



N:o 3/2009

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**Växsyn
mobilisti-
illasta
mahtava
tapahtuma,
700 ajoneuvoa
paikalla!**



PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

Moi!

Kesä on ollut erittäin tapahtumarikas mobilisti mielessä. Kerhollamme tapahtumakausi alkoi Rompetorin talookohangessä toukokuun puolivälissä. Tapahtuma vietettiin kaksipäiväisenä, ja se oli jälleen kerran entistä suurempi. Kiitokset jälleen runsaalle talkooväelle, etenkin orimattilan puuhamiehille, joilla riitti kiirettä työn touhussa!

Monia ajo- ja toritapahtumia on ollut kesän aikana vilkkaasti, kaikkiin tapahtumiin on tietenkin mahdollonta päästä mukaan, mutta tuntuu vähän huonolta kun kerhon loppukesän tapahtumiin osallistuminen oli niin niukkaa. Kiitos osallistujille. Tapahtumien runsas osallistujamäärä palkitsi järjestäjät, mikä taas kannustaa uusien tapahtumien järjestämiseen.

Sahk:n 50v juhlatapahtuma järjestettiin Ikaalisissa, ja sinne oli tarkoitus mennä ajoneuvokulkueena, ns tähtiajomallisesti. Pieni ajoneuvoletka



kulkikin sovitusti poiketen Lahdessa lauantaiaamuna, saamatta kuitenkaan jononjatkoa. Juhlatilaisuudesta voit lukea lisää Automobiililehdestä.

Tulevaisuutta tarkastellen on yksi aikajakso päättymässä, sillä minulle tulee 10 vuotta puheenjohtajana täyteen, mikä lienee riittävä. On varmasti kerhollekin hyvä saada uutta virtaa ja näkemystä johtoon.

No kaikesta huolimatta, kulunut kesä on ollut kelien puolesta hieno harrastella.

Kesäterveisin Esa Suomi

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiiliin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2009

Kenraali Laidonerin muistoajot Virossa 26-28.06.2009

Tähän suureen ja hienosti järjestettyyn tapahtumaan osallistui lähes kaksisataa ajoneuvoa, joista 22 Suomesta. Ajojen järjestäjinä olivat Klubi UNIC Pärnu Sektsioon, Laitse Rally Park ja Virtuaalne Vanatehnikaklubi. Päijät-Hämeen Mobilisteja edustivat Kari Heinonen (Ford A Fordor, 1930), Matti Eskola (Metropolitan, 1959), Onni Hakulinen (Triumph Spitfire 4, 1963) ja Matti Pikkarainen (MB 350 SLC, 1972).

Lisäksi ryhmäämme kuuluivat Suomen A-Ford klubin jäseniä, Onnin Renault-tutkavia ja yksi Citroen 2CV. Ryhmämme 11 autokuntaa sai näin yhteisen varausnumeron ja ryhmälennuksen laivamatkoista.

Emme aivan onnistuneet muodostamaan perjantaiamuna Länsisatamassa yhteisestä jonoa, mutta Tallinkin henkilökunta suhtautui ymmärtäväisesti, vaikka samaa varausnumeroa käsiteltiin joskus yhtä aikaakin eri lippuluukuilla.

Parin tunnin laivamatkan jälkeen saavuimme Tallinnaan, jossa ajojen monitoimimies Raivo Hannus oli meitä vastassa.

Ajo alkoi Viimsin kartanosta, jonka kenraali Johan Laidoner (1884 - 1953) sai lahjoituksena Viron valtiolta vapaussodan ansioistaan. Lähtö tapahtui puolen minuutin väliajoin. Ajoimme Onnin kanssa avoautolla asianmukaisesti nahkapäähineisiin sonnustautuneena. Liikenne Tallinnassa oli vilkasta ja kaistanvaihto joskus vaikeaa. Reitillä ei ollut nuoliopasteita vaan ajoimme saamillamme ajo-ohjeilla tyyliin ”aja 6,8 km ja käänny vasemmalle”. Onnin Triumph ei kuitenkaan näyttänyt etäisyyttä kilometreissä eikä ihan maileissakaan. Kaupungista poistuessamme käännyimme väärästä risteyksestä ja ajoimme hieman harhaan. Tärkeintä oli kuitenkin osata ensimmäiselle rastille eli Laitsen rallipuiστοon, joten räätälöimme uuden ajoreitin sen mukaiseksi. Haittana oli ainoastaan,



*Ford TT vuodelta
1920, Toomas
Pärtma*

Valokuvia tapahtumasta löytyy osoitteesta: <http://www.rallifotod.eu/album193/fo-tod.html>



*Ford A Fordor 1929, Üllar Savemaa
Metropolitan 1959, Matti Eskola
Vasemmallä pilkistää Kari Heinosen Ford A Fordor 1930*

että muuten niin innokas yleisö tien varressa väheni!

Puolen päivän jälkeen söimme Laitsessa lounaan. Rallipuiston kilparadalle oli järjestetty myös vapaaehtoinen pikataival.

Matkamme jatkui Lihulan suuntaan. Tien varrella oli taas runsaasti iloisia ihmisiä vilkuttamassa. Pysähdyimme kahvitauolle Lihulan kartanon pihalle, jossa saimme seurata kansanlaulu- ja tanssiesityksiä.

Illalla jatkoimme matkaamme kohti Pärnua. Pieni vesisade aiheutti epävarmuutta avoautolla liikkujille; nostaisiko rätkikaton pään päälle vai antaisiko pienen tihkun sataa sisään?

Pärnussa ajoneuvot ajettiin lepäämään Ranna Puiesteen nurmikentälle, josta muodostui niiden valvottu pysäköinti- ja näyttelyalue pariksi päiväksi. Aidatulla alueella oli myös ruokailuteltta ja tilat esiintyjille. Yleisöltä perittiin pieni pääsymaksu alueelle. Kiinnostunutta yleisöä riittäkin, vaikka ilma ei ollut enää paras mahdollinen.

Kaikille ajoon osallistuneille löytyi Raivo Hannuksen avustamana yöpaikka Pärnun hotelleista.

Lauantaina oli vuorossa paraati ajo Pärnun kaupungissa. Pitkän letkan paimentamisesta ja liikenteen ohjaamisesta huolehtivat ajojen järjestäjä, paikallinen moottoripyöräkerho ja poliisi.

Ajon jälkeen mobiilit asetettiin taas näytteille ja ohjelma näyttelyalueella jatkui. Halukkaat saivat tehdä elämysmatkan Heino Jaanusen kyydissä vuoden 1972 Ikarus Lux bussilla ja loppumatkan Lavassaaren rautatiemuseoon puhisevan höyryveturin vetämänä pitkin kapearaitteista rautatietä.

Iltapäivällä oli hieman vapaa-aikaakin, kunnes ohjelma taas jatkui palkintojenjaoilla ja epävirallisempaan illanviettoon.

Sunnuntaina ajoimme Tallinnaan ja järjestimme mobiilit satamassa komeaan jonomuodostelmaan, jolloin laivalippujen käsittely sujui ryhmältämme nopeasti. Pientä jännitystä tarjosi A-Fordiin juuri tankattu bensiini, joka auringon ja moottorin lämmössä olisi halunnut suuremman tilan kuin mitä polttoainetankilla oli tarjota.

Matkamme sujui ongelmitta ja kaikki osallistujat olivat tyytyväisiä järjestelyihin. Kiitämme ajon järjestäjiä.

Näin ajelu nähtiin Hopan ratin takaa

Ajo alkoi Viimsistä (Tallinnasta noin 10 km) 26.6 perjantaina kello 11.00, joten aamulla kotoa sai lähteä liikkeelle kukonlaulun aikaan. Kilpailureitti oli pituudeltaan noin 200 km ja jakaantui 3:een etappiin. Ensimmäinen etappi oli Viimsi – Laitse Rally Park, toinen sieltä Lihulaan ja kolmas Lihulasta Pärnuun. Kilpailijat oli jaettu omiin luokkiinsa, esim autot vuosimallin mukaan kolmeen luokkaan: Ennen vm. 1930, 1931 – 1950 ja 1951 – 1975.

Lähtöpaikalla jaettiin aikakortti, johon oli merkattu lähtöaika, sekä ihanneaika etapin maaliin saapumiselle. Myös reitillä saattoi olla salainen aikataarkastus. Virhepisteitä tuli, mikäli saapumis- tai lähtöaika ei osunut kohdalleen. Reitti ajettiin erillisen kartan perusteella, josta mm. ilmeni etäisyys seuraavaan käännyttävään risteykseen. Karttaan merkattujen risteysten väli saattoi olla yli kymmenen kilometriä, ja kun sen pyyhkäisi vanhalla hopalla ilman toimivaa matkamittaria, niin aina ei pysytty ”kartalla” ja näin ollen ajo toisinaan muistutti kilpa-ajoa vauhtinsa puolesta.

Ehkä uudemmalla kalustolla oli helpompi pysyä aikataulussa. Ajo kartan ohjeiden mukaan vaikutti hieman vaikealta, ja ilmeisen paljon porukka etsikin oikeaa reittiä. Erityisen hyvänä pidin etapin välissä olevaa noin kahden tunnin taukoa, sekä selkeällä aikataululla etenevää ajoa. Ralli päättyi Pärnuun vasta illankoitteessa, joten koko päivä hurautti mukavasti harrastuksesta nauttien. Ilmaisen lounaan lisäksi Laitse Rally Parkissa ajettiin vapaaehtoinen nopeuskilpailu rallipuiston rallycross radalla. Lisäpisteitä sai sitä enemmän,



Kaikkea sitä joutuu reissullansa kokemaan. (Kuvattu Karin autosta)



*Mistä noita vanhoja Fordeja oikein tulee?
No vironlaivalta tietysti.*

mitä nopeammin radan kiersi, tietysti kukin omassa kilpailuluokassaan.

Tuntien autoni Ford A 1930 sekä kuljettajan menohalut, starttasin radalle mielesäni... no jääköön sanomatta, joten sijoitus luokan toiseksi nopeimmaksi oli nieltävä ”hammasta purren”. Näin siis koko perjantai kului todella mukavasti ilman suurempia ihmettelyjä aikataulun mukaisesti. Maalipaikalle Pärnuun oli autoille varattu hyvä aidattu alue, jonne auton saattoi jättää huoletta yöksi.

Lauantaina tällä alueella oli autonäytely ja päivä kului ”kuka mitäkin tehden”. Lauantain viettoa hieman häittoi ajoittainen pieni sadekehi. Lauantai päättyi iltajuhlaan, illalliseen ja palkintojen jakotilaisuuteen. Palkintojen jakotilaisuudessa jäin kaipaamaan tulkkausta, mielestäni olisi ollut kohtuullista tulkata suomalaisten saa-

mat palkinnot ja huomiot Suomeksi, kuten esim. jäsenemme Virtasen Tenhon ja Timon autokuntien palkinto monivuotisesta osallistumisesta heidän tapahtumaan. Kun puhe tuli nopealla Virolla, niin hitaalta hämmäläiseltä meni paljon ohi korvien.

Sunnuntaina oli kotiinpaluun vuoro. A hopalla tuli köröteltä yhteensä noin 550 km ja reissu meni kaikkinsa ihan hyvin. Kiitokset kuuluu vielä Viron mobilisteille (mm. Raivo Hannus), kun he tarjoavat meille ilmaisen ajotapahtuman, johon sisältyy myös useimmat ateriat veloitetusta (käsittäakseni heillä on hyvät sponsorit tapahtumassa), edullinen hotellimajoitus ja järjestävät vielä edullisen autolauttakuljetuksen Hki-Tallinna välille. Kuulemani mukaan osallistujat olivat hyvin tyytyväisiä Viron tapahtumaan.

Terveisin Kari Heinonen

Alpo Niemelä 70 v

Kerhomme jäsen, tunnettu Simca-harrastaja Alpo Niemelä juhli 70-vuotispäiviään heinäkuussa loma-asunnollaan Asikkalan Salonsaareissa perheen, sukulaisten ja ystävien seurassa. Aurinkoisessa kesäsäässä nautittiin runsaan pitopöydän antimista.

Alpo on kunnostanut useita huonosti arvostettuja Simcoja uuteen elämään. Tällä hetkellä työn alla on harvinainen, Rahkosen laanilta huonokuntoisena aihiona ostettu Vendome. Autotallissa häärii usein apuna myös poika Timo Niemelä.

Juhlan kunniaksi Alpo ja Timo olivat parkkeeranneet Simcat hienoon rivistöön juhlapaikan edustalle. Rivissä oli

mukana myös Timon uusi hankinta, vuosimallin 1963 Simca 1000.

Esa Suomi ja Antti Vähälä luovuttivat Alpolle juhlan kunniaksi Päijät-Hämeen Mobilistien viirin.

Mobilistit toivottavat onnea tuleville vuosille ja uusille projekteille!



Suur-Saimaan Ympäriajot 2009

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry. järjestää yhdessä Mikkelin Mobilistit ry:n kanssa vuosittain Suur-Saimaan Ympäriajo -tapahtuman. Ajoja on järjestetty tässä muodossa vuodesta 1993 lähtien.

17. Suur-Saimaan ympäriajot järjestettiin tänä vuonna 27-28.6. ja lähtöpaikkana oli Mikkeli. Saimaata kierrettiin tällä kertaa myötäpäivään. Yöpyminen ja iltajuhla sijoituivat Imatran kylpylään. Sää suosi ajoja, hellettä ja lämmintä oli, ja sade ajoittui lauantai-iltaan, yöhön ja sunnuntaiamuna matka jatkui aurinkoisessa säässä.

Päijät-Hämeen mobilisteista oli mukana monta osallistujaa; kolme ajoneuvokuntaa Tyyskälältä, kaksi Toivaselta, Riihelästä ja Vähälästä, sekä Saarinen, Lemmetty ja Kapulainen. Mainittakoon että Riihelät ovat osallistuneet kaikkiin 17. Saimaan ajoon.



Viiwi Vähälä ja Petri Mäkelä 70-luvun hippitunnelmissa

Rastitehtävinä oli mm. kriketin peluuta, tulpan heittoa, rekisterikilpitioutta ja Saimaan kalojen tunnistamista.

Palkintojakin saatiin Päijät-Hämeeseen, oman sarjansa ajopisteissä neljännet palkinnot saivat Toivasen, Tyyskän ja Vähälän ajoneuvokunnat. Asu-ajoneuvo-kisassa Antti Vähälän, Lea Lahden sekä Leena ja Esko Kempin seurue (ajoneuvonaan Simca 1500 1965) esitti autonkatsastusreissua

60-70 luvun vaihteessa, ja tuloksena oli ammattilaisten sarjan (aiemmin palkitut) ykkössija.



Simcan katsastus Saimaalla

Mobilisti-iltaa vietettiin Vääkssä tiistaina 7.7.2009



Klasun residentin auto keräsi paljon uteliaita



ruisleivän ja Klassikot -lehden näytenuumeron. Valitettavasti leivät ja lehdet lopuivat kesken, sillä klassikkoajoneuvoja oli arviolta n. 700. Tapahtumassa ei ollut pääsymaksua, mutta Markku Savijärven posetiivi soi sydänlasten hyväksi, ja kul-tapossuun kertyi 570.10 euroa. Suurkiitokset kaikille lahjoittajille! Lahjoituksen voi tehdä myös jälkikäteen tilille 159730-107848 (keräyslupa OKU653A) www.posetiivi.net.

Kiitos Klassikot-lehdelle, Vääkсын Myllylle, Etelä-Päijänteen OP:lle, A-katsastukselle sekä erityiskiitos talkooväelle ja Päijät-Hämeen Mobilisteille.

Vanhon ajoneuvojen harrastajat kokoontuivat jo kahdeksatta kertaa Vääkсын kanavan puistoon. Epävakaasta kelistä huolimatta alue täyttyi ääriään myöten, ajoneuvoja ja väkeä oli enemmän kuin koskaan. Kiitos kaikille paikanpäälle saapuneille! 500 ensimmäistä vanhalla ajoneuvolla paikalle saapunutta saivat Vääkсын myllyn rukiiseen leivotun Sinuhen



Rompemarkkinat

Rompemarkkinat 16-17.05.2009 noudattelivat järjestelyiltään jo totuttua kaavaa. Ilmat sen sijaan eivät noudattaneet vanhaa kaavaa, vaan olivat tällä kertaa tapahtumalle suotuisat, suorastaan erinomaiset. Kävijöitä oli jonkin verran yli 7000, mikä olikin yleisöennätys rompemarkkinoiden historiassa. Myyjiäkin oli ennätysmäärä, ruutuja oli käytössä reilusti yli 400, mikä tekee myyjissä n. 350. Museo- ja harrasteautojen määräkin ylitti 400 autoa.

Myös kioski- ja makkaramyynnit tekivät uusia ennätyksiä. Erityiset kiitokset rutiinoituneille mainiosti toimivalle myyjäorganisaatioille jotka jälleen työskentelivät kapasiteettinsa ylärajoilla. Tänä vuonna Mari ja Seija harrastivat maitokärrymyymiä myyjille. Tämä palvelumuoto on ehkä tullut jäädäkseen, myyjät olivat hyvin tyytyväisiä palveluun. Lentopallonaiset hoitivat lipunmyynnin jälleen rutiinilla, kiitos heille. Ennätyksistä huolimatta tapahtuman taloudellinen tulos oli samaa luokkaa kuin aikaisemminkin. Voitiinkin todeta että hankintojen hinnat olivat taas



Tämän vuoden apurahan saaneet ajoneuvot, Sisu, Fiat ja Honda.

nousseet edellisestä vuodesta, tämä syö tulostasi. Ahkeria talkoolaisia oli kiitettävästi ja kaikki järjestelyt sujuivat hyvin.

Vuosittainen jaettava kunniajäsen valinta, 13. sellainen, osui tänä vuonna Pentti Pihlaja-Kuhnalle, kerho kiitti näin Penaa ansiokkaasta työstä kerhon asioiden hoidossa. Entisöintiapuraha jaettiin kolmelle hakijalle, apurahan saivat Heikki Toivanen SISU kuorma-auto, Teemu Niemitalo Fiat 500 ja Tuomas Riihelä Honda moottoripyörä. Museotarkastajien apuraharaati oli suurissa valintaongelmissa, kaikki esille tuodut ajoneuvot olivat niin eri luokissa ja lisäksi huippu hyviä entisöineiltään. Parhaimmat Onnittelut apurahan saajille.

Jälkilölyyt Järvikylässä

Jälkilölyyt vietettiin 2.6.2008 jo tavaksi tulleessa paikassa Järvikylän Maamiesseuran talolla. Siellä taas keuhuttiin toisiamme. Tänä vuonna ei mainittavia ongelmia tullut esiin, homma toimi kiitettävästi. Oikeastaan vähän kannettiin huolta ensi vuodesta, kasvun varaa ei enää ole, niin tukossa raviradan alue oli.

Suurikiitokset uskollisille myyjille, talkoolaisille ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.

PIKKUJOULU

Alustavasti on sovittu, että pikkujoulua vietetään lauantaina 14. marraskuuta alkaen klo 18.00

Taarastissa, Nastolassa.

Tarkemmin kuljetuksista ym. tapahtumaan liittyvästä kerhon nettisivuilla sitä mukaa, kuin asioita saadaan järjestettyä

Elokuun iltapäivä ajelu Kuorttiin 8.8.2009



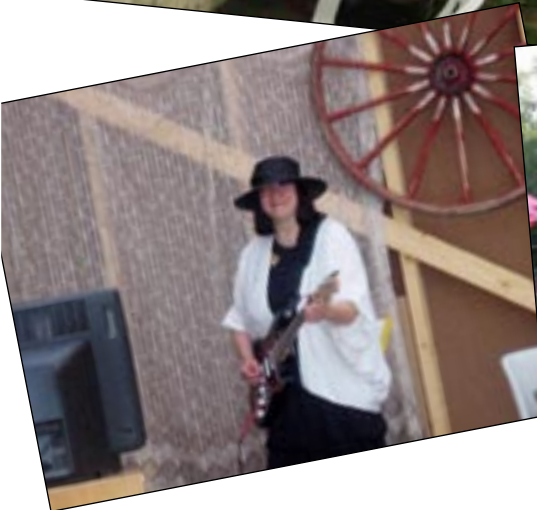
Toivasen Heikki oli kutsunut mobilistit iltapäivän viettoon Kuorttiin. Valmistelut oli aloitettu jo hyvissä ajoin. Lavatansseja ja silmälläpitäen oli rakennettu autokatos, joka oli viimesen päälle somisteltu lavatanssityyliin. Hienosti entisöityjä automobileja alkoi lipua paikalle jo puolenpäivän aikaan. Osa tuli suoraan tykkimäen rompepäiviltä ja osa kierteli Kuortin antiikkimessuilla ja puutaidenäyttelyssä. Oli avoautoja, kansanautoja ja muutamia Amerikalaisia luksusmalleja.

Heikin autotallissa oli avointen ovien päivä, joten pääsimme katselemaan erittäin hienosti entisöityjä autoja myös sisätiloihin. Ilma oli sopivasti lämmin ja

aurinkoinen. Tunnelmaan sopivaa musiikkia saatiin kuunnella erilaisilla soittimilla soitettuna. Oli hanuristi, kitaristi ja loppuillasta löytyi vielä huuliharppukin jonkun taskusta. Myös jokainen halukas sai esiintyä solistina illan mittaan.

Sauna, tai oikeastaan kaksi erilaista saunaa oli lämmitetty valmiiksi, kun olimme järvenrannalla, niin tietty myös uimaan taisei uskaltaa miltei kaikki. Seija keitteli perunoita ja lämpimät savumuikut saatiin suoraan savustuspöytästä. Paikallista juomaakin oli tarjolla. (sahtia ja Seijan keittämää mehua)

Ilta sujui mukavasti rupatellen, musiikista nauttien, ja erittäin hyvin kiillotetulla



tanssilattialla pyörähdellen. Miesten jutun aiheina taisi olla harrastukseen liittyen uusien projektien suunnittelu. Naiset miettikin jo miten viihdytään seuraavissa kekereissä, ilmeni nimittäin monta karaoken harrastajaa mobilisti naisissa.

Erittäin onnistunut kesäilta alkoi hämärtyä ja kello raksutteli jo liki puolta yötä, joten kotiinlähdön aika koitti useammalle. Muutama oli varannut yösjän Heikin ja Seijan huvilalta. Jokunen illanviettäjä kerkesi vielä jatkoille maalaisiltamiin paikallisen kuppilan terassille.

Kiitos Seijalle ja Heikille, kun saimme nauttia hienosta kesäillasta Palojärven rannalla.

Tarja Tyyskä ja kaikki mukana olleet

Leidit ratissa 19.7.2009



Kesäasuja eri vuosikymmeniltä, asut olivat autojen ikäluokan mukaiset (ei ajajien).



Naisten automobiiliajat 2009 oli nimetty viime vuoden elokuussa pois nukkuneen Lilja Sallisen muistoa kunnioittaen ”Lilja Sallisen muistoajoksi”. Naisten automobiiliklubin järjestämään ajoon osallistui viitisenkymmentä autokuntaa. Naisten ajoissa naiset ovat ratissa, miehiä huolitaan mukaan ainoastaan karttureiksi, takapenkin täytteeksi tai huoltojoukoiksi.

Päijät-Hämeestä oli mukana monta kuljettajaa ja ajoneuvoa; Pia Lahtinen 1937 Ford 60:lla, Nina Peltonen 1967 Opel Kadett Coupella, Lea Lahti 1965 Fiat 1500 Coupella, Mari Pihlaja-Kuhna NSU 1000TT:llä, Sirpa Kuisma 1960 Jaguar XK150:llä, Tarja Tyyskä 1965 Volvo Amazonilla sekä Liisa Tervinen 1959 MGA 1500 Roadsterilla.

Ajoon lähdettiin Vehoniemen automuseolta, jonne automuseon Leila ja Aki Suutarinen olivat kattaneet runsaan aamiaispöydän, tarjolla oli kaikkea puurosta

ja piirakoista munkkeihin ja valkosuklaakakkuun. Ajajakouksen alkajaisiksi Leila kertoi äidistään Lilja Sallisesta ja ajomuksista ajalta, jolloin Sallisen perhe, isä-Olavi, äiti-Lilja ja lapset Leila ja Liisa osallistuivat ahkerasti erilaisiin ajotapahtumiin. Lilja Sallisen muistoajoa varten olivat Heikki Mäenpää ja Jyrki Lühr valmistaneet naismobilisteille omistetun kappaleen ”Asfalttililjat”. Kappale sai kantaesityksensä ajajakouksen aikana. Ennen lähtöä vietettiin myös hiljainen hetki Lilja Sallisen muistolle, sekä laulettiin yhteislauluna ”Kesäpäivä Kangasalla”. Ajoissa oli mukana myös automuseon seuraava sukupolvi, kun Leilan ja Akin tytär Pauliina osallistui ajoihin isoisä-Olavin kanssa vuoden 1935 Reo Speed Wagonilla, joka oli myös ajojen vanhin auto.

Ajoreitti mutkitteli hämäläisessä kulttuurimaisemassa Kangasalla ja Pälkäneellä. Ensimmäisenä kohteena oli Marjamäen pajutila, sieltä reitti kulki Saarikyliin, jossa poikettiin ihailemassa Haaviston tilan vanhaa myllyä ja saatiin mukaan uunituoreet Heikin leivän luomuruisleivät. Kahvitauko oli järjestetty vanhalle koululle. Matkalla naismobilitistit saivat vielä yllätyskukkasena tuoreen salaatin ja yrtin. Timjamintuoksuissa autossa matkaa jatkettiin lounas- ja maalipaikalle Rönövikin viinitilalle, jossa kuultiin viinitilan esittelyä ja jaettiin palkinnot. Pia Lahtisen tyylikkäästi pukeutunut seurue palkittiin asu-ajoneuvo –palkinnolla. Seurueeseen kuuluivat Pian lisäksi Marja Eskola, Toivi Kallioinen sekä Marja-Liisa Haapasalo.

Naisten automobiiliajossa kuvattiin myös uutiskevennystä MTV3:lle, ja Päijät-Hämeen Mobilistien naiset Nina ja Lea olivatkin hyvin esillä sunnuntain uutislahetyksen päätteeksi.

Naisten automobiiliklubin sivuilta löytyy kuvia ajoista sekä linkki, jonka kautta pääsee kuuntelemaan ”Asfalttililjat” –kappaleen. <http://www.naistenautomobiiliklubi.fi>

Naisten automobiiliklubille Leila Suutarisen ja Arja Prusin aiheiden pohjalta
säv.: Heikki Mäenpää, san.: Heikki Mäenpää
& Jyrki Lühr 29.6.2009

*Voi kesken pyhäpäivän näky tiellä yllättää.
Et sitä aina nää, siis malta pysäyttää.
On valtateiden virtaan nousseet liljat
kukkimaan
Berta Benzin perinteitä helmoissaan.*

*On bensan tuoksu saanut uuden sävyn
parfyymiin,
ja posket pakkeliin ja autot puuteriin.*



*Kuin Vehoniemen harjutiellä linnut visertää,
Asfalttililjat tietä viilettää.*

*Asfalttililjat sorateillä puhkee kukkimaan,
on leidit ratissa ja autot vanhoja.
On pieninmätkin pikkuseikat heillä
kohdallaan,
kun yhdessä nyt käydään ajamaan.*

*Asfalttililjat sorateillä puhkee kukkimaan,
On ainutlaatuinen eleganssi yhteinen.
Asfalttililja jatkaa Bertta Benzin tarinaa,
- Historian hameenhelman havinaa.*

*Saa tyylipuhtaan aikamatkan taakse vuosien,
kun muotietoisten on muoti eilinen.
Määrää vaatetuksen vuosimallit ajoneuvojen,
niiden historia vuosikymmenten.*

*Asfalttililjat sorateillä puhkee kukkimaan,
on leidit ratissa ja autot vanhoja
Asfalttililja liikenteessä pitää vanhuksen
kuin nuorukainen käy se korskuen.*

*Asfalttililjat sorateillä puhkee kukkimaan,
on ainutlaatuinen eleganssi yhteinen.
Asfalttililjat jatkaa Bertta Benzin tarinaa,
- Historian hameenhelman havinaa.
Berta Benzin perintöä puolustaa.*

Kuninkaantieajot

23.5.2009

Kymen Automobiilikerhon järjestämässä Kuninkaantieajoissa oli hyvä edustus Päijät-Hämeen Mobilisteista; mukana olivat Janne Laaksonen, Jorma Tamminen, Matti Eskola, Kari Heinonen, Esa Saukkola ja Antti Vähälä autokuntineen. Matkaan lähdettiin Korian mobiilihallilta ja reitti kulki Kouvolan varuskunta-alueen rompetorin kautta Verlaan, josta matka jatkui Orilammelle. Sateisessa säässä rastehtävinä oli mm, löylyn heittoa, paloruiskulla ruiskutusta ja sokkoajoa. Menestystäkin tuli kerholle; Janne Laaksonen ja

Antti Vähälä saivat oman luokkansa toisen palkinnon, sekä lisäksi joukkuekisan voitto tuli Päijät-Hämeeseen joukkueella Eskola-Tamminen-Vähälä.



Jonossa Verlan rastille, jossa piti ajaa 3 metriä sokkona.

F1 venekisa

10.6.2009 F1 -venekisan kuskit ovat taas saaneet arvoistaan kyytiä, Mobilistit hoitivat homman kotiin. Puuhamiehenä toimi tänäkin vuonna Juha Suomi. Kaikkiaan 19 autoa oli hoitamassa hommaa. Tällä kertaa mukana oli myös kerhon Ford -paloauto, kuskinaan Janne Laaksonen. Kiitos kaikille osallistujille, yhdistyksemme sai taas näkyvyyttä oikein kansainvälisellä tasolla. Kyyditsijät ja heidän kalustonsa.



Cadillac Series 62 -56	Kaasinen Hannu
Buick avo -60	Mero Hannu
Ford Sunliner -61	Virtanen Timo
MB 220 SEB Cabriolet -63	Pohja Jari
MB 190 SL -56	Koivisto Susanna
MG Midget -62	Koskema Jaana
Triumph TR4 -62	Volanen Eero
Triumph TR4 -63	Kaunisto Reijo
Triumph TR4 -62	Erkamo Heikki
Triumph Spitfire -79	Salonen Timo
Alfa Romeo Spider -64	Virtanen Tenho
MGB 1800 -64	Suomi Esa
Chevrolet Corvette -63	Punkari Hannu
MB 450 SL -72	Karttunen Juha
MB 350 SL -72	Suomi Arja
Simca Oceane -60	Suomi Juha
Triumph Herald -69	Päivärinta Jaakko
Triumph Herald -65	Vähälä Antti
Ford AA Paloauto -31	Laaksonen

Tiedoksi jäsenille

Kerhon raepuhalluskaappi Orimattilan hallilla on tarvittavine laitteineen käyttövalmis. Kaapissa käytetään puhallusaineena oksidia tai lasikuulaa. Kaapin koko on 90 x 90, korkeus 75 cm. Jos sinulla on puhallettavaa niin ota yhteyttä Penaan 044-7889312 niin sovitaan puhallusajasta. Käytöstä peritään kulujen kattamiseksi pieni maksu, puhallusrae ja sähköä kuluu.

Maksua ei vielä ole päätetty, mutta puhallukset kyllä voidaan aloittaa.

Pena



Kiitokset

Parhaimmat kiitokseni Päijät-Hämeen Mobilisteille huomionsoituksesta merkkipäivänäni, kuin myös Kunniajäsenyydestä.

Pena

Uusia jäseniä

Aspinen Mika	LAHTI
Jääskeläinen Pasi	HEINOLA
Koski Pekka	HARTOLA
Laipio Petri	LAHTI
Laitinen Hannu	LAHTI
Lappalainen Aimo	ORIMATTILA
Lehtola Ari	LAHTI
Lehtonen Pauli	VILLÄHDE
Määttänen Esa	LAHTI
Nieminen Risto	ORIMATTILA
Niemitalo Matti	ORIMATTILA
Olenius Raimo	HOLLOLA
Stellberg Pekka	VILLÄHDE
Tirronen Erkki	PUKKILA
Uotinen Osmo	MANSIKKAMÄKI
Valenko Olli	LAHTI
Veck Jarkko	HOLLOLA

Jäsenmäärä tällä hetkellä 406

Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva se-lainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Kannattaa ilmoitella muutoksista koska lehden saanti on siitä kiinni. Postilaitos on nykyään niin tyyli että pienikin virhe osoitteissa aiheuttaa postin palautuksen ja saaja jää nuolemaan näppejään.

Jäsenrekisteriin voi ilmoittaa myös ajoneuvonsa, ajoneuvotietoja voi myös kysellä rekisteristä, kysy käyttäjätunnukset Penalta.

Uudeksi jäseneksi voi hakeutua ilmoittamalla halukkuutensa osoitteen kera Penalle, tavalla tai toisella, myös kerhon nettisivujen kautta saajätettyä jäsenhakemuksensa.

Sähköpostiosoitteensa kannattaa ilmoittaa Penalle. Kerhon sähköpostijakelulistalla lähetetään aika usein tiedotteita ajankohtaisista asioista ja tapahtumista, muista ilmoittaa myös muutokset.

Sähköpostiosoite: phmobili@phnet.fi tai pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi



Kokoukset:

- 6.10.2009 klo 18:30 Lokakuun kuukausikokous pidetään Orimattilan hallilla, kokouksen yhteydessä esitellään kerhon hiekkapuhalluslaitteisto.
- 4.11.2009 klo 18:30 Syyskokous vakuutusyhtiö Tapiolan tiloissa Aleksanterinkadulla. Kokous on sääntömääräinen syyskokous, jossa käsitellään kerhon sääntöjen määräämät asiat, mm. henkilövalinnat vuodelle 2010.

Tapahtumat:

Pikkujoulu Taarastissa, Nastolassa 14.11. klo 18.00 (ks. sivu 9)

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 LAHTI

KERHON TOIMIHENKILÖT 2009

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Simo Pyykkönen p. 0400859554 toimisto: p. 09-7289 5150,

fax 09-7289 5151.kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköposti: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2009

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2009

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Vastaajassa on tiedotteita. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBIIILI 4/2009 ilmestyy viikolla 50, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 22.11. 2009. mennessä.