



N:o 1/2006

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**RENAULT LA
FREGATE 4D
SEDAN R-
1103/2800
Vm. 1957.**



Moikka!

Pävät ne vaan pitenee, mutta on se pakasiakin pidellyt, no sehän vaan ajaa harrastajat talleihin touhuamaan! Kerhon hallillaakin on taas nähty torstaisin monia ahkeria talkoolaisia! Työn alla nyt Antilan Sakarilta ”perinnöksi” saatu Donau. Sen pariin kaitvaisiin sopivaa peltiseppää, tekniikan osaajia on projektin kimpussa ollut ahkerasti. Alkupalvella on talkoilla huollettu kerhon autoja, sekä Chevrolet on saanut mm. uuden kytkimen, joten ei ne huollot aina ole pelkkiä öljynvaihtoja. Hyvää ammattitaitoa sekä näppäriä apupoikia joukossa, kyllä silloin aina tulosta syntyy. Kiitos talkoolaisille! Itse kun en ole kerinnyt hallilla poikkeamaan, olen vain saanut kuulla eri henkilöiltä miten on tallilla touhuttu. No täytyypä käydä kurkistamassa jonain torstaina, kun töiltä kerkiää.

Se on hieno asia miten olemme saaneet yllä pidettyä tämän talkoohengen, ja onhan varmaan kiva välillä rupatella touhuamisen yhteydessä. Koetetaampa me, ketkä emme voi osallistua torstaitaisin, näyttää keväällä Rompetorin talkoissa mitä osaamme ja saamme aikaiseksi! Elikä varaathan kalenteriisi taas sen tokokuun kolmannen viikonlopun, silloin ollaan Orimattilan raviradalla omalla rompetorillamme, oli sää mikä vaan, aina se on mukavaa!

Kevätkokouksemme pidettiin Holmassa Volvo Kuorma-auto Centerin tiloissa, väkeä

oli paikalla kohtuullisesti, ja totesimme viime vuoden kuluneen suunnilleen sopivasti.

Talvitapahtumia on ollut niukalti, mutta perinteisimpiä niistä lienee Talviajot Jyväskylän liepeillä, johonka kerhostamme on jomona vuonna ollut osallistuja. Saamemehan raportin johonkin lehteen! Jyväskylässä on myös perinteisesti järjestetty lähinnä kaksipyöräisille tarkoitettu rompetori, jossa kuulemma järjestelyt pettivät tänä vuonna pahasti, kun grillimakkarat loppu jo aamupäivästä. (luin tämän kommentin VMPK:n keskustelupalstalta)

SAHK:n kevätkokous on 18.3. Tampereella, sinnehän menee taas kerhomme edustajat! Minä ja Reino emme enää kuulu, omasta tahdostamme, SAHK:n hallitukseen, jotenka tiedonkulku ei ole enää niin suoraviivaista kuin ennen, mutta molemmat jatkamme kuitenkin eri toimikunnissa.

Museotarkastuksia oli suunnilleen samalla tavalla viime vuonna kuin edellisinä. Jäsen määrämme on ollut nouseva jo monien vuosien ajan, ja tänä vuonna menee jäsenmäärä jo yli 300 kappaleen! Kuitenkin kokouksissa käy vain noin 15% , joten varmaankin pitäisi kehittää tätä meidän toimintaa saadaksemme useampia jäseniä osallistumaan. Joten antakaapahan vinkkejä miten ja mitä vaikka sähköpostilla minulle eu.suomi@phnet.fi .

Lumisista maisemista terveisiä lähettelee Esa Suomi

VELLAMOBILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2006

RENAULT FREGATE AMIRAL 4D SEDAN R-1101/2800 VM 1956.

JA

RENAULT LA FREGATE 4D SEDAN R-1103/2800 VM 1957.

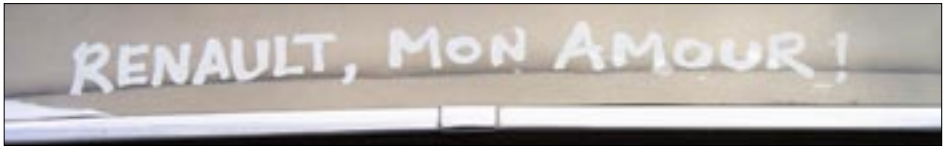
Palataanpa Vellamobiilin 1/2004 numerossa aloitettuun Renault-Fregate autojen tarinaan ja katsotaan mitä autoille nyt kuuluu. Korkealaatuisen entisöintityön ohessa näissä projekteissa on esimerkillisesti selvitetty ko. autojen historiatietoja.

Tästä kaikki alkoi

Onnin Hakulisen Juha Hentuselta Helsingistä ostettu Renault La Fregate vm.1957 type 1103, auto oli purettu mutta osat oli pidetty omakotitalon autotallissa. Kangasalalta löytyi samanlainen type 1103, josta tuli varaosa-auto. Nämä autot osti myöhemmin Matti Pikkarainen.

Vuonna 2000 löytyi vielä Kauhavalta Type 1101 vm.56 Fregate Amiral. Tästä tuli Onnin projektin perusauto jonka kori oli kokonainen vain moottori oli purettu ja rikki, samoin puuttui mm. valot, puskurit, kapselit, sisäverhoilut rikki ym. Jossain vaiheessa huomasimme että varsinkin autojen alustat ovat erilaisia mm. ns. pohjalevy on erilainen, samoin vaihteisto pyörien ripustus ym. Tämä aiheutti sen että piti löytää vielä yksi varaosa-auto tyyppiä 1101 se löytyi Mäntsälästä, Matti Pikkarainen osti auton josta oli vain tekniikka jäljellä. Kummassakin tallissa alkoi osien kunnontarkastus ja kunnostus, Autojen korit olivat huonossa kunnossa mm. korien kantavat palkit olivat tehtävä uudestaan, osin myös lattiat, lokasuojat, ovien alaosat ja kynnyskotelot.





Onni Hakulisen RENAULT FREGATE AMIRAL

Rekisteritunnusten kerto- maa

Rekisteri IF-778 Rek.pvm. 02.10.56
Uutena tämä Renault Fregate Amiral oli Kello- ja kultasepäniike Rajanen Oy:ssä. Kauppaneuvos Oskari- ja Hilma Rajasen yksityisautona, autoa käytettiin vain kesäisin yrityksen ja kesäpaikan väliseen liikenteeseen. Talvella auto oli pukeilla. Autolla oli ajettu vain noin 30000 km 13 vuoden aikana, kertoi kelloseppä Risto Rajanen Oskari Rajasen pojanpoika.

Rekisteri BS-958 Rek.pvm. 11.09.69
Optikko Markku Helasuo Espoosta osti Renaultin hieman epäkuntoisena (jarrut olivat jumissa). Hän kunnosti sekä katsasti ja ajoi autolla noin 4 vuotta. Hän mainitsi että kyseinen auto oli erittäin hyvä ajoltaan. Vuonna 1971 tehtiin kesälomaretki Norjaan aina Nordkapp 'n asti. Hän oli Renaultin toinen omistaja.

Rekisteri BS-958 Rek.pvm. 15.02.73
Kolmas omistaja oli Tapio Sepponen Seinäjoelta, hän käytti Renaultia noin vuoden.

Rekisteri BS-958 Rek.pvm. 03.10.73
Neljäs omistaja oli HEMMINGIN AUTOLIIKE HEMMINKI JA POJAT Valtionkatu 10, 60100 SEINÄJOKI

Muutos 02.11.73 Pertti Hemminki Oy:n konkurssipesä Seinäjoki.

Varastovakuutus/Vuosipoisto ajoerässä 7606, POISTOPVM 1.12.75

Rekisteri BS-958 29.08.2002 Myyjä Markkinointi Keskinen Kauhava.

Ostaja/entisöijä Onni Veikko Hakulinen, Tiaisentie 1, 16300 Orimattila

Rellun uusi tuleminen: Projekti aloitettiin 29.08.2002 ja valmistui touk.2005.

Renault on entisöity kokonaan mm. moottori, vaihteisto, perä, peltityöt, kromaukset tehtiin osin Eestissä ja Suomessa, verhoilut ja kumitiivisteet tuotiin Ranskasta ym. Oulusta löytyi päävalot pohjineen jne.

Museo- ja liikennekatsastus tehtiin 2.06.2005 Launeen katsastusasemalla Lahdessa tekijänä Janne Levänen. SA - HK museoajoneuvotarkastajina toimivat Esa Suomi ja Antti Vähälä.

Suur-Saimaan Ympäriajot 2005 tapahtumassa Renault esiteltiin yleisölle, samoin Lahden torilla lahtelaisille ja auton entisille omistajille, nyt auto on esillä Vehoniemen automuseossa Kangasalalla.

Matti Pikkaraisen RENAULT FREGATE

Rekisteritunnusten kerto- maa

Entisiä rekisterikirjaan merkittyjä omistajia ei ole tavoitettu.

Allamainitut tiedot on saatu ajoneuvo-keskuksen tiedostosta.

Auton myyjänä oli Autorex Oy.

Rekisteri No: BR-337, Uusi 27.11.57

Fil. Maisteri Martti Janhunen Helsinki

Renault Fregate oli hänellä käytössä noin 14 vuotta.

Rekisteri No: BR-337 Vuodet 71 – 77 omistaja oli Erkki Juhava Helsinki

Ei rekisterissä, Juha Hentunen, Hakunintie 9, 00420 Helsinki, purettu (useita omistajia).

Ostaja/entisöijä: Matti Pikkarainen, Kalliokuja 3, 16300 ORIMATTILA

Entisöinti aloitettiin 00.09.02 ja valmistui 09.2005. Matti Pikkarainen hankki alkuperäiset BR-337 rekisterikilvet.

Matin Fregate oli ajossa noin 20 vuotta, jonka jälkeen auto oli useiden omistajien hallinnassa mutta kukaan ei kunnostanut ko. rellua. Helsinkiläinen Juha Hentunen aloitti entisöinnin mutta työelämä oli niin kiireinen että Renault vain purettiin omakotitalon kellariin ja niin Renault jäi kesken. Niin saatiin noin 23 vuotta kesken oleva auto jälleen museorekisteriin ja liikenteeseen.

Mainittakoon että Matti Pikkarainen teki erittäin suuren työn Rellun peltien ja

alustan kanssa, koska osa korjatuista osista oli virheellisiä mm. mitat ja kaarevuudet pielessä.

Nämä Renaultit on tarkoitus esitellä kerholaisille kesällä 2006.

Muita entisöityjä Renault Fregate autoja on ainakin:

Juha Lehtosella Jyväskylässä Fregate Vm 1957 Type 1103.

Juhani Hulsilla Alastarossa Fregate Vm 1956 Type 1101.

Turun Sanomat Turku Fregate Vm 1960?

Joitakin aihioita on tiedossa jos joku haluaa entisöidä?

- TM koeajaa 1/1957

Terveisin Onni Hakulinen

(Onnin julkaisuista lyhennellyt Pena)

Lucian päivän ajelu 13.12.2005

Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat jälleen Lucian päivän kulkueeseen kerhon Ford -38 kuorma-autolla. Ajelu tapahtui Hartwallin toimeksiannosta ja auto oli somistettu Hartwallin ”väreihin”.

Taas saatiin siirtokuljetukset Vantaalle ja takaisin Tuomas Hämmäläisen Scanialla. Kii-

tos Hämmäläiselle merkittävästä toimintamme tukemisesta.

Reitti kulki Senaatin torilta noin 20 ajopelin kulkueena Aleksanterinkadulta Erottajan kautta Bulevardille ja edelleen kohti Hietaalahden toria.. Ajo tapahtui kävely vauhdilla ja reitin varrella oli runsaasti yleisöä.

Matkan puuhamiehinä olivat Juha Suomi ja Pertti Kyöstilä, kiitos heille.



Kuvassa Fordia lastataan Tuomas Hämmäläisen Scanian vaihtolavalle, tiedossa on vapaa-kiyyti Orimattila-Vantaa-Orimattila.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

ENTISÖINTIAPURAHAN SÄÄNNÖT:

Kerhon jäsenten keskuudessa tehdään paljon työtä suomalaisen autohistorian edistämiseksi. Sen vuoksi kerho on päättänyt osoittaa arvontaa tälle työlle entisöintiapurahan muodossa. Kerho täten julistaa jäsenistönsä keskuudessa haettavaksi entisöintiapurahan seuraavin ehdoin:

1. Apurahan suuruus on 500 euroa vuonna 2006, ja se on tarkoitettu Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsenelle (joka on suorittanut luonnollisesti myös jäsenmaksunsa).

2. Apurahaa haetaan jäsenen vapaamuotoisella hakemuksella, joka on toimitettava kerhon johtokunnalle viimeistään 12.5. 2006 osoitteella Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25,15801 LAHTI.

3. Johtokunnan asettama erillinen toimikunta päättää apurahan jaosta hakijoiden kesken. Toimikunnassa ei saa olla apurahan hakijoita eikä heidän lähisukulaisiaan eikä myöskään henkilöitä, jotka ovat osallistuneet merkittävässä määrin hakemuksen perusteena olevan museoajoneuvon valmistumiseen.

4. Apurahan jakamisen perusteena käytetään jäsenen omistamaa ja pääosin hänen itsensä kunnostamaa ajoneuvoa, joka on museoajoneuvotarkastettu ja katsastettu 2005 – 2006 Rompemarkkinoiden välillä. (Apuraha ei siis

koske jo aiemmin entisöityjä ja katsastettuja museoajoneuvoja.)

5. Apurahan jakamisen perustana käytettävässä museoajoneuvossa kiinnitetään erityisesti huomiota ajoneuvon kuntoon, entisöinnin laatuun, tehdyn entisöintityön määrään ja vaativuuteen sekä ajoneuvon historialliseen arvoon suomalaisen moottoriliikenteen kannalta. Kyseessä ei ole laatukilpailu eri ajoneuvojen välillä vaan tunnustus annetaan em. tekijöiden kokonaisuudesta.

6. Vapaamuotoisessa hakemuksessa pitää olla selvitys ajoneuvon historiallisista vaiheista, kunnosta ennen entisöintiä, omistajan osuudesta kunnostustyössä sekä mahdolliset erikoisyydet, miksi kyseinen ajoneuvo ja sen kunnostaminen olisi apurahan arvoinen. Hakemukseen on liitettävä myös selkeä valokuva ajoneuvosta.

7. Ajoneuvon tulee lisäksi olla nähtävänä Orimattilan rompetori-tapahtumassa 20.05.2006 sille VARATULLA PAIKALLA. Apuraha luovutetaan hakijalle kyseisessä tapahtumassa.

8. Apurahan saa jäsen vain kerran ja toimikunnan tekemä päätös apurahan jaosta on lopullinen.

Kevätkokous Volvolla

Helmikuun kokous pidettiin 7.2.2006 Volvo Center Holma. Kokous oli sääntömääräinen kevätkokous, jossa käsiteltiin mm. 2005 tilinpäätös ja toimintakertomus. Paikalle oli kertynyt runsas joukko jäseniä. Yhdistyksen toiminta oli noudatellut aikaisempien vuosien tapoja ja hallinnolle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus. Vähän aikaisemmasta poiketen tilinpäätöksessä oli tehty vapaaehtoinen 6000 euron varaus tulevaa mahdollista hallihanketta ajatellen.

Muina asioina tiedotettiin hallituksen kokouksessa käsitellyjä henkilöstövalintoja 2006 vuodelle. Syyskokouksen henkilöstövalintoja täydentämään varapuheenjohtajaksi on valittu Pentti Mäki, sihteeriksi Reino Wallenius ja rahastonhoitajaksi Pentti Pihlaja-Kuhna.

Lopuksi käytiin keskustelua tulevan kesän matkailusta, käynnistettiin mm. alustava suunnittelu Viroon suuntautuvasta rompetorimatkasta. Toimintakertomus toisaalla lehdessä.



ROMPE- MARKKINAT



20.-21.5.2006

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

- * 2-päiväinen kaiken kansan ja koko perheen tapahtuma
- * Vanhoilla autoilla omalle alueelle, näyttelyyn
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



- * Myyntipalkat: ruutu 5x7 m, 15 Euroa/päivä, 20 Euroa/2 päivää
myyjät alueelle perjantaina klo 18-21,
lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.
 - * Ei elintarvikkeiden myyntiä | Ei ennakkovarauksia |
 - * Pääsymaksu 2 Euroa/hlö, ei palkkiosmaksua
- Tiedustelut : Arkisin klo 18-21 / Pertti Kyöstillä 03-7771944

Päijät-Hämeen Mobilistit

Taas tarvitaan talkoohenkeä Rompemarkkinoiden järjestämisessä.

Jos sinulla on järjestysmieskortti ja olet käytettävissä vaikka muutaman tunninkin niin tarvetta olisi. Tietenkin kaikenlainen apu työvoima on tarpeen, ja esittääkää rohkeasti uusiakin ideoita järjestelyyn.

Ilmoittautuminen talkootyövoimaksi Pertti Kyöstillä.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2005

SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIAALLINEN KLUBI

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 Lahti

phmobili@phnet.fi

<http://www.phnet.fi/public/phmobili>

1. Jäsenet: Kerholla oli vuoden päättyessä 298 jäsentä. Kahdeksanneksi kunniajäseneksi nimettiin Rompetorilla Matti Eskola.

2. Johtokunta ja toimihenkilöt: Puheenjohtaja Esa Suomi, varapuheenjohtaja Kalervo Eiranen, jäsenet Klaus Linholm, Pentti Mäki, Pentti Pihlaja-Kuhna, Juha Suomi, Tauno Ylönen, rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna, sihteeri Reino Wallenius, tilintarkastajat: Heikki Hyppönen, Kari Heinonen, museoajoneuvotarkastajat Antti Vähälä (vastaava), Janne Laaksonen, Klaus Lindholm, Esa Suomi, Mauri Tossavainen, autoisännät: Kalervo Eiranen, Harri Nordman, Esa Suomi, Juha Suomi. Halli-isännät: Kalervo Eiranen, Onni Hakulinen, Pertti Kyöstilä, Pentti Pihlaja-Kuhna, trailerin vuokraus: Jaakko Riihelä. Johtokunta kokoontui 4 kertaa, läsnä oli keskimäärin 7 henkilöä. Johtokunta kokoontui 4 kertaa, läsnä oli keskimäärin 7 henkilöä.

3. Kerhon kokoukset/tutustumiset

Yhteensä 9 kpl, mukana keskimäärin 38 henkilöä. 4.1. Tutustuminen Hartwallin Lahden tehtaaseen, mukana ennätysmäärä väkeä (55 henk.). 1.2. Kevätkokous, Lahdessa Volvo Kuorma-autocenterin tiloissa. 1.3. Lahden Tullin uusi asema, toiminta ja tuontiajoneuvojen verotus. 5.4. Vieraana Teknoware Oy:ssä, esitelmä Bosch-ajoneuvolaiteista. 3.5. Orimattilan hallilla. 7.6. Virke Oy, Orimattila, saunailta ja

Rompeterin ”jälkilöylyt”. 6.9. Vierailu Orimattilan autohuollossa. 4.10. Vierailu Delta-Auton uudessa toimitalossa. 1.11. Syyskokous, Lahti P-H Osuuspankki, Lahti Trio.

4. Orimattilan Rompetori

Rompeteri pidettiin 14-15.5.2005, sää oli kelvollinen varsinkin lauantaina. Kokonaistulos oli kerhon kannalta hyvä, tapahtuman erikoisuutena oli kahden laskuvarjomiehen hyppy alueelle. Paikalla oli myös muutama merkkikerho (Volvo Pyhimys, Britti-Ford, Volga) Entisöimisapurahat: kuluvana vuonna ei jaettu.

5. Retkeilyt ja jäsenten osallistumiset tapahtumiin

Orimattilan ralli 8.1.2005. Mobilistien autoja mukana lähtöpaikalla. Keski-Suomen Talviajot Saarijärvellä 5.-6.2. Mukana taas kerran Kari Heinonen T-Fordilla tuloksena 4. sija luokassa A. Kerhon kolme omaa museoautoja sekä jäsenten 15 autoa ja yksi mp mukana LänsiAuton kevätstartissa 24.-25.4. Helatorstaiajo 5.5. Siuntiossa, mukana mm Lahti/Vähälä ja Pihlaja-Kuhnat. 21.5. Vääksyn Konekulma täytti 20 vuotta, mitä juhlistamassa paikalla myös muutama mobilisti. Kymen Kerhon Kuninkaantien ajot toukokuun loppulla, kerhostamme mukana olivat mukana ainakin palkintosijalle päässeet Antti Vähä/Lea Lahti. Valtakunnallinen retkeilyajo 3.-5.6. Kuopiossa, mukana muutama autokunta omasta kerhosta, tuloksista mainittakoon Matti Eskolan luokkavoitto Messerschmitt KR 200:lla, Heinosen Kari T-Fordillaan Lahti-Kuopio-ajolenkki-Kuopio-Lahti. 14.6. Osallistuminen Bed-

fordilla linja-auto 100 v tapahtumaan Turussa, mukana 10 henkilöä koko matkan ja kaksi Turusta, kuljettajana ensi kerran Juha Virola. Suur-Saimaan ympäriajot 2.-3.7. Tusinan verran osallistujia omasta kerhosta (Eiranan, Esa, Juha ja Taimi Suomi, Hakulinen, Kivinen, Lemmetty, Mero, Pikkarainen, Riihelä, 2 x Tyyskä, Vähälä, tuloksina mm Taimin ja Susannan 1. sija naisten sarjassa sekä Eirasan 2. sija kaluokassa. 5.7. Oman kerhon retkeilyajo, hienon sään vallitessa torille kerääntyi 54 autoa ja 6 mp. Mukana paljon avoautoja, muutamia vasta valmistuneita museoautoja sekä mm. Rahkosen ultraharvinainen De Vaux Coupe. Ajo päättyi Rahkosen laanille Ämmälään, jossa riitti ihmettelemistä sekä nautittiin kerhon tarjoamat kahvit ja muut virvokkeet. 13.7. Kokoontuminen Teivaan moottorivenerannassa, paikalla 10 autoa ja 1 mp. 19.7. Vierailu Vääkssä Jokirannan huvilalla. Ilta oli lämmin, muttei helteinen. Paikalla oli runsaasti väkeä ja kalustoa: autoja oli 120 kpl, traktoreita 4, joista yksi puukaasu-Ferguson, mönkijöitä 2 kpl sekä moottoripyöriä arviolta 60-70

kpl. 20.7. Epävirallinen kokoontuminen Teivaan moottorivenerannassa, mukana 14 autoa ja 1 mp. 2.8. Oman kerhon ajo Urajärven kartanolle, lähtö Rinta Joupin pihalta Renkomäestä. Mukana n. 45 autoa, joista osa jäi Lahteen mutta toisaalta matkan varrelta liittyi muutama mukaan. 12.-14.8. Kesäretki linja-autolla Koljonvirran markkinoille ja vierailu Bedfordin edellisen omistajan luona. Matkassa 16 henkilöä. Osallistuttu Terva-ajoon Bedfordilla, ja voitettiin hyötyajoneuvosarjassa 1. palkinto. Useista mainituista tapahtumista selostuksia myös Vellamobiili-lehdissä. Lisäksi Bedford oli aikaisempien sopimusten mukaan lainana Kyllösen Liikenteellä Kuhmon kamarimusiikkijuhlien aikana.

6. Museoajoneuvotarkastukset

Vuoden 2005 aikana kerhon tarkastajat hyväksyivät 53 museoajoneuvoa, näistä 34 ha, 5 ka, 1 pa, 1 la, 7 mp, 4 mopoa, lisäksi 11 kpl uusintatarkastusta eli tehtyjä tarkastuksia yhteensä 64 kpl. Kerhon museoajoneuvotarkastajina toimivat Janne Laaksonen, Kalus Lindholm, Mauri Tossavainen, Esa Suomi sekä Antti Vähälä, joka on kerhon vastaava tarkastaja.

7. Kerholehti

Vuoden aikana julkaistiin neljä numeroa ikiomaa kerholehteä, joka samalla korvasi mm kokouskutsukirjeet ja muut erilliset tiedotukset. Numero 2 painettiin A-4 kokoisena ja painos oli niin suuri, että lehti voitiin jakaa myös kaikille Rompetorin myyjille. Lehdessä on ollut mm kertomuksia monista jopa Afrikkaan asti tehdyistä matkoista.

8. Muu toiminta

SA-HK:n kevätkokous oli Tampereella 13.3. SA-HK:n hallitukseen ovat kuuluneet Esa Suomi varsinaisena sekä Reino Wallenius varajäsenenä. Lisäksi Esa Suo-



mi on osallistunut kerhojen puheenjohtajien palaveriin ja teknisen valiokunnan kokouksiin.

Kerhon sihteeri on ollut mukana SA-HK:n historiantutkimuksen työryhmässä, Hallilla huollettu kerhon autoja ja järjestetty kirjoja ja lehtiä.

Pikkujoulu pidettiin Vesivehmaalla Antti Vähälän ja Lea Lahden vieraina. Paikalla muusikot mukaan lukien 73 henkilöä. Loistavat tilat näinkin suurelle joukolle. Paljon syötävää ja katseltavaa: mm pari mp, 16 autoa sekä monenlaista käsityötavaraa.

9. Kerhon talous

Kerholla ei ole velkaa. Tontti, halli, autot ja irtaimisto arvostettu yht. 32.566 €. Talletukset vuoden lopussa 32.388 €, vuoden toiminnan ylijäämä poistojen ja varauksen jälkeen oli 32 €.

10. Kerhon autot

- Chevrolet miehistöauto, 1938
- Bedford linja-auto, 1963
- Scania 50 S kuorma-auto, 1967 (tehtiin moottoriremontti)
- Ford V8 kuorma-auto, 1938
- Ford AA paloauto, 1931
- Chevrolet paloauto, 1928

Paloautot ovat rekisterissä, muut museo-rekisterissä.

Lisäksi kerholla on Sakari Anttilan perintönä DKW pikkubussin aihiot vuodelta 1955.



10.6. KANSALLINEN MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ

Mobilian vetämänä ollaan kehittämässä uusi valtakunnallinen tapahtuma nimeltään ”Museoajoneuvopäivä”. Tapahtuman järjestäjätahoiksi ja kehittäjäksi ovat lupautuneet Mobilian lisäksi Mobilisti-lehti, Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi, Suomen Linja-autohistoriallinen Seura, Veteraanikuorma-autojen Seura ja Veteraanimoottoripyörä Klubi. Monien kalenterisovittusten perusteella Museoajoneuvopäiväksi on valikoitunut 10.6.2006. Museoajoneuvopäivästä pyritään tekemään vuosittainen perinne. Mikä tulee olemaan vakiintunut tapahtumapäivä, on vielä avoin.

Museoajoneuvopäivänä on tarkoitus olla näkyvillä koko valtakunnassa. Kaikkien harrastuskerhojen toivotaan järjestävän jotain näkyvää alueellaan.

Päijät-Hämeen Mobilistitkin tulevat järjestämään ko. päivänä vaikkapa kokoontumisajotyypin ajotapahtuman ja lyhyen näyttelyn ajon yhteydessä. Reitti tai paikka ei vielä ole tiedossa, ehkäpä pyrimme kokoontumaan Lahden satamaan tai torille. Jäseniltä odotetaan ideoita tapahtuman järjestelyyn, ottakaa puheeksi tulevissa kokouksissa.

Hallitarpeet - kysely

Viime lehdessämme ja nettisivuillamme julkaistuu kyselyyn on tullut jonkin verran yhteydenottoja, kuitenkin alle kymmenen kyselyä oli selviä paikkatarpeita.

Johtokunta on käsitellyt hallihanketta ja huomoinut myös kyselyjen kiinnostukset.

Hanke pidetään vireillä. EU-rahoitushankkeissa maakunnan toiminnan kehittämiseksi

on alkamassa uusi viisivuotiskausi ja pyrimme saamaan hankkeeseemme rahoitusta myös sieltä. Tämä tarkoittaneen sitä että 2006 syksyllä päästäisiin jättämään uusia hakemuksia.

Teimme mm. 2005 tilinpäätöksessä varauksia hallihanketta varten ja kirvestä ei ole heitetty kaivon vaan pidämme asiaa pöydällä.

Terveisin Pena

Matkoja suunnitteilla

Kevätkokouksessa Volvolla alulle pantu Viron matkan suunnittelu on edennyt. Viron matkojen järjestäjämme Pekka Saarinen on ollut yhteydessä Viron mobiliveljiin ja esiin on tullut pari matkavaihtoehtoa.

6-7.5.2006 Kurtnan Rompepäivä

Matka Bedfordilla, yksi yöpyminen külalistemajassa Tallinnan ulkopuolella ja mahdollinen vierailu jonkun vanhan tekniikan harrastajan luona. Tutustuminen Kurtnan torielämään n. 4 tunnin ajan.

Matkasta kiinnostuneita pyydetään ilmoittautumaan mahdollisimman pian Pekka Saariselle puh. 0400-710292 tai sähköpostilla: pekka.saarinen@rauteprecision.fi Matkan varausten viimeinen takaraja on 26.03.2006, eli siihen mennessä olisi oltava lähtijöiden nimet selvillä.

Toinenkin matkavaihtoehto tarjolla

21-23.7.2006 Viron Mobiliharrastajien 30-vuotis- juhlapahtuma Tartossa.

Ohjelmassa juhlanäyttely, paraati ja Tar-to-Mäksan kartano- Melliste ajelu, sekä joenranta illanvietto Mellistessä kahvila Käbitaren pihassa n. 15km Tartosta . Osallistujia tulee olemaan Virosta, Suomesta ja Latviasta. Matkan ruokahuolto omatoimista, piknikruokaa saatavana kahvilasta. Järjestäjänä Etelä-Viron vanhan tekniikan klubi (Levatek). Yksi yö telttamajoituksessa.

Paluumatka Tallinnaan sunnuntaina Peipsijärven rantoja (Kallaste, Mustvee) seuraten. Matka tehtäisiin tietenkin Bedfordilla.

Tästäkin matkasta kiinnostuneet pyydetään ottamaan yhteyttä Pekka Saariseen.

Omakustannusperiaatteella molemmatkin matkat mahdollisia jos vaan lähtijöitä löytyy.

Valtakunnalliset SA-HK:n XLVII retkeilyajot: entisöinnin laatukilpailu 16.6. ja varsinainen ajotapahtuma 17.6.2006 Vaasassa.

Olisihan se hyvä jos kerhommekin olisi ajossa edustettuna. Kerhossamme on edelleen voimassa periaatepäätös että Bedfordilla tai jollain muulla kerhon autolla voidaan mielellään osallistua tähän valtakunnalliseen ajoon. Täytyy vaan saada muutama innokas asianharrastaja lähtemään matkaan. Nyt on aika koota jengi, sopia kuljettaja ja hoitaa ilmoittautuminen. Vähintään osallistumismaksu ja auton matkakulut tulevat kerhon pussista, muusta matka-avustuksesta johtokunta päättää erikseen.

Tähän matkaan halukkaat voivat ilmoittautua Reino Walleniukselle, puh. 0400-810778.

OSTETAAN VANHOJA EMALIKYLTTTEJÄ !

Keräilijä etsii vanhoja emaloituja mainoskylttejä kokoelmaansa. Kaikki aiheet, koot, värit ym. kiinnostaa.

Suomalaiset ja ulkomaalaiset.

Kiinnostavista kylteistä reilu korvaus!

Vastaa sähköpostilla:

emalikyltti@netti.fi

tai puh 0400-813111

Talkooporukat ahertavat

Alkupalvesta talkootyöt kohdistuivat –38 Chevroletin kytkimen ja taka-akseliston kunnostamiseen. Chevrolet on taas kunnossa ja talkootyöt ovat keskittyneet Sakari Anttilalta saatuun Donau-projektiin. Donaun kori on irroitettu rungosta. Mootoria on vähän koekäytetty ja toimivaksi havaittu. Runko ja alustan osat odottelevat kevättä ja mahdollista hiekkapuhallusta. Talkooporukka on hankkinut muutaman neliön pelliä ja alkanut keskittyä korin kunnostamiseen. Kylki on auki ja hitsari hioo kynsiänsä. Hitsaustaitoisia talkoomiehiä saisi olla lisääkin, avonaiseen hitsarin paikkaan voi ilmoittautua Pertille, tai ilmestyä rukkaset kädessä torstaisin klo 10:00 hallille.

Tiedon- ja osien hankintaa

Onni Hakulinen on keskittynyt projektissa Donau –tiedonhankintaan, jos satut tietämään samanlaisia autoja tai tietoa ko. autosta ilmoitteleppa tietosi Onnille puh. 040-7005861.

Onni on kirjannut ainakin seuraavia puutteita: Penkit, päävalot, suuntavilkut, kattoverhoilu, sisäverhoilu, lattia, pölykapselit, takavalot.

Kerrataanpa vähän Donau-tietoutta.

Auto on ns kaappimalli tehtaan ikkunoin eli Kleinbus ja merkiltään Donau (eli DKW)ja sitä toivat sotien jälkeen maahan ensin Oy Auto-Ala Ab, OY Sisu-Auto Ab ja viimeksi Oy Veho Ab, mutta Veho ei liene tuonut ainuttakaan ”kaappimallia ” Mainittakoon, että Sisu teki syksyllä –56 10 kpl:een koesarjan ko. kaappimallin pakettiautoa eli tyyppiä Schnellaster (suomeksi =pikalastaaja!).

Rungon nokalla komeilee huikeat 690 cm3 ja 20 hv, pitäis siinä 9-hengelle rekisteröity kori saada kyytiä, no johtokuntahan ajelee hiljaa ja arvokkaasti.





Teknisiä tietoja, uudemman mallin tiedot suluissa:

- tyyppi F 89 L pakettiauto
- moottori 2-sylinterinen ja 2-tahtinen
- vanhemmat 690 cm³, D=76 mm, S=76 mm, 2o hv/3600, puristussuhde 5.9:1
- (1955: 800 cm³, puristussuhde 6,5:1, 30 hv/3800 1/min)
- akku 6 V,70 Ah
- tulpat 18 mm, esim. Beru 175,kärkiväli 0.6 mm, jakaja 0.5 mm
- kaasutin Solex 30 BFLH
- vaihteiston öljymäärä 2,25 l, bensinisäiliö 30 l, jäädytyn 11 l
- akseliväli 2,5 (2,75)m
- edessä poikittainen lehtijousi, takana pitkittäiset lehtijouset
- kokonaisvälitykset: I 24,II 11.8,III 7,peruutus 33.1
- pituus 3.925 (4.18)m, leveys 1,67 m, takaylitys 0,65 m
- renkaat 5.50 x 16, paine edessä 2.0, takana 2.2 bar

Pyörillä varustettua kuljetus- ja työalustaa rakentamassa vasemmalta lukien: J Virola, P Kyöstilä, P Mäki, R Hyvärinen ja K Eiranen.

- oma massa 1015 (1150)kg
- kantavuus 750 (1000)kg
- akselipaino edessä 755,takana 1010 kg
- kokonaismassa 1765 (2150)kg
- tavaratilan pit. 2,0 m, kork. 1,58 m, lev.1,38 m

Moottori tuntuu nykyajan automiehestä kovin tehottomalta, mutta on muistettava, että VW pakettiautossa /Kleinbussissa oli silloin 1,13 l:n kone ja vain 25 hv ja sitä kuitenkin käytettiin mm sekä poliisiautona

Lähde Autokuvasto 1950 ja 1955

Autoa valmistettiin umpi- ja avolava pakettiautona sekä 8 hengen pikkubussina.

Reino ja Pena

Tasanopeusralli

Tuli syksyn mittaan käytyä tutustumassa nykyiseen tasanopeusralliin. Ensin kävin Esan kanssa harjoitusajossa 16.8.05 lähtöpaikkana Kytäjän golf-keskus. Toisen kerran käytiin varsinaisessa kilpailussa 18.9.2006, lähtöpaikka oli sama, nyt kuitenkin ajettiin sunnuntaina ja kilpailun kesto oli koko iltapäivän. Tätä kilpailua pidettiin epävirallisena 2005 suomenmestaruuskilpailuna. Tuloksissa jäätiin toiseksi, selityksenä sijoitukselle oli viimeisellä erikoiskokeelle katkennut mittarin vaijeri.

Olen joskus 90-luvun alussa Onnin kanssa osallistunut vastaaviin Historic-tasanopeusajoihin Jyväskylän Suurajojen merkeissä.

Laji on erittäin mielenkiintoinen laji vähän nuoremmille museoajoneuvoille ja ehkä myös nuoremmalle sukupolvellekin. Saa sinne tällaiset vanhat kääkätkin mennä, ottaa vaikka nuoremman kaveriksi että osaa kotia. Suosittelisin kerran kokeilemaan.

Oma yhdistys lajille

Nyt Hyvinkään – Helsingin seudun miehet ovat käynnistäneet tämän Euroopassa hyvinkin suosittuun lajiin uudelleen.

Pro Regularity niminen yhdistys on perustettu 13.6.2005 Kytäjällä ja sen muodostavat tasanopeusajojen harrastajat. Tasanopeusajojen historia on nykyisiä ns. sporting ralleja pidempi. Esikuvat nykyisiin tasanopeusajoihin löytyvät 1950-60 luvuilta. Nykyään tasanopeutta mitataan huomattavasti tarkemmin ja toisaalta kokeiden pituudet ovat lyhentyneet merkittävästi, mutta suosio on kasvanut.

Yhdistyksen tarkoituksena on tuoda takaisin tasanopeusharrastus, joka on erittäin suosittua nykyisin keski- ja etelä-euroopassa. Yhdistystä johtaa neljähenkinen hallitus, ja yhdistyksen kotipaikka on Helsinki. Yhdistys on rekisteröity yhdistys ja hyväksytty 16.8.2005 AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistykseksi.

Pro Regularity ry. on allekirjoittanut vuodelle 2006 yhteistyösopimuksen Ta-



Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Ahola Jorma	Pysäkkikatu 10	15340	LAHTI
Gröhn Jorma	Lahdentie 27	04600	MÄNTSÄLÄ
Alander Jouko	Kuismantie 41	04660	NUMMINEN
Mäntymäki Olli	Sikopiirintie 37	16280	KUIVANTO
Orjamo Leo	Tanssimäenkatu 8 A8	15240	LAHTI
Korte Risto	Arvonkatu 37	15300	LAHTI
Hirvonen Ismo	Valittulantie	19600	HARTOLA
Nousiainen Erkki	Kuoppamäenkatu 13	15320	LAHTI

Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärän hyvä kehitys on jatkunut myös vuonna 2005, jäsenmäärä oli vuoden vaihteessa 298, kun se edellisenä vuonna oli 254. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmennet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh 044-7889312 tai sähköpostilla: phmobili@phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Penalle niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

piola-ryhmän kanssa yhteistyöstä ja näkyvyydestä ensi vuonna järjestettävissä yhdistyksen tasanopeuskilpailuissa ja tapahtumissa.

Yhteistyö on merkittävä asia nuorelle yhdistykselle ja sopimus tukee merkittävästi uuden järjestettävän tasanopeussarjan näkyvyyttä sekä antaa mahdollisuuden järjestää täyspainoisia tasanopeuskilpailuja. Ensi vuonna järjestettävä sarja muodostuu neljästä tasanopeuskilpailusta ja sijoittumisesta osakilpailuissa saavat osallistujat palkintojen lisäksi sarjapisteitä, joiden summaus ratkaisee mestarin.

Tähän rallilajiin sääntöineen voit tutustua yhdistyksen nettisivuilla: <http://www.proregularity.com/>, käy katsomassa, sieltä löytyy paljon tietoa viimevuoden tapahtumista, ja tietenkin tulevista suunnitelmista.

Sitten vaan kerran kokeilemaan.

Terveisin Pena

Historiatietoa lisää – kerho täyttää 30 vuotta

Päijät-Hämeen Mobilisteille tulee 30 vuotta täyteen tänä vuonna. Vuonna 2001 täytettyämme 25 vuotta julkaisimme juhlanumeron Vellamobiili-lehdestä. Juhlanumero ilmestyi Rompemarkkinoiden aikaan ja painettiin juhlaallisesti väreissä.

Nyt, 30 juhlavuoden kunniaksi on tarkoitus painaa entistäkin komeampi juhlanumero. Tämä lehti tulee taas painottumaan kerhomme historiaan.

Niinpä pyydämmekin jäseniä kaivamaan arkistoistaan kerhon historiassa merkittäviä materiaaleja esiin. Kuvat, artikkelit, harvinaiset ajoneuvot, tapahtumat jne. kiinnostavat.

Materiaalia voi toimittaa Reino Walleniukselle tai Pentti Pihlaja-Kuhnalle.



KOKOUKSET:

Maaliskuun kokous

Huhtikuun kokous:

Lahden Autokorilla Villähteellä 7.3. klo 18.30

Lea ja Antti Vähälän ”automuseo/käsityöpajalla”

Vesivehmaalla 4.4. Kokoonnutaan torille Marolankadun kulmaan josta lähdetään 18:30 ajelemaan Vesivehmaalle harrasteajoneuvoilla jos keli sallii, muuten käyttöautolla.

Toukokuun kokous:

Orimattilan hallilla 2.5. klo 18.30

TAPAHTUMAT:

Orimattilan rompetori: Orimattilan raviradalla 20-21.5. 2006

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2006

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenetuja 2006

- jäsenlehti ”Automobiili” 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti ”Vellamobiili” 4 numeroa/vuosi
- alennetut museojoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museojoneuvotarkastajien neuvonta

toimintaa

- mukavat jäsentapahtumat, ajelut yms.
- kuukausikokoukset ja vierailut niiden yhteydessä
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2006

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevasta ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

VELLAMOBIIILI 2/2006 ilmestyy viikolla 19, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 26.4. 2006. mennessä.