



N:o 4/2006

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Arraman
Jokke ottaa
tyypit Fordilla.
Avoimien
ovien päivänä
kävi hallilla
runsaasti
väkeä.*



*Metsä-Donauta kat-
somassa, seisonta-
aikanaan tämä on
toiminut hyvin kasvi-
huoneena, pajut voi
sisällä hyvin, totea-
massa Pepe. Lisää
Donausta sisäsivuilla*

Juhlahumua!

Päijät-Hämeen Mobilistit täytti 11. marraskuuta 30 vuotta

Tapautumaa juhlistimme avointen ovien päivää viettämällä kerhomme hallilla samanhenkisten harrastajien kanssa, joita kävikin lähikerhoista ihan mukavasti tutustumassa meidän kerhomme harrastetilaan. Illalla oli vuorossa yhdistetty 30-vuotisjuhla ja pikkujoulu Antin automuseolla, Vesivehmaalla. Kerholaisia seuralaisineen oli paikalla lähes sata ja heidän lisäksi mukana oli kutsuttuina SAHK:n puheenjohtaja ja sihteeri puolisoineen sekä kerhomme kunniajäsenet.

Antti ja Lea olivat laittaneet paikat koreaksi; alakerrassa oli esillä mobilistien silmiä hiveleviä museoautoja yläkerran ”ravintolasalissa” koristeena muutama komea auto.

Ilta sujui mukavasti hyvän ja maittavan jouluruuan merkeissä, unohtamatta asiaan kuuluvaa hyvää tanssimusiikkia. Tästä kaikesta suuri kiitos Antille ja Lealle, jotka mahdollistivat tämän mukavan juhlatilaisuuden järjestämisen omissa tiloissaan.

Museoajoneuvoharrastajien ja museoajoneuvojen määrä näyttää olevan voimakkaassa kasvussa 2000-luvulla, mikä näkyy myös kerhomme jäsenmäärän kasvussa. Museoajoneuvoja oli kesäkuun tilaston mukaan rekisterissä 21900 kpl joista yli 6000 kpl on tullut 2000-luvulla mikä on noin 40 % koko MA - ajoneuvokannasta (viimevuonna kasvu oli 8,5 %). Mopojen ja moottoripyörien määrä on kasvanut selkeästi muita ajoneuvoja nopeammin. Museoajoneuvojen keski-ikä on 42,4 vuotta.

Päijät-Hämeen alueella Ma – tarkastuksia on tehty melko tasaisesti viime vuosien aikana.

Muistathan että museoajoneuvon ikäraja muuttuu kolmeksi kymmeneksi vuodeksi 1.1.2008, eli 2007 hyväksyttään 1981 valmistetut ajoneuvot ja 1982 valmistuneet ajoneuvot vuonna 2013 jne.

Määräaikauskatsastus tulee suoritetaan kesäkuunloppuun mennessä ennen 1.1.1960 käyttöön otetuille ajoneuvoille neljän vuoden välein ja uudemmille kahden vuoden välein.

Hiihtokelejä toivotellen Esa Suomi

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2006

Mobilistien pikkujoulu ja 30-vuotisjuhla

Juhla pidettiin jo toisen kerran Vesivehmaalla Antin automuseolla 11.11.2006. Antti ja Lea olivat jälleen kerran onnistuneet järjestämään erinomaisen tilaisuuden. Juhljoita saapui paikalle n. 100 henkeä, tällä määrällä alkavat Antin tilat olla ääriään myöten täynnä.

Alman pitopalvelu hoiti mainiosti, jo totuttuun tapaan, juhla-illallisen. Musiikista huolehti Hollolalainen kaksi henkinen Heljanka yhtye soittokoneineen, saatiin kuulla hyvää, jalan alle menevää musiikkia. Orkesterissa esiintyvät Heli Korkka ja puolalaissyntyinen muusikko Jan Dabrowski.

”Suomen naiset” junailivat arpajaiset. Reino Wallenius, Riitta Kastemaa onnettarena, avustajanaan Antin tytär Viivi



Eila ja Timo Kaukonen muistivat kerhoamme hienolla Kerholle tehdyllä viinipullolla.

hoitavat varsinaisen arvonnän. Päävoitto, kinkku, meni Pentti Juusolalle.

Kunniavieraaksi olimme saaneet SA-HK:n puheenjotaja Timo Kaunonen ja sihteeri Riitta Kastemaan puolisoineen, he luovuttivat SA-HK:n huomionsoitukset. Päijät-Hämeen Mobilistit kiittävät huomionsoituksista. Kunniavieraaksi oli kutsuttu myös oman kerhon kunniajäsenet.

30-vuotiaan kerhotoiminnan kunniaksi hallitus oli päättänyt jakaa tänä vuonna ylimääräisen kunniajäsenyyden. Tämä kunniajäsenyys myönnettiin alueemme kiistatta eniten autohistoriaa keränneelle Esko Rahkoselle. Eskolle pukkas keikkaa eikä hän itse ollut ehtinyt tilaisuuteen kun-



Arpajaiset hoidettiin tyylikkäästi



Pikkujoulun tanssin hurmaa

niamaaintaa vastaanottamaan. Parhaimmat onnittelet Eskolle !

Perustajajäsen Pertti Kyöstilä oli kerännyt muistelmaa kerhon historiasta jonka myös juhlapuheenaan esitti, kiitos Pertille. Perustajajäseniä oli paikalla toinenkin, nimittäin Onni Hakulinen on myös ollut puuhamassa kerhoa alulle ja ollut läsnä

perustavassa kokouksessa. Yli 300 jäsentä kiittää perustajia !

Reino Wallenius esitti ansiokkaan esitelmän historiaa Päijät-Hämeen autoalan yrittäjistä. Reino on käyttänyt satoja tunteja luetteloimalla kaikki alueemme autoliikeryrittäjät, tiedoista selviää merkki-kohtaiset myyntiedustukset 1900-luvun alusta. Reinon tiedoista selviää Lahden ensimmäiset autot tai myöskin korjaamoalan yrittäjät. Kyllä Reinolla taisi olla pari mustaa aukkoa tiedoissaan, ne hän jätti yleisölle odottelemaan vastausta. Jos tarvitset autoalan Lahden historiatietoa niin käänny vaan Reinon puoleen, luulisin vastauksen löytyvän. Reinohan toimii myös valtakunnan tasolla SA-HK:n historiatoimikunnassa. Kiitos Reinolle !

Pena



Riitta Kastemaa ja Esa Suomi avaavat tanssin

Pertti Kyöstilän puhe kerho- historiasta 30-vuotisjuhlassa



Hyvät kutsuvieraat, kerhomme mobilistit ja paremmat puoliskot!

Ostaessani v. -69 serkultani Mersun, vuosimallia 1951, sain myös harrastuksen, joka on pitänyt minua kiinteästi mukana tähän asti. Aluksi kunnostelin autoani vain omana kiinnostuksen kohteenani.

Lahdessa oli ollut jonkinlaista mobilisti-toimintaa 70-luvun alussa, mutta se oli loppahtanut. Uuden toiminnan aloittajina oli mobiiliharrastajia Lahdesta ja sen ympäristöstä. Perustava kokous pidettiin tasan 30 vuotta sitten ts. 11.11.1976. Läsä oli kolmisenkymmentä asiasta innostunutta mieshenkilöä. Kerhon nimeksi tuli: Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi Päijät-Hämeen Kerho ry.

Se, että itse olin siellä, on Hakulisen Onnin ansiota. Hän oli aloittanut oman harrastustoimintansa jo aikaisemmin Tampereen kerholaisten kanssa ja lähti innokkaana myös paikalliseen toimintaan.

Aluksi toiminta oli pääasiassa Lahdessa, koska enemmistö jäsenistä oli lahtelaisia. Toiminta alkoi kasvaa ja jäsenistö lisääntyi. Vähitellen

tuli tarpeita hankkia omia tiloja. Tontit olivat kuitenkin Lahdessa liian kalliita vähävaraiselle kerholle. Niinpä päädyttiin ostamaan tontti Orimattilasta 28.10.1988. Alkuperäinen tontti jouduttiin vielä vaihtamaan kunnan kanssa. Hyppösen Heikin vetämä rakennustoimikunta tilasi Weckmanin Konepajalta 400 m²:n hallipaketin vuosien -88/-89 vaihteessa.

Halli pystytettiin täysin talkoovoimin Heikin tarkan kontrollin alaisena. Tavaralahjoituksia saatiin liikkeiltä ja yksityishenkilöiltäkin. Osittain rahoitusta katettiin jäsenlainoilla. Halli valmistui syksyllä 1990 ja on ollut siitä lähtien täydessä käytössä, autojen säilytystilana, verssaana, kokoustilana ja kirjastona.

Kerhon jäsenten autoja oli mukana erilaisissa näyttelyissä, joista saatiin jonkin verran tuloja ja ainakin lisättiin kiinnostusta tämän tyyppiseen harrastustoimintaan. Pysyvämpää näyttely- ja museotoimintaa kerholla oli myös Vääkysssä Tallukan tiloissa. Museota hoiti Tuomisen Veikko.

Kerhotoiminta vaatii innostuksen lisäksi myös rahaa. Oman toimintamme rahoitukseen kehitelimme Rompetorin, joka järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 1991 mobilihallilla. Muutamia myyjäisiä saatiin mukaan jo ensimmäisellä kerralla, mutta kolmas kerta jo osoitti, että tilaa pitää olla enemmän kuin oma tontti. Kevästä -93 alkaen Rompetori on järjestetty Orimattilan Raviradalla yhteistyössä Kotieläinpuiston kanssa. Tapahtumapäivät ovat vakiintuneet toukokuun kolmanteen viikonvaihteeseen. Jonkin kerran rompetori oli äitienpäivänä, mutta totesimme sen huonoksi vaihtoehdoksi, koska isillä oli muitakin tekemistä sellaisena päivänä kuin käänellä ruosteisia rautoja. Varsin usein sää ei ole meitä suosinut, mutta silti myyjäisiä ja asiakkaita on ollut runsaasti. Olemme ymmärtäneet, että meidän rompetorillamme vallitsee hyvä ”Orimattilan henki”, jonka myyjät ja asiakkaat haluavat kokea vuodesta toiseen.

Jo varhain mobilistit aloittivat yhteisen retkeilyn. Ensimmäinen kunnan retki tehtiin 1980. Matkasimme Johan Parviaisella, joka on aito höyrylaiva, Vääkysstä Sysmään ja takai-

sin. Sittemmin matkoja tehtiin mm. Ruotsiin Söderteljen rompemarkkinoille useammankin kerran. Syksyllä -94 teimme matkan Riikaan Putulan linja-autolla. Sille matkalle uskallettiin sentään lähteä, vaikka Estonia oli juuri uponnut. 2000-luvulla matkoja on tehty enimmäkseen Viroon, jossa on varsin virkeää mobilistitoimintaa. He kutsuvat suomalaisia kerhoja tapahtumiinsa ja lisäksi Virossa järjestetään myös rompemarkkinoita. Kesällä 2005 ratkaisimme Savossa ja Kainuussa sekä kuluneena kesänä Verlan ja Orilammen maisemissa.

Jäsenten auto- ja moottoripyöräkaluston lisäksi, kerholle on kertynyt ostettuna tai saatuna mittava automäärä. Osa on ollut melkein valmiita museoajoneuvoja ja osa melkoisia

”raatoja”, joista on kerholaisten ahkeroinnilla valmistunut upeita yksilöitä. Eniten käyttöä on ollut ”Petterillä”, jolla on tehty retkiä kotija ulkomaille. Matkoilta on paljon hauskoja muistoja. Välillä on kuorsattu teltoissa ja välillä suojaisemmissa kämpissä.

Pieni 30 perustajajäsenen harrastajajoukko on lisääntynyt kymmenkertaiseksi. Jäsenmäärä on kasvanut noin sadalla kutakin kymmentä vuotta kohti. Alkuperäinen harrastajajoukko on harmaantunut ja monet ovat jo poistuneet joukostamme. Uusia ja nuoria toivomme mukaan tähän harrastukseemme, jossa on osaavia ihmisiä ja käsille tekemistä sekä silmille näkemistä, kun jokin projekti saadaan valmiiksi.

Hyvää pikkujoulu illan jatkoa!

Orimattilan hallilla avoimien ovien päivä



Puheenjohtaja Esa Suomi (vas.) ottaa vastaan AHS-standardin. Luovuttajina varapuheenjohtaja Markku Pellinen ja AHS:n puheenjohtaja Hans Brummer.

11.11.2006 pidettiin Orimattilan hallilla avoimien ovien päivää. Kerhomme 30-vuotispäivän kunniaksi kutsuttiin naapurikerhojen edustajia Etelä-Suomen alueelta tutustumaan tiloihimme.

Tilaisuus sai odotettuakin suuremman suosion, vieraita kävi lähes viisikymmentä.

Hallin piha meinasi käydä ahtaaksi autoille, puhumattakaan muutenkin täyteen ahdetut hallitilat. Reino, Onni, Pepe ja Kalle häärivät isäntinä ja juhlahahvit saatiin nautiskeltua pienillä vuorojärjestelyillä. Leppoisaa keskustelutunnelmaa kerhotoiminnasta sekä autoista riitti ja vieraat luovuttivat huomionosoituksia. Tällaisessa tapaamisessa oli oiva tilaisuus kuulla lähimaakuntien auto- ja kerhohistoriaa, selvisi vaikkapa kantakorttien säilytyksien moninaisia vaiheita.

Päijät-Hämeen Mobilistit kiittävät vieraita mielenkiinnosta ja huomionosoituksista.

Teksti: Pena haastatteli Onni Hakulista

Valokuvat: Kalervo Eiranen ja Pentti Mäki

Päijät – Hämeen Mobilistien kesäretki Verlaan ja Orilammelle 19.08.2006.

Tämä retki oli tarkoitettu koko perheelle. Kuljettajana toimi Leo Orjamo, matkan vetäjinä Onni ja Maila Hakulinen. Matka tehtiin kerhomme Bedford-linja-autolla joka oli täysi, eli 25 matkustajaa ja lisäksi omilla autoillaan osallistui tapahtumaan 18 henkilöä, yhteensä 42 henkilöä. Petterissä matkustajia aina vauvasta-vaariin.

Ajoreitti ja matkakohteet

7.00 Lähtö Mobilitalilta (Orimattila), Lahti ABC, Vierumäki, Verla ja Orilampi ja takaisinpaluu Kuusankosken kautta. Kuortista lähtivät retkelle Heikki Toivanen 4 henkeä Pontiac autollaan ja Seppo Tyyskä 2 henkilöä Chevrolet autolla Mäntyharjun kautta.



Ensimmäinen kohteemme oli Verlan tehdasmuseo kello 9.30, opastettu kierros aloitettiin noin 10 minuutin filmillä joka kertoi Verlan menneisyydestä ja tulevaisuudesta, sen jälkeen opas kertoi eri osastojen toiminnoista ja saimme hyvän kuvan senaikaisista työmenetelmistä tehtaassa. Nykyisin Verlassa on useita eri alojen myymälöitä, nautimme myös hyvät kahvit kahviossa. Mainittakoon että Verlan teh-



Mobilistiryhmää tehdasmuseo-kierroksella tehtaan edustalla

Mobilistit autoineen, Verlan Tehdasmuseon parkissa



Laivaristeilyllä tutustuttiin Vuohijärven Mäntysaaren kappeliin ja hautausmaahan. Hautausmaa on käytössä vieläkin, mm. Orilammen Majan vanha isäntä Väinö Siikava on haudattu tänne.



dasmuseo on kokonaisuus, eli koko miljöö on kuin noin 100 vuoden takaa, kaikki muut ympäristön rakennukset on pidetty hyvässä kunnossa. Opas tuli parkkipaikalle tutustumaan mobiiliautoihimme.

Seuraava kohteemme oli Orilammen Maja- ja Lomakeskus jonne saavuimme klo 11.30 siellä oli suuri tapahtuma niin että hyvän kun saimme automme parkkiin.

Yritys on Perheyritys jonka perusti aikanaan Väinö ja Irja Siikava. Toiminta alkoi pienestä majoitus- ja ruokailuyrityksestä, joka on vuosien myötä kasvanut suuremmaksi ympärivuotiseksi matkailu- ja lomailukohteeksi. Nykyisin jatkavat

toimintaa tytär Leena ja miehensä Heikki lastensa Helena ja Jere Vesalaisen kanssa.

Kello 12 nautimme Orilammen maan-kuulusta maalaispitopöydän antimista, vanha emäntä Irja tiedusteli: ”meiltä oliko ruoka hyvää kysellen, muun muassa pöytäryhmiltä miten ruoka maistui”?

Klo:14 oli Ohjelmallinen Suomen Kultareitti risteily Vuohijärveltä Repoveden kansallispuistoon. Kapteenina toimi Heikki Vesalainen (hän on myös mobilisti), laiva oli 130 paikkainen Tuuletar II, tarjoilusta huolehti Jere Vesalainen. Monelle oli yllätys että Suur- Hollolan vanha raja kulki Lapinsalmen sillalla. Sää oli kaunis ja lämmin, yllättävän paljon kulkijoita oli

Reposeden kansallispuiston hulppeat maisemat, näkymä laivaristeilyllä, Tuulettaren kannelta Lapinsalmen ylittävä köysisilta näkyy taustalla.



kävelyreiteillä sekä tulipaikoilla. Kävimme maissa vanhan uittorännin luona ja osa kävi näkötorjissa. Ihastelimme Repoveden jylhiä maisemia, laivamme kippari Heikki soitti haitaria ja kertoili tarinoita, vitsejä ja laulatti laivan asiakkaita. Jere oli laivan ruorissa isä Heikin viihdyttäessä matkustajia.

Ohitimme myös pirun pellot ja tulimme takaisin Savon radan alitse Vuohijärven puolelle. Järven nimi johtuu siitä kun varsinkin syksyn myrskyt tekevät suuret aallot jotka ovat vaahtopäisiä ikään kuin laukkaavia vuohia. Poikkesimme Mäntysaaressa, jossa on pieni kappeli ja hautausmaa johon Väinö Siikavakin on haudattu.

Matkamme olikin lopussa ja palasimme Orilammen Majan venerantaan. Kiitimme Heikki ja Jere Vesalaista hyvästä palvelusta ja mielenkiintoisesta paikallisen historian esittelystä. Kävimme vielä lähtökahvilla ja kotimatalla Bedfordilla ajoimme Voikkaan kautta, sihteerimme Reino Wallenius esitteli tehdasta (ulkopuolelta) joka lakkautetaan. ABC-huoltoaseman kautta tulimme takaisin Orimattilaan noin klo. 20.

Kiitos kuljettajalle Leo Orjamolle hyvästä kyydistä. Luulen että tämänkaltaisen koko perheelle järjestetty matka tuntui saavan kannatusta kerhomme jäsenistössä.

Matka Orebron rompemarkkinoille

Ruotsin matkaajat suunnittelevat matkaa Orebron rompemarkkinoille lauantaina 17. 2. 2007 klo 8:00 – 16:00.

Matkalle lähdeittäisiin torstaina 16. helmikuuta, 2 laivayötä, hotelliyö ja markkinat, sunnuntaina kotiin.

Nyt haetaan kiinnostuneita lähtijöitä. Ilmoita kiinnostuksesi Kalevi Saariselle 10. 12. 2006 mennessä. Päätös matkasta ja varaukset tehdään kiinnostuksen perusteella.

Kalevin puhelimet 03-7561795, 040-5847426.

Arvo Airio 80 vuotta



Syntymäpäivä lahjusten vaihdossa kerho sai Anglian ja Arvo kukkia ja juomaa, vasemmalta Pena, Arvo, Kalle ja Risto

Kerhomme jäsen Arvo Airio täytti 11. 9. 2006 80 vuotta. Syntymäpäivänsä kunniaksi annettiin tietenkin syntymäpäivälahjoja. Epätavalliseen tapaan sankari ei saanutkaan lahjaa, vaan hän antoi kerhollemme lahjan, joka oli 1965 mallinen Ford Anglia.

Anglia on Arvon uutena ostama, eli siis vaan yhdellä omistajalla ollut, erinomaisessa alkuperäiskunnossa oleva ajopeli. Arvo kertoi että autolla ei juuri kukaan muu ole edes ajanut, olisiko vähän oman perheen jäsenet kokeilleet.

Anglia haettiin Orimattilan Kaitalasta 27. 9. 2006. Auto oli seissyt 1994:tä asti hyvässä kuivassa, mutta kylmässä navetan vintissä. Vähän tarvitsi renkaisiin alapuolelle ilmaa ja jarrujen irroittelua että päästiin liikkeelle. Ei kuitenkaan omalla

moottorilla, vaan Hyvärisen Riston Syngro-Volkkarin hinauksessa. Vaikka matka ei pitkä ollutkaan niin kyllä ne jarrut alkoivat jumittaa ja lämmetä niin että matkallakin jouduttiin vähän remonttiin.

Vanhempi katsastusinsinööri Reinokin on joutunut likaamaan kätensä, työnalla Anglian jarrut.



Matkalla vielä juotiin Mobilistien kantakahvilassa Misakossa Arvon 80-vuotis leivoskahvit ja sitten Anglia hallille odottelemaan huoltoa. Samaan kauppaan kuului vielä peräkärriäinen varaosiakin jotka Pepe ja Arvo ovat kytänneet myös hallille.

Talkoomiehet asettivat heti tavoitteeksi kunnostaa Anglia hyvään luotettavaan ajokuntoon. Varsinaista museojoneuvok-

si kunnostusta ei toistaiseksi tehdä, auto kun on niin hyvä orginaali että mietitään yön yli ennen kuin siihen ryhdytään.

Reino Wallenius on hommaillut jarruosia ja etujarrut ovat jo uusissa osissa. Kunnostus jatkuu muiden projektien ohella.

Suurkiitokset vielä Arvolle, kutsutaan Arvo sitten koeajolle kun ajopeli käy ja kukkuu. Pena

Vierailu Kymen kerhon hallilla Koriolla

Koriolla oli avointen ovien päivä 22. 9. 2006 ja sinne menimme myös täältä Päijät-Hämeestä. Eirasen Kalervon ohjaamassa Bedfordissa oli mukana 9 henkilöä ja sää oli mitä parhain. Lisäksi puolisen tusinaa kerholaista oli matkalla omilla autoillaan.

Kymen kerho sai ostettua mm Elimäen kunnan myönteisen suhtautumisen ansiosta muutama vuosi sitten Korian varuskunta-alueelta pioneeri-pataljoonan vanhan tiilirakenteisen konekorjaamon. Rakennus on vanha mutta vankkatekoinen ja pinta-ala on suurempi kuin omassa hallissamme. Hallin kannatinpylväät vähän häihtaavat autojen siirtelyä ja osa tilasta on matalahkoa ja sokkeloista. Kokoustila on upeasti entisöity ja siellä on noin 45 istumapaikkaa. Tuolit ovat aika arvokkaan näköiset ja ne on saatu eri tahoilta lahjoituksena, koska niissä on lahjoittajan kaiverrettu nimikyltti selkänöjan takaosassa.

Hallissa oli väljästi esillä n. 20 mobilia T-Fordista Chevrolet Corvetteen sekä vanha umpinainen arvokkaan näköinen 4-pyöräinen hevosajopeli.

Piha-alue oli asfaltoitu sitten viime käyntimme ja sinne mahtui hyvin n. 40 erilaista harrasteajoneuvoa, mukana mm oman linja-automme ikäinen ”täysikokoi-

nen” entisöimätön mutta ajokuntoinen Bedford Boxerin korilla.

Harvinaisin auto oli englantilainen Bond, joita tiettävästi on Suomessa vain 2 kpl ja paikalla ollut ainoa museorekisteriin toistaiseksi kelpuutettu. Bond on parhaiten tunnettu 3-pyöräisistään, mutta tämä Bond ei ollut mikään 3-pyöräinen leikkiauto, vaan Triumph Heraldin/Vitessen alustalle tehty näyttävä punainen GT Coupe. Vuonna 1963 yhtiö teki ensimmäisen 4-pyöräisen, jossa oli Heraldin alusta ja 1,147 l:n moottori. Vuonna 1968 tuli markkinoille malli Equipe Gt Coupé, jossa oli Vitessen 2-litrainen 6-sylinterinen moottori. Ilmeisesti vuoden 1969 jälkeen tehtiin vain 3-pyöräisiä ajopelejä kunnes 1974 homma loppui tyystin.

Nähtävänä oli myös veikeällä tavalla retkiautoksi muutettu Renault Coelette, joka tyyppi parhaiten muistetaan VR:n ”ovelta-ovelle” autonä ja poliisin ”mustana Majana”

Kymen kerho tarjosi ystävällisesti meille hämäläisille sekä makkarat että pullakahvit, josta suurkiitos näin kirjallisesti.

Retkeläisten puolesta kiitokset myös kuljettaja-Kalervolle.

Reino Wallenius

Päijät-Hämeen Mobilistien Donau-projekti

AUTON TIEDOT:

Donau, kombi F-800/2750,
Vuosimalli 1955,
käyttöönottovuosi 55.
Tunnusmerkki IBB-55,
Valmistenumero 22502864,
Omapaino 1100 + Kantav. 900 kg,
Kokonaispaino 2000 kg
Henkilöluku kuljettajan lisäksi 6,
kuljettajan vieressä 1 hlö.,
Tavaraa 373kg.,
Moottorin tilavuus on 0.90 litraa
2 Sylinterinen 2-tahtikone,
renkaat 5.50 – 16”.
Aikaisempi omistaja Jakola,
Kaarlo Kalevi, asemamies
Rekisteröity aikaisemmin
Saksassa, muutospv 21.03.66.



Donau odottelemassa hallin pihassa ahnaitatalkoomiehiä, osien pelastaminen voi alkaa.

VARAOSIA ETSIMÄSSÄ

4.06.06 Kävimme projektin päällikön, Pertti Kyöstilän autolla, Pentti Mäen ja Onni Hakulisen kanssa katsomassa kolmea Donautta. Ensin Hännisen Simon hienosti entisöityä Donau Bussia. Auto on 2000 työtunnin jälkeen kuin uusi, moottori on 3 sylinterinen. Otimme valokuvia autosta, samoin tutustuimme Simon Hännisen mahtavaan moottoripyöräkokoelmaan. Hän lähetti meille myös valokopiot Donau bussin korikirjasta.

Seuraava kohteemme oli Hämeen Härkätiellä oleva vanha talo jossa on huonokuntoinen Donau pakettiauto. Alueella oli myös muita aihioita mm. Renault 4 CV, Englantilaisia mm. Austin autoja.

Seuraava kohteemme oli Tampere jossa tapasimme Aimo Lahden Neste huoltoasemalla, auto löytyi Aitolahdesta. Auton on veljesten Hannu ja Seppo Koirasen omis-

tama ja noin 10-15 vuotta pellon pientarella seisonut mutta osat olivat pääosin tallella. Aimo Lahti kertoi mobilisteista myyjille. Niinpä myyjät lupasivat auton kerhollemme ilmaiseksi.

OPERAATIO DONAUN HAKU

Pertti Kyöstilä haki yhdistyksemme trailerin ja myös kunnosti sen käyttökuntoon, mm. yksi pyörä oli joskus lukkiutunut, seuraus oli että rengas oli melkein puhki kulunut. Jarrut oli jumissa ja valot oli rikki.

03.07 koitti se hetki että saimme kaikkien aikataulut sopimaan yhteen. Esa Pihlaja-Kuhna lainasi 4-vetoisen Volkkarinsa, Pentti Pihlaja-Kuhna toimi kuljettajana, Onni ja Pepe toimi oppaana sekä puuhamiehenä.

Tapasimme Aimo Lahden Tampereella Neste-huoltoasemalla josta matka jatku

*Hyvin lähtee
maahan kiinni
kasvanut
Donau Koi-
rasen miesten
Nuffield:llä,
tosin vähän oli
autettu kaata-
malla läpi kas-
vaneet puut
pois.*



Aitolahdelle jossa auto oli. Koiraset olivat tyhjentäneet korista tavarat pois ja kaataneet pari puuta pois tieltä, heillä oli traktori jolla Donau hinattiin pihaan josta saimme sen peräkärryn kyytiin ja kiinnitettyä. Vielä traileriin vetovaiheessa taljan veivi lähti käsistä ja vinhaan pyörivässä veivissä Penalta murtui sormi ja vähän veri lensi, onneksi ei tullut silmille. Trailerimme taljan takalukitus oli epäkunnossa, niinpä seuraavana päivänä tuli vielä Pepelle taljan uusintahomma.

Kiitokset Koirasen veljeksille ja Aimo Lahdelle avusta Donau projektissa. Tulomatalla kävimme Vehoniemen automuseolla kahvilla ja ”tarjottiin Donau Bussia näyttelyyn”, ei kelvannut kun autossa oli vielä pieniä puutteita joten toimme auton kerhomme hallin pihalle.

Tätä kirjoitettaessa entisöintiporukka on jo purkanut Donaun ja pelastanut mitä pelastettavissa on.

Kiitokset kaikille jotka ovat osallistuneet projektiimme.

Onni Hakulinen



*Varaosa Donau näyttää nykyään tällaiselta
Donau-iskuryhmän iskun jäljiltä.*

Päijät-Hämeen Mobilistien syyskokous



Kokous pidettiin tiistaina 7.11.2006 Lahdes-
sa Volvo Truck Centerin tiloissa.

Kerholaiset lausui yhtiön puolesta tervetuleiksi a-techn. Hannu Huovinen, joka lyhyesti valotti myös tulevia muutoksia Volvo Truck Centerin edustuksissa vuoden 2007 aikana. Samalla saatiin kuulla mm. että heille oli tulossa edustukseen Nissanin tavara-autot.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Juha Suomi ja sihteeriksi Reino Wallenius. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Heikki Hyppönen ja Risto Hyvärinen, jotka tarvittaessa toimivat myös äänen laskijoina.

Esiteltiin johtokunnan ehdotus vuoden 2007 toimintasuunnitelmaksi, joka sellaisenaan hyväksyttiin.

Päätettiin, ettei puheenjohtajalle ja muille johtokunnan jäsenille makseta palkkioita. Matkakorvauksena omalla autolla ajosta maksetaan 22 c/km. Tilintarkastajille maksetaan laskun mukaan.

Päätettiin pitää jäsen- ja liittymismaksut entisinä eli 37 ja 25 euroa.

Taloudenhoitaja esitteli talousarvion vuodelle 2007. Arvio osoitti n. 10.500 euron ylijäämää, josta poistojen ja hallivarauksen jälkeen jäisi tilikauden tulokseksi 2.600 e. Talousarvio hyväksyttiin keskusteluita.

Kerhon puheenjohtajana jatkaa yksimielisen päätöksen mukaan Esa Suomi.

Erovuoroisten johtokunnan jäsenten osalta valittiin Pentti Pihlaja-Kuhna jatkamaan sekä uusiksi jäseniksi Matti Pikkarainen ja Juha Suomi.

Tilintarkastajiksi valittiin Risto Hyvärinen ja Janne Laaksonen sekä varalle Matti Eskola ja Pertti Kyöstilä.

Kerhon edustajiksi SA-HK:n kokouksiin vuonna 2007 valittiin Klaus Lindholm, Pentti Pihlaja-Kuhna, Pertti Kyöstilä, Harri Nordman, Pekka Saarinen, Antti Vähälä ja Reino Wallenius sekä varalle Pentti Mäki, Matti Pikkarainen ja Eero Volanen

Ilmoitusasioina oli:

- pikkujoulukuljetus Orimattilan torilta 11.11. klo 17 ja Lahden linja-autoaseman tilausajolaiturilta klo 17.30
- SA-HK:n syyskokous on 25.11., Tampere Hotelli Viktoria
- SA-Hk toivoo lehteen ilmoituksia, kerhon osuus mainos-tuloista olisi 20 %
- Onni Hakulinen esitti johtokunnan harkittavaksi varsinaisen kevät rompemarkkinoiden lisäksi pidettäväksi rompemarkkinapäivä myös syksyllä. Asia jätettiin johtokunnalle valmisteltavaksi, ehkä 2008 vuoden toimintaan.

Toimintasuunnitelma vuodelle 2007

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa heinä- elo- ja joulukuuta lukuunottamatta
- tammikuun kokous 2.1. Orimattilan hallilla
- kevätkokous 6.2. Tapiola-yhtiöt, Lahti

2. Rompetori

- Orimattilan Rompetori järjestetään entiseen tapaan 19.-20.5.2007

3. Retkeilyt

- 16.6. valtakunnalliset retkeiluajot, järjestää Kymen kerho
- Saimaan ympäriajo, jossa olemme yleensä runsaslukuisesti mukana
- kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä totuttuun tapaan heinä- ja elokuussa (Pajulahti, Pellavaloukku, Pyhäniemi, Hollola kk ??)
- mukaan Vääksyn Jokirannan tapahtumaan tiistaina 10.7.
- mahdollinen vierailu Hämeen Mobilistien hallilla Hämeenlinnassa

4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
- lehti n:o 2 jaetaan A4-kokoisena myös kaikille Rompetorin myyjille, painos on suuruusluokkaa 700 kpl, joten lehti

sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten

5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustöitä
- jatketaan DKW:n entisöintiä
- laitetaan Ford Anglia ajokuntoon
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin levyleikkuria sekä kantti- ja sikkikonetta joko torstai-talkoopäivisin tai sopimalla erikseen Orimattilan miesten kanssa (Eiranen, Hakulinen, Kyöstilä, Pihlaja-Kuhna)
- jatketaan yhteistyötä Viron mobilistien kanssa (mahd. kutsutaan edustajia Rompetorille) sekä pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa
- mennään mahdollisesti johonkin naapurimaan mobilitapahtumaan
- pyritään järjestämään myös pikkujoulutapahtuma
- tutkitaan edelleen eri mahdollisuuksia hallin laajentamiseksi

7. Messu- yms toiminta

- Osallistutaan sopivalla kalustolla lähipaikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu varsinaisia osallistumiskustannuksia

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN UUDET JÄSENET:

Helvilä, Veli-Matti	Kuusikuja 5	17500 PADASJOKI
Kakko, Jouko	Isonkiventie 51	16630 TENNILÄ
Kivimäki, Ahti	Mikkolantie 42	17200 VÄÄKSY
Metsä, Antti	Otavantie 17	04600 MÄNTSÄLÄ
Toivanen, Heikki	Ollaantie 33	19410 KUORTTI
Vahter, Mika	Huovilankatu 2	15100 LAHTI
Vallioniemi, Kauko	Seppäläntie 55	16450 MALLUSJOKI
Vierukoski, Erkki	Hanhikatu 14	15240 LAHTI



KOKOUKSET:

Tammikuun kokous 2.1. klo 18.30 Orimattilan hallilla

KEVÄTKOKOUS

Kerhon sääntömääräinen kevätkokous pidetään **helmikuun 6. päivänä** alkaen klo 18.30 Tapiola-yhtiöiden kerhotiloissa Aleksanterinkatu 27, Lahti.
Kokouksessa käsitellään sääntöjen kevätkokoukselle määräämät asiat

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2007

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteerit	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenetuja 2007

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvon tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

Maksut vuonna 2007

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBILI 1/2007 ilmestyy viikolla 8, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 5.2. 2007. mennessä.