

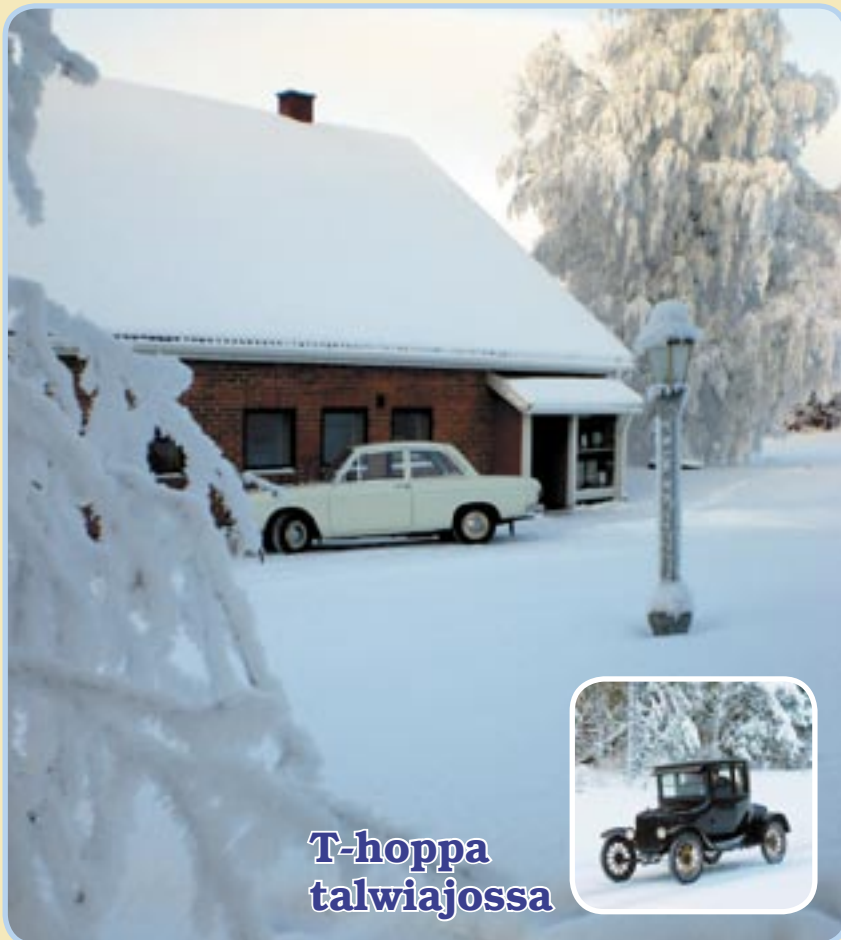


N:o 1/2010

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**T-hoppa
talviajossa**



Talvet kylmenee?



Hiljaisena talvikautena ei paljon tapahdu harrasterintamalla, mutta talviajot tuli koettua Keski-Suomessa Saarijärvellä. Perinteisesti talviajot on ollut sopivasti talven kovin pakkasviikonloppu, mutta tänä talvena on pakkasia piisannut joka viikonlopulle.

Talviaikaan SA-HK kouluttaa museotarkastajia. Tällä kertaa kokoonnuttiin Lahdessa, Lepolan loma- ja kurssikeskuksessa helmikuuisena viikonloppuna. Eteläsuomalaisia tarkastajia koulutettiin uuden sähköisesti täytettävän todistuksen tekoon. Joukon jatkona oli myös pari uutta tarkastajaa.

Vaikka pakkanen paukkuu, niin kevätä kohti mennään jo kovaa vauhtia. Keralaisien talleissa kunnostellaan vanhoja vempoleitä kesäksi kuntoon. Projektin aloittaminen ja sen purkaminen käy käden käänteessä, mutta kunnostus voi viedä vuosia. Kevät kuitenkin tuo talleista esille valmistuneita ajoneuvoja joita museotar-

kastuksissa pääsen tarkastamaan. Kevät antaa kummasti lisää virtaa projektin valmistumiselle.

Omasta tallista ei taida kyllä valmistua tänä talvena yhtään ajoneuvoa, mutta ajellaan sitten entisillä autoilla. Pääsiäisen aikaan pidämme avoimet ovet automuseola koska aikaisempina vuosina on käynyt mukavasti vieraita katsomassa peltilehmiä. Jotkut ovat sään sallien vierailleet Vesivehmaalla harrasteautollaan mikä onkin mieleistä nähtävää. Vanhat ajoneuvot on tehty ajettaviksi ja pieni liikunta on hyväksi, sekä kaiken lisäksi parasta mainosta harrastuksellemme. Pääsiäisen jälkeen alkaa jo ohjelmaa löytyä yllin kyllin ja äitienpäivää vietetään Classic Motorshow -messuilla, jossa teemana on Suomessa valmistetut ajoneuvot. Päijät-Hämeen Mobilisteilla on varattuna oma osasto. Toivottavasti sää suosii Äitejä ja autoja.

Talviterveisin Antti

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2010

TALWIAJOT 2010

Keski-Suomen mobilistien järjestämät talviajot ajettiin tänä vuonna lauantaina 30. tammikuuta Saarijärven ympäristössä. Ennakovalmisteluihin kuului auton testaamista talviolosuhteissa, kaasuttimen puhdistus ja nivelien rasvaus. Ajot olivat minulle 7. kerta ja kulkupelinä aina niin luotettava T-hoppa, siis KULKUPELINÄ isoin kirjaimin. Ennakkoon sain todeta kantapään kautta että kolmen tunnin



parkkeeraus parinkymppin pakkasessa on hopalle liikaa. Liikkeelle ei pääse lämmittämättä kuin narun jatkona. Tämä ei sinänsä ollut uutta, mutta niin vaan pääsi käymään, että vajain varustein liikenteessä tarvittiin ulkopuolista apua ja narua. Kiitokset vaan Esalla, Reinolle ja Antille. Pitkän tauon jälkeen ajo taas maittoi ja talvikeli tuo siihen oman pikantin lisämausteen, jopa siinä määrin että ajotapahtuman jälkeen ei olis millään malttanut laittaa kärryä tallisäilytykseen.

Matka keski-Suomeen taittui velipojan lavallisella pakettiautolla ja hän oli myös kakkoskuskina reissussa. Tammikuinen ajopäivä oli kunnon talvinen pakkaspäivä, poutainen pitävä keli, maassa reilusti lunta

ja pakkasta noin 15 astetta koko päivän. Siis oikein hyvät olosuhteet talviajolle.

Osallistujia oli tänä vuonna keskimääräistä enemmän, kaiketi reilut 110 auto-kuntaa starttasi tuolle noin 80 km reitille.



Osallistujia oli melko paljon myös Ruotsista. Tästä aasinsilta päivän aikana syntyneeseen ajatukseen. Ruotsissa järjestetään myös talviajot. Sinne voisi tulevaisuudessa osallistua, ja jättämällä hieman pidemmät ajomatkat T-Fordille siinä olisi aineksia kunnan seikkailulle! Tätä ajatusta kypsyt-



telen... Tämänkertainen ”ralli” starttasi Saarijärven kaupungin talolta ja maali oli Saarijärvellä Kylpylähotelli Summassaarella, jossa myös iltajuhla vietettiin.

Kuten jo mainitsin, niin keli oli pitävä. Suhtkoht monipuolisen ja maastoltaan vaihtelevan reitin selvitin kesärenkain mel-

ko helposti, ketjuja ei siis tarvinnut käyttää kertaakaan. Happea reitillä sai haukkoa moneen kertaan mutta se taas johtui erittäin kauniista, paikoin erämaan omaisista ja runsaslumisista maisemista. Maisemat olivat siis todella kauniit ja koko tapahtuman läpivienti järjestelyineen kaikkineen sujui erityisen hienosti. Mainion tapahtuman kruunasi reitin loppuosalla ajettu vapaaehtoinen jäärata-osuus, ja sehän meille, siis kuskille ja T-Fordille, sopii kuin nenä päähän. Ennen jääradan starttia totesin että radan pinta on kunnossa ja potkin vielä radan penkatkin todeten että ei niihin kannata erityisemmin Hopan puupuolaisilla vanteilla nojailla. Kun lähtölippu heilahti, oli Hopan konepellin alla käytössä kaikki hepat, mitä niistä alkuperäisistä 20:stä on tallella. Jos kuka on rallista kiinnostunut, niin tiedätte tunteen miltä tuntuu kun mutkan loppuosalla tässä tapauksessa vedän viikset alas, siis ratin kahtapuolen olevat syt.ennakon ja kaasun, ja mutkasta tullaan ulos komeassa sivuluisussa, joka tosin loppuu pian suoran alettua. Maalilipun heilahdettua kello pysähtyi aikaan 3min 23sek. Tällä ajalla olin toiseksi nopein luokassani alle vm. 1944 nopeimman ajajessa nastarenkailla. Kaikista ilman nastoja ajaneista 16 autosta olin 8:ksi nopein nopeimman ajan ollessa 3min 5sek.. Jotain siis jäi vielä hampaankoloon kaivelemaan



vai miten sitä nyt sanotaankaan. En ollut ainoa joka ajoi jääradan ”tosissaan”. Jan-Erik Laine kartturinaan Antti Vähälä oli nopein normaali nastarenkain varustettu autokunta. Audi 60 vm 1970 ohitti maalilipun aikaan 2min 45sek. Ruotsalaiskuski vm -55 kuplalla kiersi radan jääratarenkain aikaan 2min 22sek.

Jokatapauksessa reissu oli oikein onnistunut, joten ensivuonna ollaan taas viivala...talviajoissa.

Talvisin terveisin Kari Heinonen



ROMPE- MARKKINAT

15.-16.5.2010

Oimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla
 * 2-päiväinen kaiken ikäisen ja
 koko perheen tapahtuma
 * Vanhoille autoille varattu oma näyttelyalue
 * Huolto- ja korjaus lauantaina klo 13:00
 * Alueella: ravintola / puffit, Kotieläinpuisto

* Myyntipaikat: suhu 157 m, 15 Euroa/pöytä, 20 Euroa/2 pöytä
 Myyjät suulessa pepporina klo 18:21,
 lauantaina ja sunnuntai klo 5 olosten
 * Ei siivonantekäisen myyntiä! Ei erikoisvara! Älä!
 * Päivämyynti: 2 Euroa/pöytä, ei palokulmaksi
 lauantai: Areena klo 18:21 / Pentti syötöä 09:377944

Pöytä-Hämähäkki Mobilisti!

Talkooväkeä tarvitaan taas

4 Vellamobiili

Taas ajelutettiin Luciaa 13.12.2009



Antti Vähälä ja Juha Suomi kävivät taas tapaamassa Lucia-neitoa pääkaupungissa. Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat jälleen Lucian päivän kulkueeseen kerhon Ford -38 kuorma-autolla. Ajelun sponsori on toimii edelleen Hartwall ja auto oli tietysti somistettu Hartwallin ”väreihin”.

Siirtokuljetukset Helsinkiin ja takaisin sponsoroi Orimattilalainen yrittäjä Siikala/Trailerikeskus.

Auto koristeltiin Orimattilassa, mobilistien hallilla. AD Team’n Mertalehdot hoitivat koristeluhomman, tämän somistuksen he tekivät 19. kerran. Fordimme on koristeltu nyt viisi kertaa.

Ford kuorma-auto kuljetettiin edellisvuoden malliin trailerilla, vetoautona Trailerikeskuksen Mersu pakettiauto.

Perinteisesti reitin Senaatin torilta matkasi noin 20 ajopeliä, kulkueena Aleksan-

terinkadulta Erottajan kautta Bulevardille ja edelleen kohti Hietalahden toria.

Kerho kiittää matkan puuhamiehinä olleita Antti Vähälää, Juha Suomea ja Pertti Kyöstilää.

Erityinen kiitos Trailerikeskuksen miehille hienon kuljetuskaluston järjestämisestä.



NAISNÄKÖKULMA

Lueskelin tässä taannoin SA-HK:in julkaisemaan kerho- ja kalustoluetteloa (jossa oli hävyttömän paljon virheitä) ja laskin, että Päijät-Hämeen mobilisteissa on yhdeksän naisjäsentä. Aika vähän, olin oikeastaan odottanut, että meitä olisi enemmänkin. Onhan Orimattilan rompetorillakin aina naisia talkoissa pilvin pimein. Eli naisia on, mutta ne eivät ole liittyneet jäseniksi...

No, oletettavasti siis Wellamobiilia lukevat ne perheen naisetkin, vaikka eivät yhdistykseen kuulukaan, joten siksi ajattelin alkaa pitää lehdessä naisnäkökulma-palstaa. Jota saavat toki lukea miehetkin...

Kun seuraa erinäisten mobilistiyhdistysten toimintaa ja tapahtumia, niin väistämättä huomaa, että seuratoiminta on vähän ”ukkoutunutta” (en tarkoita tätä millään pahalla). Toisaalta kuitenkin meitä naisia

on tapahtumissa aktiivisesti mukana. Tietääkseni naiset myös omistavat museoajoneuvoja. Mutta jos nainen ei ole minkään yhdistyksen jäsen, niin kalustoluettelossa ajoneuvo on merkitty miehen nimiin. Tai pahimmillaan naisten omistavat ajoneuvot eivät näy missään luetteloissa, eivätkä näin ollen kenenkään tiedossa.

Naiset on siis houkuteltava liittymään yhdistyksiin. Tähän voisi auttaa vaikkapa perhejäsenmaksun palauttaminen. Olen kuullut, että sellainen on joskus ollut käytössä, mutta että se on poistunut, koska SA-HK ei sellaista tunne. Eli jos naisia halutaan houkutella lisää yhdistyksiin, niin ehdottakaapa SA-HK:lle seuraavassa sopivassa tilaisuudessa perhejäsenmaksujärjestelmän luomista.

Itse en osaa entisöidä tai korjata autoja, enkä edes tunne kovin monia automerkkejä, moottorinosista puhumatta-



kaan. Moottorit sinänsä eivät kiinnosta minua. Mutta pidän vanhoista autoista ja niillä ajamisesta. Minut onkin sitoutettu perheen tunnustamaan automerkkiin ja yleensäkin vanhoihin autoihin jo pienestä pitäen. Muistaakseni olen pienenä purkanut yhden auton sisuksia (ehkä se oli varoasa-auto joka tapauksessa) ja ajettuani ajokortin, minulle annettiin ajettavaksi ihana taivaansininen Nasu, jota tosin ei oltu silloin vielä entisöity. Jäin sillä monta kertaa tien päälle (onneksi hinaus/huolto oli aina lähellä ja valppaana), ja joskus autoista kiinnostuneet miehet seurasivat minua ja tulivat jututtamaan kun pysähdyin. Olen myös aina saanut ajaa kaikkia perheen museoajoneuvoja ja olen osallistunut niillä muutamii vanhojen autojen ajoihin, mikä on aina ollut minusta hauskaa.

Sittemmin Nasu on entisöity ja se on siirtynyt omistukseeni. Tämän tapauksen

innoittamana olen liittynyt sekä Päijät-Hämeen mobilisteihin että Naisten automobiiliklubiin (joka vaikuttaa mainiolta yhdistykseltä!). Joten hyvät miehet, muistakaa huomioida harrastuksessanne poikienne lisäksi vaimot/tyttöystävät ja tyttäret. Perheen naiset kannattaa päästä ajamaan niitä mobiilejakin mielellään heti nuoresta pitäen. Naisethan ajavat sitä paitsi varovaisemmin ja vähemmän kolareita kuin miehet... Ja kaikenlaiset rompetorit ja vanhat ajothan ovat mukavia koko perheen tapahtumia! Kun seuraava sukupolvi ja etenkin naiset, saadaan sitoutettua toimintaan mukaan, on seuratoiminnalla myös parempi ja turvatumpi tulevaisuus. Ja upeat vanhat ajoneuvot pysyvät liikenteessä kaikkien ilona.

Terveisin,

Mari Pihlaja-Kuhna

"Hurutyttö" pääsi Fordin kyytiin

Näin otsikoi Pitäjänuutiset kun TV1 kuvasi Saimi&Jalmari ohjelmaa Kuortissa. Kuvauksissa kyyditettiin Espoolaista Tarja Luomaa muistojen unelmien vanhalla Ford Juniorilla. Huippuhieno Ford oli Heikki Toivasen tallista, ja kuljettaja esiintyi tietenkin ajan hengen mukaisessa vaateetukesssa.

Ohjelman juontaja Mikko Kuustonen kehui ennen näkemättömäksi Heikin autotalleja, erityisesti siisteys oli esillä. Me ketkä olemme vierailleet Heikillä toki tie-



dämmekin Heikin miljöön laadun. Ohjelma tuli ulos TV1:ssä 1.3.2010.

Pena

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2009

Päijät-Hämeen Mobilistit



Rompetorilla palkittu Teemu Niemitalon Fiat 500 ja tulevia kerhon jäseniä?

1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2009 lopussa 409
- kunniajäsen n:o 13 julkistettiin Rompetorilla, arvon sai monivuotinen taloudenhoitajamme Pentti Pihlaja-Kuhna

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

- puheenjohtaja: Esa Suomi
- varapuheenjohtaja: Antti Vähälä
- taloudenhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna
- muut jäsenet: Kari Heinonen
Harri Nordman
Matti Pikkarainen
Juha Suomi
- sihteeri: Reino Wallenius

2.1. Johtokunnan kokoukset

1. 8.1. Orimattilan halli (7 + sihteeri)
2. 22.1. Orimattilan halli (6 + sihteeri)
3. 11.3. Nettikokous, (kompressorin hankinta)(7 + sihteeri)
4. 6.4. Puhelinkokous (6 + sihteeri)
5. 1.6. puhelinkokous (5 + sihteeri)

6. 26.8. A-Katsastus Laatukatu (6 + sihteeri)
7. 22.10. A-Katsastus Laatukatu (7 + sihteeri)
8. 2.12. A-Katsastus Laatukatu (7 + sihteeri)

3. Kerhon kokoukset ja vastaavat tapahtumat

- 6.1. Päivä sattui olemaan Loppiainen, joten kokous peruttiin
1. 3.2. Kevätkokous Volvo Truck Center, Lahti (35 henk.)
2. 3.3. Veljekset Laakkonen Oy, Lahti (40 henk.)
3. 7.4. Trailerikeskus, Orimattila (35 henk.)
4. 5.5. Kokous kerhon tallilla Orimattilassa (40 henk.)
5. 2.6. Kokous ja saunailta Niemisten

ms-talolla (39 henk.)

6. 1.9. Vesijärven Auto Oy (45 henk.)
7. 6.10. Orimattilan halli (32 henk.)
8. 3.11. Syyskokous Tapiola-yhtiöt (25 henk.)

Kokouksissa oli mukana keskimäärin 36 henkilöä

4. Orimattilan Rompetori 16.-17.5

Vaihteeksi sää suosi tapahtumaa. Lauantaiksi varatut myyntipaikat eivät taaskaan riittäneet. Maksaneita katsojia oli 7.246, mikä on uusi ennätys. Myyntipaikkoja meni kaupaksi 408 kpl, joka sekkin on lähellä uutta enätystä.

5. Entisöintiapuraha

Vuoden apuraha jaettiin tällä kertaa seuraaville henkilölle

1. Teemu Niemitalo: Fiat 500 1962 ha
2. Tuomas Riihelä: Honda CB 759 1973 mp
3. Heikki Toivanen: Sisu (Karhu) LV 131 CIT 1978 ka

6. Kerhon halli

- tehty kerhon omien autojen huoltotöitä
- jatkettu DKW:n kunnostusta
- luettelointi LänsiAutolta saatu kirjallisuus
- täydennetty kirjaston lehtivalikoimaa saadun lahjoituksen avulla

7. Retkeilyt ja muuta toimintaa

Retkistä ja muistakin tapahtumista löytyy tarkempia tietoja Vellamobiilin vuoden 2009 numeroista

7.-8.2. Talviajot Jyväskylässä. Mukana Antti Vähälä ja Jan-Erik Laine Audi 60: llä ja tietysti myös Kari Heinonen T-Fordillaan

19.2. Kerhon Petteri matkalaisineen Ruotsissa Örebron markkinoilla

23.5. Kymen kerhon Kuninkaantien ajot. Mukana ainakin 6 seuruetta omasta

kerhostamme, jolle tuli mm joukkuekisan voitto.

6.6. Rautatiepäivät Mytjääisten varikolla, paikalla kymmenkunta mobilia
13.6. valtakunnallinen museoajo-neuvopäivä

12.-14.6. SA-HK:n 50-

vuotisretkeilyajot Helsingin seudulla.

Asu- ja ajonauvokisan luokassa 1 (ennen vuotta 1940 valmistuneet ajoneuvot) voittivat Marjatta ja Matti Eskola A Fordillaan. Ja luokassa 3 (vuosina 1960-1881 valmistuneet ajoneuvot) voitto tuli seurueelle Nina Peltonen, Jan-Erik Laine ja Antti Vähälä.

26.-28.6. Kenraali Laidonerin

muistoajot Virossa, mukan kerhostamme viisi autokuntaa

27.-28.6 Suur-Saimaan Ympäriajot,

josta mm Jaakko Riihelä ei ole ollut kertaakaan poissa.

19.7. Leidit ratissa. Kerhostamme mukana 7 autokunta. Pia Lahtisen seurue sai asu-ajoneuvosarjan palkinnon.

24.-26.7. Vanhojen kuorma-autojen 20-v juhlatapahtuma Pärnun seudulla Virossa.

8.8. Kesäajelu ja illanvietto Kuortissa

Heikki Toivasen vieraina

9.8. Kymenkunta mobilia mukana Heinolan Kalamarkkinoilla



Kuortissa oli tunnelma korkealla.

8. Museoajoneuvotarkastukset

- vastaava tarkastaja: Antti Vähälä
- muut tarkastajat: Janne Laaksonen
Klaus Lindholm
Esa Suomi
- hyväksytyt tarkastukset

ha	28
pa	1
ka	2
mp	5
mopo	5
muut	-
<u>uusintatarkastukset</u>	<u>1</u>
yhteensä	42 kpl

- ikäjakautuma:

1920-luku	1 kpl
1930 “	2
1950 “	7
1960 “	12
<u>1970 “</u>	<u>20</u>
eli yhteensä	42 kpl



Pj. Esa Suomi täytti keväällä 2009 50 v. ja sai Sa-HK:n kultaisen rintamerkin.

9. Kerholehti “Vellamobiili”

Päätoimittajana on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painamisesta Padasjoen Kirjapaino. Kerholehti painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille.

10. Muuta toimintaa ja tapahtumia

10.2. saatu n. 200 kg lehtiä lahjoituksena Pauli Lehtoselta Villätehtäältä.

26.2. saatu Erkki Sissolalta n. 10 m kirjahyllyä.

11.-12.4. Avoimet ovet Antin automuseolla.

Ostettu toinen 12 m:n kontti, ja syyskuussa kompressori ja hiekkapuhalluslaitte.

2.5. (*3.5.) juhli kerhon puheenjohtaja **Esa Suomi** 50-v päivänsä, jolloin hänelle ojennettiin kerhon muistamisen lisäksi Sa-HK:n kultainen rintamerkki.

2.-3.5. Toisen kerran Classic Motor Show Lahden Kisakeskuksessa. SA-HK:n kerhoilla yhteinen osasto, jossa oman kerhon jäsenten kalustoa sekä kerhon Chevrolet.

Erityisen paljon kiinnostusta herätti Pihlaja-Kuhnan trailerille nostettu melkein valmis NSU RO 80 sekä sen moottorin avattu puolikas. Antilla oli oma osasto siinä lähellä.

Nastolan 140-v tapahtuma, mukana parikymmenkunta mobilia ja mp.

9.5. Vierumäen kyläyhdistys kutsui mobileja Vierumäen kelokahvilan pihalle, mukana useita mobileja

12.-13.6 veneiden F1 Powerboat GP-kisat Lahdessa. Kuljettajien ajelutusta avomobileilla.

13.6. Valtakunnallinen museoajoneuvopäivä ja kesätapahtuma Mäntsälän vanhan S-Marketin pihalla, sielläkin joku mukana

7.7. Kesätapahtuma Vääksyn Jokiranas- sa kahdeksannen kerran. Paikalla satoja autoa ja lisäksi satakunta mp ja mopoja, muutama traktori ja kolme maamoottoria, jotka käyttivät sirkkeliä, klapikonetta ja pärehöylää. Ilma oli pilvipoutainen noin klo 19 saakka, jolloin alkoi sataa tihuttaa. Väkeä oli ylen runsaasti ja harraste-ajoneuvojen paikoitus täytti sekä Jokirannan että Kanavarannan.

28.7. Mopedisti-ilta Vääksyn kanavan puistossa, n. 150 mopoa.

15.8. Mobiliviesti SA-HK:n 50-v tapahtumaan Ikaalisiin

14.11. Pikkujoulu Nastolan Taarastissa hyvän ruuan, arpajaisten ja tanssin merkeissä (n. 70 henk.)

9.12. kerhon edustajina Kari Heinonen, Pentti Pihlaja-Kuhna, Antti Vähälä ja sihteeri kävivät Korialla Kymen kerhoa vieraina kyselemässä heidän kerhonsa hallipaikkojen vuokraustavoista

13.12. Kerhon MOI-1 Lucia-neito tapahtumassa Helsingissä



Lucia-ajoon koristeltu MOI-1

11. Kerhon talous

- vuoden 2009 tulos on 8.500 €:n hallivaruksen jälkeen +367 €.
- taseen loppusumma on 92.642 €.

12. Kerhon omat autot

1. Bedford la 1963 (museorekisterissä)
2. Chevrolet paloauto 1928 (ajokunnossa)
3. Chevrolet 1938 miehistöauto (museorekisterissä)
4. DKW Kleinbus 1965 (kunnostus loppusuoralla)
5. Ford paloauto 1931 (ajokunnossa)
6. Ford ka 1938 (museorekisterissä)
7. Ford Anglia 1965 (museorekisterissä)
8. Scania 50 S ka 1967 (museorekisterissä)

13. Kerhon jäsenten ajoneuvomerkkejä

1. Autoja mm:

Alfa-Romeo, Audi, Austin, Austin-Healy, Bedford, Bentley, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Crosley, Datsun, DKW, Dodge, EMW, Fiat, Ford, GAZ, GMC, Holden, Honda, Hudson, IFA, Isuzu, Jaguar, Jensen-Healey, Kabula, Kaiser, Land-Rover, Lincoln Zephyr, Lloyd, Mazda, Mercury, Mercedes-Benz, Metropolitan, MG, Morris, Moskvits, Nash, Neckar, NSU, Oldsmobile, Opel, Packard, Panhard, Peugeot, Phänomobil, Plymouth, Pobeda, Pontiac, Porsche, Rambler, Renault, REO, Rolls-Royce, Rover, Saab, Scania, Simca, Sisu, Skoda, Standard, Steyr-Puch, Studebaker, Sunbeam, Toyota, Triumph, Valmet, Vanaja, Vanden Plas, Vauxhall, VW, Volvo, Wartburg (=AWE), Willys-Jeep, ZIM

2. Moottoripyöriä ja mopoja:

Ariel, AWO, BMW, BSA, Cezeta, Crescent, Csepel, CZ, DKW, Eichler, EMW, Göringe, Harley-Davidson, Honda, IC, IFA, James, JAWA, Jupiter, K-125, Kawasaki, Laverda, Messerschmitt, Mobylette, NSU, Panther, Peto, Puch, Royal Enfield, Simson, Solifer, Suzuki, Triumph, Tunturi, Ural, Velosolex, Vespa, Yamaha, Örnen

3. Traktoreita:

Farmall, Ferguson, Ford, Fordson, Hanomag, Massey-Ferguson, Porsche, Takra, Valmet, Volvo, Zetor



Heikki Erkamon Austin Healey -58 Vääksyssä heinäkuussa 2009.

Tiesitkö tämän ”Petteristä”

General Motors päätti vuonna 1931 valmistaa Bedford-nimellä Englannissa vastaavia autoja amerikkalaiselle Chevrolet mallistolle, joita koottiin Hendonissa, Lontoossa.

Vauxhall Motors Ltd:n tehtaalla Lutonissa alettiin valmistaa Bedfordin ensimmäistä 2 tonnin nokallista mallia. Erona ”Letukkaan” oli uusi 3,2 litran kuusisylin-terinen 44 hv:n bensiinimoottori, neljällä runkolaakerilla ja 4-nopeuksinen vaihteisto. Ensimmäinen 3 tonnin malli oli nokaton ja esiteltiin vuonna 1934. Moottorin teho oli 57 hv ja jarrut olivat alipainete-hostetut.

Vuonna 1938 esiteltiin kuuluisaksi tul- lut bussien OB-mallisarja. Sota keskeytti tuotannon, mutta myöhemmin siitä tuli perusmalli brittiläiselle linja-autolle. Toi- sen maailmansodan aikana toimitettiin armeijalle noin 250 000 Bedford-kuorma- autoa. tavallisimmat 1,5 tonnin OX-malli ja 3 tonnin OY-malli sekä nokaton 3 ton- nin QL (4x4). Vuonna 1947 valmistui 500 000:s Bedford.

Vuonna 1953 uusittiin vanhentunut nokallinen mallisto, vaihteisto synkroni-



soitiin ja ohjaamon malli uusittiin, ras- kaimpiin malleihin oli saatavana Perkins- diesel. Dunstablessa avattiin uusi kuorma- autotehdas vuonna 1954.

Bedford valmisti aikojen kuluessa mo- nenlaisia malleja ja versioita pienistä ja- keluautoista aina raskaisiin kuorma-autoi- hin. Moottoreina käytettiin omia bensiini- ja dieselmoottoreita ja ainakin Leylandin, Perkinsin ja Detroit Dieselin (2-tahtidie- sel) V6 sekä V8 moottoreita. Tutkittiinpa jopa akkukäyttöistä kulkuneuvoa Lucasin kanssa.

Vuonna 1986 kuorma-autojen valmistus lopetettiin osana GM saneerausohjelmaa, pakettiautot korvattiin Isuzu-autoilla, jois- sa on Bedford-tunnukset. HL

Vastaus edellisessä lehdessä olleeseen kuva-arvoitukseen



Sehän oli amerikkalaisen radiotehtaan valmistaman CROSLEY:n moottori, kaikkihan sen varmaan tiesi. Matti sitä entisöi ja toivottavasti saamme palata asiaan kun valmista näytettävää.

Muistellaanpa mennyttä kesää

KANTELEEN KYLÄNÄYTTELY 4-5.7.2009

Tuli käytyä Kanteleen kylänäyttelyssä. Näyttely on rakennettu kyläläisten voimin. Ohjelmaa ja näyttelyosastoja oli runsaasti, katsomista riitti koko päiväksi. Yleisö sai kyyditystä kuorma-auto- ja traktorikuljetuksin näyttelyalueella ja kylän raitilla.

Ohjelmasisältöä: anopin työntökisa, rautalan-kaa rajalle –musiikkiesitys, tractor pulling –kisa retrokoneilla, Matikaisen veljekset esiintyvät, konekenttä harmaat Fergusonit ja paljon muuta ja tietenkin Ferguson-traktorin voima-



Näyttelyvieraina Kanteleella oli havaittavissa viime vuonna valmistuneita jäsenten museoautoja. Etualalla Erkki Uotilan 1962 Opel Kapitän ja allekirjoittaneen 1969 NSU Ro 80 Wankel-auto.



mies-/nais' vetokilpailu. Seurantalo täynnä naisten näyttelyä, pitsiä, tekstiiliä ja vanhaa kodin tavaraa. Runsaasti vanhoja ajoneuvoja niille varatulla omalla parkkipaikalla.

Seuratkaapa seuraavaa tapahtumaa, joutuu vähän odottelemaan, tapahtuma nimittäin järjestetään joka neljäs kesä. Hieno tapahtuma, kannattaa poiketa, suosittelen.

Pena

Ferguson –rivistössä riitti, harmaata, kultamaha ja punaista.

AVOIMET OVET ANTIN AUTOMUSEOLLA 3.-4.4.2010



Antin Automuseolla vietetään avoimien ovien päiviä pääsiäislauantaina ja -sunnuntaina 3.-4.4. klo 10-18. Pienimuotoisessa kotimuseossa esillä n. 30 ajoneuvoa, joista muutama vaihtunut edellistalvesta.

Automuseon käsityöpuoti avoinna.
Puffetti.

Vesivehmaantie 308,
17130 Vesivehmaa
Tervetuloa!

Antti 040-5559265 Lea 040-7453255
<http://koti.phnet.fi/leantti>



08-09.05.2010

Classic Motorshow Lahdessa

Päijät-Hämeen Mobilistit ovat varanneet ensi kevään Classic Motorshow :sta 3x 6x6 näyttelytilaa ja tarkoitus on taas olla hyvin näkyvillä. Myös perinteinen mainosajelu paloautolla varmaan toteutunee. Mitä autoja laitetaan näytille, ehditään suunnitella lopputalvella.



Orimattilan Koffeläinpuiston Raviradalla

Heti viikon päästä Classic Motorshowsta on oma suuri tapahtumamme, taas tarvitaan talkoohenkeä.

Moottoripyörämessuilla 6.2.2010



Tuli käytyä suuren menestyksen saaneilla moottoripyörämessuilla. Pongasin sieltä vanhan tuttumme Kalevi Heikkisen joka uskollisena mopo- asialleen keräsi osallistujia ensi kesän Classic Vesijärven kierrokseen. Hän kertoi, että hyvältä näyttää, lähes 50 osallistujaa oli jo niemensä listaan raaputtanut, mutta mukaan ehtii ja mahtuu kesään mennessä vielä paljon lisää mopoja.

Pena

Mobilistien vierailu Valtralle Suolahteen 23.3.2010

Matka tehdään Nastolan Tilausliikenteen bussilla, kuljettajana Leo Orjamo. Reitti ajetaan Päijänteen länsipuolta.

- klo 6:30 Lähtö Lahden linja-autoseman turistipysäkillä
- klo 6:50 Körri, Vesivehmaa
- klo 7:10 Kurhila
- kahvitauko Jämsässä
- klo 10:00 Valtra Suolahti
- Ruokailu

Paluumatkalla poiketaan Tikkakoskella Ilmailumuseossa jos ehditään. Kerho maksaa matkakulut ja tarjoaa matkakahvit.

Ilmoittautuminen 18.3.2010 mennessä Reino Walleniukselle 03-7526275, tai 0400-810778.

Kaikenlaista puuhaa



Rompemarkkinoiden järjestelyissä ja toteuttamisessa on monenlaista puuhaa näppärille sormille. Mukana voi olla ennen tapahtumaa ja/tai tapahtuman aikana osan aikaa tai kokonaan. Kaikki apu on tarpeen. Ilmoittaudu Pertti Kyöstilälle puh. 040-723 1027

Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva seilainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Kannattaa ilmoitella muutoksista koska lehden saanti on siitä kiinni. Postilaitos on nykyään niin tyyli että pienikin virhe osoitteissa aiheuttaa postin palautuksen ja saaja jää nuolemaan näppejään.

Jäsenrekisteriin voi ilmoittaa myös ajoneuvonsa, ajoneuvotietoja voi myös kysellä rekisteristä, kysy käyttäjätunnukset Penalta.

Uudeksi jäseneksi voi hakeutua ilmoittamalla halukkuutensa osoitteen kera Penalle, tavalla tai toisella, myös kerhon nettisivujen kautta saa jätettyä jäsenhakemuksensa.

Sähköpostiosoitteensa kannattaa ilmoittaa Penalle. Kerhon sähköpostijakelulistalla lähetetään aika usein tiedotteita ajankohtaisista asioista ja tapahtumista, muista ilmoittaa myös muutokset.

Sähköpostiosoite: **phmobili@phnet.fi** tai **pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi**

Uusia jäseniä

Forsback Mika	ORIMATTILA
Oranen Juha	LAHTI
Raita Paavo	KANTELE
Rantanen Seppo	VIRENOJA
Seger Jan-Erik	HELSINKI

Tiedoksi jäsenille!

Tiedotusnumero 040-579 6171, josta saat tietoja kerhon ajankohtaisista tapahtumista.

**Kokoukset:**

06.04.2010 klo 18:30
04.05.2010 klo 18:30

Kuukausikokous Antin Automuseolla
Kuukausikokous Orimattilan hallilla

Tapahtumat:

23.3.2010
08 - 09.5. 2010
15 - 16.5. 2010
01.06.2010 klo 18:30

Vierailu Valtralla Suolahdessa ks. tarkemmin sivu 15
Classic Motorshow Lahdessa
Rompemarkkinat Orimattilassa Raviradalla
Rompemarkkinoiden jälkilöylyt

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2010

Puheenjohtaja	Antti Vähälä		040-555 9265
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Simo Pyykkönen p. 0400859554 toimisto: p. 09-7289 5150,
fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2010

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2010

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Vastaajassa on tiedotteita. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**VELLAMOBILI 2/2010 ilmestyy viikolla 19, lehteen tarkoitettu
aineisto toimitettava 19.04. 2010. mennessä.**