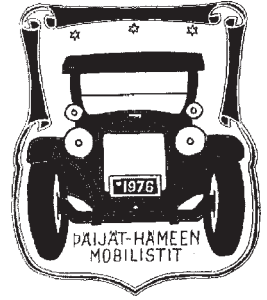


Vellamo biili



N:o 2/1999

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

ROMPE- MARKKINAT

15.-16.5.1999

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla
2-päiväinen kaiken kansan ja
koko perheen tapahtuma

- * Mobilistiautojen kokoontumispaikalla satoja hienoja autovanhuksia
- * Huutokauppa lauantaina
- * Alueella: ravintola / puffetti ja lapsille Kotieläinpuiston eläinystävät



- * Lauantaina klo 8-17 * Sunnuntaina klo 8-15.
- * Pääsymaksu 10 mk/hlö, ei paikoitusmaksua

Keväinen tervehdys

Talven selkä on taittunut ja mobilistien vilkkain tapahtumakausi on edessä. Toivottavasti näemme keväällä jälleen talven aikana uudestisyntyneitä autoja. Ensimmäinen tällainen tapahtuma on oman kerhomme rompetori toukokuun 15. ja 16. päivänä Orimattilan kotieläinpuiston vieressä olevalla raviradalla. Tapahtuman yhteydessä jaetaan jo neljännen kerran kerhomme entisöintiapuraha. Apurahan hakuohjeet ovat toisaalla tässä lehdessä.

Rompetori on kerhomme suurin tapahtuma. Sen tuotolla rahoitetaan kerhomme toimintaa ja entisöintityötä, jota on tehty talkoilla jo usean vuoden ajan Orimattilan hallilla. Pyydänkin jäsenistöä varaamaan kalentereissaan aikaa rompetorilla tehtävään kerhotyöhön 14. - 16.5. välisenä aikana.

Pertti Kyöstilä ottaa vastaan halukkaiden nimiä tapahtuman eri tehtäviin. Pertin tavoittaa numeroista (03)7771944 tai 040-7231027. Pertin kanssa voi sopia kullekin parhaiten sopivan työvuoron ajankohdan. Toivottavasti puhelimet soivat ahkerasti, jotta saadaan riittävästi toimihenkilöitä lipunmyyntiin sekä parkkipaikalle.

Tulethan sinäkin tekemään kanssamme hyvästä tapahtumasta vielä paremman.

Hyvää kevättä ja tapahtumarikasta kesää toivottaen

Kalervo Eiranen
puheenjohtaja



Vuonna 1997 entisöintipalkittu Chevrolet, omistaja Janne Jämsen

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY

Toimihenkilöt 1999

Puheenjohtaja	Kalervo Eiranen	0400-351660	03-7771660
varapuheenjohtaja	Esa Suomi	050-5400756	03-7562009
jäsenet:	Klaus Lindholm	040-7263725	03-7188620
	Petteri Uusalo	0400-638070	
	Jaakko Riihelä	03-7561832	
	Tauno Ylönen	050-5651219	03-7171363
	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-7773865	03-8889312
varajäsenet:	Reino Wallenius	03-7526275	
	Heikki Hyppönen	0400-491570	03-7786570
rahastonhoitaja	Keijo Lindström	0400-494930	03-8874420
sihteeri	Kari Bärling	0500-492045	
tilintarkastajat:	Sakari Anttila	03-7333306	
	Pertti Kyöstilä	03-7771944	
museoajoneuvotarkastajat:			
	Klaus Lindholm	040-7263725	03-7188620
	Matti Eskola	03-7783353	
	Jaakko Suomi	03-7334253	
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	050-5400756	03-7520752
autoisännät:	Jaakko Riihelä	03-7561832	
	Esa Suomi	050-5400756	03-7520752
	Pentti Mäki	03-7621460	
hallimestarit:	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-7773865	03-8889312
	Onni Hakulinen	03-7782240	
	Pertti Kyöstilä	03-7771944	
peräkärryn (traileri) vuokraus			
	Jaakko Riihelä	03-7561832	

Kerholla on halli Orimattilassa. Hallissa on mahdollisuus pitää autoja talvisäilössä. Kerhon jäsenmäärä on noin 170.

JOS TÄMÄN VUODEN JÄSENMAKSUSI ON EDELLEEN MAKSAMATTA, olet saanut juuri siitä karhun. Maksa pian, sillä maksamattomat poistetaan jäsenluettelosta toukokuussa. Jäsenluettelosta poistetun paluu jäseneksi maksaa jäsenmaksun lisäksi myös liittymismaksun.

Toimintakertomus vuodelta 1998

1. Vuosikokouksia 2 kpl.
2. Kuukausikokouksia on pidetty 8 kpl.
3. Johtokunta kokoontunut 5 kertaa.
4. Puhelinneuvotteluja johtokunnan jäsenten kesken on pidetty 4 kertaa.
5. Rompetori järjestetty Orimattilassa 16. - 17.5.1998.
6. Jaettu entisöintiapuraha rompetori-tapahtuman yhteydessä sekä valittu vuoden mobilisti n:o 1, Veikko Tuominen.
7. osallistuttu MA-38 Chevrolet kerhoautolla valtakunnallisiin retkeilyajoihin Seinäjoella 6. - 7.6.1998.
8. Osallistuttu Suur-Saimaan Ympäriajotapahtumaan, osanottajat saivat runsaasti palkintoja.
9. Tehty virkistysmatka aikaisin keväällä Nokian Eedeniin.
10. Bedford linja-autoa on kunnostettu talukoilla 2 kertaa viikossa.
11. Pikkujoulun tarjosi Hartwall.

Vuoden 1999 Toimintasuunnitelma

- Vuosikokoukset 2 kpl; kevätkokous helmikuussa, syyskokous marraskuussa.
- Muut kuukausikokoukset joka kuukauden ensimmäinen tiistai, paitsi heinä- ja elokuu.
- Kerholehti julkaistaan 4 kertaa vuodessa. Ilmestymispäivät 15.1; 14.4; 15.8; 15.10.
- Rompetori 15. - 16. 05. 1999 jolloin jaetaan entisöintiapuraha 3000 mk sekä julkaistaan kunniakirja vuoden mobilistille.
- Bedford - linja-auton kunnostustalkoot jatkuvat edelleen keskiviikkoisin ja torstaisin. Yhteyshenkilöt Anttila ja Hakulinen.
- Kerholaisille tarkoitettu pienimuotoinen ajotapahtuma loppukesällä, seuraavassa lehdessä aika ja paikka tarkemmin!
- Kerhoautolla osallistutaan valtakunnallisiin retkeilyajoihin Helsingissä.

Merkkipäiviä viettävät:

- Pekka Levantin 65 vuotta 8.5.99
- Raimo Honkanen 65 vuotta 11.5.99
- Pentti Pihlaja-Kuhna 50 vuotta 9.6.99

Onnittelut Päivänsankareille!

Kiitämme

kokouspaikkaisäntinä toimineita
Tapiola, Lahti
Etelä-Suomen Autotalo
Siltasen Autoliike, Lahti

Bedford/Wiima

entisöintiprojekti

osa 2.

Onni Hakulinen

Talven ja kevään 97 aikana kalke ja kilke on ollut melkoinen tallillamme kaksi kertaa viikossa, keskiviikkona ns. iltavuoron ovat muodostaneet työssäkäyvät lähinnä Juha Suomi, Pentti Pihlaja-Kuhna ja Kalervo Eiranen. Torstain ns. päiväryhmä on muodostunut lähinnä eläkeläisistä. Talvella 97 talukoissa kävi säännöllisesti mm. Jaakko Suomi, Sakari Anttila, Jaakko Riihelä, Kalevi Saarinen, Pentti Mäki, Onni Hakulinen ja “moottorimies” Harri Nordman.

Alkoi puuttuvien osien etsintä, mallipussi oli kaikilla rompetoreilla ja tapahtumissa mukana. Näin löytyi mm. moottorin ja kytkimen osat noin 3.000 mk:lla kun ne muuten olisivat maksaneet yli 20.000 mk. Uudet valolamput ja paljon muita osia löytyi myös rompetoreilta eripuolilta maata. Entisöinti toi myös epämiellyttäviä yllätyksiä: kori oli ehjännäköinen päältä, ihmettelimme kuinka autosta tippui vettä vaikka pesusta oli kulunut aikaa yli puoli vuotta. Syy selvisi aikanaan kun todettiin seinän välistä tihkuvan vettä. Tarkastus osoitti, että seinän välissä oleva Styrox-eriste oli märkä kun pesusieni. Tästä syystä jouduimme purkamaan sisäverhoilun ja kaikki eristeet pois, samoin lattia oli lahonnut käyttökelvottomaksi reunoistaan. Ikkunoiden tiivisteet olivat käyttökelvottomat, kyselimme Wiimalta puuttuvia tiivisteitä. He olivat hävittäneet työkalunkin jolla tiiviste oli tehty. Seurasi kumifirmoihin soittoja, osa nauroi ja kertoi että ko. muotin teko maksaa tuhansia markkoja, kumia on ostettava satoja metrejä. Pahempi asia oli että kumeja oli useita erilaisia joten yksi

muotti ei asiaa paljon auttanut.

Vammalasta löytyi Suomen Muotonauha Oy, jonka johtaja on mobilistihenkinen. Hän lupasi tehdä tarvittavat kumit kun toimitamme heille mallit. Näin tämäkin pulma ratkesi ja saimme uudet kumitiivisteet edullisesti.

Vaihteiston kuluneet siirtäjät korjasi Mauri Tossavainen, myös joitakin muita on ollut joskus talkoissa. Vuoden 97 aikana Petteri purettiin ja kunnostettiin, mm. moottori sai uudet männät, venttiilit, öljy- ja vesipumpun, syöttöpumppu tarkastettiin, kytkin ja painelaakeri ovat uudet, samoin jarrut uusittiin kokonaan, jouset hambrattiin, vaihdelaatikko otettiin toisesta Petteristä. Korimiehet Pentti Mäki ja Jaakko Suomi korjasivat ja uusivat korin pellit. Oma lukunsa oli löytää mahdollisimman samannäköinen sisäverhoilu alkuperäisen ikilevyn tilalle seiniin. Pentti Pihlaja-Kuhna ja allekirjoittanut tekivät suuren työn etsiessämme oikeannäköistä ikilevyä aina Italian malleja myöten. Lopulta löysimme lähes samannäköisen ikilevyn kun alkuperäinen on. Toimittajana oli Perstorp Oy Mänttä. Lattialevyksi valittiin Koskisen Oy:n valmistama koivufanerilevy, jossa on välissä kumilevy äänen eristystä varten. Finn Karelia Virke Oy:n uusi folkkari paku sai ensitestinsä kun haimme levyt Koskisen Oy:ltä. Ne olivat muuten uskomattoman painavia ja hankalat saada sopimaan sinne folkkarin tavaratilaan.

Työ edistyi niin nopeasti, että saimme Petterin käyntikuntoon ja vietyä maalaukseen keväällä 98. Syskuun alussa Petteri oli saanut uuden alkuperäisen näköisen maalin.

Aloitimme syyskussa kokoamisen pääosin samalla miehityksellä. Pauli Mynttinen tuli mukaan ja entisöi Bedfordin “aarnikotka-merkin”, ja otti penkkien, radion ym. osien kunnostuksen vastuulleen. Syksyn 98 aikana on mm. lattia kiinnitetty, takaluukku verhoiltu, etu- ja takapuskurit kiinnitetty. Suuri työ on ollut listojen ja osien puhdistus, oikominen ja kiinnitys.

Lasityöt annettiin Kumi- ja Lasihuolto Oy:lle. Heikki Potimkara teki 4 pitkää päivää Pertin, Mailan ja Onnin avustamana. Nyt lasitkin on asennettu. Pertti Kyöstilä tuli talkoolaisten päivävuoroon tammikuussa -99 ja otti vastuun mm. kattotelineestä, siäseini- en ja lattiamaton ym. asennuksesta.

Tätä kirjoittaessa on entisöintityö edistynyt niin hyvin, että pian päästään kiinnittämään lattiamatto ja penkit.

Suurena apuna on ollut myös Janne Laaksonen. Hän on entisöinyt ja kunnostanut Bedfordin mittaristot uudenveroisiksi. Vielä on monta työtä tekemättä, entisöintiryhmämme on ottanut uusia talkoopäiviä viikosta. Tavoite on edelleen että saisimme työn valmiiksi kevään -99 Rompetorille ja että entisöintiporukka voisi esitellä julkiselle sanalle, tukijoillemme ja kerhomme muille jäsenille ylpeänä työmme tuloksen. Entisöinnin “Ns. Dallape tasotarkastajana” on toiminut ansiokkaasti insinööri Sakari Anttila.

Perinnetallennus

Suomen Autobiili Historiallisen Klubin jäsenkerhojen tarkoitus on entisöinnin lisäksi kerätä tieliikenteen historiaa, esimerkiksi ko. ajoneuvon vaiheisiin liittyvää tietoa, millä reiteillä, omistajien - ja kuljettajien kokemuksia ja mahdollisia valokuvia auton aikaisemmista vaiheista ym. aiheeseen liittyvää tietoa.

Olemmekin entisöinnin ohella tiedustelleet A. Kyllönen Oy:ltä Petterimme vaiheista heidän yrityksessään.

Jaakko Kyllönen A. Kyllönen Oy:stä kertoi yrityksen taustoista mm. seuraavaa:

“ Antti Kyllönen oli auton kuljettajana useiden eri yritysten palveluksessa mm. Pohjolan liikene Oy:llä Rovaniemi - Petsamo reitillä. Oman linja-autoyrityksen Antti Kyllönen perusti vuonna 46. Entisöinnissä oleva Bedford / Wiima linja-auto ostettiin helmikuussa -63 uutena. Rekisteritunnus oli silloin OCL-82 ja järjestysnumero 1.

A. Kyllönen Oy:ksi yritys muuttui 1977. Linja-autoja on tällä hetkellä 10 kpl.” Yritys harjoittaa linja- ja tilausajoliikennettä ja kotipaikkakunta on Kuhmo.”

Jaakko Kyllönen laittoi kerhollemme kauttani joitakin valokuvia Bedford / Wiiman vaiheista. Hänen vanhempi veljensä Jorma Kyllönen on itsekin ajanut linjaa tällä Bedfordilla mm. reitillä Kajaani - Sotkamo - Kuhmo- Kuumu. Myös turistikäytössä Petteri oli hyvin suosittu. Ko. auto palveli yritystä noin 14 vuotta erilaisissa henkilökuljetustehtävissä. Saimme myös joitakin valokuvia Petterimme “työvuosilta”. Tilausajosta on kuva jossa venäläinen seurue ja Petterimme kuljettama turistiryhmä kohtaavat “siellä jossain”. Valokuvan keskellä mies pukupäällä “tatjanan” vieressä on nyt edesmennyt liikennöitsijä Antti Kyllönen, muu seurue kirjoittajal le tuntematon. (Kuva oli edellisen Vellamobiilin kannessa.)

Kuhmolainen ravimies Voitto Karppinen yllätti meidät entisöijät mieluisasti tuomalla kerhollemme Petterin alkuperäisen linjalakanan ja linjataulun. Keskustellessamme Bedfordista tuli yllättäen esille että Lahden postissa palvelee Seppo Heikkinen niminen henkilö joka on ollut ko. linja-autossa rahastajana joskus, ja vielä kummempaa oli tulossa, hän puolestaan muisti, että Petterin entinen kuljettaja Vilho Uhlbäck asuu tätänykyä Lahden lähellä Hämeenkoskella.

Torstaina 17.12.98 kummatkin herrat tulivat tunnistamaan, katsomaan ja muistele-

maan entisen työkalunsa vaiheita ja nyt tapahtuvaa kunnostusta. Myös Vauxhall - Bedford Club Finland sekä Veteraanilinja-auto-

yhdistys seuraavat entisöintiämme mielenkiinnolla.



Hallilla vierailleet entiset kuskit Seppo Heikkinen ja Vilho Uhlbäck.

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY
KIITTÄÄ KAIKKIA
HENKILÖITÄ JA YRITYKSIÄ
OSALLISTUMISESTA
BEDFORD / WIIMA
ENTISÖINTIPROJEKTIIMME
TE OLETTE TUELLANNE
MAHDOLLISTANEET ENTISÖINTI-
TYÖMME ONNISTUMISEN.

Julkisuus

Työtämme on arvostettu ja tuettu merkittävästi. Lahden Radion toimittaja kävi tutustumassa Bedford-entisöintiimme toukokuussa 98. Hän toimitti myös lähetyksen tallilta ja rompetorilta. Orimattilan Seutu -nimisessä lehdessä oli artikkeli entisöinnistämme otsikolla "Wiimalla maailmalle"

Mm. seuraavat yritykset ovat tukeneet Bedford / Wiima projektiamme myöntämällä alennuksia varaosa- ja tarvikkehankinnossamme:

Carrus Oy Wiima	Helsinki
Lahden Autokori Oy	Nastola
A. Kyllönen Oy	Kuhmo
Suomen Muotonauha Oy	Vammala
Koiviston Auto Oy	Lahti
Koskisen Oy	Kärkölä
Kitkapinta Kivinen	Lahti
Olavi Sallinen	Kangasala
Finn Karelia Virke Oy	Orimattila
Esso Uttu	Orimattila
Akku- ja Varaosa	Orimattila
Kumi- ja Lasihuolto	Orimattila
Automaalaamo Löytty	Myrskylä
Uudenmaan Kuljetus Oy	Orimattila
Verhoomo P. Nieminen	Orimattila

Ja lukuisia muita henkilöitä ja yrityksiä.

Tulevaisuus

Tarkoituksemme on että Bedford / Wiima on kaikkien jäsentemme käytössä esimerkiksi yhteisillä retkillä, mobiiliajoissa jne.

Liikennöitsiä A. Kyllösellä on mahdollisuus käyttää Petteriä jossain tapahtumissa esimerkiksi Linja - Autoliiton näyttelyt yms.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

ENTISÖINTIAPURAHAN SÄÄNNÖT:

Kerhon jäsenten keskuudessa tehdään paljon työtä suomalaisen autohistorian edistämiseksi. Sen vuoksi kerho on päättänyt osoittaa arvontaa tälle työlle entisöintiapurahan muodossa. Kerho täten julistaa jäsenistönsä keskuudessa haettavaksi entisöintiapurahan seuraavin ehdoin:

1. Apurahan suuruus on 3000 markkaa vuonna 1999, ja se on tarkoitettu Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsenelle (joka on suorittanut luonnollisesti myös jäsenmaksunsa).
2. Apuraha haetaan jäsenen vapaamuotoisella hakemuksella, joka on toimitettava kerhon johtokunnalle viimeistään 10.5. 1999 osoitteella Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI.
3. Johtokunnan asettama erillinen toimikunta päättää apurahan jaosta hakijoiden kesken. Toimikunnassa ei saa olla apurahan hakijoita eikä heidän lähisukulaisiaan eikä myöskään henkilöitä, jotka ovat osallistuneet merkittävässä määrin hakemuksen perusteena olevan museoajoneuvon valmistumiseen.
4. Apurahan jakamisen perusteena käytetään jäsenen omistamaa ja pääosin hänen itsensä kunnostamaa ajoneuvoa, joka on museoajoneuvokatsastettu 1998 tai 1999. (Apuraha ei siis koske jo aiemmin entisöityjä ja katsastettuja museoajoneuvoja.)
5. Apurahan jakamisen perustana käytettävässä museoajoneuvossa kiinnitetään erityisesti huomiota ajoneuvon kuntoon, entisöinnin laatuun, tehdyn entisöintityön määrään ja vaativuuteen sekä ajoneuvon historialliseen arvoon suomalaisen moottoriliikenteen kannalta. Kyseessä ei ole laatukilpailu eri ajoneuvojen välillä vaan tunnustus annetaan em. tekijöiden kokonaisuudesta.
6. Vapaamuotoisessa hakemuksessa pitää olla selvitys ajoneuvon historiallisista vaiheista, kunnosta ennen entisöintiä, omistajan osuudesta kunnostustyössä sekä mahdolliset erikoisyydet, miksi kyseinen ajoneuvo ja sen kunnostaminen olisi apurahan arvoinen. Hakemukseen on liitettävä myös selkeä valokuva ajoneuvosta.
7. Ajoneuvon tulee lisäksi olla nähtävänä Orimattilan rompetoritapahtumassa 15.5. 1999 sille VARATULLA PAIKALLA. Apuraha luovutetaan hakijalle kyseisessä tapahtumassa .
8. Apurahan saa jäsen vain kerran ja toimikunnan tekemä päätös apurahan jaosta on lopullinen.



Rompetori 15.-16. toukokuuta

Rompetori järjestetään 15.-16.05.1999 Orimattilan raviradalla. Tapahtuman järjestelyissä tarvitaan runsaasti apujoukkoja, joten tulethan auttamaan omalla panoksellasi! Mitä useampi henkilö tulee, niin sen hienompi juttu. Sinun ei tarvitse olla pitkiä aikoja töissä, sillä työ- vuorot on tarkoitus saada lyhyiksi.

Esimerkiksi lipunmyynnissä ja pysäköinninohjauksessa on kiva työskennellä, sillä siinä näkee, keitä on tulossa ja millaisella kalustolla. Tietenkin tarvitsemme talkoisiin väkeä myös perjantaina tapahtuman pystyttämiseen sekä sunnuntaina purkamiseen.

Kokouksen päätöksen mukaisesti on tehty vaatetus, jossa tilattiin kerholle liivejä muun muassa rompetorilla tehtävissä olevien käyttöön. Liivit jäävät kerhon omaisuudeksi. Lisäksi tilauksessa on paitoja, lakkeja

yms, joita jaetaan korvaukseksi rompetorilla töissä olleille. Kaikki rompetorilla töissä olevat henkilöt saavat korvauksen työpanoksestaan, (esim. lippalakki, paita, tms.) jonka saat tapahtumassa toimipaikkasi päälliköltä.

Ahkerimmat ovat etuoikeutettuja kerhon tekemille yhteisille retkille, joiden suosio on kasvamaan päin. Eli nyt mukaan rompetoritapahtumaan, samalla kun tulet kiertelemään ja ostoksille, niin ota pieni huki työvuorosta, jolloin kaikilla tulee olemaan mukavaa.

Ennakoilmoittautumiset Pertti Kyöstilälle p. 03-7771944 arki-iltoina 18-21, niin Pertti saa työvuorolistat kuntoon.

Kaikista rompetorilla töissä olevista pidetään huolta syömisen suhteen, mahdollisuuksien mukaan tarjolla muutakin kuin makkaraa ja kahvia (tutkimme tilannetta).

Moottoripyörä- ja traktorimerkkien edustajia Lahdessa

Moottoripyöriä ja mopoja

Adler			Harley-Davidson	Etelä-Suomen Auto Mr CC
AJS	Helmisen Autoliike —51—58— Huhdan Autoliike —67—		Helkama mopo	
Ambassador			Hermes mopo	
	Hämeen Autokeskus —52—54—		Hoffman	Etelä-Suomen Auto
Aprilia			Honda mp	Auto-Tinnilä n. -70—78 Lahden Bike Point —95 Lahti Motors
Ariel	Helkama —51—58			Moto Hiko -83/84—86/87?? Moto Trail -78—81/82?? Mr CC -81/82—83/84?? Riku Motor —95— Veljekset Suhonen -86/87—
AWO	Siltasen Autoliike —51—			
BMW	Optimi-Auto —85—			
BMW/EMW				
	Siltasen Autoliike —51—			
BSA	Helmisen Autoliike			
	Romppaisen Auto ja Mp-korjaa mo —52—		Honda mopot	MP-Osat —96—
Cagiva	Riku Motor —96— Lahti Motors		Horex	Romppaisen Mp-korjaamo —52—61—
Camping mopo			Husqvarna	Lahden Pyörä Romppaisen Mp-korjaamo —61—
Camping KTM mopo				
Ciao mopo			IC-350	Siltasen Autoliike —51—
Comet-Öglaend mopo			IFA	Helmisen Autoliike —51—58—
Crescent mopo			Indian	Helkama —51— Virta-Auto —14—
Cresto mopo				
Cresto-Öglaend mopo			Iso-scootteri	Etelä-Suomen Auto
Csepel	Helkama —51—58 Lahden Auto -52—56 Urheilu		Italjet mopo	
Csepel 250	Hämeen Radio ja Pyörä		Itteco mopo-skoott.	Lahden Pörssi Tavara- talo —97—
CZ	Helkama —51—58		Jaguar mopo	
Delta mopo			James	Moottori-Urheilu —52—
DKW			JAP	Lahden Pyörä —67— Moottori-Urheilu —52—
Donau	Helmisen Autoliike —51—58—		Jawa	Helkama —51—58 Helmisen Autoliike Laineen Auto
Dot				
Douglas	Lahden Auto —50—		K-125	Siltasen Autoliike —50—
Dukati mopo			Kawasaki	Lahden Sokos-tavaratalo —70??— D-Auto —71— Lahden Bike Point —96— Riku Motor —96— Lahti Motors
EMW	Siltasen Autoliike -51-			
Exelsior	Lahden Pyörä —52— Pyörä ja Kone —54—			
Fantic mopo				
FN				
Gilera	Lahden Bike Point —97—			
Goldie mopo				

Kim-Camping mopo		Sport mopo	
Komet	Hämeen Autokeskus —52—54—	Stella	
KTM	Riku Motor —96—	Sunbeam	Romppaisen MP-korjaamo —61—
Lambretta	Olavi Karkiainen —54—58—		Moottoriyhtiö —15—
Machless	Helmisen Autoliike —51—58—	Suzuki	Jet Center Kone-Kesko Konetalo Laukkanen —>77 Lahti Motors Mopedi- ja Moottoripyö- korjaamo A.Haikkonen —67— Riku Motor Urheilu ja Kone (Orimattila) —77—
Maico	Lahden Autotarvike		
MBK mopo			
Mini mopo			
Monark mopo			
Moto Guzzi	Hankkija		
MZ	Helmisen Autoliike —58— Huhdan Autoliike —67—	Terrot	Helmisen Autoliike —58—
Norton	Lahden Pyörä —67— Moottori-Urheilu —52—	Terässiipi mopo	
NSU	K.Y.Lehti	Triumph	Lahden Pyörä —67— Moottori-Urheilu —52—
Pannonia	Etelä-Suomen Auto Helmisen Autoliike Huhdan Autoliike —67— Moottoritarvike —67—	Tunturi mopo	Mopedi- ja Moottoripyö- korjaamo A.Haikkonen —67— Leppäsen Polkupyöräkor- jaamo -72-
Panther	Lahden Autotarvike	TWN	Moottori-urheilu —52—
Peugeot	Riku Motor —96—	Tähti	Siltasen Autoliike —50—
Piaggio mopo	MP-Osat —96— Leppäsen Polkupyö- korjaamo -97-	Velocette	Helkama —51— Pyörä ja Kone —52—
Puch	Lahden Auto —54— Lahden Moottori	Velo-Solex apum.pp	Hämeen Autokeskus —52—54—
Puch-Tunturi mopo		Velo-Öglaend mopo	
Pyrkijä mopo		Vespa	K.Y.Lehti —52—
Raisu mopo		Victoria	Lahden Pyörä —52— Pyörä ja Kone —54—
Raleigh		Viking-Öglaend mopo	
Regulus-Öglaend mopo		Vincent	Pyörä ja Kone —54—
Riimo mopo		Yamaha	Lahden Pyörä —67— Mopedi- ja Moottoripyö- korjaamo A.Haikkonen —67—
Royal Enfield	Etelä-Suomen Auto	Zündapp	Helkama —51— Lahden Auto -59—60 Pyörä ja Kone —52—
Sarolea			
Saxo-Prins-Öglaend mopo			
Simpson	Helmisen Autoliike —58— Huhdan Autoliike —67—	Öglaend mopo	
Sitta	Lahden Pyörä —52—	Öglaend-Hero mopo	
Solifer	Mopedi- ja Moottoripyö- korjaamo A.Haikkonen —67—	Öglaend-Regulus mopo	
		Öglaend-Saxo-Prins mopo	

2

Rompotorin kritiikkialaveri kesäkuun kuukausikokouksen yhteydessä 1.6. klo 18.30 Virkkeellä Orimattilassa.

Muistathan, että kerhollamme on **Internet Kotisivu**, jonka osoite on:

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköpostia voit lähettää phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattilassa,

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@sci.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi

Leo Eiranen, sähköpostiosoite: padsan.eiranen@saunalahti.fi

Postiosoite: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Kerholla on myös GSM no 040-5796171, jossa on yleensä vastaaja päällä, ja siellä viesti seuraavista ajankohtaisista asioista. Joskus siihen saatetaan myös vastata henkilökohtaisesti Esa Suomen toimesta.

Kyseiseen numeroon voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei olisi mainittukaan!

VELLAMOBIIILI n:o 3:een tarkoitettu aineisto viimeistään 15.7.

VELLAMOBIIILI:n ilmestymispäivät v. 1999 noin 15.8. ja 15.10.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500

Paino: Padasjoen Kirjapaino