lähipeltoilla vuosina 1990-92.

VANHA HALLI JA LAAJENNUSOSA

Hallin alkuperäinen kokoustila (noin 12 m²) oli jäsenmäärän kasvaessa auttamattoman pieni. Olihan yhdistyksen jäsenmäärä hallin valmistuessa n. 100 eli vajaa viidesosa nykyisestä.

Lisätarve ratkaistiin laajentamalla vanhaa hallia osittain 2-kerroksisella pohja-alaltaan n. 300 m²:n osalla. Alakerta on tarkoitettu ajoneuvojen säilytykseen ja ylhäällä on n. 170 m² kokoustilaa tarvittavine aputiloineen. Hallin lämmityksessä on käytetty nykytekniikka: Ilma-vesi lämpöpumppu, lattiasa matalalämpöinen vesikierto. Yläkerrassa 2 kpl vesikiertoista lämpöpuhallinta, jollaisilla täydennettiin myös vanhan hallin lämmitystä.

Hallin runko, ulkoseinät ja katto teetettiin urakkatyönä, sisustus ja viimeistelyt tehtiin suurelta osin talkoilla, talkoointeja kertyi noin 2200. Hallin kustannuksiin saatiin rahoitusta myös Etelä-Päijät Hämeen maaseudun kehittämishoituksesta (ETPHÄ:n hankeraha).

Laajennetussa hallissa on ollut talvisäilytyksessä 40-45 autoa ja muutama moottoripyörä. Kerhon omat autot (1 linja-auto, 2 kuorma-autoa, 2 paloautoa, 1 miehistöauto sekä 2 henkilöautoa) vievät merkittävän osan hallin säilytystiloista.

Vanhan hallin puolella on myös kerhon linja-autollekin riittävä korjaustila, joka on tarkoitettu yhdistyksen omien autojen huoltoon varten. Varusteena on käsityökalujen lisäksi mm raepuhalluskaappi, kanttikone, järeä levyleikkuri ja sikkikone. Viimemainitut laitteet ovat myös jäsenten käytettävissä sopimuksen mukaan.



Uusi osa sijoittui kiinteästi entisen hallin yhteyteen.

Uusissa tiloissa järjestettiin heti "avoimet ovet"-tilaisuus.



Uuden hallin yläkerrassa pidettiin kerhon ensimmäinen kokous 7.2. 2012, vaikkakin tilan viimeistely oli vielä osin kesken.

Yläkertaa on käytetty tietysti kokouspaikkana, mutta myös jo monta kertaa mm. pikkujoulun viettoon, jolloin tarjoilu on tilattu paikalliselta pitopalvelulta. Myös yläkerran hyllyille on koottu runsaasti erilaista kirja- ja lehtimateriaalia.

Yhdistyksen uutta mainiota kokoustilaa ovat käyttäneet mm. monet alan harrastuskerhot tai paikalliset yhteisöt.

KIRJASTO

Kaikkiaan merkkikohtaisia korjaamo- ja varaosakirjoja on yli 1 000 nidettä AEC:stä VW:hen. Lisäksi on kymmeniä erilaisia oppi- ja säätöarvokirjoja sekä muuta autoalan kirjallisuutta.

Myös erilaisia autolehtien vuosikertoja on kymmenittäin, vanhimmat 1950-luvulta.

KORTISTO

Erikoisuutena on vielä n. 42.000 katsastuskorttia, jotka on järjestetty automerkeittäin ja malleittain. Kortit ovat autoista, jotka katsastettiin Lahdessa 1970-luvulla. Mainitun vuosikymmenen jälkeen tiedot siirtyivät kortiston sijasta ATK-rekisteriin.

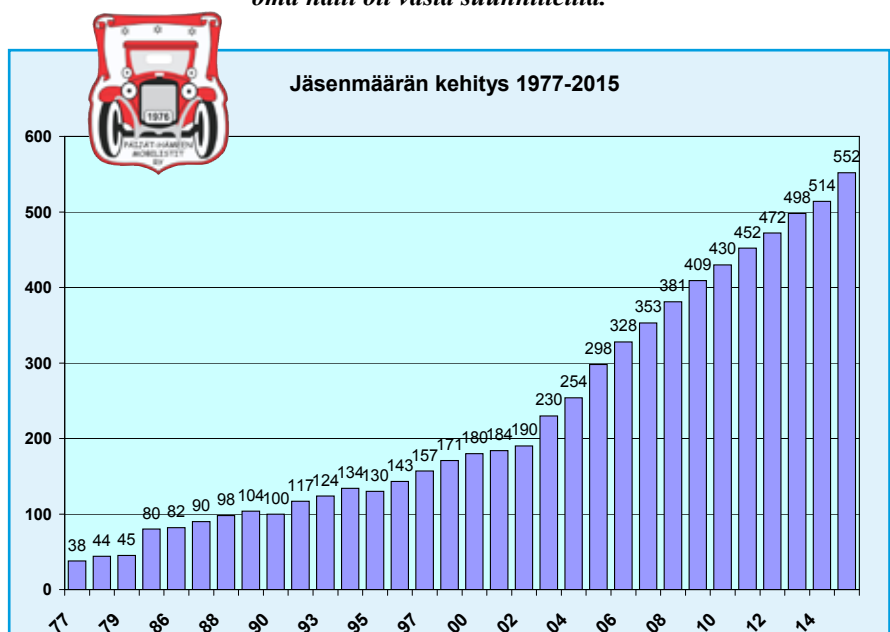
JÄSENET

Perustajajäseniä oli 29, luku 100 ylitettiin 1989. Seuraavat sataluvut toteutuivat 2003: 200, 2006: 300, 2009: 400, nyt jäseniä on noin 550.

ELOMARKKINAT ja AUTOMOBILIINÄYTTELY ORIMATTILASSA

Ohjelma:
Lauantai 20.08.88
 Ajot vanhoille **AUTOMOBILEILLE** (mukana 20-60 luvun autoja).
 Lähtö Orimattilan torilta ajoreitille klo 11 alkaen.
Näyttely Säästöpankin paikoitustiloissa klo 16-18.
Sunnuntaina 21.08.88
ELOMARKKINAT ORIMATTILAN TORILLA klo 08-15.
 Mukana noin 100 eri alojen kauppiasta.
Automobiilinäyttely jatkuu klo 08-14.
Tule näkemään automobilit ja tekemään markkinaoystöjä!
 Liput Automobiilinäyttelyyn: aikuiset 10 mk, nuoret 5 mk.
 Alle 10 v lapset aikuisten kanssa ilmaiseksi.
 Järjestävät: **Orimattilan Invalidit Ry.**
SA-HK Päijät-Hämeen kerho Ry.

Ilmoitus Etelä-Suomen Sanomissa 19.8. 1988. Silloin oma halli oli vasta suunnitteilla.



AUTOT 2016

Kerholla on tällä hetkellä 8 omaa autoa, mutta aikaisempina vuosina olleista on 2 autoa ja 1 huonokuntoinen aihio myyty. Autot ovat museorekisterissä paloautoja lukuun ottamatta.

Kerhon omat autot hankkimisajan mukaisessa järjestyksessä:

1978: Chevrolet HS Special 15J, vm -38. Ostettu

Kajaanin palolaitokselta. Kunnostettu miehistöautoksi (k+8henk.). Alkukunnostuksen jälkeen tehty toinen entisöinti.

1986: Chevrolet Load Master, vm -48. Ostettu Riihimäen palolaitokselta ja myyty kunnostamattomana pois.

1987: Ford Big Job F8, vm -53. Ostettu Lahden kaupungilta ja myyty pois.

1987: Sisu K-25, vm -54. Ostettu Asikkalan palolaitokselta ja myyty pois.

1996 kevät: Bedford linja-auto joka kuitenkin käytettiin hyödyksi vain osina.

1996 syksy: Bedford linja-auto, vm -63, joka valmistui vuoden -99 Orimattilan Rompetorin tapahtumiin ja esiteltiin siellä yleisölle ja julkiselle sanalle museorekisteröitynä.

1999: Ford V8 vm -36, saatu lahjoituksena Heimo ja Tauno Ylöseltä. Heikkokuntoinen aihio myyty pois.

1903 Oy Hartwall Ab luopui neljästä ajoneuvosta ja myi ne ystävällisellä hinnalla Päijät-Hämeen Mobilisteille.

Chevrolet Truck/3340, erikoisauto, vm -28 (USA)

Scania L-50 S/48 kuorma-auto -68

Ford 817 T-157 kuorma-auto -38

Ford A-A paloauto -31

2003 Donau Kombi F-800/2750 vm -55 Sakari Anttilan lahjoittama auto.

2006 Ford Anglia -65 Arvo Airion 27.9.2006 lahjoittama auto. Auto on yhdellä omistajalla ollut alkuperäiskuntoinen hieno yksilö.

Lisäksi kerholla on vuosien ajan ollut autojen kuljetukseen sopiva perävaunu, mikä on ollut jäsenten ja muidenkin vuokrattavissa.

KERHON BEDFORD



Petterin tarina alkoi siitä kun Onni Hakulinen oli löytänyt ja kuvannut sen kesäisessä luonnossa. Auto oli Ris-tijärvellä Valkolan kylällä. Auton myyjä Arvi Karppinen auton löytösijoilla, autosta puuttui mm. etuakselisto.



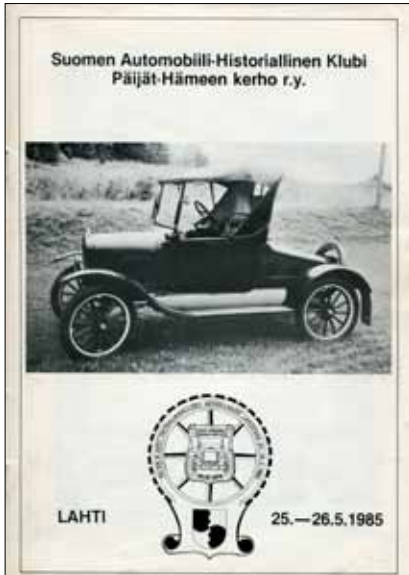
Varaosa-autoa ollaan hakemassa Kellokoskelta, savupilvi todistaa että käyntiinkin saatiin. Juha Suomi, myyjä Arvi Karppinen ja Onni Hakulinen.



Bedford nostettiin Eirasan Kallen kuormurin vaihtolavalle ja kuljetettiin 1996 itsenäisyyspäivänä Orimattilan hallille. Sitten alkoivat kunnostustalkoot.



"Petteri" on ollut monessa mukana. Ulkomaanmatkojen lisäksi on ollut elokuvakeikkoja, puhumattakaan monista museoautoajeluista.



Kerho järjesti edellisen kerran valtakunnalliset retkeilyajot vuonna 1985. Tänä vuonna yhdistyksellämme on taas kunnia järjestää vastaavat ajot, nyt nimellä Päijät-Häme Ajo.



Mobilistijoukkue Chevroletin neitsytmatkalla 1989 Tampereen SAHK:n Retkeilyajossa. Vasemmalta Sakari Anttila, Pentti Mäki, Pentti Pihlaja-Kuhna, Jaakko Suomi, Hannu Hyväkkä ja Pauli Mynttinen.

MUSEOTARKASTUKSET

Ensimmäiset kerholaisten autot hyväksyttiin museotarkastuksessa 7.4.1979 (Matti Eskolan Chevrolet -29 ja Ford T -26). Ensimmäinen Lahdessa tarkastettu (13.5.1979) museoauto oli Onni Hakulisen Tatraplan vuodelta 1952.

MUSEOAJONEUVOTARKASTAJAT

Tällä hetkellä tarkastajina ovat:

Janne Laaksonen 2004 -
Klaus Lindholm 1989 -
Esa Suomi 1997 -
Antti Vähälä 2004 -

Aikaisempia pitkäaikaisia tarkastajia:

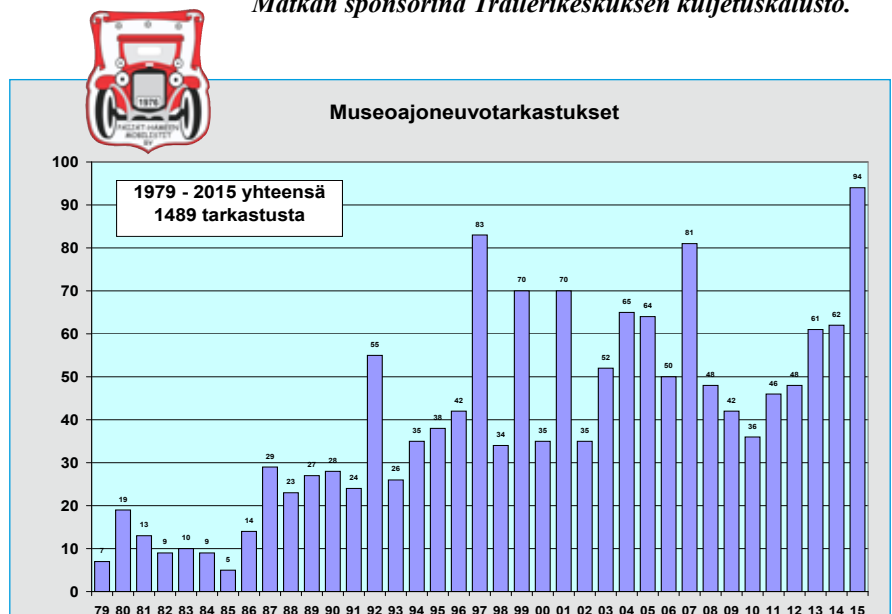
Matti Eskola 1982 -> 2004
Jaakko Suomi 1979 -> 2000
Mauri Tossavainen 1979 -> 2005

KUNNIAJÄSENET

1. Veikko Tuominen (1998)
2. Onni Hakulinen (1999)
3. Sakari Anttila (2000)
4. Jaakko Suomi (2001)
5. Jaakko Riihelä (2002)
6. Mauri Tossavainen (2003)
7. Pertti Kyöstilä (2004)
8. Matti Eskola (2005)
9. Kalervo Eiranen (2006)
10. Esko Rahkonen (2006)
11. Pentti Mäki (2007)
12. Reino Wallenius (2008)
13. Pentti Pihlaja-Kuhna (2009)
14. Kalevi Saarinen (2010)
15. Klaus Lindholm (2011)
16. Juha Toivonen (2012)
17. Heikki Toivanen (2014)
18. Antti Vähälä (2015)



*Antti Vähälä, Juha Suomi ja Pertti Kyöstilä valmistautu-
massa Lucia-neito-ajelutukseen Helsinkiin vuonna 2008.
Matkan sponsorina Trailerikeskuksen kuljetuskalusto.*





*Aili ja Jaakko Riihelä lähdössä SAHK:n 30 vuotis juhla-
ajoihin Helsinkiin vuonna 1989.*

INTERNET JA KOTISIVUT

Yhdistyksen omat kotisivut ja sähköposti otettiin käyttöön 1998. Kotisivujen tekijä ja ylläpitäjä Pentti Pihlaja-Kuhna.

2016 saatiin käyttöön uusitut kotisivut, toteutus Netornot Oy Ari Kuisma

YHDISTYKSEN VIIRI

Yhdistykselle on teetetty oma viiri. Niitä on jaettu huomi-
onosoituksina mm omille aktiivijäsenille syntymäpäivinä tai
muistoksi yhdistyksen vierailukohteille.

ENTISÖINTIAPURAHA

Hakemuksesta on myönnetty entisöintipalkintoja kunnos-
tetuille autoille tai moottoripyörille. Apurahaa ei ole jaettu
ihan joka vuosi hakemusten puutteessa.

- 1996: Kerhon oman Chevrolet HS Special -38 entioimis-
ryhmä.
- 1997: Jari Jämsen, Chevrolet 4D Bel Air -56
- 1998: Kalervo Eiranen, Buick Roadmaster -39 ja Jari
Vuorinen ZIM GAZ-M12
- 1999: Matti Eskola, MG B -64 ja Jori Riihelä,
Kawasaki -73
- 2000: Esa Suomi, MG B 1800 Roadster -65
- 2001: Leo Eiranen, Blixt mp -52 ja Pentti Pihlaja-Kuhna,
NSU Sport Prinz -60
- 2003: Veijo Ahokas, Jawa 500 4-t
- 2004: Matti Korhonen, M-B LK 330 ka -59 ja Jari
Olenius Jaguar MK X 4.2. -65



- 2007: Olavi Paasonen, Volvo PV544 Special -62 ja Risto
Ryytänen, Rover 75 -50
- 2008: Marko Väisänen, Oldsmobile Cutlass S -71 ja
Seppo Tyyskä, Volvo F88 ka -69
- 2009: Teemu Niemitalo, Fiat 500 -62, Tuomas Riihelä,
Honda CB 759 -73 ja Heikki Toivanen
Sisu LV 131 CIT -78
- 2012: Jari Huovinen, Sunbeam S7 mp -52 ja Henri
Tyyskä, Mini 1000 -77
- 2013: Nina Peltonen, Fiat Multipla -56

OMA LEHTI

Lehden ensimmäinen numero ilmestyi 1998 ”Vielä nimet-
tömänä”. Jatkossa A5 kokoisen lehden nimeksi tuli ”Vella-
mobiili” ja se on ilmestynyt säännöllisesti 4 kertaa vuodessa.
Kevään lehti n:o 2 on painettu A4 kokoisena ja jaettu mm.
kaikille rompetorin myyjille. Vuoden 2016 alusta ”Vellamo-
biili” painetaan nelivärisenä.

PIKKUJOULUT

Pikkujoulu on ollut hauska ja suosittu jäsenten kokoontu-
mistapahtuma jo vuodesta 1999 alkaen. Ensimmäiset pikku-
joulut järjestettiin Sysmässä ravintola Uotissa. Sen jälkeen
eri paikoissa, kunnes vuonna 2012 päästiin Orimattilan hal-
lille omiin tiloihin.

MUUTA TOIMINTAA JA TAPAHTUMIA

1985 kerho järjesti valtakunnalliset retkeilyajot. Oman
linja-auton valmistumisen jälkeen useita retkiä Ruotsiin ja
Viroon sekä tietysti myös eri puolille kotimaata. Kesäisin
tehty oman kerhon retkeilyjä lähiseudulle tai vähän kau-
emmaksikin. 1991 kerhon linja-autolla käytiin Suolahdessa
Valmetin traktoritehtaalle. 2005 Bedford mukana Turussa
”Linja-auto 100 vuotta” -tapahtumassa.

Yhdistys on ollut mukana mm. joka vuosi Classic Mo-
tor Show:ssa omalla osastollaan. Esillä kerhon ja jäsenten
kalustoa. Jo aikaisemminkin yhdistys oli mukana monissa
näyttelyissä Lahden messukeskuksessa.

2016 valtakunnalliset retkeilyajot kerho järjestää Lahdes-
sa.

MOBILISTI-ILTA VÄÄKSYSSÄ

Vääksyn Mobilisti-ilta ei ole varsinaisesti P-H Mobilis-
tien oma tapahtuma, sen ovat käynnistäneet ja järjestäneet
12 vuoden ajan Antti Vähälä ja Lea Lahti. Runsain mitoin
kerhon jäseniä on kuitenkin ollut mukana mm. liikenteen-
ohjaustehtävissä. Tarina alkoi 2002 muutaman harrastajan
kokoontumisena, mutta viime vuosina paikalla on ollut ajo-
neuvoja satamäärin ja sään salliessa yleisöä muutama tuhat.
Paikka kanavan alueella on kauniina kesäpäivänä todella
upea. Harrasteajoneuvoilla saapuneille on jaettu 500 kpl
ruisleipiä, jotka ovat jo monena vuonna loppuneet kesken
– siitä on arvioitu harrasteajoneuvojen määräksi yli 700. Va-
paaehtoisella pääsymaksulla on hankittu laitteita ja tarvik-
keita Lastenklinikan sydänosastolle. Tapahtumajärjestelyt
on luovutettu vuonna 2014 paikallisen Lions Clubin järjes-
tettäväksi.

*Taimi ja Jaakko Suomi Palkittiin Mobiloi-palkin-
nolla SAHK:n Retkeilyajossa Kuopiossa 1988.*

POIMINTOJA VUOSIEN VARRELTA

- 1976 Päijät-Hämeen Mobilistit ry perustettiin
1978 Ostettu Chevrolet HS -38 Kajaanin palolaitokselta
1979 Autonäyttely Lahdessa Siltapuiston pysäköintialueella
1980 Näyttely Autotalo Gröroosin tiloissa
1981 Autonäyttely Lahdessa Siltapuiston pysäköintialueella
1983 Näyttely Centrumin tiloissa, omat mobiliajot
1984 Mobiliinäyttely ja rompemarkkinat Lahden suurhallissa
1985 Valtakunnalliset retkeilyajot Lahdessa
1986 Tallukan automuseon avajaiset, Talukka-ajot näyttely Heinolan jäähallissa, 10-v juhla Tallukassa
1987 Tallukan mobiliajot, näyttely ja rompetori museolla
1988 Ostettu Orimattilan kunnalta tontti Sampolan alueelta
1989 Vaihdettu tontti kunnan kanssa 3.500 m²:n määräalaa
1990 Hallin ensimmäinen vaihe valmis
1991 Autonäyttely ja rompetori kerhon hallilla
1992 Mobilihallin esittely ja ajoneuvohuutokuppa
1993 Tallukan automuseo kiinni, rompetori Orimattilan raviradalla
1994 Toisen kerran rompetori Orimattilan raviradalla
1996 Bedford la-projekti alkoi, kesäretki Sysmään
1997 Kerhon omat kotisivut internettiin
1998 Ensimmäinen numero omaa tiedotuslehteä
1999 Bedford ”Siipi-Wiima” valmis. Lehden nimeksi ”Vellamobiili”. Saatu lahjaksi vankkatekoinen sikkokone
2000 Kerhon retket Immilän myllylle, Huovilän puistoon ja Vieroon
2001 Omalla lailla Suolahteen Valmetin traktoritehtaalle
2002 Kerho mukana Bedfordilla Hämeenlinnan Aulankojossa. Hallille ammattitasoiset kanttikone ja levyleikkuri. Retki Viron Otepäähän. Hallille pihavarastoksi 12 m:n kontti.
2003 Ostettu Mallasjuoman vanhaa kalustoa: 2 kuorma-autoa ja 2 paloautoa. Kerholle lahjoitettu keskeneräinen DKW F 89 L pikkubussi
2004 Bedford Kymen mobilistien hallilla Koriolla, Virossa ja Seinäjoen retkeilyajossa. A-Ford kerho vieraana hallilla
- 2005 Mobilistien kalustoa LänsiAuton keväänäyttelyssä. Bedford Turussa linja-auto 100v. tapahtumassa
2006 Kerhon 30v. juhla Antin automuseolla. Bedfordilla matka Viron Tartoon
2007 Jälleen Virossa Bedfordilla
2008 Virolaiset vieraina Orimattilan rompetorilla Ikaruksen kyydissä ja Bedford taas käymässä Virossa
2009 Hallin pihalle hankittiin toinen 12 m:n kontti säilytystilaksi ja hiekkapuhalluslaite kompressoreineen. Kesäretki tehtiin Kuorttiin
2010 Vierailu Valtran traktoritehtaalla Suolahdessa ja paluumatkalla Tikkakoskella Ilmailumuseossa. Elokuussa ajelu Tupalan Talomuseolle Kurhilaan, jäsenet omilla autoillaan
2011 Hallin laajennusosan rakentaminen alkoi
2012 Hallin laajennusosa valmis. Lahden autoteknillinen yhdistys tutustui uuteen halliin
2013 Kymen Mobilistit ja Tampereen kerhon edustajat vieraina. Myös AHS piipahti. A-Ford kerho hallilla pitämässä kokoustaan. Entinen lahtelainen tri Jouko Kurri piti mielenkiintoisen esitelmän venemoottorikokoelmastaan (nähtävänä Turussa Forum Marinussa)
2014 DKW valmis ja museorekisteriin. Hämeen Mobilistit vierailulla. SA-HK:n puheenjohtajien palaveri Orimattilan hallilla
2015 Esa Pihlaja-Kuhalta toinen NSU RO 80 ajoon
2016 Mini-kerhon vuosikokous hallilla 19.3.

Yllä olevasta listasta näkee, että kerhon Bedford linja-autolla on ollut todella käyttöä. Yhtenä kotimaisena matkana mainittakoon mielenkiintoinen Turun saaristokierros 2010.

Eivätkä läheskään kaikki ajot ole ko listassa mukana.

Erikoisuutena mainittakoon, että kerhon Ford ka ”MOI-1” on ollut monena vuonna Helsingissä Lucia-neitoa juhlistamassa. Ford on viety Helsinkiin varmuuden vuoksi trailerin kyydissä.

**Historiatiedot kerännyt
Reino Wallenius**



Mobilistit Falunin rompemarkkinoilla vuonna 1998.

*Iso linja-autollinen vieraili 23.3.2010
Valtralla Suolahdessa ja Tikkakosken Ilmailumuseolla.*



SAHK:n valtakunnallinen retkeilyajo ajetaan Päijät-Hämeessä lauantaina 18.6.2016, järjestäjänä Päijät-Hämeen Mobilistit. Liikenneministeri Anne Berner on lupautunut Päijät-Häme Ajon suojelijaksi

Lähtö- ja maalipaikkana toimii Vääksyn Kanavan puisto ja 125 km mittainen ajo kulkee reittiä Vääksey-Pulkkilanharju - Kalkkinen - Vesivehmaa - Paimela - Lahden satama - Hollola - Viitaila - Vääksey. Ensimmäinen auto lähtee reitille Vääksestä klo 9:00 ja Lahden satamaan saavutaan puolen päivän tietämissä. Ruokailutauon jälkeen ensimmäisen auton arvioitu lähtöaika on n. klo 13:00. Vääksyn kanavan puisto sekä Lahden satama ovat erinomaisia paikkoja tulla seuraamaan ajotapahtumaa.



Tehtävärastit reitillä ja niistä vastaavat yhdistykset;

1. Maatalousoppilaitos, Asikkala kk; Ford Mustang Owners' Club of Finland ry
2. Pulkkilanharju, Karisalmen sillan P-paikka; Rapala-uistin
3. Kalkkinen, Viini- Pihamaa; Kalkkisten Seudun Kyläyhdistys ry
4. Jenkkapirtti, Vesivehmaa; Club Peugeot ry
5. Suomen Moottoripyörämuseo; VMPK Päijät-Hämeen aluekerho
6. Lahden satama, tauolle saapuminen; Lahden Autotekninen yhdistys ry
7. Lahden satama, tauolta lähtö; Lahden Autotekninen yhdistys ry
8. Hollola kk; Hollolan Kirkonseudun Kylät ry
9. Viitailan NS-talo; Viitailan-Paakkolan kyläyhdistys/Viipurilainen Kotileipomo
10. Vanha Vääksey; Mini Club Flying Finns ry

Ilmoittautuminen viimeistään 9.5. Jälki-ilmoittautuminen 31.5.2016 mennessä. Lisätietoa Päijät-Hämeen Mobilistien kotisivuilta, <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi>



Päijät-Hämeen
ROMPEMARKKINAT
14 - 15.5.2016
Jokimaan raviradalla Lahdessa



Mustangien kevään avaus 3.4.2016



Ford Mustang Owners' Club of Finland Päijät-Häme kevään ensimmäisellä koontumisajelulla 3.4.2016. Yksi ajelun vierailukohde suuntautui Orimattilaan Päijät-Hämeen Mobilistien hallille. Vain kolme "lämminveristä" oli uskaltanut liikekannalle.



Mustang-harrastajat ihmettelemässä 2-pyttyisiä wankel -moottoreita, ovat tottuneet vähän useampipytyisiin konehuoneisiin.

18.6.2016

PÄIJÄT-HÄME AJO

SÄHKÖN 57. VALTAKUNNALLINEN RETKEILYAJIO

TEHTÄVÄRASTIT REITILLÄ

1. Maatalousoppilaitos, Asikkala kk
2. Pulkkilanharju, Karisalmenn silian P-paikka
3. Kalkkinen
4. Jenkkapirtti, Vesivehmaa
5. Suomen Moottoripyörämuseo
6. Lahden satama, tauolle saapuminen
Ruokailutauko Sibeliustalo
7. Lahden satama, tauolta lähtö
8. Hollola kk
9. Viitailan NS-talo
10. Vanha Vääkys



VETERAANIKUORMA-AUTOT VUOLENKOSKELLA JA VIERUMÄELLÄ

VETKU:n Kevätpäiväntasaus -ajo suuntautui tällä kertaa 2.4. 2016 Liljendalin, Loviisan, Elimäen ja Kausalan kautta Vierumäelle. Kevätkeikan kuormurit pysäytettiin Vuolenkosken sillalla ja kaikille annettiin grillimakkarat matkaevääksi. Samalla pidettiin punnitus- ja puhallutusratsumallia Vuolenkosken malliin; kuski punnittiin henkilövaakalla ja apukuski puhallutettiin tuohitorvella. Pysäyttäjänä toimi virallinen kylähullu Seppo Lehtinen, punnitus- ja hoito Pääjt-Hämeen Mobilistien puheenjohtaja Antti Vähälä ja puhallutusta Vierumäen Matkakeitaan Eero ja Hanna Asikainen.



Näyttävä 90 kuorma-auton letka ajoi Vuolenkosken kautta Vierumäelle.



Pääjt-Hämeen Mobilistien Tarja ja Seppo Tyyskä punnitus- ja puhallutusvuorossa.

Ajo päättyi Vierumäelle, jossa kuorma-autot pysäköitiin komeisiin riveihin Vierumäki Areenan edustalle.

"PETTERISTÄ" ENTISTÄ EHOPI

Bedford piirsi naftaviivaa kun peruutimme sitä tallista. Orimattilan miehet etsimässä syytä moiseen vuotoon, löytyihän sieltä vikaa, dieselpumpun akselin juurestahan se nafta tuli.

Seppo Rantanen ja Esa Suomi hälytettiin hommiin. Pojat ovat ahkeroineet talven aikana. Pumppu peruskorjattiin pumppuhuollossa ja asennus valmistui 10.04.2016.

Kiitos Sepolle ja Esalle.



TIEDOKSI JÄSENILLE

Pertti Kolarilta ilmestynyt vuonna 2016 uusi päivitetty selvitys entisestä Viipurin läänin autokannasta.

- Viipurin läänin autoja ja autoilijoita
- Sisällys
- Esipuhe
- Viipurin läänin yksityisiä ja yritysten autoja vuosina 1906–1919
- Autoluettelo I - V- alkuiset rekisterit
- Autoluettelo II - VI- alkuiset rekisterit
- Autoluettelo III – autoja järjestysnumerolla, koerekiste reillä tai ilman tunnusta
- Lähteet

Lähes 300 sivuinen luettelo löytyy SAHK:n sivuilta
<http://www.sahk.fi/>

Hallin ensimmäinen auto lähti.

Vanha halli valmistui 1990 ja sitten syksyllä ensimmäiset autot ajettiin sisään. Nyt 20.05.2015 viimeinenkin ensimmäisinä tuotu auto, nimittäin Kumpulaisen Jussin Jaguar MK VII vm. 1952 noudettiin kunnostettavaksi ajoon. Säilytyspaikkamme on erinomainen, Jaguar oli 25 vuoden säilytyksen jälkeen varmaan lähes yhtä hyvässä kunnossa kuin tuodessaankin. Tuntemattomaan tulevaisuuteen Jaguar lähti hinausauton kyydissä. Ei varmaan kannata miettiä mitä säilytys on tullut maksamaan, ainahan harrastukset jotakin maksavat.

Samat miehet jotka auton olivat ottaneet vastaan, Eirasen Kalle ja Kyöstilän Pertti olivat luovuttamassa Jaguaria jatkotaipaleelle.

Eirasen Kalle löysi myös kuvan GAZ kuorma-autostaan joka hinattiin 18.09.1990 tyhjään halliin. Tämä GAZ on jo aikoja sitten entisöity ja jatkaneen tien päällä jossain.



PIENTÄ PARANNUSTA HALLIN PIHAAN

Hallin pihaa peruskunnostettiin 30.10.2015. Pertti Kyöstilä ja Kalervo Eiranen neuvonpidossa urakoitsijan kanssa. Pohjan kaadot korjattiin ja pintaan ajettiin muutama kuorma

hienohkoa mursketta. Samalla tehtiin vanhan hallin syöksytörien alle sadevesiviemärit.

Kunnostusta teki maansiirtourakointi SIMERK OY.



UNESCOSTA VIRALLINEN FIVA:N MAAILMAN MOOTTORIAJONEUVOPERINTÖVUODEN 2016 SUOJELIJA

Fédération Internationale des Véhicules Anciens (suom. Historiallisten ajoneuvojen kansainvälinen järjestö), FIVA ilmoittaa, että UNESCO on lupautunut Maailman moottoriajoneuvoperintövuoden 2016 viralliseksi suojelijaksi antaen täten moraalisen tukensa FIVA:n poikkeukselliselle ohjelmalle.

UNESCON pääjohtaja Irina Bokova onnitteli FIVA:a sen aloitteesta juhla maailman moottoriajoneuvoperintöä. Edistämällä historiallisten ajoneuvojen ”säilyttämistä elävänä” sekä siirtämällä niihin liittyvää teknologiaa tuleville sukupolville FIVA on pääjohtaja Bokovan mielestä lisännyt tämän poikkeuksellisen teollisen perinnön arvoa ja edistänyt kulttuurienvälistä vaihtoa niissä 64 maassa, joissa FIVA on edustettuna. Hän lisäsi, että FIVA:n perustamisen 50-vuotisjuhlavuoden tapahtumat vuonna 2016 ovat myötävaikuttamassa ihmiskunnan sosiaaliseen, kulttuuriseen, tieteelliseen ja tekniseen kehitykseen.

”Haluan kiittää pääjohtaja Bokovaa hänen Maailman moottoriajoneuvoperintövuodelle suomastaan kunniasta”, sanoo Patrick Rollet, FIVA:n puheenjohtaja. ”Tämä huomionosoitus on tunnustus monien menneiden ja nykyisten vapaaehtoisten uurastukselle, jota he ovat viimeisen 50 vuoden ajan kerhojensa ja yhdistystensä kautta tehneet suojellen, säilyttäen ja edistäen maailman moottoriajoneuvoperintöä, tehden juuri sitä työtä, mikä on FIVA:n tarkoituksen ydintä.”

FIVA suunnittelee Maailman moottoriajoneuvoperintövuoden juhlimiseksi monenlaisia aloitteita ja toimintaa, joista moni jatkuu vielä vuoden 2016 jälkeenkin. Tämän vuoden juhlallisuuudet huipentuvat viikon pituiseen pääjuhlaan Pariisissa, joka on FIVA:n synnyinpaikka.



REISSUJA MENNEILTÄ VUOSILTA

Tässä ollaan Virtasen Tenhon kanssa T Ford Coupe vm. 1923 autolla Viron Pärnussa. Osallistuimme siellä järjestettyyn T Ford 100 vuotta juhlatapahtumaan. Oli erittäin mielenkiintoista tutustua naapurimaamme mobilisteihin ja heidän järjestämään juhlatapahtumaan.

Kotiin tuomisena reissulta muistoksi oli upean T Ford 100 vuotta juhla-auton sekä kaunista ajaa saapuneen pokaalin lisäksi ikimuistoiset muistot vanhalla kärryllä ulkomaille. Näistä hienoista seikkailuista, pitkäkööristä ajoreissuista naapurimaihin 20 -30-luvun autoilla olen saanut nautiskella tämän ensireissun jälkeenkin.

Kari Heinonen



PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT MUKANA ...

CLASSIC MOTORSHOW

LAHDEN MESSUKESKUS
7.-8. TOUKOKUUTA 2016

classicmotorshow.fi

CLASSIC MOTORSHOW 7.-8.5. LAHTI
SUURI SUOMALAINEN KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

... TULE SINÄKIN!

KOKOUKSET JA TAPAHTUMAT:

- 03.05. 2016 klo 18:30 Kuukausikokous hallilla
- 04.05. 2016 klo 12:30 Rompemarkkinavalmistelut hallilla
- 07.05. 2016 klo 9:00 Lahti Classic Tour 2016 matkailuajo
- 07-08.05. 2016 Classic Motorshow
- 11.05. 2016 klo 10:00 Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla
- 13.05. 2016 klo 10:00 Rompemarkkinatalkoot Jokimaan raviradalla
- 14-15.05. 2016 Rompemarkkinat Jokimaan ravirata, Lahti
- 07.06. 2016 klo 18:30 Kuukausikokous hallilla
- 18.06. 2016 Päijät-Häme Ajo, SAHK:n valtakunnallinen retkeilyajo
- 05.07. 2016 Mobilisti-ilta Vääksyn Kanavalla
- 09.07. 2016 Vanhat Vehkeet Kuortissa, Työnöytöksiä klo 13.00 yms.
- 27.08. 2016 10-14 Heinolan Sadonkorjuumarkkinat Rantapuistossa - toivottu vanhoja autoja mukaan

JÄSENASIA

UUDET JÄSENET:

Arola Pekka	ORIMATTILA
Mäkelä Pauli	LAHTI
Ihalainen Aulis	IITTI
Haapalainen Kari	KUIVANTO
Laakso Jari	JÄRVELÄ
Juutinen Tenho	LAHTI
Turtia Matti	LAHTI
Tiittanen Harri	MÄKELÄ

Jäsenmäärä nykyisellän yli 500. Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SAHK:n jäsenrekisterissä. SAHK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella.

Osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle:

puhelimitse 044-7889312,
sähköpostilla *phmobili@phnet.fi*
kirjallisesti Kuusamatie 13,
16300 Orimattila.

Vellamobiili 3/2016 ilmestyy viikolla 38, ai-neisto lehteen 3 viimeistään 1.9. mennessä.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.paijat-hameenmobilistit.fi/>

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2016

Puheenjohtaja	Antti Vähälä	040-555 9265
Sihteeri	Seija Syvänen	044-595 9163
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	044-788 9312
Museotarkastajat	Antti Vähälä	040-555 9265
	Klaus Lindholm	040-726 3725
	Esa Suomi	050-540 0756
	Janne Laaksonen	040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	0400-455 831

TOIMINTAA

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut
- Rompetori Lahden Jokimaalla toukokuussa

JÄSENETUJA 2016

- jäsenlehti "Automobiili" 5 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

MAKSUT

VUONNA 2016

- liittymismaksu 30 euroa
- jäsenmaksu 40 euroa

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Esko Huttunen p. 0400-545 475 toimisto: p. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: [toimisto\(at\)sahk.fi](mailto:toimisto(at)sahk.fi)

Tilaa Klassikot kotiisi!

– säästät rahaa ja saat enemmän!

Opel Commodore '71
Tanssiorkesterin luottopeli

KLASSIKOT

AUTOILUN AJANKUVAA • www.klassikot.fi • 03/16 • Hinta 8,90 €

PORSCHE

Satojen lähtöjen rallicross-kilpuri

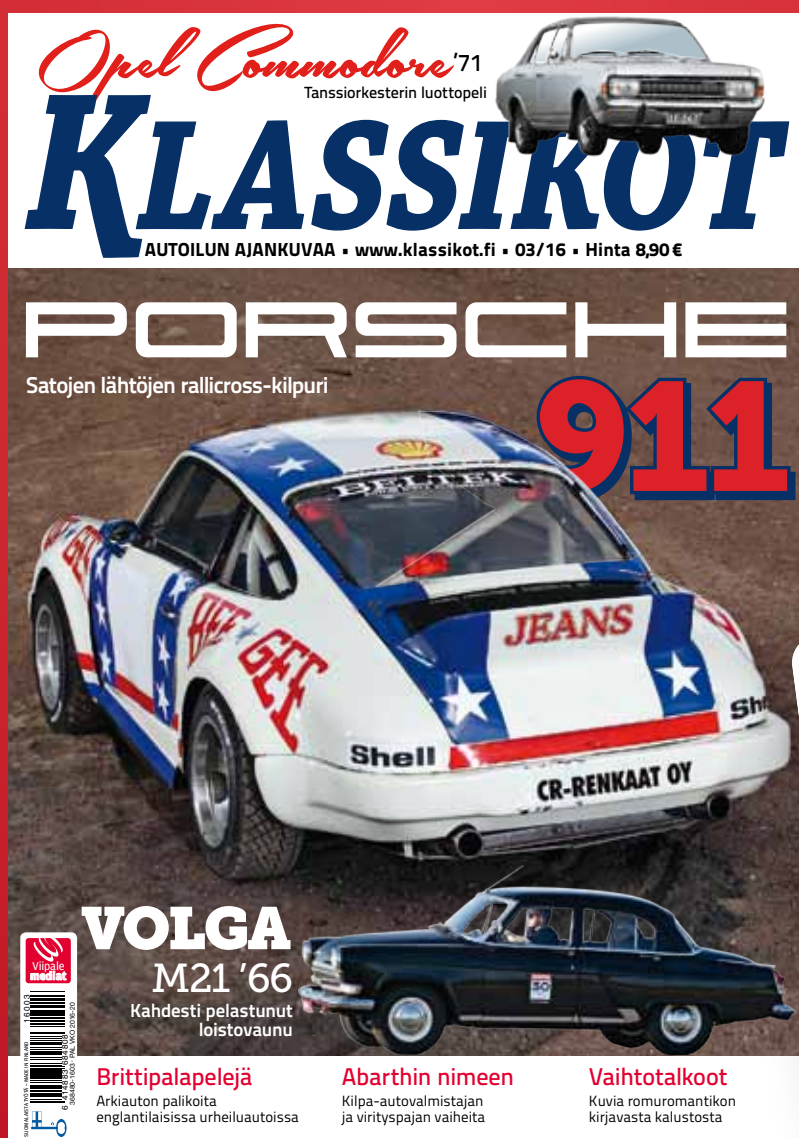
911

VOLGA
M21 '66
Kahdesti pelastunut loistovaunu

Brittipalapelejä
Arkiauton palikoita englantilaisissa urheiluautoissa

Abarthin nimeen
Kilpa-autovalmistajan ja virityspajan vaiheita

Vaihtotalkoot
Kuvia romuromantikon kirjavasta kalustosta



- Tilaajana saat vuosikerran **edullisemmin** kuin irtonumeron ostajana
- Saat lehden aina **uunituorena kotiisi** kannettuna
- Tilajaat saavat joulukuun numeron mukana **Klassikot-seinäkalenterin** vuodelle 2017
- Saat lisäksi tilaajalahjaksi **Klassikot-pelikortit**



Kestotilaus 64,90 €/8 nroa

Tilaa internetissä:

Täytä lomake osoitteessa
www.klassikot.fi/kampanja

Puhelimitse:

Soita tilaajapalveluumme
puh 03-2251 948

Sähköpostitse:

Lähetä sähköpostia
tilaus@klassikot.fi

Jokaisella autolla on tarina. www.klassikot.fi