



N:o 4/2007

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Esa Suomi luovuttaa kerhon taulun Edgar Sinisalulle venäläissoturien hautausmaan portin luona Tallinnassa, kerholaisten Viron matkan yhteydessä. Lisää matkasta sivulla 13.

PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

Moi!

Vuosi on vierähtänyt taas vilkkaasti, ja uudet lumet tulossa uusien haasteiden kanssa. Syyskokous päätti että jatkan taas puheenjohtajana seuraavan vuoden. Muutenkin henkilömuutokset olivat vähäisiä, mistä voidaan olettaa jäsenistön olevan tyytyväisiä ja yhteistoiminnan sopivaa. Tottahan on että johtokunta kaipaa asiaehdotuksia jäseniltä, ja tuleehan niitä silloin tällöin. Hyvä niin. Toimintasuunnitelma on tässä lehdessä sivulla 11.

Tämän tullessa postiluukusta on SAHK:n syyskokous pidetty, ja siitä voimme lukea Automobiili lehdestä. Tarkastusrintamalla on koulutusta, jäsen- ja kalustoluettelon valmistuminen sekä SAHK:n historiikki kirjan kokonainen, siinä muutamia ensivuoden SAHK:n tavoitteita. Museojoneuvo tarkastuksien väheneminen on odotettavissa ikärajan muuttumisen takia. Tämä vuosi on ollut aika runsaslukuinen MA-tarkastuksien suhteen koko maassa, mutta uskon että uuden ikärajan täyttäviä ajoneuvoja valmistuu runsaasti ensivuonnakin.

Katsastus rintamalla tapahtui muutos marraskuun alkupuoliskolla, ja se toi mukanaan mm. väliaikaisen liikenteestä poiston. Alkuvaiheessa näyttää niitä tapahtuman runsaasti. Väliaikaisella liikenteestä poistollahan nyt saadaan vakuutuksien lisäksi myös verot ”seisontaan”. Poiston voi tehdä vakuutusyhtiössä sekä katsastusasemalla. Myöskään väliaikaisen liikenteestä poiston pituutta ei ole määriteltä, voit laittaa hamaan tulevaisuuteen saakka, sitä ei tarvitse ilmoittaa etukäteen. Myös katsastuksissa alkoi nyt tulostua uusi tekninenosa (osa 1) hyväksytystä katsastuksesta. Siitä johtuen nykyisin tulee olla entistä tarkempi, etenkin kauppoja tehdessä, että käsillä on voimassaolevat rekisteröintitodistuksen osat 1 ja 2. Niiden numerointi ei kulje samaan tahtiin, joten niissä on mainittu erikseen kummallekin voimassaolevat numerot. Ennen marraskuuta rekisteristä poistetut ajoneuvot saa rekisteriin, kunhan paperit ovat kunnossa.

Terveisin Esa Suomi

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2007

Pikku-pukkien 50-vuotissynttärät Itävallassa 28.-30. 9.

Kymmenen vuotta sitten pidettiin Itävallassa Steyr Puchien 40-vuotis-kekkerit. Silloin neljän lahtelaisen pukittelijan delegaatio oli paikalla yhdellä pikku-pukilla. Tiiviistä kokemuksesta viisastuneina tällä kertaa matkaan lähdettiin seitsemällä pikkuautolla. Huoltoautoa ei matkalle tarvita koska huollot tehtiin ennen matkaa kotona.

Lähtö oli Helsingin satamasta torstaina 20. päivä syyskuuta. Laivan saapuessa perjantaina illalla Travemünden satamaan kolme autoa lähti ajamaan suoraan kohti Itävaltaa. Neljä rauhallisemmin matkaavaa autokuntaa alkoi etsiä Lyypekin lähistöltä yösjää. Saksan moottoritiet sopivat loistavasti vanhoille ja pienille autoille matkan-tekoon. On vain muistettava ajaa hitaalla rekkakaistalla viikonloppuisin, jolloin rekkaliikenne on kielletty. Ainoa huono

puoli on se, että moottoriteiden varsilla ei juuri ole nähtävää. Toinen, hitaampi tapa on ajella pikkuteitä. Ne kulkevat kylien ja taajamien läpi. Hetken mielijohteesta on helppo pysähtyä vaikka sopivan kahvipaikan kohdalla. Keskinopeus pikkuteillä jää helposti reilusti alle ennakoidun, mutta koska meillä oli aikaa itse synttäreihin viikon päivät, aihetta huoleen ei ollut. Eritasoisia majataloja ja leirintäalueita on tarjolla vähintäänkin riittävästi.

Itävallassa on moottoriteillä ajettaessa hankittava moottoritiemaksua osoittava tarra auton tuulilasiin jo rajalla. Sakkoja kirjoittaessaan ystävälliset tievahdit kertovat seikkaperäisesti aiheesta lisää niille, jotka eivät asiaa huomaa ennen moottoriteille siirtymistään.

Tapahtumassa oli mahdollisuus osallistua myös ”esiajoon”, joista toinen starttasi

Lähtöselvittelyssä vähän jännittää.



Wienin kaupungin raatihuoneen pihalta aivan Wienin keskustasta, ja toinen Eggenburgista. Olimme ilmoittautuneet Wienistä alkavaan. Wienissä meille jäi hyvin aikaa tutustua kaupunkiin ennen esiajon starttia. Edullinen leirintäalue mökkeineen lähellä keskustaa oli majoituspaikkana oivallinen.

Wienin lukuisat taidemuseot ovat luku sinänsä, mutta oikeasti käymisen arvoinen on tekniikan museo, joka on perustettu jo 1908. Mahtava museorakennus valmistui 1918. Esillä on siis tavaraa, joka oli museokamaa jo tuolloin. On hyvin vähän tekniikan osa-alueita joita ei museossa olisi jossain muodossa esillä. Kaikille niille, jotka suomessa käyttävät innokkaasti museo-sanaa vaikkapa vaarin keräämisen seitsemän hyytyneen moottorisahan kokoelmaan, kannattaa mennä Wieniin kalibroimaan sanan merkitys. Kävelymatkan päässä ydinkeskustasta on myös Autoquariat–varaosaliike, joka myy sekä vanhoja että uustuotanto-osia vanhoihin pikku-pukkeihin, Fiateihin ja Lancioihin. Yksi paikan omistajista, Erik Teichman on vanha tuttava. Hän esitteli kaukaisille kanta-asiakkailleen osavarastoa, joka on perin kattava jopa täydellistä pikku-pukin entisöintiä suunnittelevalle. Muutama vähän tilaa vievä hankinta tulikin tehtyä. Osa porukasta oli samaan aikaan tutustumassa Wöllensdorfissa toimivaan Robert Prokschin kääpiöautovaraosafirmaan. Sieltäkin mukaan tarttui monenlaista tavaraa, jota ei etukäteen arvannutkaan tarvitsevana.

Perjantaiamu oli sateinen. Suomalaisjoukkueen saapuessa ajoissa raatihuoneen edustalle, alkuasukkaita edustivat paikallisradion toimittaja ja yksi Steyr Puch. Siirryimme aamiaiselle viereiseen kahvilaan ja paikalliset pienautoilijat pikkuhiljaa ilmestyivät riviin. Ajon alka-

essa yhteensä kolmisenkymmentä pukkia oli koossa. Jonossa ajaminen Wienin kokoisessa kaupungissa on vaivalloista, johtoauto odottelikin välillä joukosta jääviä. Aluksi ajoimme St.Pölten-nimiseen kaupunkiin. Modernin kaupungintalon lasirakennuksen 10-vuotisjuhlat olivat meneillään. Pari saksankielistä puhetta oli maltettava, ennenkuin matkaajille katettuun juhlapöytään sopi käydä. Jonoomme oli liittynyt autoja matkan varrelta. Tästä eteenpäin letkan viemiseksi ulos kaupungista tarvittiin jo virkavallan apua. Yöksi ajoimme lähes kilometrin korkeudessa olevaan Mariezellin 850 vuotta vanhaan vuoristokylään. Seudun mutkaiset ja mäkkiset vuoristotiet olivat matkan parasta antia. Jos jotain jäi kovin piiiitkissä ylämäissä kaipaamaan, niin ehkäpä kuusinkertaisia tehoja kaasupolkimen alle.

Lauantaiaamuna oli ohjelmassa vapaita lorvailua ja omatoiminen siirtyminen Graziin. Johan Puch -museon löytäminen tuotti päänvaivaa. Arvelimme sen olevan nykyisin Magna Steyr -nimellä toimivan tehtaan lähinurkillä. Olimme väärässä. No, tulipa käännyttyä porteilla, josta pikkupukit rullasivat aikanaan maailmalle.



Museo löytyi kyselemällä. Pihalla oli satakunta pikkupukkia suomalaisten pöristellessä paikalle. Tapahtumaan osallistui yhteensä kolmisen sataa autoa. Autoja tuli paikalle tasaisesti ja yhtä tasaisesti niitä häipyi, joten paikalla oli yhtäaikaaisesti noin 150 pukkia.

Syntymäpäivävieraiden paikoitusalue



Suomesta tulleet autot ovat kaikki museorekisteröityjä ja päällisin puolin hyvin tarkasti samankaltaisia kuin tehtaalta lähtiessään. Itävaltalainen tapa harrastaa näitä samoja autoja on joko entisöidä ja virittää niitä maltillisesti tai sitten virittää ja tuunata rankasti. Harvempi näytti valinheen entisöinnin. No, ainoa oikea tapa harrastaa vanhoja autoja on aina se tapa, mikä tuottaa omistajalle eniten iloa.

Suomalaiset olivat luonnollisesti ka-uimmalta tulleita. Muut Steyr Puchin ammoiset vientimaat kun ovat lähempänä kotiaan. Unkarista tulleista autoista ainakin puolet näytti olevan vielä ainakin osittain käyttöautoina. Fiat 126 -koristen Steyr-puchien osuus oli surullisen pieni. Niitä valmistettiin vuosina 1973-76 Itävallassa pari tuhatta. Nyt paikalle ilmestyi vain kaksi.

Kaksin kappalein oli paikalla myös Steyr-Puch -autojen himoutinta mallia nimeltä Imp. Varsinaisesti kyse ei ole virallisesta mallista, sillä Impit on rakennettu

Italiassa käsityönä vuosina 1960-62. Autot perustuvat pikku-pukin pohjapelteihin ja tekniikkaan, mutta koripellit on naputeltu alumiinista rautakehikon varaan.. Impien valmistusmääristä on sekä näkemys -että tulkintaeroja, mutta jotakuinkin parikymmentä valmistui. Nykyään jäljellä aitoja Impejä on alle kymmenen.



Päivä kuluu kuin siivillä jutellessa aiheeseen perehtyneiden kanssa, vaikka ajoittaisia kieliongelmiä esiintyikin. Lauantaipäivä kääntyi illaksi ja väki siirtyi autojen luota sisätiloihin. vanhassa Puch autojen tehtaassa saimme ruokaa ja saksankielisiä juhlapuheita. Paikallinen ”Jorma Kääriäinen” bändeineen viihdytti

loppuillan juhlaväkeä. Sunnuntaina ohjelmassa oli kiertoajelu Grazin keskustassa johon osallistui viitisenkymmentä autoa. Ilma oli kaunis ja rättikatot avoimia. Koko tapahtuman ajan Johan Puch -museossa oli mahdollisuus tutustua vanhoihin, itenäisen Puchin tehtaan, sekä myöhemmän Steyr-Daimler-Puch -konsernin tuotteisiin. Kokoelma kattaa perin laajan valikoimat fillareita, mopoja, moottoripyöriä sekä lukuisten automerkkien nelivetotekniikkaa, josta konserni on tunnettu. Heitänpä haasteen Päijät-Hämeen tunnetusti sitkeille veteraani-mopoilijoille: Mitä te sitä järveä aina kierrätte, mopoilkaa vaikka tänne museoon ja takaisin. Sunnuntai-iltapäivän kuluessa väki pöristi tiehensä. Turhan moni tosin vei hyväkuntoisen autonsa trailerin kyydissä, vaikka keli oli kaunis kuin morsian. Kotimatalla automme virtalukko tempuili ja siitä seurasi lataushuolia. Ne eivät haitanneet matkan-tekkoa, sillä pienelläkin akulla ajaa huoletta 500 kilometriä kun ei pidä valoja ajaessa, Saksassahan se ei ole pakollista. Akun

lataaminen yön aikana turvasi riittävät kipinät päiväksi. Paluumatkalla oli hyvää aikaa käydä tutustumassa Wolfsburgissa olevaan Autostadtiin ja sen automuseon kokoelmiin. Arkkitehtonisesti veikeä kokonaisuus aivan alkuperäisten kuplavolkkaritehtaiden kupeessa. Näytillä ollut Auto Union Grand Prix Typ C V16 koneineen vuodelta 1936 oli vaikuttava näky, vaikka olikin vain kopio.

Museo on pääasiassa VAG -konsernin merkkien historian esittelyä.

Wolfsburgista matka Travemüнден tuntui jo melkein kotimatalta, sillä ohjelmassa ei ollut kuin tuliaisten hankintaa ja laivalle pääsyn odottelua. Tunnelma oli vaihtunut menomatkan innostuksesta paluumatkan haikeudeksi ja sateinen helsingin satama vastaanotti koteihinsa pikaisesti kiirehtivän pukkikorukan. Yhteensä tuli jonkin matkaa neljättä tuhatta kilometriä, ja kivaa oli.

Nina & Jan-Erik

Syyskuun kokous

Kokous pidettiin 4.9.2007 RTV:llä Launeella. Jäseniä paikalle ilmaantui tavanomaiset n. 30. RTV:llä on hieno uusi toimitila Launeella ja sisustusalan varmasti monipuolisin tarjonta alueellamme. Kokouksen päätteeksi saatiin saunoa hienossa uudessa saunassa. Kerhommehan on tehnyt yhteistyötä RTV:n kanssa, ajoimme heille mainosajoa Fordilla silloin kun yhtiö muutti uusiin tiloihin. Kiitos RTV:lle tarjoilusta, kokouspaikasta ja hyvistä löylyistä. Kuvassa Esa Suomi luovuttaa muistoa käynnistämme Toni Lehtoselle.

Pena



Pikkujoulu 17.11.2007

Päijät-Hämeen Mobilistien erinomaisesti onnistunut pikkujoulu vietettiin Niemimäen juhla- ja majoitustilalla Iso-Äiniöllä. Leo Orjamo järjesti kyddytyksen, toimien itse kuljettajana, saatiin varma kyyti, kiitos Leolle. Osallistujia paikalle saatiin n. 70 henkeä. Paikkakunnan mies, Tapio Penttilä, hoiti mallikkaasti virvoke hankinnat, Niemimäen juhlapaikka valittiin myös Tapion ehdotuksesta.

Esa Suomen tervetuloitovotuksen yhteydessä vietettiin hiljainen hetki mobiili-

veli Kauko Knuutilalle. Reino Wallenius muisteli puheenpoikasessaan Lahden autoliikehistoriaa.

Niemimäen emännän Aila Niemimäen herkkuja notkuvasta joulupöydästä kelpasi ylensyödä, jopa lipeäkalaa oli pöydässä saatavilla.

Aina toimiva ja tutuksi käynyt mobiilinaisten joukko myi arpoja runsaaseen arvontapalkintopöytäan, kiitos heille. Arvontamestari Reino Wallenius, onettarien, Arja Meron ja Seija Pikkaraisen kanssa hoiti rivakasti runsaat palkinnot jakoon, kiitos myös heille. Pääpalkinnon, kinkku valinnan mukaan, voitti Arja Suomi, hän on jo moninkertainen arvontavoittaja.

Ruuan sulattajaiseksi pantiin jalalla kooreasti, tanssimusiikista vastasi Jan Dobrowski (Duo Heljanka) Hollolasta.

Niemimäen tilalla on myös pieni mielenkiintoinen museo ja ympäristössä erilaisia harrastusmahdollisuuksia, mm. rat-



Aila Niemimäki vastaanottamassa käyntimme muistotaulua Esa Suomelta.

Pikkujoulun juhla-ateria oli runsas ja maittava.



sastustila ja yksityinen Tupalan kotiseutumuseo. Juhlatilan alakerrassa on majoitustilaa ja saunomismahdollisuus, jotkut juhlijat testasivat nämäkin, erinomaiset löytyt ja hyvät unet rauhallisessa maalaismiljöössä. Niemimäen maatilamatkailupalvelu on erinomaista ja hinta-laatusuhde kohdallaan, uskaltaa suositella kaikille juhlapaikan tarvitsijoille.

Kiitos kaikille osallistujille leppoisasta mukavasta Pikkujoulusta ja Hyvää oikeata Joulua kaikille Mobilisteille.

Pena



Arvonnän onnetarilla Seijalla ja Arjalla oli hauskaa Reinon arvontarituaalissa. Taustalla muusikko Jan Dobrowolski.

Kauko ja Eikka tanssii tähtien kanssa



P-H Mobilistien syyskokous

Kokous pidettiin 6.11.2007 Tapiola-yhtiön Aleksanterikadun tiloissa. Paikalla 29 henkilöä. Kokouksen puheenjohtajana toimi Kalervo Eiranen ja sihteerinä Reino Wallenius. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Vesa Meriläinen ja Eero Volanen.

Johtokunnan laatimat toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin sellaisenaan. Jäsen- ja liittymismaksut päätettiin pitää entisinä (37 ja 25 €) ja matkakorvauksina maksetaan 22 c/km.

Esa Suomi jatkaa puheenjohtaja myös vuonna 2008. Johtokunnan erovuoroiset jäsenet Kari Heinonan, Harri Nordman ja Antti Vähälä valittiin uudelleen. Tilintarkastajiksi valittiin Risto Hyvärinen ja Janne Laaksonen sekä varalla Matti Eskola ja Pertti Kyöstilä .

Kerhon edustajiksi SA-HK:n kokouksiin v. 2008 valittiin: Kari Heinonen, Pertti Kyöstilä, Klaus Lindholm, Harri Nordman, Pentti Pihlaja-Kuhna, Pekka Saarinen, Antti Vähälä sekä varalle Pentti Mäki, Matti Pikkarainen ja Eero Volanen.

Virallisina kokousasioina käsiteltiin myös Reijo Kauniston ehdotus jatkaa Ori-mattilan hallia yhden elementin verran kokouhuoneen puoleisesta päästä. Päätettiin tutkia asiaa tarkemmin ja laatia alustavat kustannusarviot.

Virallisen kokouksen jälkeen keskusteltiin mm SA-HK:n jäsen- ja kalustorekisteristä. Muistettava, että 1.1.2008 alkaen museorekisteriin hyväksyttävän ajoneuvon ikäraja on 30 v. SA-HK:n syyskokous on Lahdessa hotelli Salpauksessa 24.11.

Uutta kirjallisuutta

Eurostartin Harri Melkko on lahjoittanut kerholle paljon Renault-kirjallisuutta, pääosin varaosa- mutta jonkin verran myös korjaamokäsikirjoja. (Renault R 4, R 5, R 6, R 8, R 10, R 12, R 15, R 16, R 17, R 30, Estafette, Caravelle, Floride, Saviem)

Raimo Tykkyläinen on puolestaan antanut kerholle Siltasen Autoliikkeen alkuaan tulleita Citroen-varaosa- ja korjaamokäsikirjoja (Citroen D-sarja, ID, GS)

Korjaus edellisessä Vellamobiilissä olleeseen Rompemarkkinajuttuun. Entisöintiapurahan saajaksi oli mainittu Olavi Paananen. Oikea herra hienolla Volvo PV:llä on tietenkin **volvomies Olavi Paasonen**.

Tulevia suurta- pauhtumia

Lahden messukeskuksessa pidetään 3-4 toukokuuta 2008 Suomen ensimmäinen kansainvälinen klassikkoajoneuvonäyttely. Kerhomme on saanut kutsun ja pienen näyttelytilavaruuden tilaisuuteen. Kerhomme on myöskin tehnyt osallistumispäätöksen tähän näyttelyyn. Valmistelu näyttelyosaston toteuttamiseksi aloitetaan alkuvuodesta. Asiasta lisää www.classicmotorshow.fi

Omat Rompemarkkinat 17-18.5.2008. Olemme kutsuneet Viron Mobilisteja vieraaksemme silloin, he ovat myös lupautuneet tulemaan. Alkakaamme valmistautua henkisesti tähän suureen ja kerhollemme tärkeimpään tapahtumaan.

Tavaraa, varaosia, tarvikkeita, tavaraa, varaosia, tarvikkeita, tavaraa, varaosia

Varaosa- ja tarvikeliike Eurostartti Karjalankadulta lopetti toimintansa syys-lokakuun vaihteessa. Liike oli erikoistunut ranskalaisiin autoihin. Kun Onni Hakulinen tunti liikkeen johtajan Harri Melkon, lahjoitti tämä kerholle paljon tavaraa. Sihteerin STW:llä haettiin 4 kuormaa ja

Onnin Renaultilla 4-5 kuormaa sekalaisista tavaraa, joka on nyt varastoitu hallille. Tarvitsijat voivat käydä tutustumassa talokoo-torstaisin.

Tähän mennessä on luetteloitu mm: bensiini-, vesi- ja öljypumppuja, ilman- ja öljynsuodattimia, taka- ja vilkkuvalon lasseja (R 14, Horizon), kaasutin (R 11-19), kytkinasetelmia, jäähd. paisuntasäiliöitä, lyhdynpesulaitteen moottoreita (R 9). Lisäksi löytyy jarrurumpuja, jarrukumeja, pakoputkia, äänenvaimentimia, muovipuskureita, istuinsuojia, jäähdytimen puhaltimen siipiä, koristelijoita, koripeltejä ym, ym

Paljon kiitoksia vaan Harri Melkolle ja Eurostartille !!



Reino 75 v.

Ikinuori sihteerimme Reino Wallenius täytti 75 vuotta 30.7.2007. Kuvassa Esa Suomi luovuttamassa kerhomme pöytästandaria Reinolle. Suurkiitokset Reinolle ansiokkaasta työstä kerhotoimintamme hyväksi ja parhaimmat Onnitelut merkkipäivän johdos-ta.



Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2008

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa heinä- elo- ja joulukuuta lukuunottamatta
- kevätkokous helmikuu: Volvo Truck Center

2. Rompetori

- Orimattilan Rompetori järjestetään 17.-18.5. entiseen tapaan
- virolaisia vieraita varten on jo varattu majoitus tapahtuman ajaksi

3. Retkeilyt ja tapahtumat

- auton päivä lauantaina la 7.6.
- valtakunnalliset retkeilyajot Pietarsaareissa 7.6.
- Saimaan ympäriajo 28..29.6., jossa olemme yleensä runsaasti mukana
- kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä heinä- ja elokuussa (mahd. kohteina: Pajulahti, Pyhäniemi, Hollola kk, tms ??)
- Vääksyn Jokirannan tapahtuma 8.7.
- mahdollinen vierailu Hämeen Mobilistien hallilla Hämeenlinnassa
- naisten mobiili-ajotapahtuma 2008 tarkoitus pitää Lahden seudulla

4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille, painos on suuruusluokkaa 700 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten

5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustöitä
- jatketaan DKW:n entisöintiä
- lahjoituksena saadun Ford Anglian laitto ajokuntoon
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin levyleikkuria sekä kantti- ja sikkikonetta joko torstai-talkoopäivisin tai sopimalla erikseen Orimattilan miesten kanssa (Eiranan, Hakulinen, Kyöstilä, Pihlaja-Kuhna)
- pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa (Kymen Mobilistit)
- mennään mahdollisesti johonkin naapurimaan mobilitalpahtumaan
- pyritään järjestämään myös pikkujoulu-tapahtuma
- pyritään järjestämään päivämatka johonkin lähiseudun kylpylään
- tutkitaan edelleen eri mahdollisuuksia hallin laajentamiseksi

7. Messu- yms toiminta

- Osallistutaan sopivalla kalustolla lähi-paikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu varsinaisia osallistumiskustannuksia
- Lahdessa 3.-4.5.2008 Classic Motor Show, johon kerholle tarjottu näyttelytilaa.



Lokakuun kokous Motomarine Oy:llä

Lokakuun kuukausikokous pidettiin 02.10.07 Motomarine OY vieraana. Jäseniä oli paikalla n. 30. Asialistalla käsiteltiin SA-HK:n kuulumiset, ennakoiitiin syyskokousta ja pikkujoulun viettoa. Motomarininen Risto Paronen esitteli yritystään ja sen edustamia tuotteita. Esittelyn perusteella voi todeta että yrityksellä on vankkaa kokemusta vene-, perämoottori- ja mönkijä ajoneuvoissa, heidän palvelujaan uskaltaa suositella tarvitsijoille. Kuvassa puh. johtaja Esa Suomi luovuttaa käynnistämme muistotaulua Risto Paroselle. Kiitokset Motomarinelle hyvistä tarjoi- luista ja kokouspaikasta.



Talkoot hallilla

Talkoomiehet ovat vähän vaihtelevalla kokoonpanolla jatkaneet aherrustaan syksyn mittaan aina torstaisin. Pentti on saanut Donaun hitsailtua ja muu porukka on kunnostanut tekniikkaa. Alustakin on

puhallettu, maalattu ja lähes kaikki osat kiinni. 15.11 olivat vetoakseliä nivelet vielä alkutekijöissään, mutta pari talkoopäivää vielä ennen joulua niin Donau alkaa olla maalarin hommia, tosin maalarilla on korin pohjahommissa vielä huomattava

savotta. Katto ja penkit odottelevat verhoilijaa, kukahan löytyisi?

Engliaakin on kohenneltu siinä välihommina ja odottelee myös maalarin pientä fikseerausta.

Joka talkooviikko on riittänyt myös Bedfordin pajaaamista, kova ajo vaatii huoltoa. Talkoiden jatkumisesta joulutauon jälkeen sovitaa erikseen.

Kiitos ahkerille talkoomiehille.



Etualalla Raimo, Kalle ja Kalevi työstävät Donaun vetoakselin niveltä. Muut talkoomiehet vaikuttavat taustalla.

Mobilistien syysretki Viroon 5-7.10.2007

Aloitimme retkemme Orimattilan hallilta perjantaiamuna 5.10.2007. Hieman viiden jälkeen Bedford oli jo hyvässä vauhdissa kohti seikkailuja, mukanaan 20 vanhan tekniikan harrastajaa. Kuljettajana toimi Leo Orjamo. Eckerö-Linen Nordlandia lähti klo 8.00 ja saapui Tallinnaan hieman etuajassa ennen klo 11.30.

Tallinnan satamaan meitä tuli vastaan Suomen-poika Edgar Sinisalu, joka vuonna 1944 osallistui suomalaisten rinnalla jatkosotaan neuvostoarmeijaa vastaan. Kävimme hänen kanssaan kiistellyn pronssisoturin uudella sijoituspaikalla Tallinnan sotilashautausmaalla.

Edgar Sinisalu kertoi kokemuksistaan vuoden 1944 Suomessa. Koulutuksen jälkeen hänet siirrettiin Jalkalan leiriin Kannakselle, jossa 32 miestä kaatui panssarintorjuntamiinojen räjähtäessä. Kuulimme

myös JR200 taisteluista kesäkuussa 1944 Karjalan Kannaksella ja Viipurinlahdella sekä paluusta Viron Paldiskiin elokuussa 1944.

Kotona Virossa Sinisalu osallistui vielä taisteluun puna-armeijaa vastaan, kunnes haavoittui ja piileskeli neuvostoviranomaisia jonkin aikaa Tallinnassa. Sinisalu kohtaloksi jäi lopulta kuulla syytökset toiminnastaan Neuvostoliittoa vastaan ja siitä luettu 58 vuoden tuomio. Vuoden 1956 vapautumisensakin jälkeen hän joutui vielä hakemaan paikkaansa Viron neuvototasavallassa ja taktikoimaan passinsa kanssa. Tällä hetkellä vieläkin hyväkuntoinen Suomen-poika pitää yllä lauluharrastusta kuorossa Soomepoiste Meeskoor.

Seuraavaksi kävimme Sikupillin Prismassa vähän syömässä ja ostamassa

Matkalaiset yhteispotretissa



matkaeväitä. Ehdimme hyvissä ajoin Pärnu-Jaagupiin tapaamaan Tiit Taltsia. Tiit esitteli meille yhdessä poikansa kanssa laajan kokoelman erilaisia ajoneuvoja, maataloustyökoneita ja niiden osia. Myös Viron omaa moottorituotantoa oli edustettuna. Pärnussa 1920-luvulla perustetun laiva-, vene- ja maatalousmoottoreita valmistavan tehtaan Seiler tuote esiintyi pihamaalla nasevalla sosialistisella nimellään Proletaar

Työtä Tiit Taltsilla tuntuu riittävän laitteiden rakentelussa etenkin, kun omakotitalon ja varastohallin rakentaminen vievät vielä oman aikansa. Ehkä parin vuoden päästä meillä on jo enemmän nähtävää.

Ajoimme vielä illalla Pärnuun ja majoituimme külalistemaja Konseen, jota ylläpitää mobilistiharrastaja Raivo Hannus. Söimme ostamiemme matkaeväitä ja saunoimme perusteellisesti. Saksalaisvieraat naureskelivat epäuskoisina, kun saunaan marssivien mobilistien jono ei tuntunut ollenkaan loppuvan. Kekseliäätt mobilistit kuitenkin laajensivat pukuhuonetilaa baarin takahuoneeseen ja paransivat ilmanvaihtoa avaamalla ulko-oven Pärnujoelle päin. Saunan jälkeen jo uni maittoikin.

Lauantaiaamuna tutustuimme vielä Raivo Hannuksen ajoneuvoihin. Raivo oli myös oppaanamme Pärnun kiertoajelulla.

Pärnusta suuntasimme kohti Virtsussa sijaitsevaa ajokalumuseota, jonka omistaa Valeri Kirss. Isäntä ottikin meidät vastaan ja esitteli museonsa harvinaisuuksia. Museossa oli paitsi autoja myös hevosen perään valjastettavia vaunuja ja polkupyöriä vuosikymmeneltä 1830 alkaen. Lopuksi myös missipuuhistaan tunnettu Kirss pyysi meitä vilkaisuun kattoon kiinnittämiensä missien kuvia ja arvioimaan niiden perusteella missikilpailussa menestyneet. Tällä kertaa saimme hyvän arvostuksen vain ajoneuvoalan asiantuntemuksestamme!

Kävimme Virtsun satamassa syömässä lounaan ja jatkoimme kohti seuraavaa majapaikkaamme Kurtnassa. Matkalla pysähdyimme Kirblassa vuoden 1941 tapahtumista kertovan taulun luona ja pienessä Ristin kunnassa ostoksilla. Paikkakunnan poliisit ja kunnanjohtaja Kruusmaa ihastelivat Bedfordia ja saivat kuulla lyhyen yhteenvetdon toiminnastamme.

Iltapäivällä majoituimme hotelli Kurtan suureen piharakennukseen. Käytösämme oli suuri takahuone ja viisi makuuhuonetta. Ruokapuolesta huolehtivat Elve ja Aili, jotka tarjoilivat meille kanajuureskeittoa, voileipiä, kahvia sekä rahka- ja omenapiirakkaa. Keiton valmistusaineet olivat kana, peruna, vesi, sipuli, valkosipuli, suola, kaali, porkkana,

Konse CC&M isännän 20-luvun Chevy työn alla. Kävimme tarkastamassa... OK.



tomaatti, turkinpapu, paprika ja tilli. Pieni maitotonkallinen terveellistä kotiruokaa kelpasi hyvin mobilisteille. Myöhemmin illalla kävimme saunassa, nautimme pul- lon olutta mieheen ja lauloimme majapai- kan suuressa takkahuoneessa pari settiä slaavilaisperäisiä kansanlauluja.

Sunnuntaiamuna olimme jo aikaisin liikkeellä. Aamiaiseksi keitimme kahvit, söimme illalla jäljelle jääneitä omena- ja rakkapiiraita ja rakentelimme voileipiä. Sitten ajoimme Tagadin torille, jossa markkinameininki oli jo täydessä käyn- nissä. Torilta tarttui jälleen mukaan ta- vanomaisia ostoksia, kuten lusikka-veitsi- haarukkakärjestelmiä, baritonitorvi, moot- torisaha Druzba ja jarruuhinaa. Levatekin Heino Jaanus esitti meille kutsun ensi vuo- den (19-20.7.2008) retkelle Tartto- Pölvä – Varbusen maantiemuseo. Keskustelim- me myös Levatekin jäsenten mahdollisuu-

desta tulla vieraaksemme Rompetorille ensi vuoden toukokuussa.

Matkallamme kohti Tallinnaa jouduim- me pysähtymään huoltoasemalla ja lisää- mään Bedfordin eturenkaaseen ilmaa. Jo aamulla rengas oli vaikuttanut hieman tyhjentyneeltä. Uudella ilmalla Bedford selvisi Tallinnaan asti, jossa rengas vaih- dettiin. Sitten vielä Rimistä tuliaiset mu- kaan ja paluu Nordlandialla Helsinkiin. Matkamme päättyi Orimattilaan n. klo 21.30.

Kiitokset kaikille osallistujille mukavasta matkaseurasta.

Pekka Saarinen.
matkanjohtaja

Uusia jäseniä

Heikkonen Pasi	Kilkekatu 6	15320 LAHTI
Saarinen Mauno	Marintie 20	16300 ORIMATTILA
Hartikainen Veijo	Arolantie 140	16300 ORIMATTILA
Könönen Jarkko	Laurintie 3	15880 HOLLOLA
Salonen Timo	Kaislakatu 5	15240 LAHTI
Sipilä Lasse	Omenapellontie 4	15210 LAHTI
Koskinen Kari	Omakotitie 10	19600 HARTOLA
Pietiläinen Kari	Maaseututie 6	7220 KAARENKYLÄ
Väinölä Timo	Karhunkatu 11	15950 LAHTI
Palkio Joni	Toivontie 3	16730 KUTAJÄRVI
Päivärinta Veikko	Virrantie 222	16500 HERRALA
Hietala Hannu	Turhalankatu 2 c	15800 LAHTI
Lahtela Kari	Eteläinen Liipolankatu 10 B 25	15500 LAHTI
Koskinen Jouko	Oraskatu 3 C 31	05880 HYVINKÄÄ
Niinimäki Asko	Tukkitie 2	15270 KUKKILA
Äijälä Eino Olavi	Rajapolku 42	15270 KUKKILA
Talvitie Ilkka	Honkapirtinkatu 7 B18	15900 LAHTI
Järvinen Erkki	Betleheminkuja 22	04740 SÄLINKÄÄ

Osoitteenmuutoksia

Vierukoski Erkki	Hanhikinkatu 14	15240 LAHTI
Viitanen Pekka	Ruoriniemenkatu 14 A1	15140 LAHTI



KOKOUKSET:

Tammikuun kokous 8.1. klo 18.30

Orimattilan hallilla

Helmikuun kokous 5.2. klo 18.30

Sääntömääräinen kevätkokous,

Volvo Center, Holma

Laita jo kalenteriisi varatuiksi toukokuun 17-18 päivä ja osallistu Rompetorin järjestelyihin. Näissä talkoissa jokainen henkilö on tärkeä.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry:n jäsenkerho

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25, 15801 LAHTI**

KERHON TOIMIHENKILÖT 2008

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi		050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Vanha talvitie 2, 00580 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, toimisto: puh. 09-7289 5150, fax 09-7289 5151.

kotisivu: <http://www.sahk.fi>, sähköpostiosoite: toimisto (at)sahk.fi

Jäsenetuja 2008

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2008

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBIIILI 1/2008 ilmestyy viikolla 9, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 4.2. 2008. mennessä.