



N:o 4/2010

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*"Mestarikokit" Tapio ja Eikka
vaativassa makkaran käännössä
Vanhan Kevarin pihassa,
Kurhülässä...*

OSAA NE!

*Alakuvan taustalla Tupalan
talomuseon päärakennus,
autot ovat taloon verrattuna
uusia. Lisää sivulla 7.*



Talviajassa ollaan

Vuosi mennä vilahti nopeasti eikä mobilisteilla varmasti ole ollut ylimääräistä vapaa-aikaa.

Lämpimän kesän jälkeen on mukava muistella kesätapahtumia joihin tuli osallistuttua. Kesän mittaan on tullut uusia tuttavuuksia ja ainahan on mukava tavata jo ennestään tuttuja harrastajia. Kohta on kuitenkin jouluihin, ja sen jälkeen alkaakin taas päivä pidentyä vauhdilla. Tulevana vuonna Päijät-Hämeen Mobilistit saavuttavat 35 vuoden iän, mikä kertoo harrastuksen pitkäjänteisyydestä ja jäsenistön vankasta sitoutumisesta kerhotoimintaan. Kiitos kaikille toiminnassa mukana olleille!

SA-HK:in syyskokous järjestettiin 13.11. Kymen kerhon järjestämänä Korian Pioneeriravintolassa. Tulevaksi puheenjohtajaksi valittiin Kainuun Mobilistien puheenjohtaja Jukka Suutari Sotkamosta. Hän on toiminut aiemmin kerhon hallituksessa aktiivisesti. Suutari toimii siviilissä Sunit-perheyrityksessä, joka kehittää ajoneuvotietokoneita raskaalle kalustolle ja työkooneille. Edelliset puheenjohtajat Simo Pyykkönen ja Timo Kaunonen jakavat kokemustaan jatkossakin hallituksen jäsenenä.



Tulevan kesän tapahtumatkin lähestyvät hiljalleen; Classic Motorshow Lahdessa ja tietenkin rompemarkkinat Jokimaalla. Uusi paikka asettaa haasteita, mutta isommat tilat toivottavasti helpottavat järjestelyitä, eikä tarvitse kärsiä ahtaudesta. Kansallinen museoajoneuvopäivä on sattunut edellisinä vuosina retkeilyajojen kanssa samaksi päiväksi. Tulevana keväänä museoajoneuvopäivää vietetään viikkoa ennen retkeilyajoja 11.6. Valtakunnalliset 52. retkeilyajot on tulevana kesänä 17.-19. kesäkuuta ja järjestelyvastuussa on Turun Seudun Mobilistit.

Vuosikokous on helmikuussa Kariston Neste-aseman kokoustilassa. Maaliskuussa on luvassa kodin lämmityslaitteiden esittelyä ja tehdaskierros, kun kokous pidetään Lahdessa Oilonilla.

Hyvää Joulua ja onnellista uutta vuotta kaikille kerholaisille!

terveisin Antti

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2010

Päijät-Hämeen Mobilistien Turun saaristokierros 25-26.8.2010

Näin vastasimme kerhomme jäsenen, Jukka Torikan kutsuun, lähdimme vierailulle Iniöön ja Turun saaristokierrokselle. Jukallahan on Iniössä kesäisin toimiva Bodgårdin matkailumajoitus yritys. Jukan matkailupalvelu on erityisesti motoristien ja autoharrastajienkin suosiossa, onhan Jukka itsekin vanhojen autojen harrastaja.

Matka tehtiin tietenkin pelin hengen mukaisesti kerhomme Bedford linja-autolla, kuljettajana Leo Orjamo. Matkalle lähdettiin aamutuimaan Orimattilan hallilta. Onni ja Jukka olivat ansiokkaasti valmistelleet ennakoilmoittautumiset, lähtijöitä olisi ollut enemmänkin, mutta Jukan majoitustilat riittivät 20:lle ensiksi ilmoittautuneelle.

Matkareitti kulki Levannon tietä Järvelään ja edelleen Riihimäen tietä, ekalle kahvipaussille Riihimäen ABC:lle josta Forssaan.

Matkan varsinaiset tapahtumat alkoivat vähän ikävästi kun Forssan ABC:lle saavuttaessa eräs pakettiauto peruutti kylkeen. Kyllähän Leo yritti paeta mutta Petrimme ei ole mikään raketti ja osuma ta-

kakylkeen oli väistämätön. Hyvinhän siitä päästiin sopimukseen ja vakuutuksethan ovat vahinkoja varten.

Ensimmäinen kohteemme oli ruokailu Cafe Restaurant Daphne, merikeskus Forum Marinumissa, Aurajoen rannalla Suomen Joutsenen ja Turun linnan välittömässä läheisyydessä.

Forum Marinum on valtakunnallinen merenkulun ja merivoimien historian erikoismuseo sekä toiminnallinen merikeskus. Se kerää, säilyttää, tutkii ja tulkitsee lounaissuomalaiseen kauppamerenkulkuun ja merivoimien historiaan liittyviä esineitä, arkistoaineistoa ja perinnettä.

Evinrude 1911, USA, 1,5 hv. Kokoelman vanhin moottori, "irroitettava soutuvenemoottori". Ole Evinrude esitteli tämän moottorityypin 1909, tästä voidaan katsoa perämoottorihistorian alkaneen.



Bedfordin vauriot Iniön matkalta näyttivät tältä, nythän Heinosen Kari on ne jo korjannutkin.



Mariumin tiloissa saimme tutustua eittämättä Suomen parhaaseen perämootorimuseoon. Oppaaksemme saimme itse museon omistajan Jouko Kurrin. Joukohan on Turun seudulle muuttanut entinen kerhomme jäsen. Perämootorimuseossa on n. 250 erilaista mootoria, 14 eri valmistusmaasta, eikä kaksoiskappaleita ei ole. Lähes

Matka jatkui kohti Iniötä, matkalla poikettiin eväskaupoilla Raisiossa ja sitten ensimmäistä lauttamatkaa odottelemaan, Kustavin Laupusiin.

Ennen Iniön kirkonkylää kurvasimme Jukka Torikan majatalolle, siellä talon isäntä, emäntä ja talon vahtikoira odottivat matkustavia tulomaljojen kanssa. Jukka



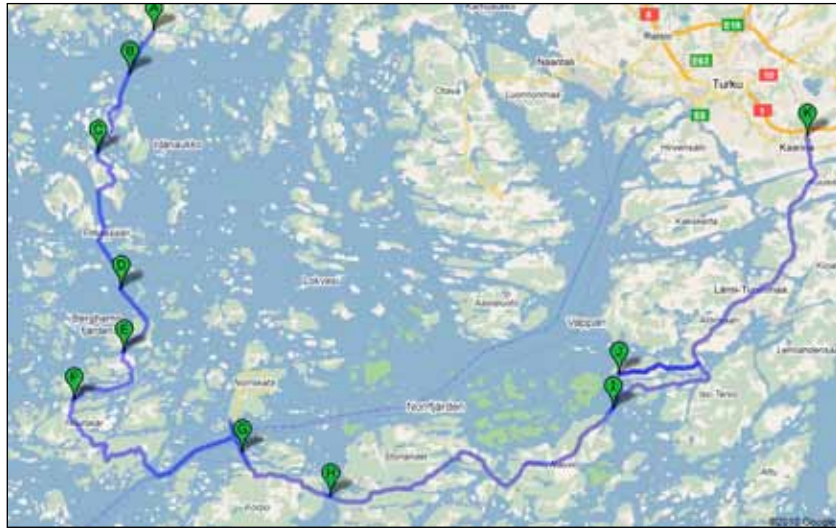
Jouko Kurri esittelemässä museonsa aarteita matkalaisille.

kaikki moottorit on hankittu Suomesta, osa lahjoituksina tai pääasiassa Jouko on ne ostanut itselleen. Kaikki moottorit on kunnostettu vastaamaan alkuperäistä ulkoasuun. Jouko on itse erikoistunut kunnostamaan perämootoreita, ja niinpä hän tuntui tietävän kaiken perämootoreista. Kiitos Joukolle erittäin mielenkiintoisesta esittelystä ja ilmaisesta sisäänpääsystä. jos kuljette Turun suunnalla niin ehdottomasti kannattaa poiketa Joukon museossa. Kiireellisestä aikataulusta johtuen emme ehtineet paljoakaan tutustua varsinaiseen merenkulun museoon, mutta mennäänpä joskus uudestaan ja varataan aikaa vähän enemmän.



Näin näyttävä on Jukan Matkailuyrityksen tervetuloivotus.

jakoi majoituspaikat ja alettiin valmistautua illalliselle.



Kartta saaristoreitistä ylityspaikkoihin

Illallinen oli varattu LOLAS SERVICE:ltä Iniön seurakuntatalolle, matka majoituspaikasta taitettiin jalan. Pitkän päivän rasiutukset ja kova nälkä saatiin hoidettua huippuhyvällä kalalla ja liharuualla, kiitos emännälle. Paluumatkalla tarkastettiin Iniön kirkonseutu. Jukka kertoili kirkon historiaa ja Iniöläisten kirkkotapoja, saatiin mm. kuulla että hautausmaan hiekat on kaikki jouduttu ajamaan kallion päälle kiviaidoista tehtyyn ”laatikkoon”.



Jukan volkkarit selvisivät tiukasta tarkastuksesta hyvin.

Jukka on innostunut moottoripelien kerääjä ja harrastaja. Yksi kokoelman häreveleistä on vanha englantilainen Clifford-merkkinen sarviraktori ja DKW-moottoripyörä. DKW kuului aikanaan laulaja Esko Rahkoselle, Eskon kuoleman jälkeen pyörä tuli Jukan haltuun ja hyvään huolenpitoon. Taisi siellä olla James –moottoripyöräkin. Jukalla on myös VW –autoja ainakin kolme, joista kaksi on Garmann Ghiaa ja yksi kupla. Nämä keräilyajoneuvot ansaitsivat oman juttunsa, ehkä Jukka kirjoittelee meille niistä joskus. Jukkaan järjesti kansallisen museojoneuvopäivän kunniaksi Iniön veteraaniauto- ja konepäivänkin. Yhden miehen tempauk-

Miehemme tarkastamassa Jukan DKW :tä ja Jamesta.



sen suosio oli varsin suuri: Kahden ja puolen sadan Iniössä sadan kävijän määrä on jo huomattava suoritus.

Aamupala tarjottiin Jukan museonomaisessa tuvassa, jossa seinillä ja kalusteina on museoesineitä katsottavaksi muutamaksi tunniksi.

Ennen lähtöä tutustuttiin vielä Iniön kylään ja satamaan Jukan toimiessa oppaana. Matka jatkui vuorotellen lautoilla ja saariteitä ajellen. Saariston ilma helli matkailaisia, nähtiin merimetsoja ja myös merikotkia. Saaristolta löydettiin vielä mainio ruokapaikka ja taas syötiin hyvin.

Mantereelle saavuttuamme Viitasen Ritvalla oli sen verran virtaa että sai houkutteltua porukan poikkeamaan vanhalla kuuluisalla Airistolla. Kerhon rahastonhoitajakin oli pehmennyt matkalla sen verran että kerho tarjosi pullakahvit Airiston terrassilla, ikään kuin matkan onnistumisen kunniaksi. Kiitos Ritvalle hyvästä lisäkohteesta, kaikkihan on sentään kuullut Aamun Airistolla, mutta mehän nähtiinkin se. Näin jälkeensä tuli katsottua että Laupusilta Turkuseen kertyy n. 150 kilometriä matkaa ja kahdeksan lauttaylitystä, tosin omaa polttoainetta ei tarvi käyttää kuin puolet matkasta.

Vielä kerran kahvipaussi Forssassa, väsyneenä ja matkakokemuksesta rikkaampana



Matkalla Iniön kirkolle miehemme löysivät jotain mielenkiintoisempaa kuin taustalla näkyvä kirkko.

puolelta öin Orimattilassa. Matkaseura oli hyvää ja sitä riitti kaikille.

Kiitos matkan junailijoille, Onnille Jukalle ja tietenkin Leolle.

Alkakaava suunnitella ensi kesän mobiilimatkaa, tämän reitin voi kopioida ja avustusta saa Jukka Torikalta, BODGÄRDIN -aittamajoitus

Puh: 041 45 66 454 www.bodgard.tk

Pena

Tulomaljat Jukan majoitustilan pihamaalla, taustalla majoitustilan päärakennus. Isäntä ja emäntä kuvassa oikealla.





Tämänkertainen ajelu aloitettiin kokoon-tumisella parkkipaikalla Vääksyn kanavan tuntumassa. Paikalle kertyi yli kolmekymmentä ajoneuvoa, harrastajia perheineen oli vähintään pari autoa kohti. Pilvipoutainen sää oli sopiva vanhoille ajoneuvoille. Vääksyn seudun harrastajat, Tapio Penttilä, vähän Lea, Eikka ja Pirjokin olivat ohjelman takana, pääosaa näytteli kuitenkin Hemmo Honkala.

Kanavalta ajeltiin Asikkalan ja Pulkki-la kautta Tupalan Talomuseolle Myllykselään. Talomuseon isäntä Hemmo Honkala esitteli aluetta ja asumuksia vahvalla tietämyksellään.

Tupalan Talomuseon on sukutila vuodelta 1539 alkaen. Päärakennus on tehty 1841 ja pihapiirissä on rakennuksia 1800 -luvun alkupuoliskolta alkaen. Ryhdikkäänä paikalla seisoo myös riihi vuodelta 1730. Täällä on näyttöä oikein rakennetuista pitkäikäisistä puurakennuksista.

Pihapiiri on paikkakunnalle harvinainen rakennuksilla suljettu alue, kulku pihaan

tapahtuu rakennuksista muodostetusta portista. Arvattavastikin muodostelma on toiminut helposti puolustettavissa olevana linnakkeena.

Rakennuksissa on paljon aikansa huoneja työkaluja sekä kotitalouden astiastoja yms. Kiitos Hemmolle esittelystä.

Kiireinen matkaohjelma jatkui Kurhilaan vanhalle Kevarille. Haluja taisi lisätä odotettavissa olevat grillimakkarat ja kahvit.

Vanha Kevar on ollut Hoimelan suvun omistuksessa jo kolmentoista sukupolven ajan. Perinteisen parituparakennuksen vanhin osa on valmistunut perimätiedon mukaan vuonna 1751. Jälkeenpäin on rakennettu tupa ja sali kammareineen. Kestiekivarina rakennus toimi 1800-luvun loppupuolelta 1900-luvun alkuun, jolloin talonväki asui pihassa sijainneessa väenrakennuksessa.

Nuori emäntä, Maiju oli keitellyt kunnan pullakahvit. Paremmaksi panivat grillimestarit Tapio ja Eikka, sopivasti grillattua makkaraa riitti isompaankin nälkään. Voitaneen todeta että pojat ovat vakava uhka kokki kolmoselle.

Kotimatkalle lähdettiin kukin omaan tahtiin, pienten sadepisarain painostaessa cabriolettien resukatot kiinni.

Kiitos Tapiolle ja avustajille hienoista järjestelyistä .

Molemmat kohteet ovat hienoja kesäajelun kohteita, ota suunnaksi Asikkala kun harrasteautoa alkaa menottaa.

Pena

Naisia kiinnosti tuvan tavat, tuntui ne olevan Hemmollakin on hanskassa.



Syyskokous 2010

Syyskokous sujui jo hyväksi havaitun kaavan mukaisesti. Kokoukselle valittiin puheenjohtajaksi Matti Eskola, sihteeriksi Reino Wallenius. Kokous eteni esityslistan mukaan, jäsenmaksua korotettiin 3 eurolla tasan 40 euroon, liittymismaksu pysyi ennallaan.

Taloudenhoitaja esitteli tulevan vuoden talousarvion, joka perustui 445 hengen jäsenmäärään ja em. jäsenmaksuun.

Vuodelle 2011 valittiin puheenjohtajaksi Antti Vähälä, johtokunnan erovuoraiset

jäsenet Pentti Pihlaja-Kuhna, Matti Pikkarainen ja Juha Suomi valittiin uudelleen. Kerhon edustajaksi SA-HK:n kokouksiin valitsee jatkossa edustajan(t) johtokunta tapauskohtaisesti, joka myös päättää ääni-oikeuden käytöstä.

Sopuisa kokous päättyi kello 19.20, jonka jälkeen vielä keskusteltiin rompetorin siirtymisestä Jokimaalle sekä Orimattilan hallin laajennushankkeesta.

HTL

Toimintasuunnitelma vuodelle 2011, kerhon 35. toimintavuosi

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa tammi-, heinä-, elo- ja joulukuuta lukuunottamatta

2. Rompetori

- Rompetori järjestetään Lahdessa Jokimaan ravikeskuksessa

3. Retkeilyt ja tapahtumat

- museoajoneuvon päivä
- valtakunnalliset retkeiluajot Turussa
- Saimaan ympäriajo
- Vääkсын Jokirannan tapahtuma (nyt 10. Kerta), joka samalla kerhon heinäkuun retki
- kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä elokuussa

4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille, painos on suuruusluokkaa 900 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten

5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustöitä
- jatketaan DKW:n entisöintiä
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kanti- ja sikkikonetta joko torstai-talkoopäivisin tai sopimalla erikseen Orimattilan miesten kanssa (Eiranen, Kyöstilä, Pihlaja-Kuhna, Pikkarainen)
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Kymen Mobilistit)
- mennään mahdollisesti johonkin naapurimaan mobilitapahtumaan
- pyritään järjestämään yhdistetty pikkujoulu/35-v-juhla tapahtuma
- pyritään järjestämään päivämatka johonkin lähiseudun kylpylään (ehkä syytä jättää väliin hallikustannusten keräämiseksi)

7. Messu- yms toiminta

- Osallistutaan sopivalla kalustolla lähipaikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu kohtuuttomia osallistumiskustannuksia
- Lahdessa jälleen Classic Motor Show, johon kerhon osasto

8. Halliasiaa

- pyritään saamaan alkuun hallin laajennus

8 Vellamobiili

Terveisiä Mannheimin markkinoilta!

Veterama –tapahtuma Saksassa oli tänä vuonna 8.-10.10.2010. Reissasimme paikankäpälle kolmen miehen ajoneuvokunnalla ajaen Ruotsin ja Tanskan kautta. Kokeneiden Veterama-kävijöiden Juhani Virtasen ja Raimo Ekmanin porukkaan tuli yhden miehen pesti vapaaksi ja lähdin joukon jatkoksi mielelläni. Raimon sujuva saksankielen taito ja molempien miesten monen vuoden kokemus sai kaiken sujumaan vaivattomasti. Asikkalan Telttapalvelun Transit ajettiin laivaan keskiviikkoyöllä Turussa ja torstaiaamuna matka jatkui sadekelellä Ruotsin läpi. Tanska ohitettiin kahdella lautalla ja 200 km ajolla. Illaksi ehdittiinkin jo noin 200 km Saksan puolelle ennalta varattuun yöpaikkaan.

Perjantaiamuna matka sujui hyvin kohti määränpäättä auringonpaisteessa Transitmiehestä lauleskellen, kunnes auton vesiletku puhkesi n. 20 km ennen Mann-



Vesiletkun vaihtoa levähdysalueella. Nestetäydennystä on jo saatu mukava määrä.

heimia. Häätäpuremontilla selvittiin levähdysalueelle, jossa hankalassa paikassa oleva vesiletku saatiin vaihdettua uuteen starttimoottori irrottamalla. Onneksi tuli otettua ajotapahtumissa mukana kulkeva työkalusalkku mukaan! Avulialta ohikulkijoilta ja rekkamiehiltä saaduilla vesipulloilla täytettiin syläri ja matka jatkui parin tunnin viiveellä rompetorille. Perjantaina paikalle saapuu suurin osa myyjistä ja asiakkaatkin pääsevät alueelle jo puoliltapäivän. Väkeä riittää perjantainakin iltapäiväsiin asti, vaikka osa kauppiaista avaakin myyntipisteensä vasta lauantaiaamuna.



Lambretta vaihtaa omistajaa ja kilvet jäävät Saksaan.

Lauantai on markkinoiden ”pääpäivä”. Markkina-alue on valtava, sitä riittää silmäkantamattomiin. Myyjille on tarjolla 26 ha ulkotilaa ja 1,5 ha sisätalaa halleissa; paikalla onkin ollut järjestäjän mukaan viime vuosina noin 4000 näytteilleasettajaa ja 45000 vierailijaa. Veteramassa myydään melkein mitä vaan keräilijöille ja harrastajille, pääpaino tuntuu kuitenkin olevan kaksipyöräisissä, mutta nähtävää ja ostettavaa riittää silti jokaiselle.

Kaikki keskustan hotellit ja majapaikat ovat tupaten täynnä ja ennakkovaraus on

Myyjä kysyi ostajilta, mikä tämä laite on, kun ei itsekään tiennyt.

Tyylikkäästi muotoillussa kanisterissa on katkaisijoita, mittareita, valo ja erilaisia liitäntöjä.

syytä tehdä ajoissa. Suomalaisia ja Päijät-Hämäläisiä harrastajia vierailee tapahtumassa paljon –illallakin kaupungilla lähes joka kadunkulmassa saa olla lapa pystyssä tuttuja tervehtimässä!

Tyhjällä autolla ei tarvinnut ajella kotimakkaa; Transit oli melko lailla täyteen lastattu, kun kyydissä oli kaksi moottoripyörää, mopo, skootteri, maamoottori ja paljon pienempää osaa tilkkeenä. Moni lentäen paikalle tullut oli mielissään, kun sai kuljetuksen järjestymään rompetorilöydöille.

Paluumatka ajeltiin samoja jälkiä seuraten ja tiistaiamuna ajettiin auto ulos laivastatun satamassa. Kokonaisuudessaan ajokilometrejä kertyi lähes 4000, mutta



matka ei pitkästyttänyt mukavassa seurassa. Lopputuloksena tallissa talvehtii Lambretta-skootteri 1953 ja Peugeot-mopedi 1964. Peurakolarin menneenä kesänä kokeneeseen tähtiperä-Cortinaan löytyi kelvollinen keulamaski ja monenlaista pienempää tuli hankittua.

Veterama-terveisin Antti



Veikko Tuominen

Kerhomme perustajajäsen Veikko Tuominen on kuollut. Veikon pitkäaikainen ystävä Tapio Penttilä on lupautunut muistelemaan Veikon osallistumista kerhomme toimintaan. Palaamme asiaan seuraavassa lehdessä.

Lämmin osanotto Veikon poismenon johdosta

Päijät-Hämeen Mobilistit ry.

Tiedoksi Orimattilan hallin autopaikoista

Hallitus on kokouksessaan 27.10.2010 päättänyt hallin autopaikkojen hinnoittelusta Yhdistyksen asianhoitajiksi valituille henkilöille voidaan korvata vaivanpalkkana autopaikka hallissa, tarkoittaa mm. halli-isäntiä jne.

Autojen säilytyskausi lokakuun alusta – syyskuun loppuun, korvaukset peritään lokakuun aikana.

Uudet hinnat:

Hinnat vuosimaksuja, kuukausihintoja ei käytetä, uudet hinnat 1.10.2011 alkaen

Pieni auto < 4 m 250 €/vuosi

Kesikokoinen 4 – 5 m = 330 €/vuosi

Iso auto > 5 m = 400 €/vuosi

Autopaikkoja hoitaa Pertti Kyöstilä

Hallitus



ROMPE- MARKKINAT

14.-15.5.2011



Lahden Jokimaan raviradalla



Orimattilan Rompemarkkinat siirtyvät Jokimaan raviradalle Lahteen.

Päijät-Hämeen Mobilistien rompemarkkinaperinne alkoi Tallukan Automuseon pihalla Vääksyssä. Museotoiminnan loputtua ja uuden kerhohallin valmistuttua Orimattilaan tapahtuma siirtyi sitä ympäröivälle tontille pariaksi vuodeksi 1990-1992. Tontin käytyä ahtaaksi vuonna 1993 markkinat siirtyivät läheiselle Orimattilan raviradalle. Viime vuodet on Orimattilassa oltu tukalassa tilanteessa, jossa myyjiä, autoja ja yleisöä tulisi tapahtumaan enemmän kuin alueelle sopii.

Ongelma on nyt ratkaistu ja tapahtuman järjestäjä, Päijät-Hämeen Mobilistit, on sopinut Lahden Hevosystävainseuran kanssa uudeksi pitopaikaksi **Jokimaan Raviradan Lahdessa**. Ensi kevään järjestyksessään jo 22. Rompetori pidetään 14.-15.5.2011 Lahden Jokimaalla. Tapahtuma jatkuu kaksipäiväisenä tapahtumana kuten ennenkin, ja kaikissa mahdollisissa järjestelyissä Mobilistit lupaavat vaalia vanhoja hyviksi havaittuja perinteitä.

Jokimaan raviradan erinomaiset liikenneyhteydet jättävät Orimattilantien tuntikaupalla kestäneet ruuhkat historiaan ja tilat uudessa paikassa riittävät, vaikka tapahtuman koko kaksinkertaistuisi. Joki-

maan ravirata-alue tulee olemaan viikonlopun ajan kokonaan Rompetori-tapahtuman käytössä. Raviradan keskikenttä on hienoa nurmikkoaluetta ja se varataan myyntikentäksi. Kaviouralle pysäköidään tapahtumaan saapuvat harrasteajoneuvot, ja noin 1300 auton parkkipaikka puolestaan palvelee nykypäivän menopeleillä saapuvia asiakkaita. Ravikeskuksen ravintola ja sosiaalilat tarjoavat palvelujaan yleisölle, mutta myös Orimattilasta tuttu kenttäravintolatoiminta jatkuu entisellään.

Orimattilan ravirata viereisine kotieläinpuistoinen on ollut idyllinen ja hyvä paikka pitää ja kehittää tapahtumaa yhdeksi Suomen suosituimmista markkinatapahtumista. Päijät-Hämeen Mobilistit kiittävätkin Orimattilan Hevosystävainseuraa hienosta yhteistyöstä. Lapsiperheet jäävät varmasti kaipaamaan tapahtumaa, jossa Orimattilan Kotieläinpuiston eläinystävät ovat viihdyttäneet lapsia isännän tallatessa aarteensinnässä rompetorilla. Ei hätää, vieläkin nämä kaksi voi vallan hyvin yhdistää; Orimattilan kotieläinpuisto on vain 20 minuutin ajomatkan päässä Jokimaalta!

Päijät-Hämeen Mobilistit toivottavat kaikki vanhat ja uudet asiakkaat tervetulleeksi perinteiseen tapahtumaansa uudessa hienossa paikassa, tavataan Jokimaalla!

Pientä talkoilua kesälläkin

Mitä Donaulle kuuluu?

Donau-projekti oli viime talven aikana maalattavana automaalari Kostiaisella Orimattilassa. Maalaus on valmistunut ja kori noudettiin 15.6 hallille odottelemaan jatkotoimia. Talkoomiehien odotetaan iskevät kasaustöihin talven mittaan kunhan syksyn kiireiltään ehtivät.

Verhoilut ovat jo osittain tehtynä, sisustus kattoverhoiluineen tehtäen viimeisimpinä vaiheina.



Leo Eiranen eläkkeelle

Leo Eiranen jäi eläkkeelle Padasjoen Sanomista reilun 22 vuoden työrupeaman jälkeen. Vellamobiilissä väitettiin työpaikan olleen Padasjoen kirjapaino.

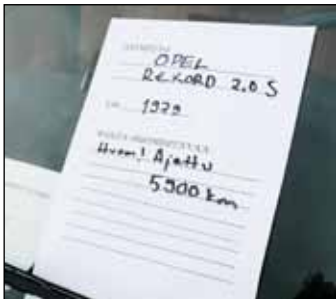
Padasjoen Sanomat on toinen Päijät-Hämeessä ilmestyvistä tilattavista, itsenäisistä paikallis-lehdistä. Se toinen on Orimattilan Sanomat. *Hyvää syksyä Leo*

OIKAISU

Orimattilan Yrittäjät tempaisivat

Orimattilan Tapetti- ja Väri Oy oli kutsunut 4.9.2010 Orimattilan Yrittäjiä koontumaan myyntitapahtumaansa vanhoilla ajokalustoillaan. Paikalla tapasivat myös vanhat ystävät, autoharrastajat Gunnar Immo ja Kalervo Eiranen, Kalle oli tietenkin Volvollaan.

Oletteko nähneet tällaista ihmettä, Opel Rekord 1979, ajettu vaan 5900 kilometriä. Paikalla oli useita ainutlaatuisia muitakin ajoneuvoja.



Suzuki GT-750 1973 valmistenumero 39614 ” VESIPYSSY”

Purettiin GT750 osiin, runko hiottiin ja maalattiin raskaan kaluston maalilla (2-komponentti) kestävä iskuja mutta haisee myös! Naapurikin huomasi tämän kun maalasin lämmönjakohuoneessa. Koneen puhdistus, kaasarien purku, sähköjen tarkistus jne. Pakoputket saivat huoltoa v. 2008 aikana. Kevät-kesä öljy-CRC -tärpätti kylpyä 2 kk ajan... varovaista puhdistusta... kiillostusta...kiillotusta.

Vuosi 2009 aikana alkoi näyttää Suzuki GT-750 osalta paremmalta. Kaikki osat löytyivät, vilkut, valot, startti pelitti. Kesän aikana ei koskettu pahemmin. Syksy-talvi 2009 loput puutteet ja historiikki valmistelu. Pyörä on varusteltu 1972 CandyLavender värillä. Tankki, sivukotelot alkuperäiset, lamppu maalattu itse, etujarru 2-levy. Tämä malli tuli 10/1972 myös muutossarjana 1972 malliin. Hinta oli vain 1/3 uuden pyörän hinnasta!

Pyörämme valmistenumero on 1973-mallin. Rengasmallina oli Bridgestone 3.25x19 etu ja 4.00x18 taka. Asensimme Bridgestone Battlax 3.25x19 etu ja 4.00x18 taka. Iskunvaimentimet alkuperäiset, ohjauslaakeri, pyöränlaakerit uusittu. Kaikki jarruosat uusittu. Alkuperäinen jäähdyttimen lisä kromisuojaus hankittu. Tuusmotorista ALKUPERÄINEN Suzuki tavarateline. Myös Suzukin oma kaatumarauda tallissa, mutta ei sitä kehtaa laittaa. Pyörällä ajettu nyt 50 m, käy ja kukkuu. Helmikuussa oli loppupuhdistus käynnissä.

Itse liityin Päijät-Hämeen Mobilisteihin 1999 ja Janski alkuvuodesta 2010. Vuoden 2009 loppuvuodesta olin yhteydessä Vähälän Anttiin ja kyselin museotarkastusta kaikille kolmelle Suzuki GT-380,550 ja 750 pyörille. Tiesin hyvin tämän olevan haasteellisen kaikin puolin. Milla oli

kotona jo pidemmän (vuosia !) kysellyt miksi emme museotarkasta ja rekisteröi pyöriämme ?

Olin sopinut Antin kanssa tarkastuspäivän ja hommalla alkoi olla kiire! Pyöriä kasatessamme olimme käyttäneet mahdollisimman paljon alkuperäisiä osia, sähköjohdot samaten AINA alkuperäisen malliset liittimet. Listasimme työt ja havaitsimme listan olevan melko lyhyt. Ennakkoon toimitin Antille kuvat pyöristä ja listan mahdollisista puutteista ja muutoksista. Kirjallisuutta Suzuki GT-malleihin löytyy noin metrin verran! Tämä on osoittautunut tarpeelliseksi vuosien varrella. Poikani Tommy kuvasi pyörät ja teki muutokset tiedostoihin (8x12 cm) kuvakokoon.

Antti Vähälä ja Janne Laaksonen tarkastivat Lahdessa pyörämme helmikuun 22 päivänä. Täytyy sanoa että oli perhosia vatsassa vaikka kaikkia asiat oli käyty läpi monta kertaa ja tarkistettu. Varaosakirjat ja tehtaan optiot (tavarateline), tarvikoesien historiat (kaatumaraudat, satulapäälliset) oli tarkistettu ja dokumentit esillä. Työkälu paikallaan, pyörien toiminta tarkastettu... Tarkastus oli todella ammattitaidolla tehty ja kysymykset ja tarkennukset käytiin saman tien läpi.

Lausunnot kaikista kolmesta oli ” Ajo-neuvot voidaan hyväksyä museoajoneuvoksi ” ! Tämä kirje tuli Antilta 8.3.2010! Kaikki kolme Suzuki GT-mallia, GT380, GT550 ja GT750 hyväksytyt lausunnot! Seuraavana päivänä Helsingin Katsastus Centeriin varaamaan rekisterikilpeä GT750:een. Rekkari LM-61 oli vapaana ja toimitusaika n. 3 viikkoa.

Olin varannut vapaata 31.3 ja 1.4 katsastuskonttorilla käyntiä varten pyörien osalta. 31.3 satoi ja oli kamala ilma, mutta

Jatkuu sivu 15

Talkooristeily Koskelolla



Kapteeni Jouni Tamelin kertoo Koskelon historiasta ja useiden vuosien kunnostusurakasta.

Lämpöisenä elokuun iltana 7.8. bussi kuljetti 34 mobilistia Padasjoen satamaan, missä kunnostettu vartiolaiva Koskelo jo odottelikin seuruetta. Kapteeni Jouni Tamelin kertoi sata tonnia painavan aluksensa historiasta ja viiden vuoden kunnostusurakasta, joka alkaa olla jo loppusuoralla. Ennen lähtöä halukkaat saivat tutustua laivan konehuoneeseen. Ihanteellisessa

risteilyssä matkaan lähdettiin Padasjoelta puoli yhdeksän kiepeissä. Kolmen hengen miehistö tarjoili matkailaisille maittavaa lohija savuporokeittoa, hyvää ruisleipää ja virvokkeita. Päijänteellä ihailtiin rantamaisemia ja Kelventeen kansallispuistoa. Lettukahvien jälkeen kuunneltiin trubaduurin esittämiä toivekappaleita. Illan hämärtyessä saavuttiin

Vääksyn kanavaan, josta sulutuksen jälkeen jatkettiin Vesijärvelle. Kellon käydessä puoltayötä saavuttiin Lahden Vesijärven satamaan. Tyynen ja lämpöisen sään suosima risteily oli kaikin puolin onnistunut, kiitokset Kapteenille tasaisesta ja miellyttävästä risteilyreissusta!

Lisätietoja: <http://www.jteamsline.com>



Leppoisaa matkantekoa kesäillassa Pulkkilanharjulla.

Hallihanke

Hallitus on kokouksessaan käsitellyt hallihankeasias, selvitettiin edelleen mm. hankkeesta saatuja tarjouksia. Kustannukset, ja käytettävissä olevat rahoitusmahdollisuudet ovat edelleen niin kaukana toisistaan että hallitus katsoi että edellytyksiä hankkeen aloittamiselle ei ole.

Hanke oli esillä myös syyskokouksessa, myöskään sieltä ei haettu päätöstä aloittamiselle, kokous näytti olevan hallituksen linjoilla jatkotoimien suhteen.

Yhtenä mahdollisuutena nähdään edelleen ETPÄHÄ:n hankerahoituksen hakeminen ja niinpä päätettiin yrittää hakea rahoitusta jo kolmannen kerran Etelä Päijät-Hämeen maaseudun kehittämirahoista.

Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitteiden perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila.

Uusia jäseniä

Valkonen Olavi	SÄLINKÄÄ
Heikkinen Petri	HOLLOLA KK
Mia Paakkanen	HELSINKI
Uuttu Jaakko	ORIMATTILA
Kuosa Jouko	LAHTI
Silen Juha	KURHILA
Honkala Hemmo	ISO-ÄINIÖ
Lekander Jorma	LAHTI

ei muuta kuin ” Vesipyssy ” GT750 peräkärriyn ja konttorille. No aikaa meni ja paperit käytiin läpi... Aprillipäivänä oli parempi ilma ja GT380 sai luvan olla ekana. Homma meni jo rutiinilla ja seuraavaksi vaihtui GT550 peräkärriyn. Katsastuskonttorilla kaveri totesi että teillä on näköjään koko Suzuki GT-sarja. Pyörissä ei ollut huomauttamista ja ihmettelijöitä riitti kärriyn ympärillä. Homma kunnossa ja sitten oli vakuutusasian vuoro.

Rouvan (Millan) kanssa lähdettiin Vuokattiin Katinkultaan lomalle 5.4 ja Tiistaina 6.4 kävin Tapiolan konttorissa muuttamassa Suzukien GT380 KV-754, GT550 ZI-261 ja GT750 LM-61 vakuutukset. Ajamaan pääsee 9.4 alkaen!

Mitä Suzukien ja erityisesti GT-mallien harrasteesta voi sanoa. ”Jos haasteita ja kärsivällisyyttä koettelevaa pyörämallia haet..” näissä sitä on! Varaosia ja muuta

on hankittu vuodesta 1991 alkaen ja vuonna 2003-2004 totesimme lankomiehen kanssa, josko löytyi joku halpa projekti... Sellainen löytyi Pohjasta, Suzuki GT-550-73 JJ-660. Kaivettiin lumen alta.... hirveä raato... kotona ei uskaltanut näyttää kuvia tai kertoa... Loppu on historiaa.

Niin Suzuki T-250 vm. -72 on myös museopyörä, hankittu Jarkko Kärkkäisestä Varkaudesta. Samalla näimme tallissa Suzuki GT-380 hakiessamme... Ettei kaikki loppuisi tähän; Suzuki TS 125/250 ja TS400 ovat myös työn alla.. varaosien puolesta hankintaa ja kirjallisuutta.

Erietyiset kiitosmaininnat rakkaalle vaimolleni Millalle, ”Harraste ei ole mahdollista ilman taustatukea ja ymmärtämystä”

Helsingissä / Vuokatti 11.4.2010

P-H Mobilistien jäsenet

Seppo Mikkonen ja Jan-Erik Seger



KOKOUKSET:

- 1.2.2011 klo 18.30 Vuosikokous Neste Kariston kokoustilassa
1.3.2011 klo 18.30 Kuukausikokous Oilonilla Lahdessa: kokoonnutaan Energonille, Uusiutuvan Energian Tutkimuskeskukseen osoitteessa Metsä-Pietilänkatu 4
5.4.2011 klo 18.30 Kuukausikokous Antin Automuseolla Vesivehmaalla

TAPAHTUMAT:

23. – 24. 4. 2011 Avoimet ovet Antin Automuseolla Vesivehmaalla pääsiäislauantaina ja –sunnuntaina klo 10-18
7. – 8. 5. 2011 Classic Motorshow äitienpäivänä Lahdessa
14. – 15. 5. 2011 Rompemarkkinat Jokimaalla Lahdessa
11.6. 2011 Kansallinen Museoajoneuvopäivä
17. – 19. 6. 2011 Valtakunnalliset 52. Retkeilyajot Turussa
12.7. 2011 Mobilisti-ilta Vääksyssä

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2010

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Simo Pyykkönen p. 0400859554 toimisto: p. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2010

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta-toimintaa
- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2010

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Vastaajassa on tiedotteita. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBILI 1/2011 ilmestyy viikolla 9, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 12.2. 2011. mennessä.