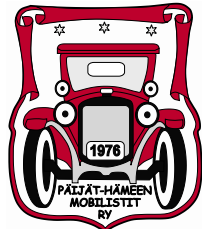




N:o 4/2008

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Pikkujoulussa kaikkea perinteistä, arpajaiset, pukki, hyvää ruokaa ja tanssia

PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

Moi!

Tapahtumien täyteinen vuosi on jälleen vierähtänyt loppuun. Tänä vuonna olimme mukana monissa ajo- ja näyttelytapahtumissa. Osa niistä oli uusia kokemuksia ja osa vanhankaa- van mukaan. Kerhon omat tapahtumat sujuivat menestyksekkäästi, kiitos aktiivisen ja kokeneen talkooväen. Tulevalle vuodelle on jälleen uusia suunnitelmia, saatamme osallistua uudenlaiseen rompetori ja harrastenäyttelyyn loppukesästä. Se asia on vielä tätä kirjoittaessani aivan huhu asteella, mutta vaikuttaa mielenkiintoiselta, saas nähää. Jos asia saa tuulta siipiensä

alle, niin seuraavassa lehdessä asiasta enemmän. Joka tapauksessa kaikki tapahtumat vaativat aina talkoohenkeä, ja toivonkin että näemme yhä uusia kasvoja kaikissa kerhon tilaisuuksissa, onhan jäsenmäärämme kasvanut huomattavasti viimeisten vuosien aikana; kaikki jäsenet rohkeasti toimintaan mukaan.

Rauhallista ja hyvää Joulua
sekä
toiminnallista Uutta Vuotta
toivoo Esa.



Dollarihymy - ehkä useammankin dollarin. Kuva Vääksyn tapahtumasta 2008

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiiliin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2008

Onnin AWO museotarkastettiin

Tällainen ajan hengen mukainen kaunotar 1954 mallinen AWO on ollut



7.4.2008 jo tutuksi käyneessä Onnin tallissa yksi entisöintiprojekti saavutti jälleen tavoitteensa, suoritettiin museojoneuvotarkastus. Onni on tuossa noin kolmen vuoden aikana kaikessa hiljaisuudessa tehnyt vasemmalla kädellä tällaisen pikkuprojektin, yleensähan Onni on tottunut tekemään vähintään henkilöautoja.

Kaikki osat on käyty läpi, vähänkin huonot osat on korvattu uusilla ja kromit kiiltää. Asianmukaisen orginaalia vastaavan maalauksen, hienoine raidoituksineen, teki maalarimestari Heikki Hilarto Orimattilasta.

Onnin käsittelyssä AWO:sta tuli vähän parempi ja kauniimpi kuin aikanaan tehtaalta, mutta kyllä ne tarkastajat ylihyvänkin pitkin hampain hyväksyivät. Tarkastajina olivat Esa Suomi ja Antti Vähälä.

Tämän AWO –moottoripyörän historiaa

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| AWO-425 | Vm. 1954 |
| - Rungon | No: 44507 |
| - Moottorin | No: 44950 |
| - Tilavuus | 250 cm ³ , Teho 12 hv. |
| - Vaihdelaatikon | No: 68197 |
| - Renkaat | 3,25x19" |
| - Omapaino | 150 kg |

Nyt Esiteltävä AWO –moottoripyörä on uutena ollut metsätyönjohtaja Eino Halmeniemmen omistama, kotipaikkanaan Korpilahti, Saukkola. Hänen työnantajanaan oli metsähallituksen Jämsän hoitoalue.

Tuohon aikaan metsäfirmit saivat ostolupia työnjohtajilleen moottoripyörien hankintaa varten. Suomessa oli ankara

pula valuutasta. Moottoripyöriä tuli mm. Saksasta, DDR:stä, Tsekkoslovakiasta ja Englannista.

Silloin Korpilahti kuului Hämeen lääniin, niinpä rekisterinumero oli uutena HH-717, vuonna 1961 perustettiin Keski-Suomen lääni jolloin rekisterinumeroiksi tuli XI-616.

Työnjohtaja Eino Halmeniemi käytti AWO –moottoripyöräänsä 1.5.54 – 15.3.1962 välisen ajan työtehtäviinsä.

Myöhemmin perikunta myi pyörän harrastajalle. Hänen poikunsa Matti Juha Halmeniemi kertoi isänsä AWO –moottoripyörän vaiheista allekirjoittaneelle.

Seuraavat omistajat eivät käyttäneet pyörää liikenteessä.



Entisöijä:

Onni Hakulinen

Tiaisentie 1

16300 ORIMATTILA

Puh: 03 – 7527421, 040 - 7005861

Mail. onni.hakulinen(a)phnet.fi

- | | | | |
|------------------|------------------|-------|--------------------------|
| - Kari Eero | Järveläntie 1 | 14930 | Kuohu, J:kylä 5.3.1993 > |
| - Kari Lintula | Hakanpääntie 1A4 | 28400 | Ulvila > |
| - Onni Hakulinen | Tiaisentie 1 | 16300 | Orimattila 3.12.2005 > |



Onnittelut Onnille

Nyt tämä Onnin AWO on jo jatkanut matkaansa, se on jo myyty uudelle omistajalle. Tosin luovutus- ja takuuhuolto on vielä vaiheessa, sitä vielä tehdään Onnin tallissa.

Pena

*Antti Vähälä ja Esa Suomi
museotarkastamassa Onnin
AWO'a, Onni itse antamassa
tietoja.*

Mobilistit F1 GP –venekisassa

F1 – GP kisan yhteydessä 6.6.2008 F1 – veneiden kuljettajien esittely Lahden kaupungin keskustassa.

Päijät – Hämeen Mobilisteilla oli rooli olla tapahtumassa mukana kyyditsemässä nämä kuljettajat. Kaikkiaan tähän esittelyparaatiin osallistui 15 autoa. Pääosaa esittivät historialliset avoautot. Reitille lähdettiin Ravintola Lokin rannasta kierrellen ydinkeskustan kautta takaisin Lokin edustalle.

Kiitos asiaa hoitaneille Mobilisteille.



SAHK:N MOBIILIVIESTI



Lahdesta viesti vietiin Kouvolaan, jossa viestin vastaanotti Kari Heinonselta Jouko Peri

Mobiiliviesti starttasi lauantaina 23.8.2008 Helsingistä Eduskuntatalon edestä 1. osuuden suuntautuessa kohti Loviisaa. P-H:n mobilisteista lähtijöitä oli kaksi, Kalevi Heikkinen museokat-sastetulla vuoden -59 Vesta mopolla ja Kari Heinonen -39 Buickilla. Kaikkiaan Helsingistä starttasi Loviisaan ehkä noin 15 autokuntaa, joista useat kuorma-autoilla, koska osuus oli Vetkulaisten hoitama. Viestin toisesta osuudesta vastasi Kymen kerho ja viestiä lähti kuljettamaan mopon lisäksi 5 autoa. Loviisasta Kalevi otti vähän ennakkoa lähdössään ja olikin perillä Lahdessa hieman ennen autoporukkaa. Juuri ennen Myrskylää letkassa neljäntenä ajanut vanhempi rouva Ford Taunus 12M autollaan ajoi kolmion takaa ns siviiliauton eteen. Autot vaurioituivat ja ambulanssia tarvittiin, mutta ilmeisesti vakavimmilta henkilövahingoilta vältyttiin. Pari viesti-autoa jäi tilanteeseen auttamaan ja viesti jatkoi kulkuaan kohti Lahtea kahden auton voimin. Lahden torilla meitä olikin odot-

tamassa ja vastaanottamassa ehkä noin 15 autokuntaa. Meidän kerhon osuuden Lahdesta Kouvolaan viestikapula kulki Karin kyydissä. Torilta kohti Kouvolaan lähti 5 autoa ja matkan varrella porukkaan liittyi vielä kuudes auto. Muut viestin viejät olivat Lemmetty Eino, Tyyskä Seppo, Hakala Timo, Väisänen Marko ja Kymen kerhon Listo Pentti sekä muutama matkutajakin. Matka eteni mukavasti ja ehdimmepä juoda kahvitkin Matkakeitaalla. Kouvolaan luettuani viestin, Eduskunnan terveiset mobilisteille, luovutin sen Kymen kerhon Jouko Perille. Viestipäivä oli varsin mainio, oli siis suuri nautinto olla koko päivä harrastuksen parissa, välillä ajaen, välillä taas muita harrastajia tavaten. Reissuun lähdin aamulla heti kahdeksan jälkeen ja kotimatalla jo pimeys rajoitti matkanopeutta. Totesin että täytyy käydä jonkin syysillan pimeydessä suuntaamassa valot, ne kirkkaat 6 voltitset, ihan tien päällä.

Kari Heinonen

Pikkujoulu 22.11.2008



Päijät-Hämeen Mobilistien pikkujoulu vietettiin jo toista kertaa Niemimäen juhla- ja majoitustilalla Iso-Äiniöllä. Taas oli Leo Orjamo järjestänyt kyydityksen, toimien itse kuljettajana, saatiin kyytiä oikein 60 hengen bussilla, kiitos Leolle. Osallistujia paikalle saatiin yli 80 henkeä. Paikkakunnan mies, Tapio Penttilä, hoiti

järjestelyt lähes yksin, jo rutiinilla ja toistamiseen, Niemimäen juhlapaikka valittiin myös Tapion ehdotuksesta.

Esa Suomen tervetuloitovotuksen jälkeen Reino Wallenius kertoili puheenpöydässänsä Lahden autoliikehistoriaa.

Niemimäen emännän Aila Niemimäen herkkuja notkuvasta joulupöydästä kel-

pasi ylensyödä, jopa lipeäkalaa oli pöydässä saatavilla.

Mobiilinaiset Ulla ja Arja myivät arpoja runsaaseen arvontapalkintopöytänsä, kiitos heille. Arvontamestarina tällä kertaa toimi Kari Heinen, onnettarien, Ullan ja Arjan arvontaa valvoi itse Joulupukki, kiitos myös heille. Pää-



Myös tämä kaunis kukkalaite oli arpajaispalkintona



palkinnon, kinkku valinnan mukaan, voitti Sari Kolehmainen.

Ruuan sulattajaiseksi pantiin jalalla ko-reasti, tanssimusiikista vastasi nyt Keula-kuva, Viihdepalvelu Marko Malin Vääk-systä.

Tilaisuudessa muisteltiin sen verran syk-syn ajelua Kuorttiin Toivaselle että jaettiin pihakilpailun palkinnot.

Niemimäen tilalla on myös pieni mielen-kiintoinen museo ja ympäristössä erilaisia harrastusmahdollisuuksia, mm. ratsastus-tila ja yksityinen Tupalan kotiseutumuseo. Juhlatilan alakerrassa on majoitustilaa ja saunomismahdollisuus. Niemimäen maa-tilamatkailupalvelu on erinomaista, hinta-laatusuhde on kohdallaan.

Kiitos kaikille osallistujille leppoisasta mukavasta Pikkujoulusta ja Hyvää oikeata Joulua kaikille Mobilisteille.

Pena

Arvontaa suorittamassa Ulla ja Arja, Kari pitelee arpakuppia, valvojana toimii itse Joulupukki

Kinkkuarvonnan voittaja Sari Kolehmainen esittelemässä voittoaan.



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Syyskokous 4.11.2008, klo 18.45 Tapiola-yhtiöt

Pöytäkirja

läsnä 25 henkilöä

1. Kokouksen avaus, Antti Vähälä
2. Valittiin kokoukselle:
 - puheenjohtajaksi Juha Suomi
 - sihteeriksi Reino Wallenius
 - pöytäkirjan tarkastajiksi Pentti Mäki ja Pertti Kyöstilä, jotka tarvittaessa toimivat myös äänen laskijoina
3. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi (säännöt 12. ja 13., marraskuun aikana, kutsu vähint. 2 vk ennen kokousta)(Vellamobiili 3/2008)
4. Vahvistettiin kokouksen työjärjestys, jaettuna paikalla
5. Esitettiin toimintasuunnitelma vuodelle 2009
 - johtokunnan ehdotus toimintasuunnitelmaksi hyväksyttiin
6. Päätettiin että puheenjohtaja ja muut johtokunnan jäsenet eivät saa kokouspalkkioita, matkakorvauksena omalla autolla ajosta maksetaan 22 c/km, tiilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan
7. Päätettiin että jäsen- ja liittymismaksut pidetään entisinä: jäsenmaksu 37 € ja liittymismaksu 25 €
8. Hyväksyttiin talousarvio seuraavalle vuodelle
 - arvio perustuu jäsenmäärään 395 ja päättyi 4.390 €:n ylijäämään
9. Valittiin puheenjohtajaksi seuraavaksi vuodeksi Esa Suomi
10. Valittiin johtokunnan erovuoroiset jäsenet Pentti Pihlaja-Kuhna, Matti Pikkarainen ja Juha Suomi uudelleen
11. Tilintarkastajiksi 2009 valittiin R. Hyvärinen ja J. Laaksonen
12. Varatilintarkastajiksi valittiin M. Eskola ja P. Kyöstilä
13. Johtokunnalle tulleet jäsenten esitykset



Antti Vähälä luovuttamassa Ruostetta ja Romantiikkaa –kirjaa Jari Sommerbergille muistoksi käynnistämme Tapiolassa.

- johtokunnalle ei ollut jätetty esityksiä syyskokouksessa käsiteltäviä asioita
- 14. Valittiin kerhon edustajiksi SA-HK:n kokouksiin v. 2009: Klaus Lindholm, Harri Nordman, Pentti Pihlaja-Kuhna, Matti Pikkarainen, Risto Ryyänen, Pekka Saarinen ja Antti Vähälä sekä varalla: Pertti Kyöstilä, Pentti Mäki ja Eero Volanen
- 15. Ilmoitusasioita
 - pikkujoulu pidetään 22.11. Niemimäen pitopaikassa Asikkalassa (sama paikka kuin viime vuonna)
 - kerho on hankkinut lisää kirjaa Ruostetta ja Romantiikkaa, kirjat ovat kerhon hallilla ja niitä myy esim. taloudenhoitaja.

16. Kokouksen päättäminen, Juha Suomi kiitti osanottajia sekä päätti syyskokouksen klo 19.25

Kokouksen jälkeen Onni Hakulinen kertoi käynnistään Virossa sekä uusista mahdollisista vierailukohteista siellä. Onni oli lisäksi päässyt tutustumaan muutamaaan Lahdesta Rahkosen jäämistöstä ostettuun projeksiin ja niiden vauhdikkaaseen etenemiseen.

Kiitokseksi illan kokoupaikasta ja kahveista ojensi Antti Vähälä Tapiola-yhtiön edustajalle muistoksi Rahkosen autolaanista kertovan kirjan Ruostetta ja romantiikkaa

Pöytäkirjan vakuudeksi Lahdessa 5. 11. 2008 Juha Suomi Reino Wallenius syyskokouksen puheenjohtaja sihteeri Pöytäkirjan tarkastajat Pertti Kyöstilä Pentti Mäki

Toimintasuunnitelma vuodelle 2009

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa heinä- elo- ja joulukuuta lukuunottamatta
- kevätkokous helmikuussa Volvo Truck Centerin tiloissa

2. Rompetori

- Orimattilan Rompetori järjestetään 16.-17.5. entiseen tapaan
- virolaisia vieraita on tarkoitus kutsua tulevanakin vuonna

3. Retkeilyt ja tapahtumat

- auton päivä la 13.6.
- valtakunnalliset retkeilyajot Helsingissä
- Saimaan ympäriajo, jossa olemme yleensä runsaasti mukana
- kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä heinä- ja elokuussa
- Vääkсын Jokirannan tapahtuma, joka samalla kerhon heinäkuun retki
- mahdollinen vierailu Hämeen Mobilistien hallilla Hämeenlinnassa

4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille, painos on suuruusluokkaa 700 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten

5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustöitä
- jatketaan DKW:n entisöintiä
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin hiekkapuhalluslaitetta, levyleikkuria sekä kanti- ja sikkikonetta joko torstai-talkoopäivisin tai sopimalla erikseen Orimattilan miesten kanssa (Eiranen, Kyöstilä, Pihlaja-Kuhna)
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhujen kanssa (Kymen Mobilistit)
- mennään mahdollisesti johonkin naapurimaan mobililitapahtumaan
- pyritään järjestämään myös pikkujoulutapahtuma
- pyritään järjestämään päivämatska johonkin lähiseudun kylpylään
- tutkitaan edelleen eri mahdollisuuksia hallin laajentamiseksi

7. Messu- yms toiminta

- Osallistutaan sopivalla kalustolla lähipaikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu kohtuuttomia osallistumiskustannuksia
- Lahdessa 2.-3.5. Classic Motor Show, johon kerhon osasto



Mobilisti- naiset Tallinnassa

Päijät-Hämeen mobilistien naiset, ahkerat rompepäivien talkoolaiset, vierailivat syyskuisessa Tallinnassa. Orjamon Leo kuljetti matkalaiset tyylikkäästi vanhan ajan kuljettajan pukuun sonnustautuneena kerhon omalla Bedfordilla perille asti. Paikanpäällä halukkaat pääsivät vielä kiertojelulle. Lauantaina tutustuttiin hienoon puutarhaan ja sunnuntaina Tallinnan ympäristöön, Piritaan ja Viimsiin. Retkikunta herätti myönteistä huomiota. Monella turistilla onkin matkamuistona Tallinnasta kamerassaan kuva Päijät-Hämeen Mobilistien bussista!

Lauantai-illan ohjelmaan kuului maittava illallinen ravintolassa Raatihuoneentorin laidalla. Ilta jatkui oman valinnan mukaan vanhan kaupungin tunnelmallisessa suklaakahvilassa jutustellen, hotellin ylimmässä kerroksessa kylpyläosastolla kaupungin maisemia ja ilotulitusta ihailen tai yökerhossa rentoutuen. Kotimatka sujui mukavasti tyynessä syysillassa onnistuneita ostoksia vertaillen. Kiitokset matkajärjestelyistä Arjalle ja Marjalle, sekä suurkiitokset kuljettajalle!

Naiset tutustuivat mm. kiistoja herättäneeseen venäläisen sotilaan patsaseen.

Kirjallisuutta

LänsiAuto lahjoitti kerholle käytöstä poistamiaan tai muuten tarpeettomia korjaamo- ja varaosakirjoja kokonaisen kuormalavallisen. Kirjoja hake-massa olivat 14.11. Kyöstilä, Wallenius ja Eiranen, jonka Peugeot 504 Pick up joutui taas kerran tosi työpalveluun. Kirjat painoivat yhteensä arviolta ainakin 500 kg. Materiaali on ladottu Orimattilan hallin kokoushuoneen nurkkaan odottamaan, että sihteerille tulisi muutama kymmenen tuntia ylimääräistä aikaa aineiston luettelointiseksi. Kirjat näyttävät olevan sisällöltään amerikanrautaa.

Suuret kiitokset LänsiAutolle
Reino Wallenius

Vanha Kevar -kahvila avattu yli 100 vuoden tauon jälkeen

Mobilisti ajelulla



Vanhan Kevarin väki, vanha emäntä Maila Alho, Maiju Havia sekä Olli Alho vastaanottamassa muistoa käynnistämme Esa Suomelta.

Vanha Kevar, Hoimelan tilan pääraekennus Asikkalan Kurhilassa on hienosti vanhaa kunnioittaen entisöity kestkievevari, jossa on avattu kahvila yli 100 vuoden tauon jälkeen!

Vanhan Kevarin väki, Olli Alho, Maiju Havia sekä Maila Alho kutsuivat mobilistit vanhoine ajoneuvoineen tervetulleeksi tutustumaan paikanpäälle ke 20.8. alkaen klo 17. Kahvila oli silloin poikkeuksellisesti avoinna klo 20 asti.

Sateisesta kesästä poiketen ilma oli suosiollinen ja paikalle ilmestyi runsaasti vanhaa kalustoa.

Paikalla oli muutamia hyvinkin harvoin nähtyjä ajoneuvoja, yksi sellainen oli Juha Toivosen Packar. Enimmillään ahtaaksi käyneellä pihamaalla oli yli 30 ajoneuvoa, myös moottoripyöriä oli runsaasti.

Esa ja Ulla Suomi ilmestyivät paikalle juuri samana päivänä leimatulla Arvo Aarion kerholla lahjoittamalla Anglialla, näin tuli neitsytajo sitten ajettua.

Tämänkin ajelun olemassaolosta tiedottaminen jäi vähän huonolle kun lehtemme painoon mennessä ei kaikista tapahtumista ole tietoa. Tiedotus tapahtui sähköpostilistalla ja nettisivuillamme. Juuri ajankohtaistiedottamisen takia kannattaa ilmoittaa sähköpostiosoite Pentti Pihlaja-Kuhnalle.

Kahvila on testattu ja hyväksi havaittu! Kaikki vaan ensi kesän vierailemaan tähän hienoon kahvilaan.

Ajo-ohje: Lahdesta Vääkсын ohii n. 6 km Jämsää kohti, käännyttään vasemmalle Lammille päin. Ajetaan n. 2,5 km, käännyttään oikealle Vähimaahan päin, ajetaan n.50 metriä; Vanha Kevar oikealla.

Kahvila Vanha Kevar, Kurhiantie 270, 17430 Kurhila 040-7168119



Vieraiden kalustoa, etualalla Leo Eirasen BLIXT vuodelta 1952.

Valtakunnallinen 49. retkeilyajo Pietarsaaressa

Valtakunnalliset ajot ajettiin tänä vuonna aurinkoisessa säässä 7.-8.6.2008 Pietarsaaren ympäristössä. Ajojen lähtöä varten autot järjestettiin näyttävään riviin vanhaan katumiljööseen.

Lähtö tapahtui Pietarsaaren torilta yleisön saattelemana. Vaihteleva 80 km mittainen reitti pujotteli kaupungissa ja ympäristössä. Reitti alkoi haastavalla kaupunkiosuudella, jossa ylimääräisiä kilometrejä kertyi helposti pienten opasteiden ansiosta. Kaikkien 15 rastin löytäminen tuotti monille vaikeuksia. Mielenkiintoiset rastit sujuivat nopeasti riittävän kaksikielisen miehityksen ansiosta. Rastitehtävinä oli mm. muisti- ja tunnistustehtäviä, paa-latun autonromun tunnistusta ja painon arviointia. Mielenkiintoisin rasti oli ehkä kerhotallin läpiajo, jossa piti pysähtymättä tarkkailla kaikkea mahdollista. Ulkona kysyttiin kuitenkin yllättäen kerhotallin pituutta.

Yhtenä tehtävänä kysyttiin tietoja reitin varrella olleista vanhoista traktoreista ja työkoneista. Ruokatauolla tarjottiin pyttipannua ja kääretorttuleivoskahvit.

Ajoihin osallistui n. 140 ajoneuvoa eri puolilta Suomea. Päijät-Hämeestä mukana olivat autokunnat Heinonen, Eiranen, Kivinen, Pihlaja-Kuhna, Tyyskä, Vuorinen ja Vähälä.

Iltajuhla sujui hyvin kaksikielisesti ja palkintojakin tuli kotiinviemisiksi. Jari Vuorinen sai oman luokkansa 2. palkinnon ja Antti Vähälä - Lea Lahti ajoneuvokunta sai oman luokan 1. palkinnon sekä asu-ajoneuvo -kilpailun 3. palkinnon. Kokonaiskilpailussa Vähälä sijoittui ajopisteissä 2. sijalle. Iltajuhlassa jaettiin vahingossa tästä 2. sijasta palkinto, mutta se palautettiin jälkepäin, koska se oli tarkoitettu vain vanhimman ABC-luokan kesken jaettavaksi. Ilmoittautumissählin-



Antti ja Lea lähtökuopissa, taustalla Opel valmiina voittoa ajotahtumaan.

gin vuoksi Heinosen Kari ajoi pois-jääneen osallistujan numerolla, jolloin luokan vaihtuminen jäi huomioimatta ja aiheutti epäselvyyttä pistelaskussa ja palkintojenjaossa.

Tulokset nähtävissä SA-HK:n nettisivuilla.

Ajoista jäi mieleen sujuvat järjestelyt ja kauniit maisemat. Järjestäjien mukaan talkoissa oli n. 100 toimitsijaa. Kiitokset Pietarsaareen, nyt vaan odotellaan ensi kesän 50-vuotis -juhla-ajoa Helsingissä

Antti

Marja ja Marjatta Pietarsaaren lähtötunnelmissa, Kalle taustalla viimeisissä virityksissä ennen lähtöä.

Penalle jäi mieleen

Pietarsaaren pikkukaupungin laitamien syheröisellä soratiellä NSU Sport alkoi nykiä ja pysähtyi. Yksi starttiyritys ja huomattava bensan tuoksu nenään. Onneksi järki tuli peliin mukaan ja varoitti että älä starttaa enää yhtään. Konepellin kannen aukaisu paljasti että harmaa bensan kaasusuva peitti kesäkuuman konehuoneen. Messinkinen bensaputki oli irronnut kaasarin kannesta ja ruiskutellut bensaa viimeisen kilometrin, niin kauan kuin kohokammioista oli ajoon riittänyt. Onni riitti tällä kertaa, ei saanut kipinää, eikä räjähtänyt palamaan. Ehkä mukana, kuljettajan penkin takana, ollut sammutin varmisti onnen. Kohdalla ollut talon isäntä toi piikkilankaa ja pihtejä, perässä ajellut Kalle Fordin varaosaa, korjauslankaa ja pihtejä, niin saatiin putki takaisin väliaikaisesti kiinni ja matka jatkui. Tällä tuurilla voin sanoa että hyvin ajot meni, minulla on aina vaan NSU Sport.



Ford T 100 v. juhlatapahtuma Viron Pärnussa

Tässä kokemuksia Viron matkasta vanhalla autolla. Tein siis kolmen päivän reissun Viroon kohteena Pärnun T Ford 100 v. juhlatapahtuma.

Perjantai-aamuna kahdeksan jälkeen starttasin T Fordin nokan kohti Helsinkiä, matkaseurana Virtasen Tenho. Reilun kahden tunnin ajon jälkeen olimmekin jo perillä Helsingin laivaterminalilla, joten jäi vielä sopivasti tunnin tauko juoda kahvit viereisellä torilla ennen laivan lähtöä. Laivamatka kesti noin pari tuntia, joten Tallinnassa oltiin kahden paikkeilla. Siitä oli noin 130 km Pärnuun, joten juhlapaikalle saavuimmekin jo hyvissä ajoin ja saimme viettää mukavan illan sekä tuttujen että tuntemattomien parissa. Tapahtumaan osallistui joku 5-6 autokuntaa Suomesta, ilmeisesti jokunen auto jostain Viron naapurimaasta, yhteensä kuitenkin

useita kymmeniä autoja. Nimestään huolimatta ei lauantaina juhlistu T Fordien määrällä, niitä oli paikalla vain pari Suomesta ja muutama, ehkä 3 tai 4 paikallista autoa. Tapahtuman luonne oli hyvin rento ja kaikki sujui ilman kiirettä. Ajoimme muutaman kilometrin Pärnun keskustassa ja sen jälkeen parkkeerasimme autot jonkinlaisen puistoalueen varteen, siis aivan Pärnun keskustaan. Kaupungin kadun varret oli aivan täynnä yleisöä seuraamassa ajoa, tilanne oli toisaalta niin hieno, että stoppasin Fordin kesken ajon kadulle ja kävin pikaisesti ottamassa valokuvan tästä tilanteesta. Tässä puistoalueella olimmekin sitten parkissa muutaman tunnin niin että tapahtuman tarkkuusajotehtävää ei ehditty suorittaa. No se ei mitenkään haitannut, kun siinä oli hauskaa vain olla ja nauttia hyvästä seurasta sekä katsella kauniita Viron maisemia. Lounas kuului myös ohjelmaan. Tilaisuus päättyi palkintojen



jakoon. Palkintoja oli paljon, osa niistä oli isohkoja seinälautasia tapahtuman tekstilä ja T Fordin kuvalla painettuna. Oletan sellaisen jaetun osalle muistoksi tapahtumasta. Myös yleisön suosikkiauto palkittiin, Kiurun Keijon T Ford vuodelta 1910.

Itse sain lautasen sekä ison pokaalin kauimpaa ajaen tullessa, Viroksi sanottuna ”kauimpaa omin jaloin”. Tapahtumakeskuksena perjantaina ja lauantaina toimi paikallinen nuorisotalo.

Isolla valurautaisella wokkipannulla he tekivät mm aamiaista ym. tosi herkullista tarjottavaa tapahtuman aikana useamman kerran. Majoitus meillä oli varattuna paikallisen mobilistin hotellista. Sunnuntai jäi kotiinpaluupäiväksi. Reissu oli erittäin onnistunut ja mielenkiintoinen. Menomatalla tosin oli suuria ongelmia sekä Helsingissä että Tallinnassa, kun Hopan ohjaus ei tykännyt ko kaupunkien epätasaisista kaduista. Eturenkaat alkoivat vemputtaa puolelta toiselle niin että ei meinannut yksi ajokaista riittää. Ongelman vuoksi auto piti lähes pysäyttää ja tämä kaikki tietysti ”suurkaupunkien” ruuhkassa. Tämä

Rompemarkkinoille Ruotsiin 14.2.2009

Taas lähdetään Örebron rompemarkkinoille Ruotsiin.

Ilmoittautumiset:

Jarmo Oksa 0400-712992 tai
Tapio Penttilä 040-7169036

Uusia jäseniä

Harjula Heikki	JÄRVELÄ
Heino Heikki	SYSMÄ
Kosunen Pentti	LAHTI
Savolainen Hannu	KERAVA
Sipura Kimmo	MAAKESKI
Wirtanen Tauno	VÄÄKSY

oli uusi kokemus, onneksi vikaa ei ollut maantiellä. Pärnussa vika korjattiin perjantai-iltana ja lauantaiamuna. Yksi nivel kiristettiin kymmenen centin kolikolla, toiseen löytyi valmis pronssipusla (Viron mies oli ostanut sen Rahkosen laanilta), sekä vielä aurauksen säätö, niin taas kärry pelitti. Ajomatkaa kertyikin yhteensä noin 500 km. Nyt Mobiili-viestin yhteydessä kuulin Kymen kerhon touhuavan tämän reissun innoittamana porukkareissua Viiron vanhoilla autoilla.

Terveisin Kari Heinonen

Jäsenasiat

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsentiedot ylläpidetään valtakunnallisessa SA-HK:n jäsenrekisterissä. Rekisteri on netissä toimiva seläinkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti postitetaan tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Yhdistysten jäsen-vastaavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Tämä tarkoittaa sitä että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Kannattaa ilmoitella muutoksista koska lehden saanti on siitä kiinni. Postilaitos on nykyään niin tyyli että pienikin virhe osoitteissa aiheuttaa postin palautuksen ja saaja jää nuolemaan näppejään.

Jäsenrekisteriin voi ilmoittaa myös ajoneuvonsa, ajoneuvotietoja voi myös kysellä rekisteristä, kysy käyttäjätunnukset Penalta.

Uudeksi jäseneksi voi hakeutua ilmoittamalla halukkuutensa osoitteen kera Penalle, tavalla tai toisella, myös kerhon nettisivujen kautta saajätettyä jäsenhakemuksensa.

Sähköpostiosoitteensa kannattaa ilmoittaa Penalle. Kerhon sähköpostijakelulistalla lähetetään aika usein tiedotteita ajankohtaisista asioista ja tapahtumista, muista ilmoittaa myös muutokset.

Sähköpostiosoite: **phmobili@phnet.fi** tai **pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi**



Kokoukset:

- 06.01.2009 klo 18:30 Tammikuun kuukausikokous Orimattilan hallilla
03.02.2009 klo 18:30 Sääntömääräinen kevätkokous, Volvo Trick-Center, Holmassa
03.03.2009 klo 18:30 Maaliskuun kuukausikokous, Velj. Laakkonen, Aukeankatu 1.

Tapahtumat:

- 13.12.2008 Kerhon Ford Lucia-neito ajelussa Helsingissä
14.02.2009 Orebron rompemarkkinat Ruotsissa. ks. sivu 15
02-03.5.2009 Classicmotorshow Lahdessa
16-17.5.2009 Rompemarkkinat Orimattilassa

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25, 15801 LAHTI**

KERHON TOIMIHENKILÖT 2008

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, toimisto: puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151.

kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2008

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2008

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBIIILI 1/2009 ilmestyy viikolla 12, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 22.02. 2009. mennessä.