



N:o 3/2006

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Hallitus kävi onnittelukäynnillä Esko Rahkosen täyttäessä vuosia



Esko oli synttärikeikalta tullessaan tuonut uuden projektin. Auto oli 38-40 mallinen erikoinen 2-ovinen ja rättikattoinen Skoda. Riitti siinä vierailla ihmettelmistä.

Esko ja hallituksen jäsenet siinä tekemässä tunnistusta Eskon hienosta Skoda taulusta.

PUHEENJOHTAJALLA ON ASIAA

Tämä kulunut kesä jää varmasti monille mieleen parhaimpana, ainakin ajoilmojen puolesta. Toukokuussa pidetty Rompetori oli kuitenkin vielä suhteellisen koleassa säässä, kuten viimevuosina olemme totuneet. Järjestelyt toimivat vuosien kokemuksella, erityiskiitos kahvi- ja makkarateltan myyjättäriille voimakkaasta panostuksesta ja hyvästä suorituksesta. Myös paikkamyynnin väelle onnittelut hyvästä venymisestä. Toki muistettava että kaikkien yhteispanostuksella syntyy hyvä ja tuottava tapahtuma. Järjestyksen valvojistakin on kova pula, ja niinpä kerho on luvannut maksaa kurssimaksun niiden puolesta jotka käyvät järjestyksenvalvoja kurssin.

Uutena tapahtumana oli nyt ensimmäisen kerran järjestetty valtakunnallinen Museoajoneuvon päivä, jonka VMPK:n Päijät-Hämeen kerhon kanssa yhdessä järjestimme, ajellen Vesijärven ympäri lähtöpaikkana moottoriranta, ja matkanvarrella muutamia mielenkiintoisia kohteita.

Ajo- ja muita tapahtumia on aina kesällä pilvin pimein ja tietenkin osallistumme innokkaasti kukin omalla osaamisellamme tapahtumiin. Kesäkuussa järjestetyissä valtakunnallisissa ajoissa tuli jälleen kerholaisillemme menestystä ja kunniaa!

Suur-Saimaan ajoistakin matkasi pokaaleja Päijät-Hämeeseen ja monista muista ajotapahtumista tietenkin.

Omat kesäiset tapahtumamme Orimattilassa ja Heinolassa saivat kiitettävästi kerholaisia mukaan, varmaankin hienojen säiden sekä mukavien tapahtumien johdosta. Muutama Viron retkikin on tehty. Tätä kirjoittaessa tulevana viikonloppuna on ohjelmassa Onnin järjestämä retki Verlaan sekä Orilammelle 19.8. Petterillä, sekä omilla autoilla.

Päijät-Hämeen suurin ajoneuvotapahtuma taisi olla Jokirannan Mobilisti-ilta, jossa saattoi paikanpäällä olla jopa 250 museo- ja harrasteautoa sekä 40-50 moottoripyörää. Tosin viereisellä Päijänne talon parkkipaikalla oli varmaan parisataa käyttömoottoripyörää parkissa. Hieno tapahtuma, paljon katseltavaa ja yllättävän laajalta alueelta, Helsingin seudulta, Pirkanmaalta, Keski-Suomesta, Kymestä ja jopa Vaasan lähetyiltä autoja paikanpäällä. Jep, hienoa!

Muistattehan että syyskokous, jossa käsitellään sääntöjen määräämät asiat, etenkin uuden puheenjohtajan valinta, on jälleen Marraskuun ensimmäisenä tiistaina elikkä 7.11. 2006. (Kokouspaikkana Tapiolan kokoustilat.) ?

Terveisin Esa Suomi

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2006

Autoilijoiden päivät Mäksalla 21-23.07.2006

Autojuhtide päevad Mäksal

Matkalle

Perjantai 21.07.2006 kellon näyttäessä viittä aamulla kerääntyi 11 hengen innokas ja kokenut porukka Orimattilan hallille. Lähtö Viroon oli startissa, yksi henkilö tuli vielä lisää satamasta. Laiva oli länsisatamasta lähtevä Eckerö - Line'n Nordlandia. Tallinnassa tehtiin tarvittavat varustäydennykset, matkaevästä ja va-luutanvaihto Sikupillin Prismassa.

Matkaa Virossa

Ajo jatkui reittisuunnitelmalla Tallinna-Rakvere – Mustvee – Kallaste – Alatskivi – Kolkja – Varnja – Tartto. Peipsijärven rantateillä tutustuttiin kurkku-, tomaatti- ja kalakauppiaisiin ja historiallisiin jonokyliin. Hyvin kävi kaupaksi kalakaup-piaan savustettu kuha ja ns. kuhan häntä. Matkakassa mukana olevat musiikkimie-het olivat kaivaneet esiin soittopelinsä ja

ensimmäiset esitykset olivat kajahtaneet ilmoille. Mukana oli huuliharput, mando-liini, viulu ja kaksirivinen haitari. Musiik-kimiehinä Pekka, Teuvo ja Tauno, sekä joskus koko porukka.

Tartossa

Illansuussa majoituimme 3 hengen huo-neisiin Aleksandri Külalistemajaan Tar-tossa osoitteessa Aleksandri 42. Hotelli oli uudistettu ja hyvätasoinen.

Ennen ruokailua ja illan taistoja tehtiin pieni kävelykierros Tartossa, oppaaksi Pekka oli pestannut paikallistuntemus-ta kaupungista ja kansan elämäntavoista. Oppaana toimi viehättävä Vaike Laur. Ruokailu ja illanvietto oli hotellimme ra-vintolassa. Hyvä runsas illallinen ja aikai-nen aamun lähtö tuuditteli porukan petiin jo heti puolelta öin.



Tutustumis-kierroksella Tartossa, vasemmalla paikallinen opas Vaike Laur.



Osanottajien kalustoa lähtöryhmityksessä linja-autovarikolla.

Autoilijoiden juhlapäivä

Lauantai 22.07 aamu valkeni tämän kesän malliin lämpimänä, pientä sateenuhkaa ilmassa. Edessä oli osallistuminen Viron Mobiliharrastajien 40-vuotisjuhlatapahtumaan Tartossa. Järjestäjänä Etelä-Viron vanhan tekniikan klubi (Levatek)

Kello 10.30 menimme vanhojen ajoneuvojen kokoontumiseen paikalliselle linja-autovarikolle, Bussipark Rigtee 25. Sieltä ajeltiin noin 60 ajoneuvon paraatissa keskikaupungille Tarton raatihuoneentorille.

Torilla oli noin kolmen tunnin ajoneuvojen näyttely ja esittelytilaisuus. Ajoneuvokalusto oli hyvin kirjavaa, sotilasajoneuvoista moottoripyöriin, kunnostuksen laatukin oli hyvin vaihtelevaa. Myös meidän muusikkomme esiintyivät torilla, olihan siellä paikallistakin torvisoittoa. Pieni sadekin huuhteli vähän pölyjä pois, ei siitä mitään enempää haittaa ollut. Miehistö ehti tässä vähän tankata ja tehdä pakolliset apteekkiostoksensa. Torin tunnelma oli leppoisa ja yleisöä riitti torin täydeltä.



Mukana tapahtumassa oli tällaistaikin soppa-tykkikalustoa.

*Matkaajat
Petterin ja
Ikaruksen
kanssa.*



Näyttelyn loputtua matka jatkui kul-
kueena perinteisenä kiertoajeluna Tartto
- Mäksan kartano - Melliste . Ajelun jäl-
keen illanviettoa Viron mobilistien kanssa
Mellistessä kahvila Käbitaren pihassa noin
15km Tartosta. Grillausta pihalla, piknik-
ruokana kaalisoppaa.

Kyläjuhlassa

Ylimääräisenä ohjelmana olimme saa-
neet oppaaltamme Vaike Laurilta kutsun
hänen kotikylänsä kesäjuhliin. Niinpä
loppuillasta vaihdoimme taas maisemaa
noin 15 km näihin kyläjuhliin. Kyläjuh-
lat olivat pienen lammen rannalla erittäin
kauniilla paikalla. Esiintymislavalla soiva
paikallinen musisointi keskeytettiin kun
Petteri kurvasi pihaan paraatipaikalle.
Meidän muusikot hyppäsivät lehterille ja
tuliaismusiikit soitettiin omasta takaa, hy-
vin näytyi paikallisväestö sietävän meidän
isottelua.

Iltaa vietettiin hyvin vieraanvaraisessa
tunnelmassa, grillivarrasta syödessä ja vä-
hän juodessakin.

Yöksi matkasimme samaan majapaik-
kaan, ensin illanviettoa valomerkkiin asti
ja sitten nukkumaan.



*Naapurihotellin sisäpihassa lähes
meidän bussin kaltainen kori oli saanut
uuden viran, se toimi piharavintolan
anniskelupaikkana.*

Paluumatka

Sunnuntaina 23.07 aamiainen külaliste-
majassa, vähän Tarton kiertoa ja tankkaus.
Tutustuimme myös matkanjärjestäjän, Pe-

*Matkaajat kuvaajaa lukuun-
ottamatta paluumatkalla
potretissa.*



kan, asuntoon Tartossa. Paluumatka Tallinnaan vähän eri reittiä kuin mennessä, muutama pysähdys tienvarren myyntitiskkeillä ja pikaostokset Tallinnan satamassa.

Paluu Tallinnasta samalla Eckerö- Line Nordlandialla aurinkokannella mahtavan merisään vallitessa, 19.30 Helsingissä. Orimattilassa oltiin ennen puolta yötä, loppumusiikit hallin pihassa ja erinomaisesti onnistunut matka oli päätöksessä.

Kiitos kuljettaja Leo Orjamolle ja matkan junailijalle Pekka Saariselle sekä hy-

välle matkaseuralle, matka onnistui 110 prosenttisesti. Kiitos myös hyvin vieraanvaraisille Virolaisille ystävillemme.

Matkalta on luvassa videotallenekin, ainakin mukana olleille, ehtis vaan tehdä.

Matkalle mukana olivat: Kalervo Eiranen, Harri Hirvonen, Kauko Kivinen, Teuvo Nironen, Leo Orjamo, Pentti Pihlaja-Kuhna, Ilmari Rinne, Pekka Saarinen, Juha Suomi, Pentti Viitanen, Tauno Ylönen ja Heimo Ylönen.

Pena

Orimattilan hallivuokrat

Hallitus on 7.8.2006 kokouksessaan käsitellyt Orimattilan hallin autopaikkavuokria. Vuokria päätettiin korottaa siten että: Pienen autopaikka on 180 euroa/vuosi ja iso autopaikka on 240 euroa/vuosi. Paikkoja ei enää vuokrata kuukausittain, vaan paikasta on maksettava aina koko vuosimaksu. Säilytysaika on vuoden mittainen kausi jonka alkuaika voidaan valita, alkaa yleensä syksyllä.

Autopaikkoja hoitaa Pertti Kyöstilä puh 040-7231027.

Jaakko Riihelä,

Kunniajäsen n:o 5



- syntynyt Orimattilassa 27.5.1931
 - muutto Lahteen 1956
 - P-H Mobilistien perustajajäsen, "sikaariportaani miehiä"
 - monivuotinen johtokunnan jäsen
 - kerhon hallin uutera talkoomies, jolla oli toiseksi eniten työtunteja
 - kerhon Chevrolet -38 miehistöauton sekä ensimmäisen että toisen entisöinnin ja Bedford linja-auton talkooporukan aktiivinen remonttimies
 - nimetty vuonna 2002 kerhon kunniajäseneksi n:o 5
- Varsinainen työura oli 37 v Teletaitoksen palvelua

Mobili-innostus alkoi joskus 1970/71. Lahdessa kotiin päin ajaessa huomasi Ahtialantien TB:n pihalla mobilin (taisi olla Sakari Anttilan Ford B Tudor V8 -33), jolloin oli vähällä ajaa ojaan. Ja silloin se tauti sitten iski.

Autoja aakkosjärjestyksessä:

- Chevrolet 4 D -37 (piti 25 vuotta, auto oli kerhon 4. museoauto)
- Chevrolet -39 (ensimmäinen entisöinti)
- Chevrolet 4 D -52
- Chevrolet Chevelle 2 D -70 (2 kpl)

- Ford A Tudor -29 (tuotettu hiljattain USA:sta)
- Ford A Town Sedan vm -30
- Ford 4 D Sedan -38 (työn alla)
- Ford Fairlane 4 D -59
- Ford 2 D Fairlane -67 (oli n. 10 v, ent. tri Talvitien auto)
- Vauxhall Victory 4 D -60
- Volvo Amazon B18 2 D -64
- VW Transporter -64, retkeilysisustus

Lisäksi on aikanaan entisöity BSA -62 ja Royal Enfield 350 -55, tallella on vielä pari mp-aihiota (SA-Jawa 250 ja IFA 125)

Peltihommat on tehty aluksi itse ja myöhemmin yhdessä pojan Jarin kanssa, samoin maalaukset. Ulkopuolisilla on teetetty esim. koneistukset, kromaukset ja istuinten verhoilut.

Ehkä hankalin entisöinti oli Ford A Fordor vm -30, jonka aihio oli varsin heikko (auto nyt Kari Heinosella Lahdessa).

Käytössä Ahtialassa on 8 x 12 m²:n erillinen halli, josta noin puolet on lämmintä tilaa, varusteina mm karkisorvi, tehokas kompressori, moottorinosturi.

Omakotitalon kellarissa on yhteensä n. 70 m² joskin vähän sokkeloista lisätilaa.

Autoista ovat tallella Ford A Tudor -29, Ford -38 ja VW Transporter.

Jaakko on koko ajan ollut myös innokas ajotapahtumiin osallistuja, mm hän on jo ilmoittautunut tulevan kesän Suur-Saimaan ajoihin jo 14. kerran eli ollut mukana joka kerta.

29.5.2006 pari päivää 75-vuotispäivän jälkeen kerhon puolesta onnittelemassa ja syntärikahveilla olivat Esa Suomi, Pentti Mäki, Kalevi Saarinen ja Reino Wallenius.

Reino Wallenius

Rompemarkkinat 20-21.05.2006

Rompemarkkinat noudattelivat kaikilta osin jo totuttua kaavaa. Ilmat olivat koh- tuulliset. Lienee Etelä-Suomen epäva- kaiset säät syynä pieneen kävijämäärän laskuun, kävijöitä oli n. 5300. Samoin myyjien määrä oli hieman edellisvuotta pienempi. Museo- ja harrasteautojen mää- rä oli tänä vuonna ennätysellisen suuri, yli 300. Suunniteltuja laskuvarjohyppyjä ei sään takia pystytty tekemään.

Vähän laskeneesta kävijämäärästä huo- limatta kioskki ja makkaramyynti tekivät uusia myyntiennätyksiä, siitä erityiset kii- tokset rutinoituneille mainiosti toimiville myyjäorganisaatioille.

Ahkeria talkoolaisia oli kiitettävästi ja kaikki järjestelyt sujuivat hyvin.

Vuosittainen jaettava kunniajäsen va- linta osui tänä vuonna Kalervo Eiraselle, ollen järjestyksessään jo 9 kunniajäsenen valinta. Hakijoiden puutteesta johtuen

entisöintiapurahan saajaa ei tänä vuonna valittu.

Suurkiitokset uskollisille myyjille, tal- koolaisille ja tietenkin asiakkaille. Terve- tuloa ensi vuonna uudelleen.



*Harrasteautorivistöä, kaikki-
aan harrasteautoparkissa
kävi yli 300 ajoneuvoa.*



*Marjatta, Lea, Maila,
Linnea ja Pirkko vään-
tämässä myyntituotteita
kioskille, kuvasta puuttuvat
ainakin Marja ja Nina.*



Puheenjohtaja Esa Suomi luovuttamassa kunniajäsentaulua Kalervo Eiraselle.

Kesä käsillä Mobilisti- ilta 11.7.06 Vääksyn Jokirannassa oli val- tava menestys.

Paikalla oli n. 250 autoa, yli 100 mopoa/moottoripyörää sekä muutama traktori. Yleisö mukaan lukien paikalla oli arviolta yli 1000 henkilöä.

Harrasteajoneuvoilla tulijoille jaettiin yli 300 leipää. Vääksyn Myllyn rukiiseen leivottua Sinuhen ruisleipää löytyy jatkossa paitsi myllyn myymälästä (avoinna arkisin 7-16) myös monista lähialueen kaupoista. Kiitos leipäsponsorille Vääksyn myllylle, leipä oli erinomaista.



Lämmin kiitos kaikille Mobilisti-illassa vierailulle, teitte tapahtumastamme upean!

Antti ja Lea & KESÄ KÄSILLÄ! –näyttelyn väki

Vuoden 2006 kevätmatka Viroon 6-7.5.2006

Retkemme alkoi Orimattilan hallilta lauantaiamuna 6.5.2006. Ilma oli aurinkoinen heti matkan alkaessa. Kuljettajamme Leo Orjamo oli pukeutunut matkan tärkeyden ja arvokkuuden tuntien oikein kauluspaitaan, nahkaliiviin ja solmioon. Mukana oli yhteensä 17 henkilöä.

Muutamat dokumentti- ja passiseikkailut eivät innokkaita matkalaisia paljoa hidastaneet vaan ehdimme kaikki Tallink AutoExpressin kyytiin ainakin minuutin ennen laivan lähtöä.

Saavuimme Tallinnaan ennen puoltapäivää. Kävimme Sikupillin Prismassa täydentämässä varusteitamme ja vaihtamassa vähän valuuttaa. Matka jatkui reitillä Tallinna - Tartu maantee - Paide – Türi.

Türillä vierailimme Uno Veebergin kesäviettoapaikassa. Asuinalueella harrastetaan kesäisin pientä puutarhanhoitoa, ha-

lonhakuuta ja muuta lomailuun kuuluvaa toimintaa. Unon harrastukset ovat kuitenkin toisenlaiset. Hän rakentaa moottoreita ja muita hyödyllisiä tai muuten vain mielenkiintoisia laitteita.

Oikean polttomoottorin, pienenkin, kuuluu Unon mielestä olla nelitahtinen. Sellaisen saa kätevästi kaksitahtisestakin, kunhan rakentaa vanhan alakerran päälle uuden sylinterin, männän, venttiilit, nokka-akselin, keinuviivut, tarvittavat rattaat, hihnapyörät ja muut laitteet. Näin oli Unon tuotantolinjalta lähtenyt maailmalle mm. kolme venäläistä mopoa aivan uudella käyntiäänellä. Osat Uno tekee alumiinivalusta. Hänellä oli pajassaan useita puumalleja, joiden mukaan valettuja osia näimme milloin missäkin laitteessa. Unon muotit ja keernat pysyvät hyvin kasassa, kun hän lisää hiekkään vähän savea. Alu-



*Ryhmämme,
ja varsinkin
katsastusmies
ihmettele-
mässä Unon
tekemiä neli-
tahtimopoja.*



Eero Volanen, Uno ja Kauko Kivinen testaa puutarhatraktoria. Taustalla olevan rakennuksen katolla näkyy Unon tekemä aurinkokennojärjestelmä.

miinin sulatuksessa käytetyn ahjon puhalluksesta huolehti pölynimuri.

Tutustuimme Unon pajaan ja hänen valmistamiinsa laitteisiin. Puurojauhot hän jauhaa sähkökäyttöisellä kivimyllyllään. Paineilmaa tuottaa omatekoinen kompressori. Sähköhitsauslaite edusti avointa ja helposti muunneltavaa rakennetta. Kaasuhitsauksessa tarvittavan kaasun Uno tuottaa perinteisen tavan mukaan paikallaan itse. Pesuvesi lämpiää saunan katolla olevan aurinkokennon avulla yli 50 asteeseen. Toinen aurinkokenno, pumppu ja kurkkupenkien alle multaan upotettava putkisto varmistavat jatkossa aikaisen sadon. Unon hyllystä löytyivät myös pienikokoiset höyrykone ja nelitahtimoottori.

Uno on kierretyksen mestari. Valuosien raaka-aineena on alumiiniromu. Moni rikkoutunut ja hylätty laite on saanut Unon käsissä uuden elämän ja palkitsee sen nyt usein aivan toisessa käyttötarkoituksessa tasaisen pehmeällä käynnillään ja lähes savuttomuudellaan.

Puutarhanhoidon hyväksi oli vanha Jalta (Zaphorzhets) luopunut moottoristaan

ja pari Mossea vaihdelaatikoistaan. Tämäkin pienoistraktori oli hyvin huolellisesti viimeistelty, mm. alumiinivalusta tehdyt vanteet, hihnapyörät ja muut sovitteosat olivat kuin tehtaan linjalta.

Uno on valmistanut myös lentokoneen, jolla hän vielä 10 vuotta sitten teki lyhyitä lentoja. Koneeseen alunperin kiinnitetty Uralin moottori ei jaksanut pitää Unoä kauaa ylhäällä ja hän vaihtoi sen VW moottoriin.

Tallissa on myös Unon rakentama lasikuitukorinen henkilöauto mallia UV Takisikoer (mäyräkoira). Moottorina modifioitu Ural. Uno ajoi tällä matalalla autolla kymmenisen vuotta. Auto meni aikanaan Neuvosto-Virossa hyvin tyypikkatsauksesta läpi, kunhan vain todisti luotettavasti, mistä oli hankkinut auton rakentamiseen tarvittavat raaka-aineet ja missä osat oli koneistettu..

Uno Veeberg neuvoi meille vielä toisenkin vierailukohteen Türiilla. Tapasimme Jürin, joka on mäntien valmistuksen asiantuntija. Männän sisäpuolen muodot kopioidaan mallimännästä. Verstaasta

löytyi useita erilaisia alumiinista valettuja ja koneistettuja mäntiä, kytkinkoppia ja vanteita. Eero Volanen tilasikin Jüriltä heti koe-erän mäntiä speksillä ” aivan samanlainen kuin tämä Nissanin mäntä, paitsi...”

Matkamme jatkui Raplaan. Majoituimme Krantsi Kõrtsiin. Saimme käyttööme saunan ja kapakkarakennuksen koko asuinkerroksen. Matkapäivän tiivis ohjelma, sauna ja saunatupaan tarjoillut ruuat ja juomat osoittivat tehokkuutensa. Menimme nukkumaan hyvissä ajoin. Kukaan ei kai halunnut kaupungille eikä saunatuvas- ta olisi päässytäkään, sillä ovet olivat sopi- vasti lokahtaneet lukkoon yöksi.

Sunnuntaiamu valkeni jälleen aurin- koisena ja lämpimänä. Aamupalan jälkeen ajoimme Kurtnaan Tagadin torille. Tori- elämä oli vilkasta. Kaikenlaista tavaraa oli saatavilla ja muutamia ostoksia tehtiinkin. Järjestäjän mukaan paikalla sai kaupitella vain vanhaa (yli 25 vuotta) tekniikkaa ja siihen liittyvää, joten osa aiemmin mukana

olleesta neuvostorihkamasta oli kadonnut. Tapasimme torilla myös Ants Kivimäen, jonka moottoripyöriä kävimme ihailemas- sa edellisellä Kurtнан matkallamme.

Paikalla oli myös Heino Jaanus, jonka kanssa sovimme matkajärjestelyistä Viron mobilistien 40-vuotisperinnepäiville Tart- toon heinäkuussa.

Reilun kolmen tunnin kaupanteon jäl- keen pakkasimme torvet, jouset ja jarru- hihnat Bedfordiin ja ajoimme Tallinnaan. Loppumatkalla teimme vielä ostoksia sata- man tavaratalossa ja laivassa. Matkamme päättyi Orimattilaan aikataulun mukaisesti klo 22.00.

Kiitän osallistujia mukavasta matka- seurasta. Uskon, että matkan kokemukset auttoivat ymmärtämään eestiläistä elä- mäntyyliä ja opettivat arvostamaan sitä kekseliäisyyttä, sitkeyttä ja ystävällisyyt- tä, joista matkallamme saimme erinomai- sia näytteitä.

Pekka Saarinen.

Elokuun ajelu

Elokuun kerhoajelu 1.8.06 tehtiin Lahden torilla ko- koontumisen jälkeen Hei- nolan suuntaan, siellä tu- tustuimme Reino Virtasen traktorikokoelmiin. Vierailu- kohteessa oli erittäin mielen- kiinnoisia hyvin kunnostettuja traktoreita ja muutamia au- toja. Torilla ajeluajoneuvo- ja oli n. 60 ja Virtasillekin saapui lähes 50 ajoneuvoa. Suurkiitokset Virtasille, vie- railu oli erinomainen.



Täyskaimat, Reino Virtaset tapasivat ajelutapahtu- massa, he olivat olleet olleet 50-luvulla yhtä aikaa armeijassa Hennalassa. Samasta nimestä oli riittänyt monta hauskaa. Takra-traktoria ihmettelemässä etualalla vasemmalla mobilistijäsenemme Reino ja oikella vierailuisäntä Reino.

Museoajoneuvopäivä 2006

Päijät-Hämeen Mobilistit ja Veteraanimoottoripyöräklubin Päijät-Hämeen aluekerho järjestivät yhteisen museoajoneuvopäivän retkeilyajon 10.6. 2006.

Tapahtuma kuului 1. kansalliseen Museoajoneuvopäivän tapahtumasarjaan. Tässä ajelussa kierrettiin Vesijärvi ympäri, matkaa kertyi n. 85 km ja kotimatkat päälle. Reitti kulki Hollolan kk. kioski - Viitaflan koulu - Vääksyn Tankkausmajakka - Vesivehmaan lentokenttä/museo - Vähälän tila - Lahden Rautatieharrastajat Topparoikka Ry:n tilat Mytjääisissä.



Teno Virtasen Ford voitti yleisösuosikki-arvon Lokin rannassa järjestetyssä yleisöäänestyksessä.

Reitin ja tapahtuman ohjelman olivat suunnitelleet Juha Suomi ja Janne Laaksonen. Lähtöpaikalla Lokin rannassa järjestettiin suosikkiaäänestys jossa yleisö valitsi

Virtasen Tenhon Fordin suosikikseen ja Laitisen Hannu voitti arvonnassa AUTO-GLYM:in lahjoittaman autonhoitosarjan.

Ehkä tapahtumasta tulee vuosittainen arvo-tapahtuma kuten naapurimaassa Ruotsissakin. Pojilla on jo suunnitelmia tapahtuman kehittämiseksi.

Kiitos osanottajille, tapahtuma onnistui hyvin.

Veijo Ahokas poikansa Onnin kanssa Lokin rannassa sivari Jawallaan odottelemassa Museoajoneuvopäivän ajelun alkamista.



Tekniikan Maailman vuoden entisöintipalkinto Päijät-Hämeeseen

Vaasan valtakunnallisten retkeilyajojen yhteydessä jaetun TM Vuoden entisöintipalkinnon sai tänä vuonna Pentti Pihlaja-Kuhna. Jakoperusteena mainittiin seitsemän erilaisen NSU-auton entisöinti museoajoneuvoksi. Päijät-Hämeläisiä nimiä palkinnosta löytyy aikaisemmilta ajoilta kaksi. 1982 palkinnon sai Jouko Laurila Hudmobile 1928 autollaan ja 1995 Onni Hakulinen 1939 mallisella Buickillaan. Kaikkiaan tästä kiertopalkinnosta löytyy 21 nimeä, eli niin monena vuotena palkinto on jaettu.

Onni ei palkintoa koskaan kotiinsa saanut, mutta nyt Pena on luvannut viedä palkinnon Onnin piirongin päälle puoleksi vuodeksi, naapuruksia kun ovat, niinpä tulee sekin asia korjattua.



Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärän hyvä kehitys on jatkunut myös tänä vuonna, uusia jäseniä on tähän mennessä tullut jo 24. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmennet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh 044-7889312 tai sähköpostilla: phmobili@phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Penalle niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>



**Pikkujoulu/
30 vuotisjuhla**
11.11. 2006 klo 18.00
Vähälän automuseolla
Vesivehmaalla

(sama paikka kuin viime vuonna)

Osallistumismaksu 20 €
Ilmoittautumiset sihteerille
31.10. mennessä

Katso tarkemmat tiedot nettisivuilta

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN UUDET JÄSENET:

Lenkkeri, Vesa	Kartoittajankatu 3	15340 LAHTI
Leppänen, Pekka	Nousukatu 7	15100 LAHTI
Maatraiva, Jorma	Repokatu 12	15900 LAHTI
Moilanen, Aaro	Kiiskilammintie 2	17150 URAJÄRVI
Metsä-Vähälä, Pertti	Joenkulmantie 85	17130 VESIVEHMAA
Ruuth, Jukka	Kahvakatu 12	15170 LAHTI
Ryynänen, Risto	Tiiranmäentie 46	15320 LAHTI
Salminen, Teuvo	Koiralammentie 56	47650 KIMOLA
Silventoinen, Ari	Rauninkatu 5	15610 LAHTI
Vuorio, Pasi	Pukkilantie 362	16300 ORIMATTILA
Oilio, Pirjo	Kaperintie 20	17240 ASIKKALA
Karkiainen, Juha	Laitatie 29	15820 LAHTI
Koivisto, Jorma	Pukkilantie 849	16450 MALLUSJOKI
Salminen Veijo	Myllypolku 9 B 15	16300 ORIMATTILA
Oranne Teppo	Kuivannontie 641	16280 KUIVANTO
Kinnunen Jukka	Koivumäentie 19	15240 LAHTI
Kannisto Jaakko	Verkkotie 8	17200 VÄÄKSY
Laakso Juha	Harjunalustankatu 19 A	15800 LAHTI

OSOITTEEN MUUTOKSET:

Gröhn Jorma	Sälinkääntie 510	04740 MÄNTSÄLÄ
Mäntymäki, Veijo	Nietoskatu 12	15340 LAHTI
Salonen, Esa	Särkäntie 34	16710 HOLLOLA

Bedfordiin varamoottori



Kerhomme sai lahjoituksena asiallisen kuntoisen Bedfordin moottorin. Lahjoittaja oli Jussi Karinen. Jussi oli aikanaan varannut moottorin laivakäyttöä varten, mutta ei tarvinnutkaan sitä. Pepe ja Pena hakivat moottorin 8.8. Mannertien kuljetuskaluston vähän auttoi asiassa.

Kiitos Jussille ja Mannertielle



KOKOUKSET:

Syyskuun kokous **5.9. klo 18.30** Kerhohallilla Orimattilassa
Lokakuun kokous: **3.10. klo 18.30** ME-Auto Lahti Oy Tupalankatu 3

SYYSKOKOUS: 7.11. klo 18.30 Volvo Truck Center, Lahti, Jatkokatu 1(Holma)
Kokouksessa käsitellään sääntöjen syyskokoukselle määräämät asiat

TAPAHTUMAT:

11.11. 2006 30-vuotisjuhla ja pikkujoulu jäsenistölle Vesivehmaalla, Vähälän automuseolla alkaen klo 18.00.

Kerhon kokouksista ja tapahtumista saat viimeisimmät tiedot kotisivuilta <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2006

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteerit	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenetuja 2006

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Maksut vuonna 2006

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

VELLAMOBILI 4/2006 ilmestyy viikolla 49, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 15.11. 2006. mennessä.