



N:o 1/2007

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Orimattilan Kehräämön ajelun yhteydessä 4.7.2006 Seija ja Matti Pikkaraiselle ojennettiin Suur-Saimaan ajon 2006 1. palkinto luokassaan 1960-65 valmistuneet autot, kuvassa myös Mattin Buick Le Sabre 2 D HT vm. 1960.

PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

Moi!

Talvi pakkasineen tuli sittenkin, emmehän sitä epäilleetkään.

Kerhon kevätkokous on pidetty ja asioiden on todettu menneen kuten pitääkin. Toimintakertomusta selatessa huomaa että paljon on tapahtumissa oltu ja touhuttu. Niin myös kuluvana kautena pitää tapahtua.

Huhtikuun alussa tapahtuu katsastusasioissa muutos, kun tietoliikennejärjestelmä muuttuu kokonaan ja sen myötä asiapaperikäytäntö katsastuksessa. Järjestelmän tullessa voimaan tulostuu aina hyväksytyyn määräraaikatsastuksen yhteydessä uusi rekisteröintitodistuksen tekninen osa, ja jos ajoneuvossa on joitain korjauskehotuksia niin ne tulostuvat näkyville tuohon uuteen todistukseen. Ne ajoneuvot jotka ei kuulu määräraaikatsastuksen piiriin vuoden aikana, saavat uudenmallisen rekisteröintitodistuksen noin vuoden kuluttua postitse Ajoneuvohallintokeskukselta. Museoauton katsastus tulee suorittaa

maaliskuun alusta kesäkuun loppuun mennessä kahdenvuoden välein 1960 ja uudemmilla, vanhemmilla neljänvuoden välein kesäkuun loppuun mennessä.

Muutenkin tämän vuoden lopussa tapahtuu harrastuksen suhteen suuri muutos kun 30-vuoden ikäraja museoajoneuvolle astuu voimaan. Muistathan että 2008 voidaan hyväksyä vuonna 1977 ja sitä ennen valmistuneet ajoneuvot. Eli jos nyt on esimerkiksi 1978 valmistunut ajoneuvo työnalla, niin se tulee museorekisteröidä tämän vuoden aikana, taikka sitten 2009. 1981 valmistuneet voidaan hyväksyä 2007 vuonna, muutoksen jälkeen 2013 vuonna.

Museoajoneuvoja oli rekisterissä viime vuoden lopussa 23 689. Kaikkiaan oli rekisterissä 4,49 miljoonaa ajoneuvoa.

Terveisin Esa Suomi

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,
Esa Suomi,
Hannu Laitinen, (taitto)
Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti
<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>
phmobili@phnet.fi
Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi
sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Padasjoen Kirjapaino, 2006

Autokoulujen historiaa

Onnistuimme hankkimaan haltuumme palan autokoulujen historiaa, kerhollamme on nyt opetusvälineenä käytetty auton pienoismalli. Saimme ostaa tämän opetuspienoismallin edullisesti Etelä-Hämeen Autokoulusta. Pienoismalli esittelee toimivana kaiken auton perustekniikan.

Vanha autokoulumies Matti Eskola kertoi näitä käytetyn 50-luvulta alkaen ja olivat kai jopa pakollisia autokoulun varusteita joskus. Kaikki varmaan muistavat nähneensä niitä autokoulujen ikkunoissa vähintään koriste-esineinä aina näihin päiviin saakka.

Meinasin ottaa asiasta paremminkin selvää ja ei kun nettiin hakemaan selvyyttä aiheeseen. Huonosti tuli asiaan selvyyttä, ei löytynyt yhtään tarinaa näistä opetusvälineistä, eikä sen paremmin määryksiäkään näiden käytöstä. Lyhyen haun ja ajan puutteen vuoksi luovuin paremman tiedon saamisesta.

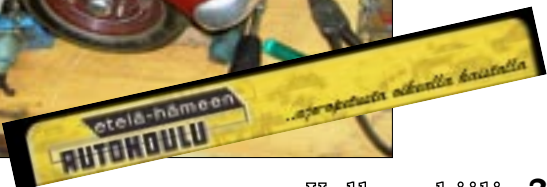
Netistä kyllä muuten olisi nopeasti kirjoittanut historiaa kymmenistä Suomen autokouluista, tässä pari poimintaa, josta huokuu historiaa:

Oulun Liikennekoulu

Perinteet Oulun Liikennekoulussa ovat jo vuodelta 1933, jolloin perustettiin Oulun ensimmäinen ja Suomen 3:s autokoulu. Perustaja oli presidentin veli Ryti. Koulun nimi oli silloin Oulun Auto ja Kumi. Autokoulu muutaman omistaja vaihdon myötä siirtyi Hannu Vilppolan johtoon 01.02.1974 ja sai nykyisen nimen Oulun Liikennekoulu. Vilppolan suku on toiminut Oulussa autokoulu alalla jo yli 60 vuotta joten liikenneopetusta on jo kolmannessa polvessa. Autokoulumme on myös Suomen autokoululiiton jäsen. Hannu Vilppola on myös palkittu Suomen autokoululiiton hopeisella ansiomerkillä.



Opetuspienoismallin alusta odottelemassa tekniikkaa entisöinnistä.



Autokoulu Itkonen Helsinki

Historiaa: Entiset ja nykyiset nokkamiehet: 1922 - 52 Onni Rafael ITKONEN, 1952 -> Enska ITKONEN, 1978 -> Hans Henri ITKONEN

Opetusvälineitä:

20-luvulla käytössä oli ensimmäisiä elokuvakoneita

70-luvulla hankittiin videolaite liikenneopetukseen

1993 tietokone oppilaille itsenäiseen opiskeluun ja harjoitteluun

1996 siirryttiin myös insinöörimistolla tietokoneohjattuun teoriakokeeseen

2002 otettiin teoriaopetuksessa käyttöön videotyppi.

Palataanpa pienoismalliin

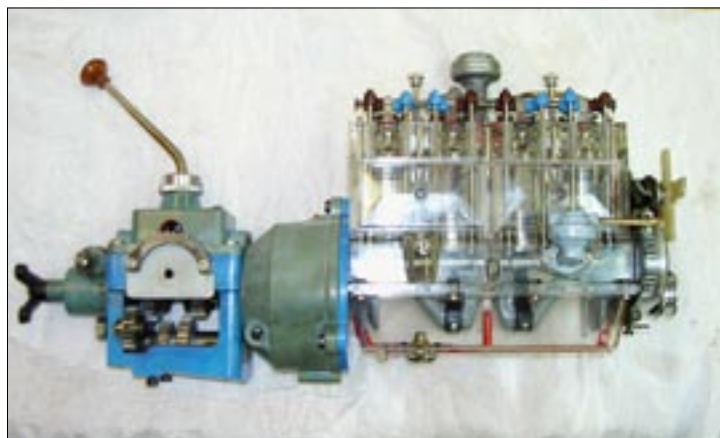
Lupasin puheenjohtaja Esalle että vähän entisöin mallia. Siitä sitten kehittyikin minun tämän talven entisöinti projekti. Piti vaan vähän putsata ja lakata tammista alustaa, mutta piti se lopulta purkaa ja modifioida koko tekniikka sähkötoineen. Sähköt olivat aikojen saatossa kytketty toimimattomaksi ja johdot oikosulkivatkin osittain miten sattui. Moottorin osissa suurin vika oli nokka-akselissa, nokat kuluneet pois ja virranjakajan kulunut ratas löi yli eikä jakaja pyörinyt. Niinpä hieno



Moottorin osat: kampiakseli, männät, nokka-akseli, venttiilien nostotangot, virranjakaja ja ratat.

sytytyskipinä näyttös ja venttiilikoneisto eivät toimineet ollenkaan.

Rempattavaa oli: Alustan vanhat lakat pois, vähän liimailemista ja uusi lakka pintaan. Nokka-akselin nokat täytetty 2-komponenttiliimalla ja hiottu. Virranjakajan ratas entisöity ”siirtämällä” toimivaksi. Moottorin osien pesu ja voitelu, vastaa moottoriremonttia. Vaihdelaatikon kylkeen paikka käsijarrun kiinnittämiseksi, oli rikkoutunut murtumalla. Sähköjohtosarjat uusiksi ja uudet kytkennät. Nyt vielä puuttuu muutamia pieniä 6 voltin lampuja, pääseepähän sitten kesällä mallit muovipussissa rompetoreja kiertelemään.



Opetusmallin mekin oikea moottori-laatikko tekniikka. Laatikossa 3 vaihdetta eteen- ja peruutusvaihte.



ROMPE- MARKKINAT



19.-20.5.2007

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

* 2-päiväinen kaiken kansan ja
koko perheen tapahtuma

* Vanhoille autoille varattu oma näyttelyalue

* Huutokauppa lauantaina klo 13:00

* Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



* Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 15 Euroa/päivä, 20 Euroa/2 päivää
myyjät alueelle perjantaina klo 18-21,

lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.

* Ei elintarvikkeiden myyntiä! Ei ennakvarauksia!

* Pääsymaksu 2 Euroa/hlö, ei paikoitusmaksua

Tiedustelut: Arkisin klo 18-21 / Pertti Kyöstilä 03-7771944

Päijät-Hämeen Mobilistit

RENAULT

Orimattilan seutu on vanhojen Renault'ien vaalimisen luvattu maa. Pii-pahdettiin eräässä tallissa katsomassa tulollaan olevaa 1939 RENAULT Cabriolettia. Kori on siis cabriolet-mallinen avoauto, merkki ja tämä malli ovat ehkä ainoita kappaleita suomessa, ainakaan paikalla olleet Renault-gurut eivät toista tienneet. Omistaja on Jokelan kuuluisa mobilistimies Arvi Meri, sama mies jolta Päijät-Hämeen Mobilistit ostivat aikanaan Bedford linja-auton. Arvi kertoi tallissan olevan useita muitakin harvinaisia auto-yksilöitä jotka ovat myytävänäkin, eli jos etsit uutta projektia niin kannattaa kysellä Arvilta.

Antti Kirvesoja ja Arvi Meri ovat tarkastelemassa Arvin Renaultin entisöintitilannetta.



Tässä autossa on sama tekniikka kuin Onni Hakulisen aikanaan rakentamassa PRIMAQUATRESSA. Arvi hankki auton jo 70-luvun alussa, hän osti sen eräältä yleisradion insinööritä Viidistä. Kärsivällisesti auto on Arvin tallissa odotellut vuoroaan siitä asti, nyt se on otettu esiin tositarkoituksella.

Ensimmäinen vaihe on hellävarainen purkuoperaatio että päästään tekemään rungon ja peltien kunnostustyöt.

Pidetäänpä seurannassa tämäkin projekti, ja palataan tuonnempana katsomaan homman edistymistä. Ei muuta kuin onnea ja edistymistä Renulle.



Arvi Meri ja Renault-guru Onni Hakulinen neuvottelemassa Renaultin entisöinnin yksityiskohdista.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2006

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

sihteeri Reino Wallenius

1. Jäsenet

- kerholla oli vuoden päättyessä 318 jäsentä
- 9. kunniajäseneksi nimettiin Rompetorilla Kalervo Eiranen
- 10. kunniajäseneksi nimettiin kerhon 30-v juhlassa Esko Rahkonen

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

- puheenjohtaja Esa Suomi, varapuheenjohtaja Pentti Mäki, jäsenet Kari Heinonen, Harri Nordman, rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna, Antti Vähälä, Tauno Ylönen, sihteeri Reino Wallenius. Tilintarkastajat Heikki Hyppönen ja Janne Laaksonen, varatilintarkastajat Risto Hyvärinen ja Juha Suomi. Museoajon tarkastajat Antti Vähälä (vastaava), Janne Laaksonen, Klaus Lindholm, Esa Suomi ja Mauri Tossavainen. Autoisännät Kalervo Eiranen (Bedford), Harri Nordman (Bedford), Esa Suomi (Chevrolet ja Scania), Juha Suomi (Ford ka). Hallisännät Kalervo Eiranen, Onni Hakulinen, Pertti Kyöstilä ja Pentti Pihlaja-Kuhna.

Trailerin vuokraus Jaakko Riihelä.

Johtokunta kokoontui 7 kertaa, läsnä oli keskimäärin 7 henkilöä

3. Kerhon kokoukset/tutustumiset,

yhteensä 9 kpl, mukana keskimäärin ennätyskelliset 35 henkilöä

- 3.1. Orimattilan hallilla (23 henk.)
- 7.2. Kevätkokous, Lahdessa Volvo Truck Centerin tiloissa (33 henk.)
- 7.3. Kokous ja vierailu Lahden Autokori Oy:llä (52 henk.). Osanottaja-määrä

lienee kerhon kaikkien aikojen suurin

- 4.4. Kokous ja vierailu Vähälän Antin automuseolla (48 henk.)
- 2.5. Kokous Orimattilan hallilla (29 henk.)
- 6.6. Virke Oy, saunailta ja Rompetorin ”jälkilöylyt” (39 henk.)
- 5.9. Kokous Orimattilan hallilla (25 henk.)
- 3.10. Kokous ja vierailu ME Auton uudessa toimitalossa (35 henk.)
- 7.11. Syyskokous Volvo Truck Centerissä (30 henk.)

4. Orimattilan Rompetori

Rompetori pidettiin 20-21.5.2006. Sää oli kohtuullinen ja myyjiä ja yleisöä odotusten mukaisesti.

Entisöimisapurahat: hakijoiden puuttessa ei jaettu

5. Kerhon halli

Kuten jo ennenkin on todettu, on halli käynyt auttamattomasti pieneksi. Hallin rakentamisen aikana kerholla oli vain 1 oma auto, mutta nyt niitä on 8 kpl, joista muutama kokonsa puolesta vie melko runsaasti tilaa. Lisätilan rakentaminen tai uuden isomman hallin hankinta on pitkän täh-täyksen suunnitelmissa, jota varten mm kerhon käteisistä varoista osa sijoitettiin määräaikaisena talletuksena kasvaamaan vähän parempaa korkoa odotettaessa halliratkaisua.

6. Retkeily

6.-7.5. Mukana Rompepäivillä Kurtnassa Virossa

4.7. Oma retkeilyajo kohteena Orimattilan Kehräämö

21.-23.7. Viron mobilistien 40 v-tapahtuma Tartossa, mukana 12 henkilöä

1.8. Oma retkeilyajo Heinolan suuntaan, jossa tutustuminen Reino Virtasen ajoneuvokokoelmaan

19.8. Retki Verlaan ja Orilammelle, osa Bedfordin kyydissä ja lisäksi osa omilla autoilla

22.9. Vierailu Kymen Mobilistien hallilla Korialla, jälleen Kerhon Bedfordilla ynnä muutama kerholainen omin neuvoin

7. Museoajoneuvotarkastukset

Vuoden 2006 aikana kerhon tarkastajat hyväksyivät 44 museoajoneuvoa, näistä 33 ha,7 mp ja 4 mopoa, lisäksi 6 uusintatarkastusta (5 ha, 1 mp) eli tehtyjä tarkastuksia yhteensä 50 kpl.

Kerhon tarkastajina ovat toimineet Janne Laaksonen, Klaus Lindholm, Esa Suomi, Mauri Tossavainen sekä Antti Vähälä, joka on kerhon vastaava tarkastaja.

8. Kerholehti

Vuoden aikana julkaistiin neljä numeroa ikiomaan Vellamobiili-kerho-lehteä, joka samalla korvasi mm kokouskutsukirjeet ja muut erilliset tiedotukset. Numero 2/30-v juhlanumero painettiin A-4 kokoisena ja painos oli niin suuri, että lehti voitiin jakaa myös kaikille Rompetorin myyjille. Lehden painoasusta on vastannut jo monen vuoden ajan Hannu Laitinen

9. Muuta toimintaa

Kerhon sihteeri on ollut mukana SA-HK:n historiantutkimuksen työ-ryhmässä

Hallilla huollettu kerhon autoja ja järjestetty kirjoja ja lehtiä.

Aloitettu DKW:n kunnostus purkutöillä tammikuussa. Syksyllä aloitettu lahjaksi saadun Anglian laitto ajokuntoon.

4.-5.2. XXXIII Talviajot Jyväskylässä, Kari Heinonen jälleen mukana, mutta auto simahti kesken ajon.

18.3. SA-HK:n kevätkokous Tamperella. Kerhon edustajina mukana Pentti Pihlaja-Kuhna, Matti Pikkarainen, Jaakko Riihelä ja Reino Wallenius

8.4. Mukana Fordilla Panssarikillan Terra-tapahtumassa Lahden Renkomäessä

6.-7.5. Kurtnan rompepäivillä Virossa

25.5. Helatorstaijot Kirkkonummelta Espoon automuseon kautta Bodomin kartanolle. Kerhoa edusti autokunta Vähälä-Lahti-Kemppi

27.5. Kuninkaantie-ajot Haminassa. Palkintosijoille pääsivät mm Matti Eskola ja Kari Heinonen. Lisäksi Eirasen Kalervo autoineen sai kuvansa Auto-mobiili-lehteen.

4.6. Vanhojen mopojen Classic-Vesijärven kierroksella mukana useita kerhon edustajia

10.6. Museoajoneuvopäivä yhdessä Veteraani Moottoripyöräkerhon kanssa. Kokoontuminen Teivaan satamaan, josta ajo Vesijärven ympäri. Paikalla yli 40 autoa ja n. 30 mp. Reitillä tapahtumia: pufetti, Vääkssä pysähdys, Vesivehmaan kentällä lentokonehalli avoinna, Vähälän auto-museossa Vesivehmaalla avointen ovien päivä. Sää suosi erinomaisesti tapahtumaa.

17.6. Valtakunnalliset retkeilyajot Vaasassa. Pentti Pihlaja-Kuhna pokkasi ajojen yhteydessä TM:n kiertävän lyhtypalkinnon merkittävän NSU-entisöintityössä

ansiesta. Kari Heinonen voitti T-Fordien luokan.

1.-2.7. Suur-Saimaan ympäriajo. Ajo-neuvos Jaakko Riihelä oli taas mukana, nyt jo 14. kerran eli ollut mukana jokaisessa ajossa. Luokkavoitto Matti Pikkaraiselle.

11.7. Kesä käsillä tapahtuma Vääksyn Jokirannassa. Mukana yli 200 autoa ja kymmenittäin moottoripyöriä

21.-23.7. Viron Mobiliharrastajien 40-v juhlatapahtuma Tartossa

23.7. Naisten Automobiiliajat Riihimäen lasimuseolta Hämeenlinnan kautta Iittalaan. Mukana Marja ja Piia Eskola, Seija Sipiläinen seurueineen sekä Lea Lahti ja Antti Vähälä. Lea ja Antti saivat asu-ajoneuvokilpailun kolmannen palkinnon

12.8. Kulttuuriajot pääkaupunkiseudulla Järvenpään ja Mäntsälän ympäristössä.

Kerhoamme edustivat Lea Lahti ja Antti Vähälä

28.8. Huru-ukko picnic Hyvinkään rautatiemuseon puistossa. Mukana jälleen myös Lea Lahti ja Antti Vähälä

27.9. Arvo Airion lahjoittaman Ford Anglian haku kerhon tallille

11.11. Avoimien ovien päivä ja kahvi-tarjous yhteistyökumppaneille ja naapurikerhojen edustajille Orimattilan hallilla klo 10-14. Paikalla kävi vieraskirjan mukaan 30 henkilöä ja kerholaisia oli isäntinä kymmenkunta. Vieraita edustivat mm AHS, Hämeen, Kymen ja Mikkelin mobiilikerhot, Topparoikka ja paikallinen Veteraani-mp-kerho. Vieraille jaettiin kerhoa esittävää kirjallista materiaalia.

11.11. Pikkujoulu ja kerhon 30 v-juhla Vesivehmaalla Vähälän Antin tiloissa. Paikalla lähes 100 henkilöä. SA-HK:ta edustivat puheenjohtaja Timo Kaunonen ja Riitta Kastemaa puolisoineen. Nor-

maalin pikkujoulu-ohjelman lisäksi Pertti Kyöstilä kertoi kerhon perustamisesta ja Reino Wallenius Lahden seudun autokau-pasta ja edustuksista lähinnä ajalta ennen sotia. Arpajaisten onnettarena joutui toimimaan Riitta Kastemaa.

25.11. SA-HK:n syyskokouksessa Tampereella kerhon edustajina Pentti Pihlaja-Kuhna, Pertti Kyöstilä, Jaakko Riihelä ja Antti Vähälä

joulukuu Tilattu 20 kpl kerhon logolla varustettuja viirejä.

13.12. Ford ka Helsingissä Lucian-päivän tapahtumassa Pertti Kyöstilän ja Juha Suomen ohjastamana. Kuljetus Helsinkiin ison kuorma-auton lavalla

10. Kerhon talous

Kerholla ei ole velkaa. Tontti, halli, autot ja irtaimisto arvostettu yhteensä 30.267 e. Käteistä rahaa tileillä oli vuoden lopussa 4.702 e.

Tilikauden tulos oli + 2.130 e. Mahdollista tallilaajennusta varten tehdyistä varauksista tehty 30.000 e:n määräaikaistalletus

11. Kerhon autot 2006

- Chevrolet miehistöauto 1938, museorekisterissä
- Bedford linja-auto 1963, museorekisterissä
- Scania 50 S kuorma-auto 1967, museorekisterissä
- Ford V8 kuorma-auto 1938, museorekisterissä
- Ford AA paloauto 1931, ajokunnossa
- Chevrolet paloauto 1928, ajokunnossa
- DKW pikkubussi 1955, kunnostus aloitettu talvella 2006
- Ford Anglia 1200 1965, ajokuntoinen, saatu v. 2006 lahjoituksena Arvo Airiolta

Autotalleissa tapahtuu...

FIAT 500

Pikakatsaus Orimattilan Motopalvelun, moottoripyörämiehenä tunnetun, Teemu Niemitalon autotalliin. Kesäisin hänet on usein nähty pienellä avo MG:llä kylän raitilla, mutta nyt on projektina selvästi vieläkin pienempi FIAT 500 D vm 1964.

Auto on suomiauto ja Teemu hankki sen viime vuoden lopulla Seinäjoen suunnasta. Auto on avokattoinen versio, tämän tyyppisiä Fiatteja hän arvio Suomeen tuodun alle 60, nyt ehkä kolme MA-kilvissä. Pojalla on jo suosikkiautonsa MG, tästä tehdään nyt sitten tytlle auto.

Korista on kaikki irtoavat osat pois ja peltitöitä on tehty huomattavasti. Koko pohja ja helmat ovat uutta pelliä. Ihan kävi NSU miehellä kateeksi kun Teemu kertoi kuinka helposti ja halvalla uusia peltiosia

saa, kelpaa niistä hitsailla autoa. Myös tekniikkaosaa on hyvin saatavilla, herrat pröystäilee halvoilla uusilla puskureilla, kun jotkut toiset kromailee vanhoja ruostuneita. Nyt kori odottelee pintakäsittelyä. Tästä voi jo nyt sanoa että kyllä siitä hyvä auto tulee.

Fiat 500:lle uusi tuleminen

Loppukesästä 2007 Fiat esittelee uuden Cinquecenton eli 500-mallinsa. Aivan oikein, mutta ehkä tämä Teemun auto ei ole juuri tämä uutuuus.

Vasemmalta Timo Salo, Fiat 500, Pertti Kyöstilä ja Teemu Niemitalo, menossa on välitarkastus ennen maalaustöiden aloitusta.





Fiat 500 uusi tuleminen, nettisivu
<http://www.fiat500.com/> odottelee
 fanien ideoita kehitykseen.

Fiat haluaa herättää mahdollisimman paljon huomion uudelle pikkuautolleen. Se tehdään ottamalla yleisö mukaan auton kehittämiseen ja antamalla yleisön toimia osana automallista kertovaa tarinaa Internetissä. Fiat on avannut erityisen Internet-sivuston, jonka avulla se haluaa päästä yhteyteen autosta kiinnostuneiden kanssa. Sivusto toimii kuin valtava tutkimuslaboratorio. Sivuston tavoitteena on saada siellä käyvät antamaan ideoita ja palautetta. Autotehdas poimii ideoista sopivimmat ja käyttää niitä auton suunnittelussa.

Fiat sanoo, että sivusto on laajin auto-teollisuuden Internet-hanke, jonka avulla autoilijat pääsevät vaikuttamaan auton suunnitteluun. Ehkä näin onkin. Mielen-



Fiat 500 kori grillissä, kaikki osat irti, peltityöt tehty ja odottaa maalia pintaan.

kiintoa lisätään sivustolta löytyvän kilpailun avulla. Parhaille on luvassa rahapalkintoja.

Palaamme asiaan sitten ennen juhannusta kun Teemu ajaa valmiin 500:n ulos talista, vuosilukua hän ei vielä sanonut.

Riku Motor Oy

Riku Motorin omistaja Riku Routo lahjoitti viime vuoden marraskuussa kerhollemme hyväkuntoiset sidotut Moottorilehden vuosikerrat 1952-59, josta suuri kiitos lahjoittajalle. Samalla mainittakoon, että Riku on näköjään laajentanut toimintaansa moottoripyöristä ja mopoista myös autoihin.

Kuvassa näkyvä 3-pyöräinen putkirunkoinen kahden hengen ajopeli on tsekkiläinen Velorex. Sitä valmistettiin lähinnä invalidikäyttöön vuosina 1958-73. Kangaskuomun lisäksi myös "konepelti" on kainonahkaa ja voimanlähteenä on 250 tai 350 cm³: Jawan moottori. Toivottavasti saamme ajokin näytteille Rompetorille.



Kansallinen museoautopäivä 9.6.2007

Järjestyksessään toista Kansallista Museoajoneuvopäivää vietetään 9.6.2007. Päivän teemana on ”Museoajoneuvot elävää historiaa”. Päivän järjestelyistä vastaavat Mobilia, Mobilisti-lehti, SA-HK, SLHS, VMPK ja Vetku. Tapahtumapäivän valtakunnalliset yhteistyökumppanit ovat A-Katsastus Oy, Ajoneuvohallintokeskus AKE ja AutoGlym.

Päivä koostuu edellisen vuoden tapaan Valtakunnallisista, Alueellisista ja Autotallien aarteet tapahtumista.

Autotallien aarteet

Helpoin tapa osallistua Kansalliseen museoajoneuvopäivään on näyttää harrastekulku-neuvo vähintään naapureille. Kuten aluetapahtumista myös Autotallien aarteet tapahtu-mista –toivotaan lähetettävän tietoa Mobiliaan.

Aluetapahtumat

Mobilistit tulevat taas järjestämään aluetapahtuman Päijät-Hämeessä. Juppi ja Janne ovat lupautuneet tapahtuman junailijoiksi. Luvassa on vähintään yhtä hieno ajelu kuin viime vuonnakin.

Valtakunnalliset tapahtumat

Valtakunnallisena päätilaisuutena järjestetään klo 10-17 Mobiliassa tapahtumapäivä, joka koostuu seuraavista kokonaisuuksista:

1. Asiantuntijaluennot n. 20-30 min./luento -aiheina: Ajoneuvojen kunnostus, entisöintiä, restaurointia, konservointia vai kaikkea sitä (Alustava otsikko)
 2. Museoajoneuvo picnic ja –parkki. Museo- ja harrasteajoneuvoille varataan koko Mobilian päärakennuksen ympäristö
 3. Valitse suosikkisi sekä Ajoneuvo- ja asukilpailut
 - yleisö valitsee suosikkinsa tapahtumassa näytteillä olevasta autosta
 - lisäksi järjestetään mahdollisesti muita tuomariston arvioimia kilpailuja
 4. Harrastekerhomessut ja –tunnit
 - harrastekerhoille järjestetään tila/standi/pöytä oman toimintansa esittelyyn joko Mobilian terassille tai sisätiloihin. Omilla osastoilla on myös mahdolli suus myydä kerhotuotteita.
 - harrastekerhot järjestävät tunnin ajan ohjelmaa piha-alueella
 5. Mainos- ja dokumenttifilmiesitykset
 - noin tunnin esitys Mobilia salissa
 6. Opastetut kierrokset SA-INT auto sodassa ja rauhassa 90 vuotta–näyttelyyn
 7. Opastetut kierrokset bussiajeluineen Mobilian kokoelmatiloihin
- Toinen valtakunnallinen tapahtuma järjestetään Vetkun Päijänteen Keikan yhteydessä. Tapahtuma paikka varmistuu kevään mittaan.

Lucian päivän ajelu 13.12.2004

Taas vuosi vierähti ja kokeneet kehäketut, Juppi ja Pepe, kävivät tapaamassa Lucia-neitoa pääkaupungissa. Alkaa jo äiti kotona ihmetellä mikä näitä miehiä tämän tämän Hesaan vetää. Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat jälleen Lucian päivän kulkueeseen kerhon Ford -38 kuorma-autolla.



Ajelun sponsorina toimi Fordin vanha isäntä Hartwall ja auto oli tietysti somistettu Hartwallin ”väreihin”. Tänä vuonna säänhaltija piiskasi kulkuetta oikein kunnan syysateella, ehtii kai se Fordi kesäksi kuivua.

Siirtokuljetukset Vantaalle ja takaisin saatiin taas tehdä Tuomas Hämäläisen Scanialla. Kiitos Hämäläiselle merkittävästä toimintamme tukemisesta.

Reitti kulki perinteisesti Senaatin torilta noin 20 ajopelin kulkueena Aleksanterinkadulta Erottajan kautta Bulevardille ja edelleen kohti Hietalahden toria.. Ajo tapahtui kävely vauhdilla ja reitin varrella oli runsaasti yleisöä.

Kerho kiittää matkan puuhamiehinä Juha Suomea ja Pertti Kyöstilää.

Kauniisti koristeltu kerhon Ford odottelee Lucia-kulkueajoa, sittemmin sade piiskasi koristeet vähemmän kauniiksi.

Lucia-ajelun miehistö, Pepe ja Juppi ovat pukeutuneet auton ajan hengen mukaisesti



Mobilistit Historic-rallissa Orimattilassa

Mobilistit esiintyivät muutamalla vanhalla autolla 3.2.2007 Historic-rallin lähtöpai-
kalla Orimattilan torilla. Yleisön ihasteltavaksi tuotiin kerhon Bedford ja Ford sekä pari
NSU:ta ja Pikkaraisen Matin Renu. Ilma oli suotuisa nollakeli ja kansaa paikalla sankoin
joukoin. Linja-autossa kävi runsaasti toiminnastamme kiinnostunutta yleisöä. Karjalan-
piirakka ja kahvit maistuivat siinä mielipiteiden vaihdon lomassa, kiitos Marjalle kahvi-
tuksista. Kiitos vaivannäöstä myös automiehistöille.



Mopojeni matkassa

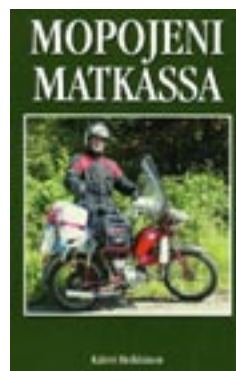
Tuli käytyä loppiaisen aikoihin Antiik-
kimessuilla. Siellä tapasi aika monia mobi-
listeja, eivätkä kaikki kulkeneet ihan kahta
kättä heittäenkään, jotain ostettavaakin
oli löytynyt. Kirjallisuus tai naisten tava-
rat, vaikkapa puuhelmet ja posliini, olivat
ehkä todennäköisimpiä hankintoja.

Mutta asiaan, monitoimimies, mopohar-
rastaja Kalevi Heikkisellä oli myös osasto
messuilla, esillä oli hänen tekemänsä kir-
jat. Hieno uusi laulukirja ja vähän van-
hempaa tuotantoa, kirja mopoista.

Kalevi lahjoitti kerhollemme tuon MO-
POJENI MATKASSA –kirjan. Kirja on
nyt kirjastossamme Kalen tallin leimalla ja
tekijänsä omistuskijoituksella varustettu-
na. Kirjaa voi tietenkin lainata kuten mui-

takin kirjastomme
kirjoja. Kirja ta-
rinoi mielenkiin-
toisista mopomat-
koista, sekä kertoo
ja testaa mopoista
kaiken oleellisen.
Mopoharrastajan
kannattaa ehdot-
tomasti hankkia
tämä teos, toimii
hyvänä tietoläh-
teenä. Myös me 50-60 luvun mopomiehet
löydämme varmasti itsemme ja mopom-
me kirjasta, kannattaa hankkia ja muistella
vanhoja hyviä aikoja.

KIITOS KALELLE
Päijät-Hämeen Mobilistit



Muistathan että kerhomme jakaa **enti-söintiapurahan** viimeisen vuoden aikana valmistuneille projekteille.

Museotarkastus on pitänyt tapahtua rompemarkkinoiden välillä, siis 2006-2007 markkinat. Apurahaa hakeneet projektit tuodaan näytille rompemarkkinoille, ei muuta kuin loppukiri talven projektille ja mukaan hakemaan apurahaa. Tarkempaa tietoa voi kysyä vaikkapa sihteeriltä. Säännöt löytyy P-H Mobilistien nettisivuilta.

Mobilistien Hikkorigolf tapahtuma Kanavagolfissa Vääkssä tiistaina 10. heinäkuuta 2007 alkaen klo 12.00. Katso lisää tapahtumasta ja siihen osallistumisesta www.kanavagolf.com ja www.golfantiikki.fi

Kerhon jäsenasiat

Osoitteenmuutokset ja mahdollisesti ilmenevät epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh 044-7889312 tai sähköpostilla: pmmobili@phnet.fi.

Hygieniaapassi

Yleisötilaisuuksissa elintarvikkeita käsittelevillä henkilöillä edellytetään ns. hygieniaapassia. Rompemarkkinoilakin asia painaa päälle. Tämän johdosta johtokunta on tehnyt päätöksen että kerho maksaa jäsenilleen hygienia-passin suorittamisen kulut. Tietysti samalla toivotaan että henkilö osallistuisi rompemarkkinoiden kanttiniin pitoon. Mikäli tarvitset ”maksumiestä” niin voit kysellä asiasta rahastonhoitajalta.

Johtokunta

Mobilisti-ilta Vääsyn kanavalla tiistaina 10.7.2007 klo 18-21.

Vanhon ajoneuvojen harrastajat kokoontuvat jo kuudetta kertaa

Vääkсын kanavan puistoon.

Tervetuloa mukaan kaikilla vanhoilla ajopeleillä! Tapahtumaan on vapaa pääsy.

Lisätietoja Antti Vähälä 040-5559265

Päijät-Hämeen mobilistien uudet jäsenet:

Mäkelä Seppo	Kuusitie 30	01800 KLAUKKALA
Arrama Jouko	Suopursuntie 9	16300 ORIMATTLA
Talja Pekka	Kannukuja 5	17200 VÄÄKSY
Suuronen Ari	Huhdanojantie 502	16300 ORIMATTLA
Suninen Martti	Vasikkakatu 2 A	15950 LAHTI
Oikarinen Ossi	Lieskakatu 1	15320 LAHTI

Osoitteenmuutokset:

Hurme Erkki	Tyyrpuurintie 24	18100 HEINOLA
Jakola Timo	Kirkkotie 773	16710 HOLLOLA KK
Rusi Mikko	Tanssimäenkatu 9 E 33	15240 LAHTI
Rätty Johnny	Vuorisenukatu 3 A 10	15950 LAHTI
Tossavainen Timo	Koulutie 2 A 14	15860 HOLLOLA
Wallenius Reino	Keijutie 5 C	15700 LAHTI

Jäsenmäärä 2006 vuoden lopussa on 322 jäsentä, uusia jäseniä liittyi vuonna 2006 38, jäsenyydestä poistui 15, jäsenmäärä on siis lisääntynyt 23 :lla 2006 vuonna.



KOKOUKSET:

Maaliskuun kokous	6.3. klo 18.30	Automaa, Saksalankatu 28, Lahti
Huhtikuun kokous	3.4. klo 18.30	Autoasi, (Hämeen laatuvaraosa) Saimaankatu 31, Lahti
Toukokuun kokous	8.5. klo 18.30	Orimattilan hallilla ?????

Muistathan tietysti rompetorin 19-20. toukokuuta Orimattilan raviradalla

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2007

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteerit	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenetuja 2007

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2007

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBILI 2/2007 ilmestyy viikolla 20, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 26.4. 2007. mennessä.