



N:o 4/2009

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Esa Suomi jättää puheenjohtajan tehtävät täysin palvelleena seuraajalleen Antti Vähälälle ja Antti taas ottaa haasteen vastaan valmiina "raakaan työntekoon".



Esan kymmenen vuoden pesti

Kymmenen vuotta on kulunut nopeasti harrastuksen parissa, kun alkaa muistella taaksepäin.

Se on kuitenkin pitkä aika, lähes kolmannes kerhon koko elinajasta, jonka Esa on hoitanut puheenjohtajan virkaa. Samalla Esa on tehnyt museoajoneuvosihteerin työtä ja pitänyt SAHK:kin

arkistoa kotonaan ollen museotarkastajien yhteyshenkilönä. Sivusta seuranneena joskus tuntui, että koko Suomen harrastajat etsivät ajoneuvojensa kadonneita papereita Esa kautta, ja tietenk in kiireisempään kesäaikaan. Teknisen valiokunnan toimet ovat vieneet monta viikonloppua joka vuosi, joten kyllä on työtä riittänyt harrastuksen parissa, ja kaikki talkoina! Yhdessä valiokuntareissuilla kulkiessa ja museotarkastuksia tehdessä on tullut seurattua sivusta puheenjohtajan työtä, ja usein myös keskusteltu siitä. Toivottavasti Esa jaksaa neuvoa alkeirjoittanutta alussa, jotta asiat sujuisivat jouheasti entiseen tapaan.

Tulevasta vuodesta ja puheenjohtajan vaihtumisesta voi vain todeta, että on helppottavaa kun kerhossa on tutut kaverit ja kerholla on asiat kunnossa. Kaikki kulkee rutiinilla kun Reino, Pena ja monet muut jäsenet niitä hoitaa. Orimattilan hallilla on kokeneita miehiä, jotka taas pitävät talkoilikalustoa kunnossa.



Päijät-Hämeen Mobilistien uusi vuosi varmaankin jatkuu totutulla tavalla. Talvi-aikaan kokoonnutaan kerran kuussa, kesällä ajellaan johonkin mielenkiintoiseen kohteeseen. Keväällä ollaan mukana Classic-motorshow:ssa. Oman kerhon suurin juttu on kuitenkin Orimattilan rompetori, joka vaatii todella paljon talkootyötä ja väkeä. Tapahatumana se on ehkä Suomen paras rompetori, otolliseen aikaan alkukesästä.

Vielä kerran suurkiitokset koko kerhon puolesta Esalle. Omasta puolesta toivotan kaikille hyvää joulua ja vauhdikasta uutta vuotta harrastuksen parissa!

Terveisin Antti

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiiliin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2009

Pärnu – Jaagup 24-26.07.2009

Matkakertomus Eestin Vanhojen kuorma-autojen 20-vuotistapahtumasta

Kävimme tiistaina 14.07.09 retken kuljetajan Leo Orjamon kanssa tekemässä valmisteluja Eestin matkaa varten kerhomme Bedford linja-autolla. Tarkastimme renkaiden ilmanpaineet, öljyt moottorista, otimme polttoainetta tankkiin ja siivosimme auton.

Perjantai 24.07.2009

5.00 Kokoonnuimme tallille.

5.30 Lähtö Orimattilasta

8.00 Lähtö Länsisatamasta

11.00 Saapuminen Tallinnaan

Kävimme Tallinnan ulkopuolella sijaitsevassa tavaratalossa ostamassa evästä makkaa varten.

15.00 Vierailimme Jaan Tuulikin Saugassa sijaitsevaan verstaaseen hieman ennen Pärnuä. Jaan on suunnitellut ja valmistanut ajoneuvojen peltien ja runkorakenteiden muotoiluun tarkoitettuja työkaluja ja tekee alan tilaustöitä myös Suomeen.

Jaan Tuulikin verstaalla oli paljon nähtävää, tässä Humber Snipe on ripustettu yläosastaan grilliin, yleensä ruosteisen alaosan korjaaminen on esteetöntä. Kauko Kivinen ja Pekka Saarinen kuuntelemassa Jaan Tuulikin laite-esittelyä. Humber on kuulemma hankittu Rahkosen plaanilta.



Seuraava kohteemme oli Jyri Bäärs`in omistama automaalaamo, Raba 28 Pärnu. He tekevät käyttöautoihin kolari- ja maalaustöitä sekä entisöintimaalauksia. Hänen pihallaan oli mm. entisöidyt Pobeda vm.54 ja sivuvanulla varustettu sotilasmoottoripyörä.

17.00 Tutustuminen Pärnun kaupunkiin, kävimme myös ostoksilla .

18.00 Majoitus Konse Motelli, jossa oli myös suomalainen sauna kuumana 2 tuntia.

Oppaamme Pekka Saarinen ”taikoi meille iltaruokapaikan”, niinpä Petterimme vei ja porukkamme iltaruokailuun paikalliseen Pärnylaiseen kotiin, Väike-Posti kadulle. Puhelias isoäiti Hilja ja tyttärensä Esta olivat valmistaneet meille tukevan perinneruuan, johon kuuluivat keitetyt perunat, silakkakastike ja maustevoi. Ruoka oli valmistettu paistamalla pannulla sianliha

ja sipuli, valmistamalla jauhosta ja kermasta kastike ja lisäämällä kastikkeeseen etukäteen liotetut suolasilakat, jotka vielä kastikkeessa olivat hautuneet herkullisen pehmeiksi. Perunoitten selkään sipaisemamme voi oli maustettu tillillä, sipulinvarsilla, persiljalla ja valkosipulilla. Lisänä tomaattia ja kurkkua, lähes kaikki talon omalta kasvimaalta! Jälkiruuaksi saimme punaherukasta tehtyä mannavaahtoa, kahvia ja kakkua.

Nauttimamme ruoka (silgukaste) on perinteisesti osoittanut Pärnun seudulla tehokkuutensa erityisesti raskasta työtä tekevien, kuten heinäntekoväen, keskuudessa. Hilja ja Esta osoittivat myös Mobilisteille sen, että Eestin nainen osaa edelleenkin varmistaa työn parhaat tulokset oikealla ravinnolla! Mobilistit kiittävät.

Ilta muodustui ehkä koko reissun kohokohta, kukaan ei halunnut lähteä muihin rientoihin. Ruokailun jälkeen illan jo hämärtyessä kiitimme talon ”ehtoisia emäntiä”, ja kun ollaan Eestissä laulettiin ja Pekka viritti huuliharppunsa ja lauloimme sekä Eestiläisen laulun ja Suomalaisen, taisi tulla useampikin laulu. Sitten vaiheikas päivä päättyy nukkumiseen.



Pohjanmaalta Jaan Tuulikille peltitöille tuotu Hoppa, puutyöt tehty Suomessa.

Lauantai 25.07.2009.

08.30 Herätys ja aamiainen.

10.00 Lähtö majapaikasta

12.00 Vanhojen kuorma-autojen tapaaminen Pärnu-Jaagupin laululavalla.

Ajoneuvojen näyttely. Mukana n.30 kuorma-autoa ja joitakin muita ajoneuvoja tässä joitakin meille outoja merkkejä: Max – suuri 2-tahtinen maansiirtoauto, omistaja kertoi että kyseessä on amerikkalainen



Max – suuri 2-tahtinen maansiirtoauto. Näitä autoja oli myös suomessa, mm. Tampereen kuljetus- ja Kaivinyhtiö sekä Liikennöitsijä Olavi Sallinen omistivat tällaisen. Autoja yritettiin käyttää suurilla voimalaitostyömailla. Käyttö taisi jäädä vähäiseksi, ohjaus oli tehostamaton ja raskaissa olosuhteissa ohjaamiseen tarvittiin kaksi miestä.

patentti ja kyseistä moottoria on käytetty mm. laivoissa ja yleismoottorina.

Praga- ilmajäähdytetty moottori rekan veturi, Zil -erittäin siisti meillä käytetty armeijassa. Muitakin mm.Caz, Citroën 23U vm. 40, Ford Rhein, Caz -alustainen bussi muistutti meidän petteriämme.

13.00 Lähdettiin pienelle kierrokselle lähellä olevalle kalkkikaivosalueelle jossa oli joitakin kilpailutehtäviä arvioida kallionleikkauksen syvyys, kiven paino seuraavaksi olikin ruokailu ”kenttäkeittiöstä” keitto oli hyvää samoin juomat ja leivät. Ruokailun jälkeen teimme pienen kierroksen ja siirryimme Pärnu-Jaagupin urheilukentälle jonne ajoimme paraatissa. Siellä oli myös Voimamieskilpailu jossa mm. kuorma-auton vetoa. Tapasimme myös Automobiili lehden päätoimittajan Riitta Kastemaan ja hänen miehensä Pekan ottamassa kuvia tapahtumasta.

Vanhojen kuorma-autojen yhdistyksen vetäjä Tiit Talts kiitti yhdistystämme osallistumisesta ja luovutti meille osallistuspalkinnon ja toivoi että voisimme tulla myös ensivuonna mahdollisesti myös kuorma-autoilla, sekä toivotti hyvää kotimatkaa kaikille osallistujille.

17.00 Lähdettiin kohti majapaikkaamme. Tutustuimme hieman Pärnuun ja varsinkin merenrantaan kukaan ei kuitenkaan mennyt uimaan eikä puheista huolimatta nudistirantaan liekö tuli ujo, sinne ei saa mennä kuin nakuna?



Caz –alustalle tehty bussi oli melkein kopio meidän Petteristämme, Auto oli kuulemma paikallisen kolhoosin omistama. Autoa kuvailemassa Pentti Mäki ja Harri Hirvonen.

Menimme lähikauppaan ostimme sieltä vähän juomaa ja ruokaa ja tarkoitus oli että grillaisimme makkarat, etsimme Antero Vilanderin kanssa grillipaikan mutta palttuamme koko porukka oli jo mennyt untemaille. Vain huuliharpun soitto kuului vähänaikaa.

26.07 Sunnuntai.

09.00 Herätys ja aamiainen

10.00 Tutustuminen Raivo Hannuksen mobiileihin, joita on mm. Chevrolet vm: 28., Ford Edsel, Willys Overland CJ2A, 1948, Renault Primaquatre 1938. Jawa kevyt auto ym.

Kiitimme esittelystä ja majoituksesta Konse Caravan Camping & Motel Raivo Hannusta ja hänen henkilökuntaansa.



Pärnussa Jyri Bäärs'in omistama automaalaamon edustalla Jyri esitteli huippuhienoa konekiväärillä varustettua venäläistä sivuvaunu –moottoripyörää ja olihan siinä paikalla myös viimeisen päälle entisöity Pobeda.

10.30 Ajo Tallinnaan, kävimme tavaratalossa vähän ennen Tallinnaa, parkkipaikalta kansaa kävi tutustumassa petteriiimme. Pysähdyimme missä vain niin Eestiläiset moobiliveljet tulivat vastaamme trefeiltä vilkuttaen meille ja Leksa takaisin. Lähtö Tallinnasta – 16.30 olimme Orimatilassa olimme 21.30.

Matka meni mukavasti ja auto toimi hyvin.



Ajon tehtävät kaivosalueella on tehty ja miehistö on ruokatauolla. Järjestäjän soppaitykillä keitetty keitto oli erinomaista.

Matkalle osallistui:

Matkan johtaja Pekka Saarinen, Kuljettajana Leo Orjamo, Imoittautumiset Onni Hakulinen, valokuvat Kalervo Eiranen, muut matkaaajat Antero Vilander, Erkki Tirronen, Raimo Udd, Harri Hirvonen, Pentti Mäki, Kauko Kivinen ja Pentti Viitanen.

Matkaa muisteli Onni Hakulinen

KALAMARKKINAT 8.–9.8.09 Heinolan satamassa

Mobilisti olivat saaneet kutsun tuoda vanhoja ajopelejä näytille Lions Club Heinola/Sillat järjestämille kalamarkkinoille. Markkinat järjestettiin jo 11. kerran Mukana oli kalatuotteiden myyjiä ympäri valtakuntaa. Silakkaa, muikkua, siikaa, lohta on tarjolla niin tuoretuotteina kuin purkeihin säilöttyinäkin.

Kaupanteon ohessa markkinaväki sai nautiskella paitsi rattoisasta seurustelusta myös monipuolisesta viihdyttävästä ohjelmasta.

Heinola-Seuran lohikeitosta on vuosien saatossa tullut käsite. Olavi Rainion johdolla valmistettiin molempina päivinä 120 litraa maukasta keittoa, johon käytettiin kaikkiaan 40 kiloa lohta.

Paikalle saapui yli kymmenen Mobilistia ajokkeineen, juuri sopiva määrä puistoon varatulle näyttelyalueelle. Palkkioksi paikallaolosta tarjottiin lohikeittoa. Yleisön mielenkiinnosta näytti siltä että van-

hojen ajokkien nähtävillä olo oli hyvä lisä tapahtumalle.

Pena



Jorma Nieminen oli saapunut kalamarkkinoille hienolla 1960 mallin Ford Consulilla

Syyskokous 3.11.2009

Lahti Tapiola-yhtiöiden tiloihin oli tullut paikalla 25 henkilöä kerhon syyskokoukseen.

Tapiola-yhtiön Jari Sommarberg toivotti vieraat tervetulleiksi. Puheenjohtaja Esa Suomi kiitti illan isäntää kokoustilasta ja kahveista sekä antoi muistoksi SA-HK:n 50-v juhlijulkaisun.

Ennen kokousta Esa luovutti kiitokseksi pitkäaikaisesta työstä mm rompetorin hyväksi pienen muiston sekä Eiraselle että Kyöstilälle. Eirasta onnitteltiin lisäksi 70 v syntymäpäivän johdosta ja hänelle ojenettiin SA-HK:n hopeinen rintamerkki ja syntymäpäivälahja-kortti.

Uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Antti Vähälä, johtokuntaan erovuoroisten tilalle Kari Heinonen, Harri Nordman ja Esa Suomi.

Jäsen- ja liittymismaksut pidetään ennallaan. Lisäksi päätettiin, ettei edelleenkään makseta puheenjohtajalle eikä johtokunnan jäsenille palkkioita. Tilintarkastajille maksetaan laskun mukaan.

Talousarvion loppusumma on 58.205 €, josta tulokseksi arvioidaan vajaa 2.00 €. Jäsenmäärään perustuvat maksut on laskettu 415 maksavan jäsenen perusteella.

Sihteerin esittelemä toimintasuunnitelma entisen tapainen, mukana edelleen mahdollinen hallin laajennus.

Muista asioista ilmoitettiin, että tammiukuussa ei pidetä kokousta ja 2.2. kevätkokous on Neste-Kariston kabinetissa.



Sihteerin esittelee tulevan toiminnan suunnitelmaa. Alla toinen puoli kokousväestä.



Talkoomiehet ovat välietapissa

Donau-projektimme on nytkähtänyt vähän eteenpäin. Nyt taide-taan urakassa olla jo yli puolen välin. Kerhon hiekkapuhalluslaitteet saivat kasteensa, kun Donaun koria puhallettiin pari päivää. Hiekkapuhallusta oli tekemässä tulevan maala-



Donaun kuljetus ei näyttänyt mitenkään vakuuttavalta, onneksi matka oli lyhyt, eikä virkavaltaakaan näkynyt, vaikka olisihan tämän kuorman sitominen kestänyt tarkemmankin tarkastelun.

rin, Orimattilan autopelti ja maalaus yrityksen mies. Hyvinhän se kuului sujuneen tämä puhallus, siitä on hyvä jatkaa pohjatöihin. Kori on viety maalarille, homma jatkuu. Osahankinta ja pikkuosien kunnostus ja kromauskin on vetämässä. Istuimetkin ovat jo verhoilijalla, joten odotellaan korin paluuta, että päästään tähän vähän miellyttävämpään kasausvaiheeseen.

Talkooporukka pitää tässä vähän joulutaukoa, ja tekee välitöinä pieniä muun kaluston kunnostustöitä. Pena

Kuva-arvoitus

Tuli vastaan tällainenkin moottori. Nyt on herroilla Mobilisteilla joulunpyhiksi miettimistä että mistähän autosta löytyy tällainen huikea kone. Kinatkaa nyt vaikka keskenänne, paljastetaan salaisuus sitten seuraavassa lehdessä. Pena



Mobilistit onnittelevat - ja Kalle kiittää ...



"Kalle" Kalervo Eiranen täytti 70 v 30.10, juhlat olivat pienimuotoiset. Parhaimmat kiitokset kerhon johtokunnalle saamastani huomionosoituksesta, sekä talkooporukalle kivasta kahvihetkestä talkoopäivänä hallilla.

Kalle tarjoilemassa talkooväelle synttärkakua hallilla, Marjakin käväisi kakulla.

ERIKOISLIIKE Muistojen paratiisi...

Liike avattu 04.12

Vanhat peltilelut, muovi- ja puulelut, uudet retrolelut, pienoismallit, keräilyesineet, yms....

Auki joka päivä joulun asti

Avoinna myös sopimuksen mukaan.

Lisäksi Kierrätysmyyntiä vastaaville tuotteille.

Varaa myyntipöytäsi heti. Aloitussviikko vain 10 €, seuraavat 20 €.

Ostamme ja otamme myyntiin välityspalkkio 15 %

Uutuus Retro Sähkökootteri, (www.resonate.fi)

ps. Ostettu juuri iso erä vanhoja pienoismalleja alk. 1950-luvun alusta asti, ja autolehtiä, koko keräilijän varasto 30. vuoden ajalta.

oi niitä aikoja....

Karjalankatu 15, 15140 Lahti, Puh. 0400794681

Mitä isot edellä, sitä pienet perässä

Päijät-Hämeen Mobilistien lippu liehui korkealla Turunmaan saaristossa, Iniössä saakka kun siellä järjestettiin kansallisena museoajoneuvopäivänä lauantaina 13.6 Iniön ensimmäinen veteraaniauto- ja konepäivä.

Tapahtumapaikkana oli allekirjoittaneen pyörittämän Bodgårdin aittamajoituksen pihapiiri aivan Iniön kirkon vieressä.

Ottaen huomioon Iniön pieni maapinta-ala ja vähäväkisyys ja se, että täällä on perinteisesti liikuttu enemmän vettä myöten, pyöriällä liikkuvaa kalustoa kertyi näin ensimmäiseksi kerraksi kohtalaisesti.

Eniten oli traktoreita, joita oli yhteensä 17 kpl, joista kaksi oli sarvitraktoria yksi pienoistraktori. Seuraavaksi eniten oli mopedeita yhteensä 10 kpl, josta kolme oli tavaramopedia. Autoja oli kuusi, moottoripyöriä kaksi, yksi skootteri ja yksi pieni merimoottori. Vanhin ajoneuvo oli vuodelta 1938 ja uusin -70 luvun alku-
puolelta.

Kuvassa edustava rivi Traktoreita 50- ja 60-luvulta. 2 Fergusonia, Valmet 565, Zetor ja Fordson.



Vierailijoita oli runsas 100, jota suhteutettuna Iniön 240 asukkaaseen voidaan pitää jo melkoisena määränä. Sää suosi ja kahvi sekä makkarat maistuivat. Vanhat ajoneuvot kirjoittivat monen monta nostalgista muistoa.

Oman kalustoni kuljetuksissa ja itse tapahtumassa auttoivat Orimattilalaiset Harri ja Antero Simola ystävineen.

Matti Eskolalle, ”mobilistikummille”, kiitokset merkittävästä taustatuesta sekä kalusto- että osahankinnoissa, jotka mahdollistivat tapahtuman järjestämisen.

Toivottavasti lippu liehuu taas kesällä 2010.

Jukka Torikka,
Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen
Norrby
23390 Iniö
www.bodgard.tk

Mopedisti-ilta 28.7.2009

Mopedisti-ilta oli osa Puhdas Vesijärvi-ajotapahtumaa jonka osallistumismaksulla tuettiin Vesijärvisäätiön toimintaa. Ajotapahtumaan osallistui noin sata mopoa, jotka ajoivat letkassa Lahden torilta Vääksyn. Suoraan Kanavapuistoon mopoili lisäksi n. kolmekymmentä mopedia. Kaunis sää ja tapahtumaan osallistuneet Janne Ahonen, Jope Ruonansuu sekä Päivi ja Lasse Viren houkuttelivat paikalle noin tuhat mopoista kiinnostunutta.

Mopedisti-illassa Markku Savijärven posetiivi soi sydänlasten hyväksi ja Halavatun Papat-Duo viihdytti yleisöä ja mopoilijoita. Toivo Kärki- lavalla Anssi Siukosaari esitteli tarkemmin muutamia mopediklassikoita ja haastatteli niiden kunnostajia.

Mobilisteille kiitokset talkooavusta!

Antti ja Lea



Taljan Pekka mopoili kanavalle isänsä vanhalla Tunturilla

Halavatun mamma Päivi Viren mopoineen



Harri Nordman oli saapunut mopedisti-iltaan hienolla sporttimallisella Tunturillaan.

Porschella Saksaan

Paljon on kuultu juttuja Mannheimin valtavasta rompetorista, ja kuinka päijät-hämäläiset, varsinkin VMPK-kerholaiset löytävät sieltä varaosia. Asiasta tuli puhetta Jan-Erikin kanssa; ei olisi mitenkään mahdollon reissu ajella paikanpäälle vaikka harrasteautolla. Jani oli juuri sopivasti ostanut Porsche 912:sen Volasen Eerolta. Jo seuraavana päivänä Jani soitti että oli suunnitellut reittiä ja matkalle osuvia automuseoita Saksassa, ja että tuumaillut, että samalla voisi poiketa Ranskan reunalla Mulhousen legendaarisessa museossa.

Matkaan lähdettiin Helsingistä tiistai-iltana 6.10., ja laivamatkan jälkeen torstaitaamuna startattiin Saksan autobaanalle. Torstaipäivä oli suunniteltu siirtymiseen 650 km etelämmäksi tarkoituksena pysytellä moottoritiellä. Illalla olimmekin perillä Mannheimissa automiehille nimeltään sopivassa Wartburg-hotellissa, missä

vastassa olikin Ahokkaan Veijo ja monta tuttua päijät-hämäläistä harrastajaa.

Perjantaitaamuna otimme taksikyydin Veterama-tapahtumapaikalle, ja pääsimme ihmettelemään valtavaa markkina-aluetta, jossa myyjät purkivat autokuormiaan. Aurinkoisen päivän aikana alue täyttyi mitä kummallisimmista ajoneuvoista ja esineistä. Arviolta puolet myytävästä tavarasta liittyi kaksipyöräisiin, mutta myös autoja myytiin niille erikseen varatulla alueella. Nähtävää oli niin paljon, että tulevaisuudessa pitänee uusia retki, mieluiten pakettiautolla. Päivän hämärtyessä myyjät viettivät iltaa ystäviensä kanssa grillailien ja seurustellen. Lauantaitaamu valkeni saateisena ja niinpä päätimme jatkaa matkaa, vaikka suunnitelmissa olikin ollut viettää vielä toinen päivä markkinoilla. Matkalla Sinsheimin tekniikan museoon näimme moottoritiellä kilometrien jonot kohti

Porsche ja matkamiehet Scumpfin veljesten museon edustalla





Veterama-rompetorin kaksipyöräisiä entisöitynä tai projektina

rompetoria ja uskoimme todeksi Veterama-tapahtuman laajuuden.

Sinsheim on museona monipuolinen, autojen lisäksi sotakalustoa, lentokoneita, melkein mitä vain moottorin avulla kulkevaa vempettä. Maamerkinä museohallien katolle on tehty telineet usealle lentokoneelle, joista 2 suurinta ovat Tupolev ja Concorde -ylijäänikoneet. Pienellä jonotuksella koneisiin pääsi kiipeämään sisälle. Iltapäivällä ajelimme pienempiä kyläteitä kohti Neckarsulmin pikkukaupunkia joka on tunnettu NSU merkin kotipaikkana. Majapaikkoja tuntui olevan tässäkin kylässä riittävästi ja lähin oli aivan seuraavan kohteen viressä. Ilalla käytiin

syömässä ja todettiin NSU polkupyöriä, mopoja ja jopa autoja olevan myymälöiden ikkunoissa somisteena. Sunnuntaina oltiin heti kymmeneltä Saksan suurimman moottoripyörämuseon ovella. Vanhaan, ainakin 5-kerroksiseen kivirakennukseen on tehty hienot puitteet esitellä kaksipyöräisten historiaa. Kellarikerroksessa löytyi myös autohistoriaa ja merkki on tietienkin NSU. Matka jatkui kohti Porschen kotikaupunkia, Stuttgartia ja ilman vatupassia rakennettua monimuotoista museota. Nähtävänä oli kattava historia koko merkin kehityksestä ja kilpailuhistoriasta, mutta meille tärkeä 912 puuttui, eikä sitä mainittu koko näyttelyssä.



Tyylikästä muotoilua Mersu-museosta

Seuraavaksi otettiin suunta kohti Ranskaa, tarkoituksena pitää taukoa matkalla Meilenwerk keräilyautojen myymälässä. Paikkaan on keskittynyt alan yrityksiä entisöinnistä monimuotoiseen taiteeseen ja automyyntiin. Säilytykseen tarkoitettuja lasivitriinejä voi myös vuokrata omalle sijoitusautolle. Illan aikana ajelimme niin mutkaisia vuoristoteitä, että navigaattori ei tahtonut ehtiä mukaan, mutta 912 kyllä oli kuin kotonaan. Siirryttyämme moottoritielle huomasimme pian olevamme Ranskan maaperällä, ja kohta perillä Mulhousen kaupungissa. Majapaikka löytyi ja uni tuli helposti. Schlumpfin veljesten autokoelma riitti hyvin kyllä koko seuraavan päivän ohjelmaksi; esillä oli hevoskärryn näköisistä autoista nykyajan ajoneuvoihin, ja tietenkin näytillä oli myös valtavan kokoisia omaisuuksien hintaisia Bugatteja.

Matka jatkui Seinen vartta takaisinpäin ja ennen Strassburgia palasimmekin Saksan kamaralle. Päivän pimetessä ajelimme vuoristoteitä ohi laskettelukeskuksien palaten yöksi Stuttgartiin.

Tiistaina oli toisen uudenaikaisen ja arkitekitehtuurisen kohteen vuoro samassa kaupungissa. Mercedes-Benz näyttää kyllä kenen se johtotähti on. Kierros alkaa hissimatkalla ylös ja muutaman tunnin kiertely tuo vieraan takaisin aulaan. Nähtävää riittää joka vuosikymmeneltä perusautoista ainutlaatuisiin harvinaisuuksiin.

Sitten lähdettiinkin jo kotia kohti poiketen vielä Hockenheimin moottoriurheilumuseossa. Porsche sai taas reipasta liikuntaa useamman tunnin. Laivaan tullessa huomattiin autojen kiinnityksestä säään muuttuvan tuuliseksi. Torstaiamuna ajelimme Helsingistä aurinkoisessa säässä kotiin. Matka sujui mukavasti ja Porsche tuntui hyvältä matka-autolta. 2500 km aikana kulutus liikkui 8-10 litran välillä, mikä on hyvä suoritus vauhtiin ja mäkiin nähden. Navigaattorin avulla kohteet ja majapaikat löytyivät mukavasti. Saksan liikenteessä ei juuri harrasteautoja näkynyt, mutta meidät kyllä huomattiin ja peukaloa näytettiin.

Matkaterveisin Antti

Tässä kuvia Lokomoteräsmiehestä vm -58 otettu kesällä 2008.

Omistaja Eino Pietala, pitkänlinjan kaivinkonemies, kaatoi koneen keskeltä läpi kasvaneen koivun, öljysi konetta hieman



ja siirtopumpun puhdistuksen jälkeen käynnisti ja niin vanhus 30 vuoden seisonnan jälkeen pääsi siilonnostoon. Ja liikkui omin voimin. Jarruissa saattoi olla jotain vikaa kun uudempi kone tuki takaa.

Terv.Erkki Uotila

Pikkujoulu 14.11.2009

Päijät-Hämeen Mobilistien pikkujoulu vietettiin tänä vuonna Nastolan Taarastissa. Pitopaikka alkoi muodostua jo keväällä kun Hannu Kaasinen hommaili vanhoja autoja Nastolan 140 –vuotisjuhliin. Kiitos Hannulle. Vastapalvelukseksi saimme sponsorointia Taarastin tilojen käytöstä pikkujouluumme. Leo Orjamo järjesti taas kyydityksen, tosin itse oli samaan aikaan muilla keikoilla ja jäsenemme Aimo Pesonen talkoili kuljettajan hommat, kiitos Aimolle ja Leolle. Nastolan Tilauskuljetuksen isäntä kyyttäsi juhlijat turvallisesti kotiin, kiitos Tilauskuljetukselle. Osallistujia paikalle saatiin yli 70 henkeä. Reino Wallenius avasi pelin, taas huomattiin että Reino tietää kaiken Lahden autoliikeshistoriasta. Esa Suomen tervetuloitovotuskin kuultiin kunhan Esa ja Antti ehättivät pai-

kalle SA-HK:n syyskokouksesta Tampe-reelta.

Taarastin ravintolan joulupöydästä kelpasi ylensyödä, emäntä Riitta Laakkonen oli lastannut täyteläisen pöydän, kiitos emännille.

Mobiilinaiset Ulla ja Arja hoitivat arpojen myynnin jo monien vuosien kokeuksella, kiitos arpajaislahjoja tuoneille ja myyjättärille. Arvontamestarina toimi Kari Heinonen, onnettarien, Ullan ja Arjan avustuksella saatiin ”lahjat” jaettua. Pääpalkinnon, kinkku valinnan mukaan, voitti Jarkko Könönen, Onnea voittajalle.

Ruuan sulattajaiseksi pantiin jalalla koreasti, tanssimusiikista vastasi Jukka Kotialho Band , itse Tippavaaran isännän ollessa sairaana. Kuortin mobilistit, Toi-

vaset ja Tyyskät olivat järjestäneet karaoke-vehkeet paikalle, niinpä saatiinkin kuulla useita hyviä solisteja, kiitos ohjelmasta.

Tietenkin tilaisuudessa korjattiin vähän autoja, tai ainakin ajeltiin niillä.

Kiitos kaikille osallistujille leppoisasta mukavasta Pikkujoulusta ja Hyvää oikeata Joulua kaikille Mobilisteille.

Pena



Uusia jäseniä

Mattsson, Jarmo	LAHTI
Peltola, Lasse	NASTOLA
Pulli, Marko	HALKIA
Rantanen, Matti	PADASJOKI
Tikkanen, Lasse	LAHTI

Jäsenasiat

Uudeksi jäseneksi voi hakeutua ilmoittamalla halukkuutensa osoitteen kera Penalle, tavalta tai toisella, myös kerhon nettisivujen kautta saa jätettyä jäsenhakemuksensa. Ilmoita myös sähköpostiosoitte, niin saat aina tuoret kerhon tiedotteet kotikoneellesi.

**Kokoukset:**

- 02.02.2010 klo 18:30 Kuukausikokous, sääntömääräinen kevätkokous
Neste Kariston kokoustiloissa.
- 02.03.2010 klo 18:30 Kuukausikokous, tarkista paikka nettisivuilta

Tapahtumat:

- 13.12. 2009 Kerhon Ford Lucia-neito ajelussa Helsingissä
- 08 - 09.05. 2010 Classic Motorshow Lahdessa
- 15 - 16.5. 2010 Rompemarkkinat Orimattilassa Raviradalla

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2009

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Simo Pyykkönen p. 0400859554 toimisto: p. 09-7289 5150,

fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2009

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2009

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Vastaajassa on tiedotteita. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**VELLAMOBILI 1/2010 ilmestyy viikolla 9, lehteen tarkoitettu
aineisto toimitettava 21.02. 2010. mennessä.**