



N:o 3/2007

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



SA-HK:n XLVIII Retkeilyajoon 16.6.2007 osallistunut kerhomme porukka. Kerhojen välisessä kilpailussa, luokassa K he sijoittuivat kolmanneksi pistemäärällä 56. Luokan voittajalla pisteitä oli 60 ja toisella 60.

PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

Moikka!

Kesä meni ja syksy saapuu jälleen yllättävän nopeasti; näinhän me joudutaan huomaamaan. Kesällä oli paljon erilaisia tapahtumia, joista tässä lehdessä on juttuja.

Keväällä vietetty rompetori meni järjestelyiltään mukavasti jälleen keran, yllättäen sää suosi molempina päivinä ja väkeä oli kauniissa säässä runsaasti liikkeellä. Hyvin onnistuneesta rompetorista suurkiitos talkooväelle ja ensi keväänä toivottavasti tapaamme jälleen.

Ajoneuvon päivänä oli myös väkeä hienosti liikkeellä ja tuntuivat järjestelytkin sujuvan. Valtakunnan ajoihin osallistuimme mm. kerhon ”Petterillä” kyydissään runsas matkustajajoukko. Monia muita ajo- ja myyntitapahtumia on ollut vaikka kuinka paljon.

Tulevia tärkeitä tapahtumia on mm. syyskokous, pikkujoulut, ym. jutut. SA-HK:n puolelta on tulossa puheen-

johtajien palaveri ja syyskokous, joissa kerhostamme on edustus mukana.

Jo huhtikuussa Ake:n lupailema ajoneuvojen väliaikainen liikenteestä poisto on toteutumassa marraskuussa. Se tuo helpotusta harrasteautoille käyttömaksuihin ja veroihin, sillä poiston aikana niitä ei tarvitse maksaa. Liikenteestä poisto on eri asia kuin rekisteristä poisto ja jos ajoneuvo poistetaan rekisteristä uuden systeemin aikana, niin sitä ei sitten enää saa rekisteröidä liikenteeseen. Olkaahan tarkkana ettei tule tehtyä mitään peruuttamatonta.

Muistutan vielä museoajoneuvon ikärajan muuttumisesta, ensivuonna hyväksytään museoajoneuvoksi ajoneuvot, joiden valmistusvuoden päätymisestä on kulunut 30 vuotta.

Enemmän molemmista asioista Vellamobiileissa 1 ja 2 2007.

Terveisin Esa

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2006

MOBILISTI-ILTA

Vääksyn kanavalla 10.7.2007



Vanhojen ajoneuvojen, autojen, moottoripyörien, mopojen ja traktoreiden harrastajat kokoontuivat jo kuudetta kertaa järjestettyyn Mobilisti-iltaan Vääksyn kanavan puistoon, Jokirannan huvilan edustalle. Epävarmassa kesäsäässä paikalle saapui lähes 400 vanhaa ajoneuvoa sekä tungokseen asti yleisöä. Kalustoa oli mobilisoitunut arki-illan tapahtumaan pitkästäkin matkasta; Kouvolan seudulta, Mikkelistä, Tampereelta ja pääkaupunkiseudulta. Vääksyyn saapui paljon jo aiemminkin vierailleita, mutta myös useita ”ensikertalaisia”. Kalustoa oli laidasta laitaan, kanttiautoista youngtimereihin.

Aiempien vuosien aina vain suuremman kävijämäärän vuoksi anottiin etukäteen merenkulkulaitokselta lupa myös kanava-alueen käyttöön. Lupa oli tarpeen, ja Jokirannan puistikon täyttyessä vanhat ajoneuvot ohjattiin

Kanavan sulun tuntumaan. Ensi kesäksi on toiveita Jokirannan puistikon laajenemiseksi. Tapahtumassa vierailleiden valtuutettujen aloitteesta Asikkalan kunnalla on varattuna rahaa Jokirannan puistikon laajentamiseksi Päijänteelle päin.

Tapahtuman ”pääpuuhaajina” ovat toimineet Antin Automuseon Antti Vähälä ja Lea Lahti. Tapahtumajärjestelyissä ovat vahvasti mukana myös Jokirannan huvilan KESÄ KÄSILLÄ! -näyttelyn väki.



Tapeellisena talkooapuna liikenteenohjauksessa oli useita Päijät-Hämeen Mobilisteja. Puffettia tapahtumapaikalla kahdessa teltassa pyöritti Asikkalan 4H-yhdistys.

Tapahtuma oli ilmainen sekä harrastajille että yleisölle ja lisäksi Vääksyn Mylly lahjoitti jokaiselle vanhalla ajoneuvolla saapuneelle Sinuhen valmistaman Vääksyn myllyn rukiiseen leivotun ruisleivän!

Hotelli Tallukka lahjoitti kahden hengen yöpymisen, joka arvottiin vanhalla ajoneuvolla saapuneiden kesken. Arvonnassa onni suosi Jussi Viskaria (Jaguar E-type 1964) Mäntyharjulta. Arvontalipukkeista saatiin selville paikalle saapuneiden kotipaikkakuntia.

Illan kruunasi lopuksi pilvien takaa pilkistävä aurinko.

MOBILISTIEN HIKKORIGOLF 10.7.2007

Vääksyn Kanavagolfissa järjestettiin yhteistyössä Golfantiikin kanssa uusi, mobilisteille tarkoitettu tapahtuma, jossa yhdistyivät hienosti vanhat autot ja vanhanajan golf. Hikkorigolfia on pelattu Suomessa muutaman vuoden ajan. Antti Paatelan Golfantiikki järjestää vuosittain useita Hikkorigolf-tapahtumia sekä vuokraa ja myy kunnostettuja vanhoja pelivälineitä. Hikkorigolf-pelissä pukeudutaan vanhaan tyyliin ja pelataan golfia aidoilla, ennen vuotta 1935 valmistetuilla puumailoilla.

Tapahtumaan osallistui kolmisenkymmentä pelaajaa tyylikkäästi pukeutuneena. Päijät-Hämeen mobilisteja edustivat Matti ja Riitta Wigg. Useita mobilisteja poikkesi golfkentällä seuraamassa pelin kulkua. Vanhoille ajoneuvoille oli varattu oma alue Kanavagolfin pysäköintialueelta. Tapahtuma järjestetään mahdollisesti ensi vuonna uudelleen.



Kerhollemme jälleen menestystä Suur-Saimaan ympäriajoissa



Kerhomme Suur-Saimaan ajon oslistujien komeata ajoneuvorivistöä.

Kerhomme oli jälleen runsaslukuisesti edustettuna Suur-Saimaan ympäriajoissa. Menestystäkin tuli totuttuun tapaan. Tuloluettelosta poimittua. Asu-ajoneuvokisan A-sarjan ennen vuotta -66 valmistetut ajoneuvot voitti Nina Peltonen ja Viivi Vähälä, he ajoivat Steyr Puch 700 :lla. Naisten sarjan voittajaksi ajoivat Taimi Suomi ja Susanna Koivisto Mercedes-Benz 190 SL Cabrioletillä, pisteitä 51. Hyöty-ajoneuvosarjan kolmoseksi ajoi Kalervo Eiranen ajoneuvonaan Volvo N 86, pisteitä 64. Sarja 3 vuosina 1960-65 valmistuneet henkilöautot 3. sija Ulla ja Esa Suomi MG B1800, pisteitä 70. 5 sija Juha Suomi Simca Aronde Oceane, pisteitä 67. Vuosina 1966-81 valmistuneet henkilöautot, 4. sija Eino ja Pirjo Lemmetty Volvo 122 S, pisteitä 66. 11. sija Antti Vähälä Ford Anglia, pisteitä 59. Onnea kaikille ja kiitos kaikille osanottajille kerhomme hienosta edustamisesta.



Asu-ajoneuvokisan voittajattarien Viivi Vähälän ja Nina Peltosen voittomalja.

Palkittuja menestyjiä Taimi Suomen ja Susanna Koiviston voittomaljoja kippaamassa.



Veteraanikuorma-autot Asikkalassa



Tais tulla parkkipaikka täyteen!

Veteraanikuorma-autojenseura ry VET-KUN perinteinen kesän ajotapahtuma oli tänä vuonna nimeltään Päijänteen keikka. Noin 70 veteraanikuorma-autoa kokoon-tui Vääkssä hotelli Tallukan pihalla per-jantaiaamuna 8.6. klo 9-10. Letka starttasi reitille kohti Vesivehmaata klo 10.00. En-simmäinen noin tunnin mittainen tauko oli Antin Automuseolla Vesivehmaalla, jonne oli saapunut yleisöä seuraamaan näyttävää kuorma-autoletkaa.

Päijät-Hämeen mobilistien sujuvalla lii-kenteenohjauksella autot saatiin sopimaan automuseon pihapiiriin ja viereiselle kylä-tielle. Näky oli uskomaton, kuin suoraan Kairon liikenteestä! Tuskin milloinkaan Antin Automuseon pihalla nähdään näin



Varjossa on hyvä houkan huilata



paljon raskasta kalustoa yhdellä kerralla. Useiden autojen kuljettajat ja repsikat olivat pukeutuneet vanhaan pussihousutyyliin. Autojen lavoilla nähtiin paljon mielenkiintoista rekvisiittaa puimakoneesta maitotonkiin. Myös kerhon Ford-kuormuri vuodelta 1938 ajettiin Orimattilasta vastaanottamaan VETKULaisia. Päijänteen keikka jatkui Vääkсын ja Sysmän läpi kohti Luhankaa, päättyen Jyväskylään sunnuntaina 10.6.

Pussihousutyylä

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN MATKA EESTIIN 05-07.10.2007

Kuljettajana toimii: Leo Orjamo. Matka- ja matkatavaravakuutukset hoitaa jokainen itse. Alustava matkareitti ja matka-kohteet:

Perjantai 05.10 klo. 05.00 Lähtö Mobilitalilta (Orimattila). Tutustumme Tallinnassa mm, käymme kiistellyn pronssisoturin uudella sijoituspaikalla. Viimsissä tutustumme Eestin sotamuseoon.

Lauantai 06.10 Seuraava kohteemme on Valeri Kirssin vanasõidukite talu-muuseum (ajokalumuseo) Virtsussa. Museossa mm. Zil-111 A — Kremlin limusiini, jolla ajoi Hruštšov.

Sunnuntai 07.10 Perinteinen rompetori ” Kurtna restauraatorite päev ” Takaisin kotimatalle lähdemme Kurtnasta noin klo 12. Orimattilassa olemme noin klo 22.00.

Matka on täysi, mahdolliset tiedustelut esim. peruutuspaikoista: Onni Hakulinen.

MYYDÄÄN



Volvo P1800 vm.1962 ”Pyhimys-Volvo”, väri kirkkaan punainen, museorekisteröinti 2004. Auton valmistusmaa on Englanti, Jensen Motors.

Nyt olemme myymässä tätä kyseistä autoa. Jos olet kiinnostunut Pyhimyksestä, soittella alla olevaan numeroon tai laita sähköpostia. Kerromme mielellämme autosta lisää.

Pyhimys terveisin

Kai ja Leila Kallionpää
Haapakuja 7, 45700 Kuusankoski
Puh. Kaitsu 041-544 9956,
Leila 041-544 9955
e-mail: kai.kallionpaa@elisanet.fi

Rompemarkkinat uusiin ennätyksiin



Koko ravirata oli ääriään myöten täynnä, enempää ei mahdu.

Rompemarkkinat 19-20.05.2007 noudattelivat järjestelyiltään jo totuttua kaavaa. Ilmat eivät kuitenkaan olleet tällä kertaa totutut, vaan hellivät tällä kertaa järjestäjiä ja asiakkaita. Kävijöitä oli yli 7000, mikä on kaikkien aikojen ennätys. Myyjien määräkin ylsi uusiin ennätyksiin, ruutuja oli yli 400, myyjiä n. 360. Tieteenkin museo- ja harrasteautojen määräkin oli tänä vuonna ennätysellisen suuri, yli 400 autokäyntiä. Noussut kävijämäärä pani kioski- ja makkaramyynnit koville, uusia myyntiennätyksiä tehtiin niissäkin. Siitä erityiset kiitokset rutinoituneille mainositi toimiville myyjäorganisaatioille jotka työskentelivät kapasiteettinsa ylärajoilla.

Ahkeria talkoolaisia oli kiitettävästi ja kaikki järjestelyt sujuivat hyvin.

Vuosittainen jaettava kunniajäsen valinta osui tänä vuonna Pentti Mäelle, ollen järjestyksessään jo 11 kunniajäsenen va-

linta, kiitokset vielä Pentille ansiokkaasta työstä kerhotoiminnassa. Entisöintiapuraha jaettiin kahdelle hakijalle, saajina olivat Risto Ryytänen Rover 75 vm -50 ja Olavi



Museoajoneuvotarkastajat Esa, Janne ja Antti ovat valinneet apurahan saajat, Risto Ryytänen, Rover 75 vm -50 ja Olavi Paananen, Volvo PV 544 Special vm. -62.



Paananen Volvo PV 544 Special vm. -62.
 Onnitelut apurahan saajille.

Jälkilöylyt vietettiin 5.6.2007 Virkkeelä Orimattilassa. Siellä melkein vaan keuhuttiin toisiamme. Seuraavia markkinoita ajatellen kehitettävää jäi ainakin WC –toiminnassa joka ei oikein vastannut kävijämääriä.

Suurkiitokset uskollisille myyjille, talokoolaisille ja tietenkin asiakkaille.

Tervetuloa taas ensi vuonna uudelleen.



Vuosittainen jaettava kunniajäsen valinta osui tänä vuonna Pentti Mäelle, ollen järjestyksessään jo 11 kunniajäsenen valinta. Antti ja Esa luovuttavat kunnia-aulua.

Seppo Hacklinin kokoelmasta tarjotaan myytäväksi

PEUGEOT 403 1963
 siisti alkuperäiskunto, museorekisteröity
 Hintapyynti 4000€

SUNBEAM ALPINE 1972
 automaatti, hyvä alkuperäiskuntoinen auto
 Hintapyynti 4000€

OPEL SENATOR 1978
 projekti, moottori kunnostettu, pelti- ym. osia mukaan
 Hintapyynti 1000€

BMW 735i 1979
 kunnostettu, erittäin hienokuntoinen, museorekisteröity
 Hintapyynti 5500€

BMW 520 (633) 1980
 automaatti, korinvaihto, hyväkuntoinen
 Hintapyynti 5000€

Kuvia autoista
<http://www.phynet.fi/public/phmobili>

Yhteydenotot ja tiedustelut
 Mika Hacklin 0400 497941

Kerhomme edustamista

Kerhomme on taas kesän kiireiden keskelläkin ollut näkyvillä monenlaisissa yhteisissä.

20.6.2007 Chevrolet-automme vieraili Lahden Polttimolla. Yhtiössä vietettiin yhteistä Pick-nikiä, lounasta ulkotilaisuutena ja Chevrolettimme oli pyydetty rekvisiitaksi tilaisuuteen. Puuhamiehemme Juha ja Esa Suomi sekä Harri Nordman hoitivat homman tyylikkäästi, kiitos heille.

10.08.2007 illalla taas kutsu kävi, Mobilistit vierailivat Orimattilan Villin 60-luvun tanssi-illassa. Tällä kertaa jäsenet ajelivat tilaisuuteen omilla autoillaan. Yleisölle saatiin kaunista ja muistoja nostattavaa katseltavaa lähes kymmenen kaaran voimalla. Tilaisuudessa saivat mobilistitkin nostatella tanssijalkaa 60-luvun malliin.

Kerholaisten ajoneuvoja odottelemassa paraatijonon lähtöä

Kerholaisten ajopelit Villin 60-luvun tanssi-illan näyttelyssä.



Kiitos Kari-Markulle kutsusta, kivahan se oli vähän kuitata Rompemarkkinoiden grillin lainoja. Kiitos myös kerholaisille vaivannäöstä, erityisesti puuhamies Kallervo Eiraselle.

Samana päivänä, 10.08.2007, piti edustaa myös Historic Rallin paraatissa Lahdessa. Taas oli puuhamies Juha Suomi saanut runsaat kymmenen ajopeliä liikkemäälle. Kerhon Ford ja Scaniaakin olivat rivissä. Urheilukeskuksen parkkipaikalta lähtenyt paraati kulki uljaasti poliisien saattamana, läpi kaupungin, satamaan, rallin lähtöpaikalle. Kyseessä oli merkittävä Historic-rallin EM osakilpailu, ilma kuin morsian, ja satama näytti parastaan. Paraatillakin oli tarkoitus houkuttaa yleisöä satamaan, rallissa järjestettiin ns. seremoniallinen lähtö, tavoitteet saavutettiin, katselijoita oli paikat täys.

Kiitos osallistujille ja Jupille.



Päijät-Hämeen Mobilistien ja Veteraanimoottori- pyöräklubin Päijät-Hämeen aluekerhon, II yhteinen Museoajoneuvonpäivän retkeilyajo 9.6. 2007

Ajoon kokoonnuttiin Lahdessa, ravintola Lokin parkkipaikalla, myös muualta reitin varrelta oli lähtijöitä. Museoajoneuvolla saapuville kerhot tarjosivat kahvit Lokin ravintolassa, kahvittelijoita oli 104 henkilöä. Ennen lähtöä rannassa harrastettiin vapaamuotoista oleskelua, jutustelua sekä tietenkin ajoneuvojen esittelyä runsaslukuiselle yleisölle. Kerhon Bedford lähti mukaan lenkille, kuskinaan Leo Orjamo, halukkaita kyytiläisiä mukanaan. Paikalla oleville ajoneuvoille järjestettiin yleisöäänestys tapahtuman mielenkiintoisin auto, moottoripyörä sekä mopo. Ennen lähtöä äänestäneiden kesken arvottiin yllätyspalkintoja. Ajoreitin alku suuntautui tänä vuonna itä-

sen Päijät-Hämeen puolelle, Nastolan ja Ruuhijärven hienojen teiden ja mukavien maisemien kautta Vuolenkosken virkeälle kylälle, jossa kahvitusta ja harrastehenkistä kalustoa. Vuolenkosken etapilta Vierumäen kautta Urajärvelle, josta Vesivehmaalle ja Antin Automuseolle. Koko reitin pituus oli noin 100 km, joten päivä reissussa kului. Kotimatalla tai vaihtoehtoisesti ajelun aluksi käytiin Maamoottoritapahtumassa, Jokimaalla, tutustumassa Olli Huuskosen kalustoon.

Yleisöäänestyksen osanottaja-arvonnassa onnettarena toimi Emma Laaksonen. Yleisö valitsi suosikikseen autosarjassa Cadillac -56 Hannu Kaasinen Lahti 7 ääntä, moottoripyörissä BMW R60 -68 Mark-



Emma Laaksonen toimii onnettarena.



Yleisön valinnat



ku Paavilainen Lahti 6 ääntä, jaetulle sijalle Albin Monark -42 Markku Kovasin, sekä mopoissa Solifer Export -64 Kalevi Rauhamäki Lahti 21 ääntä. Yleisöarvonnassa voittajat Leppäkynnäs L ja Mikko Himanen.

Ainakin naisten suosikkipaikaksi reitin varrella osoittautui Villähde-antiikki, kauppiaan rouva Tuija Leppäsen esitellessä kauppansa aarteita, kauppaakin syntyi.

Edellisen vuoden tapaan tapahtuman järjestelystä vastasivat Juha Suomi ja Janne Laaksonen mobilisteista sekä moottoripyöräpuolella hääri Markku Paavilainen, kiitos puuhamiehille.

Tänäkin vuonna näkyvyys valtakunnan tasolla oli heikohko, ehkäpä päivän päävastuulliset Mobilia ja SA-HK voisivat ensi vuonna tapahtuma-esittäytyä TV:ssä muutaman sekunnin. Pena

ESKON KANSSA PÄRNUN YÖSSÄ MOBILISTEJA TAPAAMASSA

Toukokuun 4.5.2007 päivänä saapui suruviesti; joukostamme on äkillisesti poistunut Päijät-Hämeen Mobilistien perustaja- ja kunniajäsen Esko Antero Rahkonen. Hän oli syntynyt 01.08.1936 Alatorniolla.

Mieleeni muistui tapaus Eestissä Pärnussa kun olin Viiking - hotellissa viikon hoidossa. Mennessäni maanantaina aamiaiselle yllätys oli melkoinen kun tapasin ystäväni Eskon ja avovaimonsa Riitta Haavikon sekä muusikko Pertti Korhosen ruokailemassa. Esko kertoi heidän olevan viikon ajan yhdistetyllä työ- ja kuntohoito-matkalla. Kertoessani Pärnun mobilisteista sanoin, että olen jonakin iltana menossa tapaamaan heitä. Esko innostui mahdollisuudesta tavata eestiläisiä mobilisteja ja päätti siltä istumalta ottaa esiintymisestä vapaailan lähteäkseen Riitan kanssa mukaani. Otin yhteyttä monivuotiseen ystäväämme Arvo Jung'n sovimme, että hän hakee meidät keskiviikkona illalla klo 19. hotelli Viikingin edestä. Menimme ensin Jungin tallille tutustumaan siellä entisöinnissä olevaan Vm.28 Austin 8 autoon. Olin vienyt Eskolta mm. ratin ja Mauri Tossavaiselta joitakin puuttuvia osia ja itse vein Renault 4CV männänrenkaat ym. Mainitakoon, että pellit oli tehty valokuvien pe-

rusteella ja ne olivat hienot. Entisöinti oli kestänyt noin 15 vuotta, tätä kirjoitettaessa ko. ajoneuvo on entisöity ja upea.

Toinen kohteemme samana iltana oli Tiit Tals joka asuu Pärnu- Jaagupin kunnassa, noin 30 km Pärnusta kohti Tallinnaa. Hän on töissä kunnanvirastossa ja vaimonsa on opettaja, heillä on 3 lasta. Tiit on rakentanut itse talonsa, hänellä on omatekoinen traktori, autotallit ja oma saha. Autoja hänellä on noin 20 kpl joista osa on hyvin huonokuntoisia, kalustoa mm: Adler Autobahni ja Mercedes-Benz. Kävimme myös hänen kotonaan jossa oli mm. Gaz AA autoja 3 kpl. Nautimme kahvit talossa ja tutuimme heidän laajaan valokuva-albumiinsa. Oli jo myöhä kun kiitimme talon isäntää ja emäntää vieraanvaraisuudesta ja toivotimme heidät tervetulleeksi Suomeen. Esko lupasi esitellä heille omaa mobilivarastoaan. Kiitimme myös Arvo Jungia järjestelyistä, opastuksesta ja kuljetuksesta. Olimme takaisin hotelli Viikingin edessä kun kello oli yli puolen yön. Tästä tapahtumasta on kulu- nut aikaa noin 2 vuotta.

Päijät-Hämeen Mobilistit muistavat Esko Rahkosen aina auttavaisena, innostuneena ja hyväntuulisena kerhomme aktiivisena jäsenenä.

Onni Hakulinen

AKI SUUTARISEN 60 VUOTTA JA VEHONIEMIPÄIVÄ

23.7.07 Päijät-Hämeen Mobilistien täpö-täys Bedford, kuljettajanaan Leo Orjamo, suuntasi kulkunsa kohti Vehoniemeä, oli käynyt kutsu merkkitapahtumaan. Vehoniemen automuseolla vietettiin Vehoniemi-päivää ja vielä suurempaa, Aki Suutarisen 60-vuotis juhlaa. Kerholaisiamme tuli matkaan mukaan myös omilla autoilla, Vääkyläisiä edustivat Antti Vähälä, Esko Joki-Anttila ja Esko Kemppi.

Tilaisuudessa onnittelimme Aki Suutarista hänen täyttäessään 60 vuotta. Onni Hakulinen luovutti kerhomme, Päijät-Hämeen Mobilistien viirin. Esille tuli myöskin että kerhomme jäsenet ovat olleet aktiivisia, heidän ajoneuvojaan on ollut useina vuosina Vehoniemen näyttelyissä.

Antti Vähälä luovutti kerhomme Bedford – taulun Vehoniemen museolle ja Reino Wallenius luovutti keräämänsä historiatutkielmansa: ”Siruja Suomen autoalan historiasta”.

Tämä mittava historiatieto-paketti sisältää noin tuhannen automerkkiä, niiden maahantuojat ja noin 750 mopo- ja moottoripyörämerkkiä maahantuojineen. Uskomme että tämä teos on hyödyllinen juuri automuseon käytössä.

Vastauspuheessaan Aki Suutarinen painotti Vehoniemen museon ja Päijät-Hämeen Mobilistien monikymmenvuotista yhteistä taipaletta yhteisen harrastuksemme merkeissä.

Kerhonne jäsenet ovat entisöineet vuosien saatossa kymmeniä erittäin harvinaisia, kuin myös käyttöautoja, laadukkaiksi automobiileiksi jotka ovat olleet Vehoniemessä esillä ja näin tulleet suuren yleisön tietoisuuteen.

Tutustuimme tietenkin Vehoniemen autonäyttelyyn ja saimme hyvät kahvit ja kakut. Tilaisuudessa Heikki Mäenpää orkestereineen viihdytti yleisöä, jota oli tietävästi noin 1000 henkeä.

Paikalla olivat myös museon perustaja Olavi ja Lilja Sallinen ja ulkona seisoivat arvokkaana perheen ”silmäterä” R.E.O . SPEEDWAGON.

Kotimatkan saavuttaessa Terran parkkipaikan kello näytti jo ilta yhdeksää.

Kiitos Leo Orjamolle hyvästä ja tasaisesta kuljetuksesta.

Onni



Seppo Hacklin

Seppo Juhani Hacklin kuoli yllättäen puhjenneen sairauden murtamana 11.7.2007. Kuollessaan hän oli 57 vuoden ikäinen. Edesmenneellä serkullani ja minulla oli läheiset välit. Kerron jotain olennaista hänestä ammattimiehenä ja ihmisenä.

Seppo oli käytännön mies. Jo varsin nuorena hän osoitti suurta kiinnostusta koneisiin ja laitteisiin sekä näytti olevan hyvin tietoinen omasta erikoislaadustaan. Hän ei hankkinut nuoruudessaan ammatillista pätevyyttä koulutuksen kautta. Hän etsiytyi töihin, jotka sisällöllisesti vastasivat hänen kouliintumistarpeitaan sekä etsi käsiinsä kulloinkin saatavissa olevat tiedot autotekniikasta ja sen muutoksesta.

Tarkkaa vuotta en osaa sanoa, mutta Seppo oli hyvin nuori, kun hän hankki omistukseensa huonokuntoisen Studebaker Erskine -henkilöauton, vuosimallia 1927. Hän etsi alkuperäisosa sieltä ja täältä. Viimein entisöitytyö vastasi sitä, johon hän oli pyrkinyt eli alkuperäisyyttä. Upealle autovanhukselle löytyi erikoiskäyttöä. Useat vihkiparit tilasivat Sepon autoineen hoi-

tamaan hääpäiväänsä liittyvät juhlakuljetukset. Jotta auto ja kuljettaja olisivat olleet ajallisesti yhteensopivia, Seppo sonnustautui 1920–30-luvun mukaiseen autokuljettajan asuun.

Myöhemminkin Seppo entisöi vanhoja autoja. Vajaat kaksikymmentä viimeistä vuottaan hän toimi itsenäisenä yrittäjänä yhden miehen firmassaan, tehden etupäässä autojen korjauksiin ja huoltoihin liittyviä töitä. Moottoripyörät ja veneiden perämootoritkin hän kunnosti. Hänen työpäivänsä venähtivät usein pitkiksi.

Luonteeltaan Seppo oli pidättyväinen ja käytökseltään asiallinen mies. Työn vastapainona hän veneili kesäisin Päijänteellä, soitteli välillä hanuria sekä tapaili ystäviään ja kavereitaan.

Eräs ammattimies ja yrittäjä, mutta ennen kaikkea suurenmoinen ihminen on poissa. Omaisten lisäksi Seppoa jäivät kaipaamaan hänen pitkäaikaiset asiakkaansa sekä joukko ystäviä ja kavereita.

Armas Hacklin, Seppo Hacklinin serkku.

Pekka Keskitalo 1928-2007

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen Pekka Keskitalo kuoli 7. kesäkuuta Asikkalassa 79-vuotiaana. Hän oli syntynyt 22. toukokuuta vuonna 1928 Asikkalan Vesivehmaalla. Keskitalo oli yksi suomalaisen autourheilun menestyksikkäistä kilpailijoista 1960-luvulla ja seuraavan vuosikymmenen alussa. Ensituntuman autoihin ja vauhtiin Keskitalo oli saanut jo lapsena matkatessaan isänsä T-Fordissa ja kuunnellesaan koulun portailla lähestyvien linja-autojen ääniä.

Keskitalon oma autourheilu-ura alkoi 1960-luvun alussa. Aluksi Pekka ajoi itse kartturiinaan oma vaimo, Hilikka. Myöhemmin, Timo Mäkisen kakkoskuskina Minin konepelti pystyssä Keskitalo voitti esim. Jyväskylän Suurajot kolmesti peräkkäin vuosina 1965-67. Yhdessä ajan tunnetuimmista urheilukuvista parivaljakko kiittää pikataivalta Minin konepelti pystyssä. Kilpakaverit muistavat Keskitalon erityisesti tämän rauhallisuudesta, huolellisuudesta ja erinomaisesta muistista.

Ralliautoilun ohella Keskitalo toimi kartanlukijana myös suunnistus- ja tarkkuusajoissa voittaen yhteensä kuusi suomenmestaruutta. Hän saavutti kaikkiaan n. 200 voittoa 550 kilpailussa, monien kuljettajien kanssa ja lukuisilla eri automerkeillä. Panoksestaan autourheilun hyväksi hän sai useita ansiomerkkejä.

Keskitalo valmistui rakennusmestariksi 1950-luvun alkupuolella Helsingin teknillisestä opistosta. Hän työskenteli lähes neljänkymmenen vuoden ajan Tie- ja vesirakennuslaitoksen Uudenmaan piirin palveluksessa, tehtäväänään mm. liikenneturvallisuusasiat. Keskitalo oli myös tieliikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnan jäsen. Sotilasarvoltaan Keskitalo oli luutnantti.

Harrastuksina hänellä oli elämänsä eri vaiheissa ravit, lions- toiminta, juokseminen sekä penkkiurheilu. Viimeiset vuotensa Keskitalo vietti jälleen lapsuutensa maisemissa ylläpitäen ja kunnostaen kotitaloaan Ruukalaa sekä tavan vanhoja ystäviään.

Esa Keskitalo

Uusi jäsenrekisteri käyttöön

Uusi valtakunnallinen SA-HK:n jäsenrekisteri on otettu käyttöön. Rekisteri on netissä toimiva selainkäyttöinen toteutus. SA-HK:n Automobiili-lehti on jo alettu postittaa tämän rekisterin osoitetietojen perusteella. Samalla on siirrytty sellaiseen käytäntöön että yhdistysten jäsen-vastavat hoitavat jäsentiedot suoraan rekisteriin. Eli, tämä tarkoittaa sitä että osoit-

teen muutokset ja uudet jäsentiedot pitää toimittaa Pentti Pihlaja-Kuhnalle joko puhelimitse 044-7880312, sähköpostilla phmobili@phnet.fi tai kirjallisesti Kuusamatie 13, 16300 Orimattila. Kannattaa ilmoitella muutoksista koska lehden saanti on siitä kiinni. Postilaitos on nykyään niin tyly että pienikin virhe osoitteissa aiheuttaa postin palautuksen ja saaja jää nuolemaan näppejään. Postille ei ole enää kun- niasia toimittaa postia perille.

Osoitteenmuutoksia

Hakala Timo	Säyhteenpolku 43	16100	UUSIKYLÄ
Ikäheimonen Raimo	Mikkolantie 5 C	00640	HELSINKI
Jakola Timo	Pappilanmyllyntie 4	16710	HOLLOLA KK
Liljeroos Olavi	Mäntyläntie 19	17240	KALKKINEN
Moilanen Antti	Ketokatu 23	15810	LAHTI
Mynttinen Pauli	Runokuja 1 A1	15870	HOLLOLA
Ovaska Pasi	Kuusikuja 28	04680	HIRVIHAARA
Saavalainen Ahti	Leenankatu 3	15610	LAHTI

Uusia jäseniä

Rantasalo Vesa	Paimelantie 13	17110	KALLIOLA
Pekonen Jouni	Keijutie 3	15550	NASTOLA
Sissala Erkki	Jepuankatu 11 A	04430	JÄRVENPÄÄ
Kaskela Petri	Paimelantie 119	17110	KALLIOLA
Pulkkanen Esko	Hietalahdenkatu 18 D 103	00180	HELSINKI
Lapila Jari-Pekka	Terhontie 8 B	00780	HELSINKI
Väisänen Marko	Pähkinäkuja 2 as 15	15520	LAHTI
Heino Matti	Kangasniementie 65 as 1	19650	JOUTSA
Huovinen Hannu	Kukkolantie 36	16800	HÄMEENKOSKI
Nieminen Marko	Etelätie 35	15610	LAHTI
Rahkonen Tarmo	Visatie 12 A 11	04260	KERAVA
Huupponen Hannu	Annikintie 5 A 10	15200	LAHTI
Jokela Kari	Mäki-Puhtilantie 32	15880	HOLLOLA
Helenius Matti	Pukkilantie 748	16300	ORIMATTILA

Naiset Tallinnassa

Mobilisti-naiset kävivät perinteisellä Viron matkalla 1-2.9.2007. Mukana oli 14 Rompemarkkinoiden puuha-tyttöä. Matka oli onnistunut, syysmyrskyn riepotellessa paluumatkakin tuli halvaksi, kun keinutti oikein laivayhtiön puolesta.

Naiset kiittää ja kumartaa kerhoa

**Talvisäilytystilaa tarjolla,
lämmintä tai kylmää**

**Tapio Penttilä Asikkala
040-7169036**



KOKOUKSET:

Lokakuun kokous 2.10. klo 18.30
Marraskuun kokous 6.11. klo 18.30

MotoMarine, Okeroistentie 1, Lahti
Sääntömääräinen syyskokous,
Tapiola-yhtiöt, Aleksanterinkatu 27,

Pikkujoulu 17.11. klo 19.00. Juhla- ja majoitustila Niemimäki, Iso-Äiniö.
Ilmoittautuminen Reinolle 0400-810778, kuljetus järjestetään. Omavastuu 15 euroa.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autonomobilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2007

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteerit	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenetuja 2007

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2007

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBILI 4/2007 ilmestyy viikolla 49, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 15.11. 2007. mennessä.