



N:o 1/2008

# Vellamo- biili



**Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti**



*Tässä lehdessä raportti kesän 2007 suurelta Pirtukeikalta*

# PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

## Moikka!

Myllerrysten vuosi museoajoneuvoilla. Muistattehan että tänä vuonna museoajoneuvon ikäraja on 30 vuotta valmistusvuoden päättymisestä, eli museoajoneuvoksi hyväksytään vuonna 1977 valmistetut ajoneuvot. Tämä ikärajan muutos on tullut voimaan viidenvuoden siirtymällä jo 2002, jolloin museoajoneuvomääritelmä siirtyi asetuksesta lakiin. Tästä muutoksesta johtuen museoajoneuvo tarkastuksia olikin viimevuonna edellisvuosia enemmän.

Myös maahantuotavien ajoneuvojen verotus muuttui, ja nyt ikävästi myös ennen 1958 käyttöön otetut ajoneuvot menevät Suomessa autoveron alaisiksi silloin kun ne tuodaan ensikertaa Suomeen. Veron osuus on käsittääkseni aika marginaalinen, mutta silti tuntuu vääryydeltä, että nykyisin veroa peritään sellaisesta ajoneuvosta, joka ei aikanaan ollut veron alainen. No mutta tuttuahan tämä on valtiovallalta, sillä vasta muutamia vuosia sitten autoverotusta korjattiin niin, että nuo vanhemmat eivät kuuluneet verotuksen piiriin.

Oma kerhotoimintamme on ollut viireää, ja uusia jäseniä on tullut jatkuvasti lisää, jäsenmäärämme onkin kivunnut jo 350 paremmalle puolelle. Tapahtumiakin on tullut lisää, muutamavuosi sitten kokeiluna ollut Museoajoneuvon päivä on jäänyt pysyväksi kesäkuun alkuun. Tänä vuonna SAHK:n valtakunnalliset ajot ovat samana viikonloppuna, mikä tietenkin aiheuttaa valinnan tapahtumien kesken. Sitä ennen on kuitenkin toukokuun 17–18. päivinä Rompetorimme. Siellä tarvitaan taas paljon talkooväkeä, niin ennen tapahtumaa, kuin tapahtuman aikanaan. Varaa siis kalenteriisi aikaa tuolle tapahtumalle. Kerhomme osallistuu myös ensiker-tää järjestettävään Classic Motorshow klassikkoajoneuvo näyttelyyn, joka järjestetään Lahden messukeskuksessa 3.-4. toukokuuta. Toivon että kyseinen messutapahtuma tulee menestymään ja järjestettäväksi muinakin vuosina Lahdessa.

Talvisin terveisin Esa Suomi

## VELLAMOBILIILI

**Julkaisija:**

**Internet:**

**Sähköposti:**

**Kotisivua hoitaa:**

**Vellamobiilin toimituskunta:**

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

[phmobili@phnet.fi](mailto:phmobili@phnet.fi)

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: [pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi](mailto:pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [eu.suomi@phnet.fi](mailto:eu.suomi@phnet.fi)

sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

Padasjoen Kirjapaino, 2007

# SUURI PIRTUKEIKKA

## kesällä 2007

Osallistuin viime kesänä 14.-15.7.2007 autollani, Ford A-malli vm. 1930, merkki-kerhon järjestämään ”suuri Pirtukeikka”-ajotapahtumaan. Kieltolain päättymisestä on kulunut 75 vuotta ja A Fordit olivat jo tuolloin kieltolain aikana ajossa, joillain niistä on kenties tehty ”keikkaakin”, joten siitä tapahtuman teema.

Alkuperäisen idean, pirtukuorman kuljetus Helsingistä Rovaniemelle 24 tunnissa viestiajona, muututtua niin, että kuormaa kuljetetaan 2 päivää ja kuorma yöpyy välillä Pietarsaareissa, kadotin samalla motivaation osallistua ko tapahtumaan. Se vain tuntui niin hienolta ajatukselta kuljettaa kuorma ”lyhyessä” ajassa niin kauas, joten olin innostunut siihen ajatukseen. Motivaation puuttuessa autoni

huolto ja kunnostaminen eteni hitaasti ja väkinäisesti. Ohjelmassa oli mm. kaksi vuotta sisäänajettujen kampiakselin laakerivälyksien säätö (jonka vuoksi moottori piti irrottaa), ravistavien jarrujen korjaus, vuosikatsastus hoitamatta ja monien matkan varrella syntyneiden pikkuasioiden korjaus tai säätö. Motivaatio löytyi yllättäen kun keksin että voisinhan ajaa koko reitin läpi sen sijaan että ajaisin jonkun 100 km:n osuuden reitistä. Samalla syntyi hirvittävä kiire saada auto kuntoon, mutta kun intoa on niin sitä venyy ja päivää pidentämällä saa ihmeitä aikaiseksi.

Torstai-iltana sain leiman joten alkoi näyttää hyvältä lauantaina alkavaan koitokseen.



Niimpä lauantai-aamuna alle 3 tunnin yönien jälkeen hieman ennen kuutta starttasin kohti Helsinkiä. Reitti oli tuttu, joten sen vetäs unissaankin. Kahdeksan jälkeen starttasimme kohti pohjoista. Reitti kulki H:linnan, T:reen ja Vaasan kautta Pietarsaareen, jonne illan hämärtäessä saavuimmekin. Autot ja kuskit matkan varrella vaihtuivat kunkin osuuden ollessa noin 100 km, mutta oli meitä kaksi, Pentti Listo ja allekirjoittanut, jotka olivat lähteneet ajoon päämääränä saavuttaa Rovaniemi. Taktiikkakin meillä tuntui olleen sama, nimittäin Penakin oli taistellut edellisen yön autonsa kanssa. Sunnuntai-aamuna matka jatkui ja yksi vaihtopiste oli Oulun Automuseolla, johon samalla tutustuimme.

***Vielä on matkaa Rovaniemelle. Tässä vaiheessa matkaa ei tullut kuitenkaan mieleen käydä Vä'yrystä tervehtimässä, - oli niin myöhäkin.***



Ennen Kemiä Pentin auto sitten alkoi oikutella, veto hävisi ja paukut pakoputkesta olivat melkoisia. Katkerana totesin muiden jatkavan matkaa ja itse olin ainut kun pysäytti tuolla korpivälillä Penan avuksi. Siis ainut pirtukeikkaan osallistuva, Pentin poika seurueineen seurasi huoltojoukkona pakettiautolla. Muilla oli lienee kiire Rovaniemen juhlahumuun, missä poruk-

kahenki? Olihan kyseessä sentään merkki-kerhon ajo ja oltiin aika kaukana??? Tosin Pentti yllytti minuakin jatkamaan matkaa, mutta totesin että ollaan kimpassa ajettu jo reilut 700 km joten yhdessä jatketaan tästä eteenpäinkin. Ja pakko todeta tähän että tästä vasta se seikkailu alkoikin! Useiden korjausten ja välillä vain joku 100 metriä ajaen saimme kuitenkin Pentin Fordin jonkinlaiseen kuntoon ja matka alkoi taas edetä, ehkä hieman hitaammin kuin aiempi 60-70 km/h ollut matkavauhti.

Pysähdyksiä tuli silloin tällöin ja bensaa Pentin auto kulutti tuplasti enemmän kuin minun. Joitain kymmeniä kilsoja ennen Rovaniemeä oli minun vuoroni pyytää matkavauhdin hiljentämistä, koska jostain

oli alkanut kuulua ylimääräistä ääntä. Tässä vaiheessa jo sovimme että Rovaniemelle mennään vaikka työntäen autot perille. Naurua ja huumoria riitti, joten homma oli sikäli hanskassa ja niimpä sunnuntai-iltana myöhään saavuimmekin perille. Kun Rovaniemellä saimme vielä yöllä meitä katsomaan tulleealta paikalliselta kerhomme jäseneltä kuulla ajotapahtuman julis-

tetun päättäneeksi, totesimme että meidän ajot on vasta noin puolivälissä. Pentti korjaili vielä autoaan aamuyöhön, siis pitkälti yli kolmeen. Maanantai-aamuna autojen korjaamiset jatkuivat, mm. minun autolla ajeltiin ilman ohjaamon pohjavanereita ylimääräisen äänen paikallistamiseksi, joka lopulta paljastui löystyneen moottorin kiinnityspultin aiheuttamaksi. Noin puoliltapäivin alkoi kotimatka, tavoiteena Kuopio, jossa yöpyisimme Penan mökillä.

Vaan kovat oli tavoitteet siihen nähden miten paluumatka alkoi. Pentin auto osoitti jälleen mieltä, nyt paukkuja, parhaimmat kuin ”tykin suusta”, tuli vuorotellen sekä pakoputkesta että kaasuttimesta, kunnes koneen kilsat tulivat täyteen ja 70-luvulla entisöidyn koneen laulu hiljeni. Öljyinen vana tihkui ykköspytyn pakosarjan tiivisteiden välistä. Kello oli 5 iltapäivällä kun Rovaniemen mobilisti-veli haki Pentin auton trailerilla Rovaniemelle odottamaan myöhempää noutoa. Paluumatka oli tuolloi edennyt noin 40 km ja remonttia tehty välillä sateessa sateenvarjolla syytyslaitteita suojaten.

Siitä jatkoimme matkaa yhden auton voimin toiset 40 km ja pysähdyimme Ranualla tankkaamaan ja syömään. Puoli kahdeksan matka jatkui sekä miehet että auto tankattuna. Mutta ei vielä ollut riittävästi tapahtumia maanantaille, nimittäin yhdeksältä saavuim T-risteykseen ja piti oikein ottaa kartta esille. Tuolloin selvisi, että olin pohjoisempana kuin Ranualla lähtiessä, siis lähes Posiolla. Matkaa oli tuolloin taitettu 9 tuntia ja edetty muutamia kymmeniä kilometrejä etelämmäksi kuin Rovaniemi, sekä kohti itää. ”Suunta oli siis lähes oikea, itäsuomen kautta oli tarkoituskin tulla alas”. Tässä vaiheessa todettiin että jos tullaan paikkaan jossa ky-

sellään passeja, on syytä kääntää hieman enemmän oikealle.

No tuolloin kello 21 maanantai-iltana ja vielä lähes Rovaniemellä käännettiin Fordin nokka uudelleen kohti etelää ja nyt karttaa seuraten alkoivat maisemat vaihtua. Maisemat olivat todella mahtavat ja Fordi puksutti eteenpäin valittamatta. Tunnelma oli korkealla ja maantie maittoi kulkijalle. Tiistai-aamuna kuuden jälkeen saavuimme Kajaaniin ja tällä kertaa tuli kuskin kilsat täyteen. Ajoin ABC huoltamon pihaan ja kävimme nukkumaan, minä etupenkille ja Pentti nukkui matkatavaroiden täyttämällä takapenkillä lähes pystyasennossa. Kolmen tunnin kuluttua olimme jo juoneet aamukahvit ja matka jatkui, tosin alkumatkasta tuntui kuin olisi ollut hiekkaa silmissä. Kahdelta saavuimme Kuopion Automuseolle.

Museovierailun ja ruokatauon, yhteensä puolentoistatunnin tauon jälkeen matka taas jatkui. Vielä yhden pidemmän tauon pidimme Mäntyharjulla, kun A Ford-harrastaja Timo Volanen soitteli kuulumisia. Niimpä pysähdyttiin Mäntyharjulla ja juotiin kahvit sekä rupateltiin tunti mukavia.

Tiistai-iltana saavuimme Renkomäen ABC:lle josta Pentti jatkoi matkaa omalla kyydillä kohti Kotkaa. Reilun kahden tuhannen kilsan ajon jälkeen peruuttelin Fordin navetan parvelle odottamaan uusia seikkailuja.

Rovaniemi on ”hyvin” saavutettavissa alle vuorokaudessa ja nyt olen miettinyt että noilla kilsoilla toiseen suuntaan pääsis myös aika kauas.

Aika näyttää mitä tapahtuu ja onko silloin alla A vai T. Mut ei nyt vielä suunnitella mitään.

Terveisin Kari Heinonen.

## TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2007

PL 25, 15801 Lahti

phmobil@phnet.fi

<http://www.phnet.fi/public/phmobili>

### 1. Jäsenet

- jäsenmäärä vuoden 2007 lopussa 350  
- kunniajäseneksi n:o 11 nimettiin Ori-  
mattilan rompetoritapahtuman yhteydessä  
Pentti Mäki.

### 2. Johtokunta ja toimihenkilöt

- puheenjohtaja: Esa Suomi  
- varapuheenj.: Antti Vähälä  
- taloudenhoitaja: Pentti Pihlaja-Kuhna  
- muut jäsenet: Kari Heinonen  
Harri Nordman  
Matti Pikkarainen  
Juha Suomi  
- sihteeri: Reino Wallenius

### 3. Kerhon kokoukset ja vastaavat tapahtumat

2.1. Kerhon hallilla Orimattilassa  
6.2. Kevätkokous Tapiola -yhtiössä  
6.3. Vieraana Automa-yhtiön uusissa ti-  
loissa  
4.4. Vierailu Autoasi Lahti (entinen Lah-  
den Rengas ja Varaosa)  
8.5. Kokous kerhon tallilla Orimattilassa  
5.6. Rompetorin ”jälkilöylyt” Virkkeellä  
4.9. Kokous RTV-Yhtymän Lahden liik-  
keen uusissa tiloissa  
2.10. Vierailu Motomarinen tiloissa So-  
penkorvessa  
6.11. Syyskokous Tapiola-yhtymän ti-  
loissa  
Kokouksissa mukana keskimäärin 32 hen-  
kilöä

### 4. Orimattilan Rompetori 19.-20.5

Sää oli tällä kertaa erinomainen kumpa-  
nakin päivänä, lauantaina oli todellinen

myyjä- ja yleisömenestys, sekä myynti-  
että katsojien pysäköintipaikat loppuivat  
kesken ja jouduttiin tilapäisjärjestelyihin.  
Entisöimisapurahaa (500 e) hakivat: Risto  
Ryynänen, Rover 4 D Sedan 75 -50 ja Ola-  
vi Paasonen, Volvo PV 544 Special -62.  
Apuraha jaettiin hakijoiden kesken.

### 5. Kerhon halli

Halli palveli entiseen tapaan kerholaisia,  
mutta kokoustila on auttamattoman pieni  
kerhon jäsenmäärän noustua nykyisiin lu-  
kuihin.

### 6. Retkeilyt

helmikuu: Bedfordilla Ruotsin Örebron  
rompemarkkinoille. Kuljettajana Orjamo  
ja matkustajina 20 henkilöä.

7.-8.4. avoimien ovien päivä Antin auto-  
musella Vesivehmaalla.

16.-18.5. Rompetorin talkooppuhat halli-  
lla ja raviradalla.

8.6. VETKUN 20-v juhla-ajot. Yöpyimi-  
nen Tallukassa ja mm vierailu Antin auto-  
museossa. Kerholaisia ohjaamassa liik-  
nettä.

9.6. Museoajoneuvopäivä, kokoontumi-  
nen Lokin rannassa. Reitti Lahti - Villähde  
- Vuolenkoski - Vääksey - Lahti.

16.6. Bedford mukana valtakunnallisissa  
retkeilyajoissa. Kuljettajana Kalervo Eiran-  
nen ja mukana 12 matkustajaa. Hieno ilma  
ja n. 100 km:n reitti pääosin Kymenlaakson  
pikkuteitä Iitin, Voikkaan, Kuusankosken,  
Kouvolan ja Myllykosken maisemissa.  
Matkalla kuljettajan lisäksi mm Marjatta  
Eiranen, Reijo Kaunisto, Jan-Erik Laine,  
Nina Peltonen, Kalevi Saarinen, Esa ja  
Ulla Suomi, Raimo Udd, Eero Volanen,

Reino Wallenius sekä kaksi vierailevaa matkajaa.

Palkintohan siitäkin ajosta tuli. Paluumatkalla vierailu Topparoikan tapahtumassa Mytjääisten varikolla.

16.-17.6. Wanha Willähti-päivät Nastolan Villähteen koulun pihalla, mukana puolisen tusinaa kerholaista ajoneuvoineen.

20.6. Kerhon Chevrolet -38 vieraana Lahden Polttimolla.

30.6.-1.7. Suur-Saimaan ympäriajo. Asuja ajoneuvokilpailun voitto: Nina Peltonen ja Viivi Vähälä, naistenarjan voitto: Susanna ja Taimi Suomi, joten menestys oli hyvä, kun lisäksi tuli myös muita palkintosijoja.

3.7. Kerhon oma retkiajo Hämeenkosken Hankalan Pellavaloukulle. Mukana n. 25 autoa ja 1 mp. Isäntinä Tapani Suomi ja Mervi Jarkko-Suomi, joka esitteli pelivaloukun toimintaa ja paikan historiaa. Sää oli aluksi aivan erinomainen, mutta klo 19 jälkeen alkoi sataa, paikoitellen aika rajustikin.

10.7. Vääkyn Jokirannan kokoontuminen. Sää oli mukava pilvipouta ja paikalla oli jälleen arviolta parisataa autoa, 20-30 vanhaa mp ja mopoa, 2 traktoria sekä kymmenittäin erilaisia käyttöpyöriä. Alue oli aikalailla täynnä ajoneuvoista ja yleisöstä.

23.7. Bedfordilla Vehoniemen automuseolla onnittelemassa Aki Suutarista hänen 60-v päivänsään. Kuljettajana Leo Orjamo, matkanjohtajana Hakulisen Onni ja mukana auto täynnä porukkaa. Lisäksi monia kerholaisia oli tullut paikalle omalla kyydillä.

7.8. Kerhon oma retkeilyajo. Lahden kauppatorille oli kokoontunut n. 50 mobiilia. Sää oli helteinen ja katsotia torilla riitti runsaasti, vaikka itse tori olikin vain pieneltä osalta vapaa telttäm. rakennelmista. Reitti Mallusjärvi - Karkkula - Maitotie, tutustumiskohteena Moottorisahamuseo Mallusjoella.

10.8. Mobilistit mukana Orimattilan Villin illassa. Samana päivänä Historic Rallin avajaiskulkue Lahdessa.

1.-2.9. Kerhon naisporukka 14 hengen voimin Virossa

29.9. Kymen kerhon 40-v juhlatapahtuma Korialla. Kerhon edustajat paikalla päivällä ja kutsuvieraat illalla.

5.-7.10 Bedford Viron matkalla. Reitti Pärnu - Virtsu - Kurtna. Mukana parikymmentä matkalaista.

## 7. Museoajoneuvotarkastukset

- vastaava tarkastaja: Antti Vähälä

- muut tarkastajat: Janne Laaksonen

Klaus Lindholm

Esa Suomi

Mauri Tossavainen

- hyväksytyt tarkastukset

ha 54

pa -

ka 1

mp 19

mopo 5

moottorikelkka 1

uusintatarkastukset 1 ha

yhteensä 81 kpl

## 8. Kerholehti "Vellamobiili"

Päätoimittajan on ollut Pentti Pihlaja-Kuhna, taitosta on huolehtinut Hannu Laitinen ja painamisesta Padasjoen Kirjapaino. Kerholehti painettiin Rompetoria varten A-4 kokoisena ja jaettiin myös kaikille myyjille

## 9. Muuta toimintaa ja tapahtumia

22.2. Lahden Keskustan Varaosa (Jorma Nieminen) lahjoitti kerholle toimivan mikrofilmin lukulaitteen ja joukon Fordin eri mallien varaosafilmejä.

Kevään aikana kerhon Ford ka -38 MOI-1 oli neljänä päivänä RTV-Yhtymän Lahden uuden toimitalon mainosajossa.

26.4. Hygieniapassi-koulutustilaisuus Lahden kansanopistolla.



9.6. Museoajoneuvopäivä. Kokoontuminen Lokinrannassa. Ajoreitti n. 100 km Lahden, Nastolan ja Asikkalan puolella. Paikalla n. 20 mp ja n. 50 autoa.

14.-15.7. A-Ford Klubin "pirtukeikka" Helsingistä Rovaniemelle. Mukana Kari Heinonen, jolle kertyi ajomatkaa kaikkiaan 2150 km.

Lahdessa toiminut ranskalaisten autojen varaosiin erikoistunut Euro-Sart lopetti toimintansa lokakuun loppuun mennessä. Liikkeen omistaja Harri Melkko lahjoitti kerholle runsaasti kirjallisuutta, varaosia ja tarvikkeita. Niitä kertyi neljä kuormaa sihteerin STW:llä ja ainakin yhtä monta

Hakulisen Onnin henkilöautolla. Kiitokset vielä Harri Melkolle.

Talkooporukalta meni monta päivää jo tarviden ylimalkaiseen luettelointiin.

17.11. Onnistunut pikkujoulu Asikkalan Iso-Äiniöllä Niemimäen mansikka- ja juhlapaikassa. Järjestelyt hoiti ansiokkaasti Tapio Penttilä.

13.12. Kerhon Ford ka -38 MOI-1 Lucia-neito ajossa Helsingissä

## 10. Kerhon talous

Tuotot ovat syntyneet pääasiassa Rompetorilta ja jäsenmaksuista.

Tilikauden tulos 6.846 e, josta varausten jälkeen jää tilikauden ylijäämäksi 846 e.

Taseen loppusumma on 75.174 e.

## 11. Kerhon omat autot

Bedford la 1963 (museorekisterissä)

Chevrolet paloauto 1928

Chevrolet 1938 (museorekisterissä)

DKW Kleinbus 1965 (kunnostus kesken)

Ford paloauto 1931

Ford ka 1938 (museorekisterissä)

Ford Anglia 1965 (kunnostus kesken)

Scania 50 S ka 1967 (museorekisterissä)

Reino Wallenius

***Muistathan, että Rompetorille tarvitaan taas talkooväkeä ja järjestysmiehiä. Seuraa ilmoitettua kerhon nettisivuilla.***



# ROMPE- MARKKINAT



17.-18.5.2008

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

- \* 2-päiväinen kaiken kansan ja koko perheen tapahtuma
- \* Vanhoille autoille varattu oma näyttelyalue
- \* Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- \* Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



- \* Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 15 Euroa/päivä, 20 Euroa/2 päivää
- myyjät alueelle perjantaina klo 18-21, lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.
- \* Ei elintarvikkeiden myyntiä! Ei ennakkovarauksia!
- \* Pääsymaksu 2 Euroa/hlö, ei palkitsemuksia

Tiedustelut : Arksin klo 18-21 / Pertti Kyöstiä 03-7771944

Päijät-Hämeen Mobilistit



## SA-HK:n Syyskokous Lahdessa

Syyskokous pidettiin 24.11 Hotelli Salpauksessa Lahdessa. Läsänä oli 49 jäsenyhdistysten edustajaa. Kokous sujui varsin rauhallisissa merkeissä. Tästä on hyvä jatkaa eteenpäin. Kerhoamme oli kokouksessa edustamassa neljä henkilöä. Puheenjohtaja Timo Kaunonen suostui asettumaan ehdolle vielä yhdeksi vuodeksi eikä hänelle vastaehdokkaita löytynyt. Hallituksen erovuoroisista Jari Ala-ilomäki ja Olavi Valkonen eivät asettuneet uudestaan ehdolle. Tästä huolimatta löydettiin helposti vaadittavat kuusi ehdokasta. Äänestyksessä äänet jakautuivat tasaisesti: eniten ääniä

saanut ehdokas sai 2/3 edustajista taakseen ja vähiten ääniä saanut ehdokas sai noin 1/3 edustajista. (Jokaisella edustajalla oli kolme ääntä). Äänestyksen tuloksena hallitukseen valittiin uudelleen Jyrki Taipale sekä uusina jäseninä Yrjö Kaasalainen ja tähän asti varajäsenenä ollut Simo Pyykönen.

*Kokousedustajamme SA-HK:n syyskokouksessa olivat Antti Vähälä, Pentti Pihlaja-Kuhna, Klaus Lindholm ja Pentti Mäki.*



## Eikan Volvo

Kerhoajelumme 7.8.2007 ei mennyt Eino Lemmetyn Volvolla ihan putkeen. Eikan ja Pirjon ajellessa kohti Lahden toria tapahtui toisen osapuolen aiheuttamana yhteentörmäys. Molemmat autot vaurioituivat ajokelvottomaan kuntoon. Onneksi henkilövahinkoja ei sattunut. Tämä on hienolle orginaalikuntoiselle museoautolle erityisen ikävää. Vakuutusyhtiön kanssa on taisteltu, päästy yhteisymmärrykseen ja nyt auto on asiantuntevassa hoidossa.



# Uusi jäsenrekisteri on käytössä ja kehittymässä

Uutta valtakunnallista SA-HK:n jäsenrekisteriä on nyt käytetty kesästä asti. Rekisteri on tässä välillä vaihtanut palvelinta ja toimintaa on hiottu. SA-HK:n Automobiili-lehti on postitettu tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Toivottavasti lehdet ovat saavuttaneet sinut, jos ei, niin korjaukset tekee kerhon jäsen-vastaava suoraan rekisteriin. Eli, tämä tarkoittaa sitä että osoitteen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Kannattaa ilmoitella muutoksista koska lehden saanti on siitä kiinni.

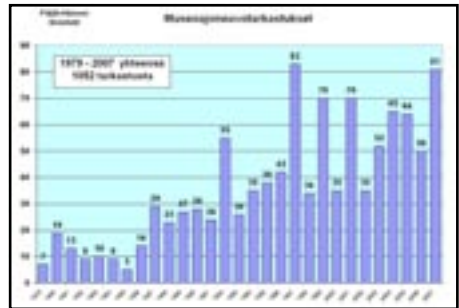
Vuoden vaihtuessa yhdistyksemme jäsenmäärä oli 353 jäsentä, kasvua edellis-

vuodesta on ollut 25, joka on n. 8% kasvu.

Seuraavakin vaihe, ajoneuvotietojen lisääminen samaan tietokantaan on jo otettu käyttöön. Yhdistyksemme ajoneuvot lisättiin vanhoilla, noin 2004 kerätyillä tiedoilla, niitä on tarkoitus korjailla sitten sitä mukaa kun virheitä esille tulee. Tähän valtakunnalliseen tietokantaan pääset myös itse katsomaan tietoja, niin jäsenistä kuin ajoneuvoistakin.

Olen lähettänyt tietokannan osoitteen ja vieras-tunnukset sähköpostin jakelulistalla oleville. Ota yhteyttä jos et ole saanut yhteystietoja niin lähetän ne edelleenkin.

Pena



## Päijät-Hämeen Mobilistit Classic Motor Show:ssa Lahdessa 3-4.5.2008

Lahden messut tulevat olemaan Suomen ensimmäiset kansainvälisen mittakaavan klasikkoajoneuvonäyttelyt. Classic Motorshow on oiva paikka tutustua ajoneuvohistoriaan ja klassikko-ajoneuvoharrastukseen. Ajoneuvot ovat näyttelyn tähtiä. Classic Motorshow'ssa niitä on esillä satoja. Nähtävää riittää kaikille, olet sitten alan harrastaja tai muuten vaan ajoneuvoista.

Näyttelyssä on ajoneuvojen lisäksi esillä runsaasti klassikko-ajoneuvoyhdistyksiä,

sillä näyttely on manio kohtaamispaikka niin harrastajien kuin uusien klassikkoharrastuksesta kiinnostuneidenkin kesken. Alan yhdistykset ovat paikalla esittelemässä toimintaansa ja lukuisia tapahtumiaan. Klassikkoharrastuksesta kiinnostuneille näyttely avaa mahdollisuuden tutustua laajaan valikoimaan harrastusmahdollisuuksia joista valita se itselle sopivin.

Meidän kerholla on varattuna 6x12 m osasto ja lisäksi olemme sopineet SA-HK:n

## Kalevi Hirvosen muistolle

Heikki Kalevi Akseli Hirvonen, tunnettiin paremmin Kaaleppina, syntyi Kotkassa 30. 09. 1939 ja nukkui pois 14. 08. 2007 pitkäaikaisen sairauden murtamana. Hän oli ”Karjalan poikki” eli isä oli Terijoen ja äiti Viipurista. Kotkasta muuttivat sittemmin Helsinkiin ja sota aiheutti että lapset lähetettiin evakkoon Ruotsiin. Hänen sisarensa Kaarina oli vuoden ikäinen ja Kaaleppi kolmen vanha, sotatoimien loputtua he palasivat takaisin Suomeen. Asemalla oli vastassa tuntemattomat ihmiset, jotka olivatkin omat vanhemmat, joita eivät tunteneet. Lapsuus vuodet kuuluivat Helsingissä ja sitten tuli ajankohdaksi muutto Kouvolaan ja työpaikkana siellä oli Viipurin Autola. Kouvolasta muutettiin sitten Lahteen ja työpaikkana siellä oli paikallinen Renault-liike. Aikansa painittuaan rellujen kanssa hän vaihtoi keikkatöihin Helsinkiin Machinery Oy:lle, siellä kului reilut kymmenen vuotta. Tuon ajan harrastuksina oli jokamiesluokan kisailu. Viimeisin työpaikka oli jälleen Lahdessa Trukkihuolto Sairanen, nykyisin tunnetaan ABB Signal nimellä ja sieltä hän sitten jäi eläkkeelle. Nyt hänellä oli aikaa paneutua

harrastuksiinsa täyspäiväisesti ja hän saikin muutaman ajoneuvon valmiiksi asti. Hän sai valmiiksi ”ikuisuusprojektinsa” eli Lambretta skootterin, joka hyväksyttiin sittemmin museoajoneuvoksi. Kalevi Hirvonen osallistui useana vuonna Päijät-Hämeen Mobilistien torstaitalkoisiin, joissa kunnostettiin kerhomme kalustoa mm. Bedford-linja-autoa. Kalevi osallistui myös kerhomme järjestämiin tapahtumiin ja matkoihin. Yhteinen harraste-kumppanuutemme kestivät noin 40 vuotta. Monet kerhomme jäsenet muistavat Kalevia lämmöllä ja aina auttavana kaverina.

Onni Hakulinen



kanssa yhteistyöstä. Tulemme päivystämään osittain myös viereemme asettuvaa SA-HK:n osastoa. Palataan messujärjestelyihin seuraavissa kevään kokouksissa.

Tutustu ja seuraa messujen sisällön kehitymistä messujen nettisivuilta:

<http://www.classicmotorshow.fi/>

## Viron Mobilistit Rompemarkkinoille

Kerhomme Virolaisille mobiiliveljille viimekesänä esittämään Rompemarkkina-kutsuun on tullut vahvistus. He ovat ilmoittaneet innolla ottaneensa kutsun vastaan ja niinpä näemme heitä Rompemarkkinoilla Ikarus-bussillisen. Olemme varanneet heille joukkomajoituksen Järviökyllän maamiesseuran talosta ja ehkäpä heille on järjestettävä vähän lisäohjelmaa, vaikkapa museokäyntejä.

Tervetuloa Mobiiliveljet Virosta

## Lucian päivän ajelu 13.12.2007

Taas on vuosi vierähtänyt, vaihteluksi Lucia-neidolle, uusi kasvo Antti Vähälä ja kokenut Pepe, kävivät taas tapaamassa Lucia-neitoa pääkaupungissa. Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat jälleen Lucian päivän kulkueeseen kerhon Ford -38 kuorma-autolla. Ajelun sponsorina toimi Fordin vanha isäntä, Hartwall ja auto oli tietysti somistettu Hartwallin ”väreihin”. Tänä vuonna sää suosi kulkuetta toisin kuin edellisenä vuonna.

Siirtokuljetukset Vantaalle ja takaisin jouduttiin tänä vuonna järjestämään uudelleen. Onneksi Orimattilalainen yrittäjä Siikala / Trailerikeskus tuli mukaan kuljetusjärjestelyihin.

Ford kuorma-auto kuljetettiin tällä kertaa tosiaankin trailerilla, vetoautona oli

*Fordia puretaan kyidistä, Trailerikeskuksen Antti Siikala opastaa ja Pepe ohjastaa. Savu ei tule renkaista, vaan se on nykyaikaista pakoputken lievää vesihöyrypäästöä.*

kevyt kuorma-auto MITSUBISHI FUSO CANTER. Mitsun Trailerikeskus oli saanut sponsattua yhteistyökumppaniltaan Vehon hyötyajoneuvolta.

Reitti kulki perinteisesti Senaatin torilta noin 20 ajopelin kulkueena Aleksanterinkadulta Erottajan kautta Bulevardille ja edelleen kohti Hietalahden toria.. Ajo tapahtui kävely vauhdilla ja reitin varrella oli runsaasti yleisöä.

Kerho kiittää matkan puuhamiehinä Antti Vähälää ja Pertti Kyöstilää, myös Juppia joka toimi sopimusneuvottelijana Hartwallin suuntaan.

Erytynen kiitos Trailerikeskuksen miehille ja Veholle hienon kuljetuskaluston järjestämisestä.

*Sumopainijakuvatus komeilee veturina toimineen Mitsun kyljessä, purku voi alkaa, autot Trailerikeskuksen pihassa.*





Teksti Onni Hakulinen

Kuvat Pentti Pihlaja-Kuhna

## Esittelyssä kerhomme uusia jäseniä: Kari ja Marita Pietiläinen ja Renault Viva Grand Sport

Syyskeskellä tuli kerhomme uudeksi jäseneksi Kari Pietiläinen tukijoukkoinaan vaimo Marita ja lapset. Kotikunta on Askola

Kävimme Pentti Pihlaja-Kuhnan kanssa tutustumassa ja valokuvaamassa heidän kalustoansa joita ovat mm. Ford Anglia -65, Fordson traktori, ”kultamaha” Ferguson -38, 2T- Saab, Saab 99 ja Renault Viva Grand Sport.

Taustaa: Jotkut mobilistit olivat tietoisia, että Askolassa on säilynyt vanha Renaultin harvinainen malli. Olen itsekin haeskellut ko. autoa mutta en löytänyt sitä. Myös Renault kerhon jotkut jäsenet mm. Jorma Ikonen joka toimi Autorex oy:ssä huoltopäällikkönä kävi kuvaamassa vuonna 1985 autoa, samoin Mobilisti-lehti on tehnyt artikkelin ainakin pariin numeroon-sa.



Aikaa kului ja auton omistaja Tahvo Perttilä sairastui, talo jäi tyhjiilleen kun vanhukset siirrettiin vanhainkotiin. Kuu- lin auton sijainnista Askolan kunnan ympäristösihteeri Mari Pihlaja-Kuhnalta joka harrastaa myös vanhoja autoja joka kuvasi sen 27.12.06 virantoimituksessa. Kunnan virastosta sain kuulla että irtaimisto tulee jossain vaiheessa myyntiin. Keväällä soit- telin uudemman kerran Askolan kuntaan ja sieltä kerrottiin, että myös tilalla olevat 4 muuta vanhaa autoa ja 2 kpl traktoria tu- levat myyntiin. Pyysin lupaa mennä tilalle tutustumaan tavaroihin. Menimme omista- jan uskotun henkilön Armi Penttilän kans- sa tilalle. Tutustuin kalustoon tehdäkseeni tarjouksen ja eniten minua kiinnosti tämä Renault Viva Grand Sport vm.- 1937. Olin joitakin vuosia sitten entisöinyt pie- nemmän version Renault Primaquatre vm. - 37. Minulla on yhteydet varaosatoimitta- jiin Ranskaan, joten se olisi sopinut myös hyvin mobiilikatraseeni. Uskottu henkilö Armi Penttilä soitti ja kertoi, että joku toi- nen ostajaehdokas teki suuremman tarjo- uksen mutta haluaisi pyytää apuani saa- dakseen Rellun taas ajokuntoon ja museo- rekisteriin. Lupauduin antamaan kaiken mahdollisen tuen jotta tämä harvinaisuus Renault Viva Grand Sport 1937 saataisiin uudelleen liikenteeseen.

### Perinnetietoja:

Askolalainen maanviljelijä Tahvo Perttilä on ostanut auton Helsingistä 11.02.57 Rek.No:UH-239, valmistenumero No:837202, Type:ACX1, ja poistettu rekisteristä 31.01.1996 Askolassa oltuaan 39 vuotta samalla omistajalla. Autoa on säilytetty avokatoksessa ja se oli hyvin huollettu, mm. kori oli nostettu pukkien päälle. Hänen veljensä muisteli, että auto olisi ollut käytössä jossakin isossa yrityksessä ja joku toinen taas, että auto olisi ol-



*Kari Pietiläinen, Onni Hakulinen ja Sakari Pietiläinen tarkastelemassa hyvällä alulla olevaa Renault-projektia.*

lut Helsingin taksissa ja sittemmin myynnissä Keinäsen autoliikkeessä josta Tavo Perttilä olisi sen ostanut. Kaikki tämä on kuitenkin vain erilaisiin muistikuviin perustuvaa tietoa eikä näin ollen välttämättä faktaa.

Rekisteritiedoistakaan ei ilmene keillä tämä harvinaisuus on ollut vuoden 37-11.02.1957 välisen ajan eikä myöskään AKE löytänyt siitä kantakorttia omista arkistoistaan.

Toivoisimme tietoa ko. auton entisistä omistajista ja mahdollisia varaosia, mm. moottori on jossain vaiheessa jäänyt ja korjattu suurella kuparipaikalla, myös jarruosat ja moottorin tiivistesarja ym.. kiinnostavat. Tietoa ja vinkkejä voi laittaa ao. henkilöille

Yhteystiedot ;

Onni Hakulinen Puh: 040-700 5861

Tiaisentie 1, 16300 ORIMATTILA

*onni.hakulinen(a)phnet.fi*

Kari Pietiläinen Puh: 041-506 9881

#### **TEKNIKKAA**

*Renault Viva Grand Sport esiteltiin vuoden 1934 Pariisin autonäyttelyssä yhdessä Renault Nervastellan kanssa, aluksi auto tunnettiin nimellä Vivastella Grand Sport. Auton muodot oli suunnitellut Marcel Riffard, joka oli suunnitellut myös lentokoneita, tästä johtuu auton aerodynaamiset muodot. Autoa valmistettiin 10 782 kappaletta. Koko Renaultin henkilöautotuotanto oli vuosina 1935-1940 noin 277.699 kpl. josta Type ACX 1 (35-36) on 980 kpl.*

#### **MOOTTORI**

*4.1 (ACX1) (4085 cm<sup>3</sup>) - 85 hv. Type ACX1 (1935 - 1936) valmistusmäärä 980 kpl. Mitat Pituus:4700 mm, Leveys: 1820mm, Ommassa:2000 kg . Valmistaja ja valmistusmaa Ranska/Renault. Valmistusaika 1934 – 1939 . Kori: Berline Huippunopeus 130 km/h. Kiihtyvyys - Iskutilavuus 4085 cm<sup>3</sup> Teho 78-95 hv, Voimavälitys Takaveto, Vaihteisto: Peruutus, 1 suora. 2 ja 3 synkronoitu. Jarrut mekaaniset / tehostetut, voimansiirrosta. Hintaluokka noin 49.000 F. vuosi 1937.*



## Jääpuhallusta katsomassa

4.12.2007 tuli tilaisuus päästä katsomaan kuivajääpuhallusta. Ahkera puuhamiehemme Onni Hakulinen oli sopinut Virolaisen mobiiliystävämme Jaan Tuulikin kanssa jääpuhalluksen esittelystä Lahtelaisen alan yrittäjän, Hannu Laurilan kanssa. Siinä siivellä sitten joukko uteliaita kerholaisiammekin pääsi näytökseen mukaan.

Laurilalla on yksi suomen muutamista Cold-Blasters kuivajääpuhdistusmenetelmän tarjoajista. Tämä puhdistusmenetelmä soveltuu autoharrastajan kannalta hankalien aineiden, kuten alustamassa, puhdistukseen. Nimensä mukaisesti kuivajääpuhdistuksen suuri etu on kuiva ja puhdas jälki, siististi suojauksia ei tarvita. Irronnut lika muuttuu murusiksi joka on vaikkapa imuroitavissa pois. Kuivajää on kiinteään raemuotoon saatettua hiilidioksidia, lämpötila -79 celsiusastetta. Lian irtoaminen tapahtuu nopean jäätyksen ja kovan paineen ansiosta. Ilmanpaine on lähes 10 kg ja ilmamäärän tarve yli 8 m<sup>3</sup>/min, eli kompressori pitää olla todella tehokas. Maallikon näkökulmasta homma näyttää hiekkapuhallukselta ilman pölyä.

Maali ja ruoste eivät irtoa, eli soveltuvuus esim. ovien sisäpuolen puhdistamiseen on

hyvä, mahdollinen maali säilyy. Tietenkin, jos osissa on jo ruostetta se täytyy hoitaa muilla menetelmillä.

Parhaimmillaan tämä menetelmä on kuitenkin vaikkapa teollisuuskohteissa koska pinttynyt lika voitaisiin puhdistaa paikan päällä kohteita purkamatta.

Jääpuhdistusta tehdään tuntiveloituksella n. 250 euroa/tunti, soveltuvuudesta tarpeisiin vastaa mielellään Hannu Laurila puh 0400-491490. Lisävalistusta aiheesta löytyy [www.coldblasters.net](http://www.coldblasters.net) sivuilta ja hyvä tietopaketti asiasta on myös RETRO-lehdessä n:o 58, joka ilmestyi alkuvuodesta 2008.

Mukana ollut Virolainen vieraamme Jaan Tuulik on Pärnussa toimiva metallialan yrittäjä joka on erikoistunut peltiosien tekemiseen. Hän "vääntää" paljon myös auton peltejä, lokasuojia, helmoja jne. Tosin hän valitteli että töitä on nykyisellään jo aivan liikaa eikä ollut kovin innokas ottamaan lisää meidän tarjoamia töitä. Hän kutsui kyllä mielellään Pärnuun katsomaan toimintaansa, eli käykääpä moikkaamassa jos sielläpäin kuljette, puh +372 5010782, hän puhuu riittävästi suomea.

Kiitos vierailumahdollisuudesta Lauriloille, Onnille ja Jaan Tuulikille.

Pena

---

## Uusia jäseniä

Ihatsu, Pekka	Porvoontie 46	07600	MYRSKYLÄ
Kuokkanen, Reijo	Laurintie 4	15880	LAHTI
Harju, Jouni	Saturnuskatu 1	15680	LAHTI
Heinonen, Pertti	Hollolankatu 10 A 22	15110	LAHTI
Oinonen, Paavo	Ala-Tonttilankatu 3 B 54	15170	LAHTI
Koponen, Reijo	Vehkojankuja 1	05830	HYVINKÄÄ
Leppänen, Antero	Söyriäläntie 22	17110	KALLIOLA
Piirainen, Janne	Laaksopellonkatu 11	15610	LAHTI
Kopra, Heikki	Harjunalustankatu 3	15800	LAHTI
Rauhala, Jukka	Arolantie 6	16300	ORIMATTILA
Vuorenpää, Jorma	Urheilupuistontie 71	18600	MYLLYOJA
Parkkila, Kale	Vehkajantie 78	16300	ORIMATTILA

## Osoitteenmuutoksia

Kaasinen, Hannu	Evatuntie 205	15460	MÄKELÄ
Korkeamäki, Hannu	Erkontie 12	16300	ORIMATTILA
Riihelä, Jori	Päijänteenkatu 17 A 5	15140	LAHTI
Simonen, Ari	Kasakkamäentie 18 A 1	15830	LAHTI
Suuronen, Ari	Käkeläntie 18 A 1	16300	ORIMATTILA
Tossavainen, Timo	Nostavantie 529	15820	LAHTI



## KOKOUKSET:

**Maaliskuun kokous 4.3. klo 18.00 (Huom. aika)** Ennakoilmoittautumiset:  
Esa Suomi, puh.050-5400 756 tai tekstiviestillä. Paikkana **Lahden Autokori Oy:n Lahden tehdas**, Rälssinkatu 1, 15700 Lahti.  
**Huhtikuun kokous 1.4. klo 18.30** Autotalo Laakkonen Oy, Ajokatu 261  
**Toukokuun kokous 6.5. klo 18.30** Orimattilassa, kerhohallilla  
**Rompetori Orimattilan raviradalla 17-18.5.**  
**Kerhon linja-auto osallistuu Suur-Saimaan Ympäriajoon 28-29.6.2008.**

**Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>**

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

**Päijät-Hämeen Mobilistit ry**  
**PL 25, 15801 LAHTI**

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2008**

<b>Puheenjohtaja</b>	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
<b>Peräkärryn vuokraus:</b>	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

**Puheenjohtaja:** Timo Kaunonen, toimisto: puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151.

kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at)sahk.fi

### **Jäsenetuja 2008**

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

### **Maksut vuonna 2008**

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

### **toimintaa**

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

**Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171.** Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**VELLAMOBIIILI 2/2008 ilmestyy viikolla 20, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 25.4. 2008. mennessä.**