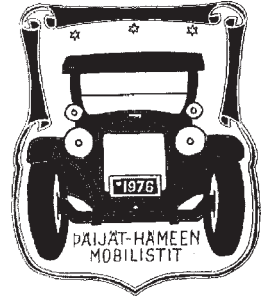




# Vellamo biili



N:o 3/1999

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

---



# Mietteitä intiaanikesästä

Olemme pitkästä ajasta saaneet nauttia mahtavasta kesästä. Kerhotoiminnassa on vietetty kesälomakautta, mutta hiljaiselon takana on ollut runsaasti tapahtumia, joihin jäsenet ovat osallistuneet erittäin hyvällä menestyksellä. Voitettujen palkintojen lukumäärä on huomattava. Kiitos osallistujille.

Kevään rompetori onnistui erittäin hyvin niin ilmojen kuin kävijämääränkin suhteen. Pahempia moitteita ei tullut - pientä kritiikkiä kylläkin. Joten järjestelyissä on petraamisen varaa, mutta niinhän on aina.

Parhaat kiitokset kaikille niille henkilöille, jotka uhrasivat aikaansa kerhon hyväksi työskennellessään paremman toritapahtuman aikaansaamiseksi.

Kuuman kesän jälkeen syksy näyttää aikaisempien vuosien tapaan saapumisen merkkejä. Kerhotoiminta ja talkoot alkavat elokuussa. Toivonkin entistä runsaampaa osanottoa sekä kokouksiin että talkoisiin. Myös uusia ideoita tarvitaan, että kerhotoimintaan saadaan lisää potkua.

PS. Saatuaani 7.11.1995 4 vuoden tuomion toimia kerhon puheenjohtajana. Nyt se lähestyy loppuaan ja aamukammasta näyttävät piikit käyvän vähiin, joten teen tilaa uusille ajatuksille tulevaa kerhotoimintaa ajatellen.

**Kalervo Eiranen**  
puheenjohtaja

---

## Menneitä tapahtumia:

- \* **Kesäkuun kokous** 1.6.1999 klo 18.30 Virke Oy, Orimattila.
- \* **Toukokuun kokous** 4.5.1999 Hallilla Orimattilassa.
- \* **Huhtikuun kokous** 6.4.1999 Siltasen Autoliike Oy.
- \* **Maaliskuun kokous** 2.3.1999 Etelä-Suomen Autotalo. Kiitos Autotalolle!
- \* **Helmikuun kokous** 2.2.1999 Yrittäjän Fenniassa. Hyväksyttiin edellisen vuoden tilit jne.
- \* **Tammikuun kokous** 5.1.1999 klo 18.30 Vesijärven Auto Oy. Tämä kuukausikokous hyväksyi lehdellemme nimeksi Vellamobiili, jonka käyttöön Vellamovaakunoinen Päijät-Hämeen Liitto oli aiemmin myöntänyt luvan.

### ***Merkkipäiviä viettävät:***

Kurri Jouko	24.8.1999	60 v
Kivisilta Eero	27.8.1999	65 v
Saari Risto	27.9.1999	50 v

***Onnittelut Päivänsankareille!***

***Vellamobiili on hiukan myöhässä luvatusista aikataulusta.***

***Ne kesälomat ja se ihmisen luontainen laiskuus!***

***Siksi toimita seuraavaan numeroon tarkoitettu aineisto JO 20.9.***

# Bedford linja-auto

Kuten kaikki rompetorilla käyneet huomasivat, niin Petterimme on saatu kuntoon ja liikenteeseen. Museoajoneuvotarkastus oli ilo suorittaa niin hienoon autoon, olihan kaikki laitettu "tip top" -kuntoon.

Auton katsastuskin kävi sujuvasti Päijät-Hämeen Katsastuspalvelussa, joka tuki jäl-

leen toimintaamme.

Nyt kun Petteri on käyttökunnossa, niin antakaa ehdotuksia johtokunnalle minne mentäisiin ja milloin. Keväällä sillä oli osa kerholaisissa valtakunnallisissa ajoissa, jossa he menestyivät kivasti. (Luokkavoitto)



Pertti Kyöstiä mallaa Petteriin rekisterikilpeä

Ainoa yksityinen  
Päijät-Hämeessä



**Avoinna:** kesäaikana 8-17  
lauantaisin suljettu

## **KAIKKI AJONEUVOKATSASTUKSET JA REKISTERÖINNIIT. NYT MYÖS KULJETTAJATUTKINNOT**

**PALVELEMME:**

**Lahdessa** ark. 8-18, lauantaina 10-14 tai sopimuksen mukaan  
Viilajankatu 9, 15520 Lahti, puh. 03-525 6500, fax 03-525 6510

**Heinolassa** ark. 8-17, kuukauden kahtena viimeisenä arkilauantaina 10-14  
Mustanportinkatu 9, Heinola, puh. 03-525 6600, fax 03-525 6610

# Rompemarkkinat 15-16.5.99

Aurinkoinen kevät suosi taas perinteisiä Rompemarkkinoita. Ilman suurta mainosrumbaa myyjiä ja ostajia kokoontui nytkin ennätysmäärä Orimattilan Kotieläinpuiston raviradalle.

Jo perjantai-iltana saapui useita kymmeniä myyjiä tavaroineen kentälle. Myös huoltojoukkojen tehtävät alkoivat perjantaina sämpylöiden täyttämällä ja paketoinnilla.

Myyjien tulo jatkui aikaisin lauantaiaamuna. Aamukahvin tarjoilu yöpyjille alkoi heti kello kuuden jälkeen. Yleisöä tuli jo ennen kello kahdeksaa. Parhaat kaupat tehdään yleensä heti aamulla.

Lauantaina keskipäivällä ravirata kuhisi väkeä. Kenttä oli täynnä myyjiä, harrasteajoneuvoja, yleisön autoja sekä tietysti ostavia

asiakkaita. Rata-alueen tilat tulivat mitatuiksi, enempää toimintaa ei sinne mahdu, nytkin aika-ajoin suma seisoi liiasta toiminnasta. Voitiin todeta, että jos väki vielä lisääntyy niin on saatava lisää tilaa.

Myös puffetin väki sai keittää ja myydä kahvia ja lisukkeita niin paljon kuin ehti. Makkarajoukot myivät suomalaisten "kesävihannesta". Molempien jonot välillä vähän venyivät, mutta ehkä pienen odottelun jälkeen ostokset maistuivat sitäkin paremmalta.

Kaiuttimia oli suurennettu ja kuulutus toimi aikaisempaa paremmin.

Suuri osa myyjistä jäi paikalle vielä sunnuntaiksikin, kauppa kävi silloinkin. Sunnuntaiyleisönä oli enemmän paikallista väkeä,



**Talkooporukka on vastaanottanut Ala-Seppälä Pitopalvelun kakun ja valmistautuu nauttimaan sitä.**





### **Talkooporukka ja kutsuvieraista Osmo Heinola Wiimalta ja Jaakko Kyllönen Liikennöitsijä Kyllöseltä poseeraamassa Bedfordin kanssa**

joka käytti hyväkseen edullista käyntimahdollisuutta Kotieläinpuistossa.

Näiden Rompemarkkinoiden päähuomion kohteena oli kerholaisten entisöimä Bedford linja-auto, jolla oli ensiesiintymisen suurelle yleisölle. Bedfordia oli kutsuttu katsomaan lukuisa joukko kutsuvieraita, joita myös ajelutettiin Orimattilan keskustakierroksella. Ala-Seppälän Pitopalvelu yllätti Bedford talkooporukan komealla isolla täytekakulla. Sitä pääsivät maistelemaan niin talkoolaiset kuin kutsuvieraatkin.

Rompemarkkinolla jaettiin myös huomioita. Entisöintiapuraha, jonka saivat ansiokkaista entisöinneistä Matti Eskolan MG ja Jori Riihelän Kawasaki, kunniajäsenkirjan sai Onni Hakulinen.

Rompemarkkinoita kuvasi videolle, kuten

oli jo vuodesta -94 alkaen kuvannut, Timo Ala-Seppälä.

Kevään -99 Rompemarkkinoiden onnistumista edesauttoivat yhteensä lähes 50 talkoolaista. He hoitivat viitoituksia, myyntipaikkojen merkkäämistä ja myymistä, telttojen pystytystä, lippujen myyntiä, autojen paikoitusta, puffettimyyntiä ja tavaroiden rahtamista. Lipunmyynnissä ahkeroi myös rivaikoita lentopallotyttöjä.

Rahdissa ja kutsuvieraskahviona toimi Virke Oy:n kuorma-auto.

Sunnuntaina markkinoiden loputtua oli ravirata-alue hetkessä siisti ja hiljainen, markkinat olivat onnellisesti ohi.

Suurkiitos kaikille talkoolaisille.

**Pertti ja Pirkko Kyöstillä**



**Bedfordin kyydissä juhla-ajoissa mukana olleet yhteiskuvassa.**

## **SA-HK:n retkeilyajot Helsingissä 18 - 19.6.99.**

Suomen Autobiili Historiallisen Klubin Helsingin kerho sai tehtäväkseen järjestää 40-vuotisjuhla-ajot 18.-19.06.99 Helsingin ympäristössä.

Kutsu kuultiin myös Päijät-Hämeen Mobilisteissa, niinpä päätimme osallistua juuri valmistuneella ja museokatsastetulla kerhomme Bedford/Wiima linja-autolla ajotahtumaan. Kokoonkutsujaksi ilmoittautuivat Arja- ja Juha Suomi, kuljettajaksi lupautui puheenjohtajamme Kalervo Eiranen.

Lauantaiaamu 18.06.99 oli aurinkoinen, kun mobiilitallimme edustalle kerääntyi 15 pirteää kerholaista. Ehkä hieman jännittynein tuntein, olihan kysymyksessä Petterimme "neitsytmatka" ja suurin osa ei ollut istu-

nutkaan uudessa kerhoautossamme ennen tätä tilaisuutta.

Pienen starttauksen jälkeen Petteri pölytti mustat dieselin savut ja jyrähti käyntiin, ei muuta kuin kaikki kyytiin ja niin alkoi matka kohti juhla-ajojen lähtöpaikkaa Järvenpäästä, jonne saavuimme parissa tunnissa. Kilpailukansliaan ilmoittautumaan ja saamaan tehtävät.

Totesimme, että joku kilpailija oli jäänyt edestämme pois, niinpä olimmekin luokkamme ensimmäinen kilpailureitille lähtevä auto. Kalervo Eiranen toimi rauhalliseen ja taitavaan tapaansa kuljettajana, rahastajajussina ja luotsina toimi Juha Suomi. Kilpailun reitti kulki Järvenpäästä Sipoon kautta Helsinkiin



Olympiastadionin parkkipaikalle, jossa oli pick nick -tauko ja ruokailu.

Tehtävien jälkeen matka jatkui kohti Järvenpäästä ja maalia. Tehtävät olivat moninaiset ja paljon oli kirjallisia tehtäviä, jotka tehtiin matkan aikana. Pentti Pihlaja-Kuhna toimi ansiokkaasti kirjurina ja “piiskurina”, joka yritti löytää oikeat vastaukset metelin keskeltä. (Olihan joukkomme niin homogeeninen ja se edusti mahtavaa tietomäärää)

Näin matka edistyi tehtävä tehtävältä kerholaisten miettiessä huulenheiton lomassa oikeita vastauksia. Maaliin Järvenpäähän saavuimme noin kello 14. Tauon jälkeen matkamme jatkui kohti Orimattilaa ja talliamme, josta mobilistit jatkoivat matkaa omilla ajoneuvoillaan koteihinsa.

Petterimme toimi koko matkan hienosti eikä mitään ongelmia ollut. Juhlat jatkuivat

Järvenpäässä iltatilaisuudella ja palkintojenjaolla. Yllätys oli itselleni melkoinen, kun Marja ja Matti Eskola tulivat sunnuntaina juhlista ja toivat samalla Päijät-Hämeen Mobilistien saaman ENSIMMÄISEN ykköspalkintopokaalin toimitettavaksi tallillemme.

Ennestäänhän kerhomme jäsenet ovat kunnostautuneet tuomalla Tampereen ja Seinäjoen valtakunnallisista ajoista 2-palkinnot.

Ps: Olen tässä matkakertomuksessa keskittynyt vain yhteiseen kerhoautolla tehtyyn matkaan. Kerhomme jäsenet olivat hyvin monipuolisesti edustettuina omilla ajoneuvoillaan ko. tapahtumassa. Tervetuloa kerhotoihimme ja katsomaan kerhomme ansaitsemia pokaaleja.

**Onni Hakulinen**



**Voittoisan joukkueen jengiä viimeisellä vaativalla rastitehtävällä pohtimassa vastausta.**

# Moottoripyörä- ja traktorimerkkien edustajia Lahdessa

## Jatkoa edellisestä numerosta

### Traktorimerkkejä

Allgaier		Auto- ja Konekorjaamo Valkonen
Allis		(huolto) -54—
Allis-Chalmers		John Deere
Allwork		Kaelble Lahden Autotarvike
Belarus	Siltasen Autoliike	Kubota Konekesko
BMB		Kullervo
BM-Volvo	Lahden Autoedustus	Lanz
Bolinder Munktel	SMK	M.A.N. Starckjohann & Co
	Auto- ja Konekorjaamo Valkonen	Massey Ferguson Hankkija Maatalous
	(huolto) -54-	(Agrimarket) —98—
Bungarz	Lahden Autotarvike	Massey-Harris
Case	Konekesko	McCormick-Deering SMK
David Brown	K.Y.Lehti —58—	Auto- ja Konekorjaamo Valkonen
	Salpausselän Traktori-78—80-	(huolto) -54-
	SMK	New Holland Traktorihuolto P.Alho
	Auto- ja Konekorjaamo Valkonen	—98—
	(huolto) -54-	Normag Lahden Autotarvike
Deering	Hankkija	Nuffield
Deutz	Laineen Auto	Oliver
DT-14 (Harkov)	Siltasen Autokorjaamo	Porsche
Fahr		Renault
Farmall	SMK	Ritscher Lahden Auto -52—54
	Auto- ja Konekorjaamo Valkonen	Steyr Lahden Auto -53—55
	(huolto) -54-	Lahden Moottori
Ferguson	Hämeen Autokeskus —51—	Takra SMK
	Hankkija	Auto- ja Konekorjaamo Valkonen
Fiat	Lahden Auto	(huolto) -54-
	Lahden Moottori	Ursus
	Traktorihuolto P.Alho	Valmet Lahden Auto -64—67
Ford	Etelä-Suomen Auto	Lahden Konekeskus
	Lahden Konekeskus	Lahden Traktori —70—92??
	Traktorihuolto P.Alho	Olavi Karkiainen —>64
Fordson	Etelä-Suomen Auto	Vender Lahden Moottori
Fowler	Lahden Autotarvike	Vladimiretz (Valto) Lahden Osuuskauppa
Göldner	Helkama	Siltasen Autoliike
Hanomag	Grönroos	Volvo BM Helmisen Autoliike —>67
Harkov	Siltasen Autokorjaamo	Lahden Autoedustus
Holder	Lahden Auto	-67—>81
Huder	Lahden Auto -55—60	Autosalpa -81—
International	SMK	Zetor Konekesko —98—
		Xingtai Sopen Pyörä Ky -97-



## Rompeterilla palkittuja



**Onni Hakulinen palkittiin vuoden mobilistina. Onnittelut!**



**Vuoden entisöimisapuraha jakaantui kahdelle, Matti Eskola MGB -64 ja Jori Riihelä Kawasaki -73**

# Suursaimaan ympäriajot

Suursaimaan ympäriajot ajettiin tänävuonna 3.-4.7. reitillä Mikkeli - Puumala - Imatra - Lappeenranta - Suomenniemi - Mäntyharju - Ristiina, jossa maali sijaitsi. Ajoreitti on kahden päivän aikana noin 300 km ja se kiertelelee vaihtelevissa suomalaisissa maisemissa Saimaan rannalla. Yöpymis- ja illanviettopaikkana oli Hotelli Saimaanranta Taipalsaarella.

Päijät-Hämeen Mobilisteista oli runsas joukko tänäkin vuonna mukana ajotapahtumassa (15 autokuntaa )

Tässä ajotapahtumassa on mukana leikki-mielinen kilpailu, jossa on niin tietokysymyksiä, kuin ajotehtäviä autolla sekä taito-

tehtäviä osallistujille.

Tänäkin vuonna kerholaisemme menestyivät kisassa hienosti. Saaliiksi tuli peräti 9 pokaalia sekä paljon muita hyviä sijoituksia, niin kuin edellisinä vuosinakin.

Tänä vuonna kerhostamme ei ollut osallistujia hyötyajoneuvo- eikä moottoripyörä - sarjoissa, joten ne sarjat jäivät valloittamatta. Saisimmekohan ne haltuun ensivuonna?

Huonona asiana näissä tapahtumissa on se, ettei sinne mukaan mahdu kaikki halukkaat kun osallistujia on niin paljon joka vuosi. Tänä vuonna järjestäjät olivat rajoittaneet osallistujamäärän 110.



**Jaakko Suomi noutamassa palkintoaan.**

## Tuloksia tämänvuotisesta kilpailusta:

### Luokka:

#### Naiset:

1. Pihlaja-Kuhna Kyllikki ja Marja
2. Lahtinen Ritva
3. Korpivaara - Porkka Anita

#### Hyötyajoneuvot:

1. Palmgren Sture
2. Kymen Kerho
3. Heikkilä Anssi

#### Moottoripyörät:

1. Haimila Onni
2. Sinevaara Ilpo
3. Kylliäinen Aarne

#### Autot — 49:

1. Avall Arne
2. Eskola Matti
3. Järvi Marja-Liisa
- \_\_\_\_\_
5. Riihelä Jaakko
9. Tyyskä Seppo

#### 50-59:

1. Lahtinen Pasi
2. Suomi Jaakko
3. Hietalahti Juhani
4. Hyväkkä Hannu
- \_\_\_\_\_
16. Heinonen Tapio

#### 60-64:

1. Veijalainen Jussi
2. Pihlaja-Kuhna Pentti
3. Rosilainen Tero
- \_\_\_\_\_
5. Suomi Juha
19. Eiranen Kalervo
26. Mynttinen Pauli

#### 65 - :

1. Suomi Esa
2. Isomäki Jouko
3. Peltola Emilia
- \_\_\_\_\_
7. Pihlaja-Kuhna Esa
16. Hakulinen Onni

#### Asu-Ajoneuvo kilpailu:

#### Hyötyajoneuvot:

1. Nenonen Olavi
2. Holmlund Ole
3. Vaara Jarmo

#### H-A -59:

1. Suopanki Aki
2. Hyväkkä Hannu
3. Teittinen Olli

#### H-A 60 -:

1. Pyhälähti Esa
2. Mustonen Raimo
3. Väätäinen Juha

#### Moottoripyörät:

1. Kylliäinen Aarne

### Huomioi kerhon ajotapahtuma 26.8.99, tarkemmin takasivulla.

Kalkkisten lossi liikennöi viimeistä kesää, joten lossikyttä ei lähiseudulla tulevaisuudessa saa. Ensi kesänä voimme hurrustella uutta siltaa pitkin Kalkkisiin.

Toivomme runsasta osallistumista torstai-iltaiseen tapahtumaan, ennakkoon ei tarvitse ilmoittautua, riittää kun tulet mukaan.



# 2

## **Tulevia tapahtumia:**

\* **Kerhon ajotapahtuma 26.8.99.** Lätö Lahden uuden matkustajasataman aukiolta, kokoontuminen klo 17, reitti Kalkkisten lossille Kopsuontietä, takaisin Pulkkilanharjun kautta. Mahd. tauko Reimarissa. Lisätietoja p. 03-7562009/ Esa ja Ulla Suomi, 050-5400756/Esa tai 050-5895765/Ulla.

\* **Seuraava kokous 7.9.99 klo 18.30 Auto Mestama Oy, Okeroistentie 1, Lahti**

\* **Lokakuun kokous 5.10.99 klo 18.30 hallilla Orimattilassa**

Muistathan, että kerhollamme on **Internet Kotisivu**, jonka osoite on:

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

**Sähköpostia** voit lähettää [phmobili@pp.phnet.fi](mailto:phmobili@pp.phnet.fi)

**Kotisivua** hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattilassa,

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna@sci.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@sci.fi)

Esa Suomi, sähköpostiosoite: [eu.suomi@pp.inet.fi](mailto:eu.suomi@pp.inet.fi)

Leo Eiranen, sähköpostiosoite: [padsan.eiranen@saunalahti.fi](mailto:padsan.eiranen@saunalahti.fi)

**Postiosoite:** Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Kerholla on myös GSM no 040-5796171, jossa on yleensä vastaaja päällä, ja siellä viesti seuraavista ajankohtaisista asioista. Joskus siihen saatetaan myös vastata henkilökohtaisesti Esa Suomen toimesta.

Kyseiseen numeroon voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei olisi mainittukaan!

**VELLAMOBILI n:o 4:een tarkoitettu aineisto viimeistään 20.9.**

**VELLAMOBILI:n seuraava ilmestymispäivä noin 15.10.**

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500

Paino: Padasjoen Kirjapaino