



N:o 4/2005

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Teijo piti vahtia kun Mobilistit pistivät jalalla koreasti.



**Pikkujoulusta
lisää sivulla 8**

*Esa Suomi
ojentamassa
muistoa
Antille ja
Lealle.*





Puheenjohtajan terveisiä

Näin alkutalvesta on illat pimeitä ja pitkiä, joten harrasteluaikaakin pitäisi jäädä, ja sähkövalon avulla rakennella harrastepeliä. No jos ei olla rakentelemassa jotakin, niin ainakin voi tutkiskella uusia asioita, tai vanhoja, niin kuin mobilisti tekee. Siitä johtuen koetin muistaa kauanko olen ollut puheenjohtajan tehtävissä, ja sitä ennen hallituksessa? No jatkan taas vuoden tässä tehtävässä, syyskokouksessahan minut valittiin taas puheenjohtajaksi. Hallituksen jäsenistössä ja muissakin vastuutehtävissä tapahtui muutoksia, joista voitte lukea sisäsivuilta lisää. Pikkujoulujuhlamme keräsi tänä vuonna mukavasti porukkaa tutustumaan Lean ja Antin harrastuksiin, Kiitokset heille järjestelyistä jotka jäivät varmasti kaikkien mukana olleiden mieleen.

Museoajoneuvoja on tarkastettu tänä vuonna suunnilleen sama määrä kuin viime vuonnakin, mutta uusin-

tatarkastustilanne vähän muuttui, sen jäädessä loppuvuodesta vapaaehtoiseksi. Saas nähdä mitä muutos tuo tullessaan. Asiallinen mobilistihan säilyttää ajoneuvonsa moitteettomassa kunnossa jatkuvasti, ja tuo autonsa tarkastukseen jatkossakin, vai mitä. Vakuutusyhtiöiläkin saattaa olla oma tarpeensa museoajoneuvotodistuksien suhteen, ainakin jos aiot saada Ma-vakuutuksen ajoneuville.

Tätä kirjoittaessani ei vielä ole pidetty SA-HK:n syyskokousta, mutta ainakin minun osuuteni sen hallituksessa loppuu tällä kertaa, olenhan jo istunut 6 kautta sielläkin, ja monia asioita ihmetellyt. Toivotaan että tilalleni tulee joku hyvä ja aikaansaava mobilisti. Jo pidetyssä puheenjohtajien palaverissa ei tullut esille mitään mullistavaa ja SA-HK:n taloudellinen tilanne näyttää olevan hyvä sekä vakaa, ja sen omistama Suomen harrasteajoneuvot Oy, joka tuottaa Automobiili-lehden, pyörii asiallisesti hoidettuna positiivisesti.

KIITOS!

Tauno Ylönen kiittää kerhoa syntymäpäivänsä muistamisesta.

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiiliin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,
Esa Suomi,
Hannu Laitinen, (taitto)
Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti
<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>
phmobili@phnet.fi
Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi
sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi
sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Padasjoen Kirjapaino, 2005

Kesämatka Koljonvirralle

Kyllösen miehet olivat noutaneet meidän Petterimme Kuhmon Kamarimusiikki tapahtumaan 22-24.7 jo ennen matkaamme 21.7.05. A. Kyllösen Oy:n bussi haki meidät mobilistit 12.08 klo 08:00 Orimattilasta. Matkaan osallistui 18 henkilöä. Petteri oli tuotu Kuhmosta Iisalmeen, mobilistit jatkoivat matkaa Petterillä kohti majoituspaikkaa ja rompemarkkinoita.

Noin 10 vuotta sitten, kerhomme Bedford projektimme alussa, lupasimme käydä näyttämässä myyjälle Arvo Karppiselle ja taxiyrittäjä Urho Mäkäräiselle, sekä Lahtasen leirintäalueen vuokraajalle Petteriä kun se on entisöity.

Ajoreitti: Orimattila – Lahti – Heinola – Sysmä – Pieksämäki – Varkaus – Siilinjärvi – Iisalmi – Sonkajärvi – Iisalmi – Maanselkä – Ristijärvi.

Varkaudessa tutustuimme Matti Janhusen yksityiseen automuseoon jossa oli noin 50 erilaista ajoneuvoa, lisäksi toisessa varastossa lisää 50 autoa. Herrat Janhunen ja Hänninen esittelivät ajoneuvojaan, kertoivat niiden vaiheista ja tarjosivat myös meille kahvit, hintakin oli vain 2 euroa/nenä.

Toinen kohteemme Varkaudessa oli Mekaanisen Musiikin Museo. Tässä museossa melkein kaikki soittopeilit soivat, heillä on noin kaksikymmentä henkeä töissä jotka entisöivät vanhoja soittoaineita. Johtaja Jyrgen Kampfi piti meille tulieläisen esittelyn soittamalla vanhoista soittoaineista uusiin Cd-kasetteihin. Museo muodostuu noin 100 kpl eri vuosilta olevia soittoaineita, pienistä aina suuriin noin 100 soittajan orkesteriin. Allekirjoittanutkin sai soittaa automaattihaitaria hienosti. Uskallan suosittelua museota jos ajatte Varkaudessa päin.

Menomatalla kävimme myös Siilinjärvellä hakemassa Matti Lahtisen kyytiin, seuraava kohteemme oli Iisalmi jonne myös Bedford oli tuotu huoltoasemalle, jossa vaihdoimme nysäkämme Petteriimme, kiitimme Erkki Kylöstä hyvästä kyydistä. Kävimme ruokailussa ja jatkoimme matkaamme kohti majoituspaik-

Mobilistimatkaajat yhteiskuvassa. Petteri ja matkaajat Orimattilasta hakenut A. Kyllösen nykyaikainen turistibussi kohtasivat Iisalmissa.



kaamme Metsäpirtin Pitopalveluun jossa on yhteyshenkilönä Olli Heiskanen, hän jakoi huoneet ja järjesti hyvät aamupalat porukallemme lauantaina.

Koljonvirran Rompemarkkinoilla kävimme perjantai iltana ja lauantaina, osallistuimme myös Terva-ajotapahtumaan, lähtö reitille oli lauantaina klo 11.10. Matkan pituus oli noin 70 km ja suuntautui ensin Iisalmen keskustaan sieltä Sonkajärvelle, tehtäväpaikkoja oli 10 kohteessa jossa oli useita tehtäviä. Ilmoittautuminen oli tehty helpoksi, aamulla haettiin kilpailunumero ja ei kun menoksi. Muutamassa kohteessa oli unohtunut tehtävän tekemisen aika, seuraus oli että tehtäväpaikalle kertyi pitkät jonot jopa puolituntia, maaliin tulimme noin klo16 paikkeilla.

Meillä nuoret mobilistit huolehtivat tehtävien suorituksesta loistavasti. Illalla puheenjohtaja kertoi puhelimesta, että olemme voittaneet ensimmäisen palkinnon. Alueella oli myös harasteajoneuvonäyttely jossa oli hyvin kauniita autoja mm. Buick Invictaja toisessa päässä hyvin tehty Jyry Sisu. Myyjäjä oli noin 150 ruutua, asiakkaita oli noin 11000-15000 henkeä.

Terva-ajojen voittoisat autokunnat:

1. Kalervo Eiranen,P-H Mobilistit, 68 p.
2. Teemu Pesonen, Iisalmi , 62 p.
2. Petri Huovinen, Kajaani , 62 p.

Kaikkiaan 92 autoa osallistui Terva-ajoihin. Maksimipistemäärä oli 101. Tarkoituksemme oli jatkaa matkaa kohti Lahtasen leirintäaluetta mutta kun Mobiiliveli Matti Korhonen ja rouva Anri esittivät kutsun heidän kesämökille jossa oli savusauna lämpiämässä. Sauna majurina toimi Matin veli Tauno. Pikakokouksen tulos oli että lähdetään savusaunaan. Niinpä käännyimme Kajaanintieltä Maaseläntielle reittiä Sonkakoski, vanha masuuni Jyrkkänkosken partaalla oli muuten erikoisen kaunis paikka. Ostimme paikallisesta kahviosta kaikki vihannekset ja makkarat.

Seuraava kohteemme oli pieni Laakajärven kyläkauppa joka oli jo kiinni, mutta hätä ei lue lakia. Niinpä Vesa Meriläinen meni takakautta kauppaan ja kohta kaupan ovi avattiin ja pian kaupan ”vihannes” ja oluet siirtyivät Bedfordin kyytiin. Nyt oli aika jatkaa kohti Maanselkää ja savusaunaan. Vesa Meriläisen opastamana löysimme kapean tien päästä mahtavat hirsit-



Tauko paikalla ja musiikkia matkalaisille.

huvilat, kaikki rakennukset oli tehty pyöröhir-sistä. Saunamajuri Tauno Korhonen oli pitänyt saunan kuumana eikä muuta kun saunaan vaan. Savusaunan lämpö on kiehtovaa ensin tuntuu että lämpöä tulee vain vähän kunnes kiuas antaa tuliset terveiset uusien vastojen kera. Rouva oli laittanut ”vihannekset” Grilliin, kahvit, köyhiä ritareita ja päälle laitettiin hunajaa ja suomuurainhunajaa.

Illalla pihalle tuli myös hunajan valmistajat Anita ja Lauri Tienhaara heillä oli mukanaan hunajapurkkeja, joita moni ostikin kotiinsa tullaiksiksi. Tuli aika kiittää isäntiä hienosta illasta taas porukka autoon ja kohti uusia seikkailua.

Seuraava kohde oli Meriläisen Korjaamo Maanselässä. Veljekset Aimo, Heikki, Heimo, Hannu ja Tuomo pitävät uskottoman suurta korjaamotoimintaa se sisältää kaikki osa-alueet mm. koneistukset, moottoriremontit, peltiyöt, maalaus, varaosat, entisöinti ja purkaamotoiminta. Entisöinnissä mm. Peugeot 403 ja BMW – TYP-320 Vm 52, valmis oli 504 Vm. 83. Veljekset olivat töissä normaalisti vaikka oli lauantai-ilta ja klo jo 22, kun talo tarjosi oluet.

Taas saimme houkuteltua porukan autoon ja matka jatkui kohti yöpymispaikkaa Lahtasta noin puolen yön tienoilla saavuimme perille . Saimme isännältä mökkien avaimet varauksemme oli 3 kuuden hengen mökkiä. Nopeasti porukka löysi nukkumatilat.

Eiku miehet nukkumaan, Eiranen kehotti, että jos otettaisiin homelitesta sytytystulpan johto irti että saisimme nukuttua rauhallisen yön.

Herätys sunnuntaina-aamuna noin 07:00, klo 07:30 Lahtasen isännät Erkki ja Julia Kurkinen olivat keittäneet kahvit ja lämpimiä munkkeja oli tarjolla. Otimme pariskunnasta valokuvat, kiitimme yökortteerista ja luovutimme Bedford autostamme valokuvasuurennoksen heille.

Klo: 9.00 oli aika lähteä. Seuraava kohteemme oli Arvo Karppinen Leppiläntie

Putkosjärvi. Ostimme häneltä Petterimme 7.12.96. Yhteydet hoidettiin taxiyritystä Urho Mäkäräisen kautta kun Arvolla ei ole puhelinta

ei sähköä. Taxiyritystä Urho Mäkäräinen tultua jatkoimme matkaa Arvo Karppiselle. Aamu oli kaunis kun lähdimme kohti Petterin löytöpaikkaa. Tienvarsille oli keräytynyt ihmisiä jotka vilkuttivat meille sana oli kiertänyt kylillä ja pian saavuimme Arvo Karppisen kotitalolle. Petteri ajettiin pihalle takaperin, Urho Mäkäräinen haki isännän katsomaan entisöintityön tulosta, Arvo Karppinen tutki auton ensin ulkopuolelta ja kokeili myös penkit ja sanoi: Auto on samanlainen kuin uutena. Luovutimme Arvo Karppiselle ja Urho Mäkäräiselle muistotaulut, herrat istuivat Bedfordin etupuskurilla, Tauno Ylönen otti hanurinsa esille ja soitti ensin kapaleet ”Sysmän tyttö” ja sitten Nuoruusmuistoja” hetki oli niin sykähdyttävä että kaikkien sydämissä liikahti kaunis muisto, myös meillä jotka olimme silloin kun 7.12.96. oli juuri sata-nut ensilumi ja nyt oli kaunis kesäaamu.

Kiitimme Arvo Karppista ja palasimme Lahtaselle kiitimme myös Urho Mäkäräistä hyvästä yhteistyöstä.

Seuraavaksi ajetaankin reittiä Sotkamo, Maanselkä kävimme tutustumassa päivän aikaan Meriläisen veljesten korjaamoon tarkemmin. Se oli paljon laajempi kuin iltyössä huomattiin. Saatiin lähtökahvit ja iltykkukukkoa kiitimme isäntiä ja jatkoimme matkaa Nurmeksen kautta Siilinjärvelle jossa Matti Lahtinen jäi pois, ruokapaikka oli Neste Oy Kuopiossa. Matka jatkui Suonenjoen kautta Pieksämäelle, Kangasniemelle, Joutsa, Sysmä, Heinola, Lahti ja Orimattilassa olimme noin 20:30.

Bedford toimi hienosti, polttoainekulutus oli vain n.13 l/100 km.

Matkan järjestelyistä vastasivat seuraavat henkilöt: Onni Hakulinen reitti, maajoitus ja yhteydet. Pertti Kyöstilä keräsi ilmoittautumiset ja Kalervi Eiranen ohjasti Petteriä. Matkaseurue kokonaisuudessaan oli seuraava: O Hakulinen, P Kyöstilä, K Eiranen, R Udd, H Hirvonen, M Pikkarainen, M Korhonen, J Arrama, P Mäki, T Ylönen, T Mero, O Paasonen, M Arrama, R Hyvärinen, H Ylönen, V Meriläinen, M Lahtinen, I Karila

Hallihankekysely 2005

Johtokunta päätti Orimattilassa 19.9.2005 pitämässään kokouksessa että järjestetään kysely mahdollisista jäsenistön autojen säilytystilarpeista.

Kysely:

Niinpä julistammekin nyt vapaamuotoisen kyselyn säilytystilarpeesta jäsenistön keskuudessa. Vastauksia ja kannanottoja asiasta ottaa vastaan Pentti Pihlaja-Kuhna puh. 044-7889312 tai sähköpostilla phmobili@phnet.fi. Tietenkin voitte esittää kannanottojanne myös johtokunnan jäsenille.

Kyselyn tulosten perusteella johtokunta päättää mahdollisista jatkotoimenpiteiden esittämisestä, esimerkiksi uuden hallin rakentamiseksi.

Hallihankkeen rahoituskeskustelua

Hallihankkeen rahoituksen yhteydessä on käyty keskustelua eräänlaisesta autopaikan käyttöoikeusosakkeesta jolla jäsen saisi lunastaa autopaikan hallista. Tietenkin lisäksi täytyisi periä ylläpitokuluista kuukausivastiketta.

Alustavan kaavailun mukaan Orimattilassa olevalle omalle tontille voisi rakentaa n. 450 m² hallin. Jos hallista myytäisiin osakkuuksina n. 25 paikkaa, 2000 euroa/paikka saataisiin rahoitukseen kerättyä 50000 euroa. Nykyisten käyttökulujen peittämiseksi vastikkeen tulisi olla n. 80 euroa/vuosi/autopaikka.

Ottakaa kantaa ja tehkää ehdotuksia myös tässä osakkuusasiassa.

Toimeksisaaneena Pentti Pihlaja-Kuhna

Päijät-Hämeen Mobilistien syyskokous

Kokous pidettiin 1.11.2005 P-H Osuuspankin Trion tiloissa. Läsnä oli 26 henkilöä. Kokouksen puheenjohtajana toimi Pentti Pihlaja-Kuhna ja sihteerinä Reino Wallenius.

Vuoden 2006 toiminaksi suunniteltiin kuukausikouksia ja retkeilyä sekä yhteistyötä naapurialueiden kerhojen ja Viron mobilistien kanssa. Mahdollisuuksia lisätilojen hankkimiseksi tutkitaan edelleen.

Talousarvio päättyi tulojen osalta n. 40.000 euroon ja menojen osalta n. 29.500 euroon, joten ulijäämäksi odotetaan noin 10.500 euroa. Orimattilan Rompetori-markkinat 2006 pidetään 20-21.5. 2006. Jäsen- ja liittymismaksut pidetään ennallaan (37 ja 25 euroa)

Puheenjohtajaksi valittiin edelleen Esa Suomi. Johtokunta on vuodelle 2006 seuraava: Pentti Mäki, Pentti Pihlaja-Kuhna, Tauno Ylönen, Kari Heinonen, Harri Nordman ja Antti Vähälä.



Esa Suomi ojentamassa muistotaulua Mobilistien syyskokouksessa 1.11.2005 Päijät-Hämeen Osuuspankin pankkiasiantuntijalle Jorma Pasille.

Kerhon edustajiksi Suomen Autobiili-Historiallisen Klubin vuoden 2006 kokouksiin valittiin Klaus Lindholm, Harri Nordman, Jaakko Riihelä, Pekka Saarinen, Antti Vähälä ja Reimo Wallenius sekä varalle Pertti Kyöstilä, Pentti Pihlaja-Kuhna, Matti Pikkarainen ja Eero Volanen.

Turbo-Volvon matka pohjoiseen 5.-7.6.2005

Eirasan Kalervo ja Kyöstilän Pertti suunnittelivat tekevänsä alkukesällä testimatkan Kalevon entisöidyllä Volvolla pohjoiseen Savukosken Ruuvaajalle. Matka toteutui ja vahvistuksena miehitykseen oli Heikkilän Arttu, Kalervon tyttären poika (12 v.).

Koska oli kysymys kuorma-autosta, piti mukana olla myös kuormaa. Perjantaina 3.6. Volvon lavalle tehtiin lautakuorma, joka piti viedä Lapin perukoille.

Matkaan lähdettiin varhain sunnuntaiamuna 5.6. Matkatavaroita ei autoon paljon mahtunut, ja se helpotti pakkaamista. Matkareitti kulki Lahden, Heinolan, Hartolan ja Joutsan kautta Toivakkaan. Sieltä edelleen Hankasalmelle Jari-Pekan huoltoasemalle, missä piti tankata ainakin miehistöä. Ruokataun aikana alkoi sade, jota kesti koko päivän. Matkaa jatkettiin Kuopion, Iisalmen ja Kajaanin kautta Kuusamoon. Päivä oli kulunut ja yöpuu oli löydettyvä. Kuusamon Portti tarjosi kohtuullisen yösijan. Takana oli n. 700 km.

Seuraavana päivänä ei enää satanut ja matka sujui joutuisasti Sallan ja Savukosken kautta

Matkamiehet Arttu ja Pepe Kuusamon Portin aamussa odottelemassa matkan jatkumista.

perille, jonne kokonaismatka on n. 1000 km. Kuorma purettiin ja jälleen myös miehistöä vahvistettiin makkaralla ja kahveilla. Yöpaikka olisi ollut, mutta kuitenkin lähdettiin takaisin etelää kohti. Matkasta on vain n. 75 km soratietä. Pertti on kokenut kuluneina vuosina, että sitä soraosuutta ei pääse kuivana ajamaan. Niinpä nytkin vettä tuli kuin kaatamalla ja puhdas auto ei enää ollut puhdas, vaan yltä päältä kuran peittämä. Vettä satoi onneksi vielä päällystetielläkin ja Volvo vähän puhdistui.

Kuusamosta auton nokka käännettiin kohti Oulua. Tarkoituksena oli yöpyä Pudasjärvellä, mutta leirintäalueen portit olivat lukossa, eikä muuta paikkaa löytynyt sieltä. Matkaa jatkettiin ja jouduttiin ajamaan aina Oulun ohi Kempeleeseen, josta vihdoinkin löytyi paikka, johon päästiin yöpymään. Kello oli jo 00.30 tiistain puolella.

Rekkamiesten suosimassa yöpaikassa levähtiin ja aamupalan jälkeen suunnattiin kohti kotia. Matka sujui rattoisasti, kun nuori miehistön vahvistus osoittautui todelliseksi autojen ja koneiden tuntijaksi. Papat eivät ole enää läheskään yhtä tarkkoja tiedoissaan, kuin nuorempi asiantuntija.

Kotona oltiin tiistaina 7.6. hyvissä ajoin ilansuussa. (Ehdittiin vielä kokoukseen Virkkeelle) Matkaa Volvolla oli tehty yli 2000 km, eikä mitään ongelmia esiintynyt. Tämän perusteella voidaan todeta, että testi on suoritettu hyväksyttävästi.

Pertti/Kalervo





Risto Hyvärinen oli onnettaren suosiossa, tässä nodetaan arpajaisvoittoa.

Mobilistien Pikkujoulu

Päijät-Hämeen Mobilistit viettivät ikimuistettavaa pikkujoulu 4.11.2005. Juhlat saatiin pitää Vesivehmaalla Lea Lahden ja Antti Vähälän Automuseolla. Antti oli tehnyt kerrassaan mahtavaa jälkeä kunnostaessaan automuseotilat vanhaan navettaan. Olen luullut että puussa on aina oksia, mutta nyt Antti oli sisustanut koko ison vintin oksattomalla mäntypaneelilla, liekö käynyt omassa takametsässään.

Vintin autot olivat joutuneet evakkoon että juhlasali oli saatu katettua. Lean erehtymättömällä maulla pöydät asetelmineen olivat upeaa nähtävää. Kaiken kruunasi oivallus käyttää Peltosen Ninan TEIJO kuorma-autoa juhlapöytänä.

Joulupöytä notkui TEIJON lavalla, vähän ajetut norrat kyllä kestivät painon hyvin.





Järjestettiin arvontaa, arpajaisvoittoja oli tuotu runsaasti paikalle. Onnetar oli suosiollinen vähän epätasaisesti, mutta pääpalkintona olleen kinkun voitti kuitenkin Juha Suomi.

Kolmimiehinen orkesteri soitteli oikein jalan alle sopivaa musiikkia, Kiitos orkesterin miehille.

Vielä kerran, Suur Kiitos Lealle ja Antille järjestelyistä.

Pena

Tämä pyörillä oleva juhlapöytä oli helppo siirtää tanssien alkaessa pois parketilta. Pito Alma oli laittanut parastaan joulupöydän antimiksi, maistuvaa oli, Kiitos Alman välle.

Mobilisteja paikalle kerääntyi laskusta päätellen 69 henkilöä. Hyvinhän se aika siellä hurrahti kun jäähyllä kävi katselemaan alakerran autoja ja puhumassa henkeviä samanhenkisten harrastajien kanssa.

Niin

Jos ette usko lukemaanne niin menkää katsomaan Antin museota. Antti pitää Avoimet ovet Antin Automuseolla Vesivehmaalla (Vesivehmaantie 308) sunnuntaina 11.12.2005 klo 11-18.

Käsityöpuoti avoinna. Tervetuloa!

Ylösen Tauno 70 v

Sysmän teatteritalolla oli runsaat 70 henkilöä juhlimassa Taunon 70 –vuotispäiviä. Mobilistitkin kävivät onnitelukäynnillä seitsemän hengen voimalla. Perillä kuultiin runsaasti harmonikan soittoa, kuinkas muuten. Kerhommekin pääsi esiintymään, Saarisen Pekka kun oli mukana niin saatiin kuulla komea huuliharppusoolo. Parhaimmillaan soi yhdeksän harmonikkaa ja ”Nitrotyöt” esittivät ikimuiistettavan Taunolle omistetun laulelman. Täytekakku oli 5 –rivisen harmonikan mallinen ja tosi komean näköinen.

Kiitos Taunolle juhlista.





Scanian moottoriremontti

Kerhon Scania on saanut kesään mennessä moottoriinsa ihan uutta puhtia. ScanAuton korjaamo teki kerhoystävälliseen hintaan moottoriin täysremontin. Vihjeiden perusteella Reino Wallenius haki Villähteeltä edulliset uudet männät ja putket. Aikaisemmin talkoomiehet olivat jo tehneet suutinrempan. Korjailtiin ilmenneet vuodot neste ja öljypuolelta. Remontista jäi muistuttamaan vaan pikiset sormenjäljet konepeitossa mutta käyntiääni on kuin kultakellossa. Kelpaa sillä nyt ajella.

Hallin talkoot alkoivat

10. marraskuuta Orimattilan halli taas heräsi toimintaan. Kahdeksan talkoomiestä oli ilmestynyt paikalle kun syksyn ensimmäinen talkoopäivä koitti. Talkoomiehet aloittavat talven

toimintansa Chevroletin perän, kardaaniin ja kytkimen kunnostuksella. Jo siellä vaimisteltiin siirtokalustoa Donaankin siirtelemiseen.

Talkoot jatkuvat torstaisin, alkaen klo 10, mitä nyt vähän joulutaukoa pidetään.



Talkoomiehet Saari Kalevi ja Eirasen Kalle ovat hyökänneet kerhon Chevroletin perän kimppuun.

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Kasakkamäki Jari	Kaskikatu 12	15810	LAHTI
Mäki-Penttilä Jussi	Katajakatu 3 A20	15210	LAHTI
Sipilä Juha Pekka	Sibeliuksenkatu 2 A 19	15110	LAHTI
Blom Ari	Ahtialantie 225	15340	LAHTI
Paasila Matti	Bellevueweg 14	6300	Zug Schweiz

Osoitteen muutoksia:

Jaakkola Eero	Pihlajistontie 7 as 2	02940	ESPOO
Helminen Ari	Vesivehmaantie 28	17120	PAIMELA
Kopra Marko	Tanhuantie 3	15860	HOLLOLA

Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärässä on ollut hyvä kehitys tänä vuonna. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmennet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh 044-7889312 tai sähköpostilla: phmobili@phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Penalle niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>



UUSI AUTOMUSEO

Karstulassa avattiin syksyllä uusi automuseo nimeltään ”Wanhat wehkeet”. Viereisessä kuvassa rivissä muutama vanhahko rellu. Museolla on myös viihtyisät tilat pitää pienimuotoisia kokouksia tai juhlia.



MYYTÄVÄNÄ

Morris Mini 1000 2D sedan vm.-74
Aj. 125 tkm, poist.rek. -98
Säilytetty lämpimässä tallissa,
peruskunnostettu/paljon uusia osia,
hiekkapuhallettu/ruostesuojattu,yms.
Soittele/tule tutustumaan!
Eero Järvinen Puh. 0405262621
Hollola/Salpakangas

OSTETAAN VANHOJA EMALIKYLTTTEJÄ !

Keräilijä etsii vanhoja emaloituja mainoskylttejä kokoelmaansa. Kaikki aiheet, koot, värit ym. kiinnostaa. Suomalaiset ja ulkomaalaiset.

Kiinnostavista kylteistä reilu korvaus!
Vastaa sähköpostilla: emalikylytti@netti.fi
tai puh 0400-813111



Kokoukset:

Tammikuun kokous: Orimattilan hallilla 3.1. klo 18.30

Helmikuun kokous: Sääntömääräinen Kevätkokous 7.2. klo 18.30
paikkana Volvo Center, Holmassa

Maaliskuun kokous: Lahden Autokorilla Villäteellä 7.3. klo 18.30

*Rauhaisaa Joulua ja Menestystä Uudelle
Vuodelle toivottaa Vellamobiili*

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2006

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202
Peräkärryn vuokraus:	Jaakko Riihelä	03-7561832	0400-455 831

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenedut ja toiminta 2005

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevasta ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Maksut vuonna 2006

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

**VELLAMOBIIILI 1/2006 ilmestyy viikolla 9, lehteen tarkoitettu
aineisto toimitettava 15.02. 2006. mennessä.**