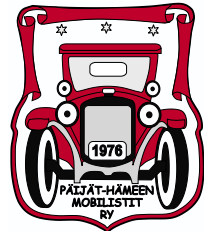




N:o 3/2005

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



*Esko Rahkonen ja
Ahvo Linnala
Lahden torilla.*

*"Petteri" Turun
Tuomiokirkkotorilla.*





Hei !

Vilkas ja tapahtumarikas kesä on nyt takana-päin, monista tapahtumista mainittakoon tietenkin Rompetorimme, joka meni loistavasti, Linja-auto 100 vuotta, Heinä- ja Elokuun ajelut, Kesä käsillä näyttely Jokirannan huvilalla, Koljonvirran matka SAHK:n valtakunnalliset ajot, Suursaimaan ajosekä monet muut ajot ja tapahtumat. Onnin ja

Matin Rellut valmistuneet, ja monet muutkin ajoneuvot. Saamme varmastikin lukea näistä tässä ja seuraavissa lehdissä. Onnea tietienkin kaikille ympäröiväitä vuosia täyttäneet, joista kerhon puolesta kävimme onnittelemassa Mauria sekä Penttiä.

Kerhon Pikkujouluja vietetään marraskuun 4. päivä perjantaina Vesivehmaalla Vähälän ”Navetan Vintillä”, jonka Antti on kunnostanut ja Lea hoidellut järjestelyjä. Alakerrassa on museoauto näyttely sekä Lean ”käsityöpaja” johon voimme tutustua samalla. Linja-autokuljetus Orimattilasta Lahden kautta. Sääntömääräinen syyskokous on Tapiolassa 1.11 kello 18.30, sillä valitaan uusi puheenjohtaja, sekä muut toimihenkilöt jne. Muistattehan kokouspaikat, ja ajankohdat. Jos kokouspaikkaa ei ole mainittu, niin se on kerhohallillamme. Kokouspäivähän on kuukauden ensimmäinen tiistai kello 18.30. Valitettavasti syyskuun kokouspaikkaa ei ollut mainittu viimelehdessä.

Esa Suomi.

Kiitos!

Mauri Tossavainen ja Pentti Mäki kiittävät mobilisteja muistamisesta heidän 70 vuotis päivänään.

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2005

Päijät-Hämeen Mobilistit Turussa linja-auto 100 vuotta tapahtumassa

Olihan sinne ilmoitettu myös kerhon Bedfordkin. Matka oli pitkä ja vaikei tie niin kivinen olekaan, piti matkalle ehtiä hyvissä ajoin eli lähtö oli Orimattilan hallilta klo 5. Onni ajoi auton Hennalan Shellille, jossa klo 5.30 mukaan tuli lisää väkeä ja kuskikin vaihtui. Virolan Juha sai siinä muutamat ensimmäiset mutkat ja liikkelelähdot harjoitella, ennen kuin ajo alkoi kunnolla sujua, mutta kyllä se sitten siitä.

Ensimmäinen pysähdys oli Forssan Autokeitaalla, jossa juotiin aamukahvit. Sää oli viileähkö ja pilvinen, mutta Forssan jälkeen ilma alkoi kirkastua ja Turkuä lähestyttäessä jo aurinkokin paistoi. Varmuuden vuoksi Petteri tankattiin Liedon Shellillä, meni n. 50 l, joten tankissa oli kait vielä n. 20 l.

Perille Turun Tuomiokirkon aukiolle tultiin hyvin aikataulun mukaan. Laitisen Hannu oli ottamassa vastaan, mutta jonkin sekaannuksen takia olivat luulleet, että tulemme vasta keskiviikoksi, joten ei ollut antaa järjestysnumeroa. Ajoimme sitten numeron 21 ja 22 välissä, eli epävirallinen numeromme oli kaiketi 21½. Oma joukkomme kasvoi samalla kahdella henkilöllä, kun sihteerin tytär tuli mukaan samoinkuin eräs Virolan Juhan tuttava autemieskin.

Lähtö tapahtui klo 10 maaherran lähettämänä ja poliisiauton vetäessä 56 auton letkaa (mukana oli vanhojen autojen lisäksi hinausauto, huoltoauto sekä muutama uunituore bussi ikäänkuin vertailun vuoksi).

Kaupungin liikennevalot oli kytketty vilkkumaan keltaista ja poliiseja oli joka





risteyksessä pysäyttämässä muuta liikennettä. Ajo työllisti aika paljon poliiseja, vaikka he saattoivatkin oikaista kolonnan kulkiessa vanhoja teitä ja olla taas uudessa kohtaa liikennettä ohjaamassa.

Ilma oli kaunis ja lämmin ja tapahtuma oli kerännyt todella runsaasti väkeä sekä lähtöpaikalle että kaikkialle reitin varrelle. Sai siinä Virolakin kokeilla yhdellä kädellä tehostamatonta ohjausta, kun piti alvariinsa vilkuttaa katsojille.

Matka kulki siis vanhoja tielinjauksia pitkin, kylien ja asutusten läpi sekä osittain sorateitä. Nousiaisissa ohitimme yhden alkupään linjurin, joka höyrystä päätellen oli kyllästynyt kuuman ilman takia kulkemiseensa.

Laitilan Kodjalassa oli pakollinen pysähdys, jossa kukin auto virallisesti kuvattiin tehtävää julkaisua varten. Matkan varrella tosin otettiin tuhansia kuvia filmeille tai tuhottiin gigamäärä pikseleitä digikameroilla.

Uudessakaupungissa järjestäytyttiin autotehtaan pysäköintialueelle ja vastaan-

ottopuheen piti kaupunginjohtaja ja paikallisen VPK:n torvisoittokunta puhalteli tahteja sekín. Paikalle oli myös järjestetty pikkupurtavaa (jäätelöä, kahvia, lettuja, köyhiä ritareita, nakkeja, lihapiirakoita ja hernekeittoa).

Tauolla oli mahdollista tutustua automuseoon tai tehtaan tuotteisiin näyttelyhallissa. Noin puolentoista tunnin pysähdyksen jälkeen lähdettiin takaisin Turkuun päin, myös nyt pienempiä teitä, mutta eri reittiä.

Paluu Turkuun tapahtui jopa ennen alkuperäistä aikataulua ja kaupugissa letka alkoi hajota, kun jotku lähtivät kotiin päin ja toiset ajoivat Turun kaupungin liikennelaitoksen halleille yöpymistä varten.

Meidän Petterimä suuntasi Turun linja-autoasemalle odottelemaan Kyllösen miehiä Kuhmosta. Pienempien tai isompien välipalojen jälkeen Kuhmon miehetkin sitten saapuivat ja näytti Petterin näkeminen kirvoittavan monia juttuja Pohjois-Karjalan miesten mieleen ja ei kait ollut se tippakaan silmästä kovin kaukana.

Siinä vähän jälkeen klo 18 lähdettiin takaisin kotiin päin. Pakollinen tankkaus oli vuorostaan Forssan Autokeitaalla, mutta eivät saaneet tankkiin kuin 34 l, joten oikeastaan turhaan tuli tankattua.

Entisenä forssalaisena sihteeri vähän kertoili kaupungin asioita sekä esitteli joi-takin nähtävyyksi reitin varrella. Lopella käytiin katsomassa kunnantalon edessä olevaa kivistä leijona-patsasta, jonka loppelainen seppä oli aikanaan tehnyt. Samoin pysädyttiin Lopen Jokiniemessä ihailemassa Kari Salosen verstaan pihapiiriä autoaihioineen ja -romuineen.

Vasta Riihimäen jälkeen ilma meni hiukan pilveen ja pitipä Virolan muutaman kerran jopa pyyhkäistä tuulilasiakin kivi-vaksi.

Lahdessa oltiin n. klo 22.30 ja voitiin todeta, että Petteri pelasi hyvin ja reissu oli muutenkin oikein mukava. Eikä kuljetta-jassakaan ollut moittimista, kunhan selvisi alkukankeudesta.

Mukana oli turkulaisten vierailijoiden lisäksi 8 aikuista ja Vähälän Antin poika, joka ei valitettavasti oikein pystynyt mat-kasta nauttimaan.

Reino Wallenius

Mauri Tossavainen 70 vuotta

Kesäkuun 3. päivänä täytti Mauriz 70 vuotta, mutta juhli tapahtumaa vasta seuraavana päivänä, kun silloin koko valta-kunta liputti (4.6. on puolustusvoimien liputuspäivä).

Onnittelemassa olivat kerhosta puheen-johtaja ja sihteeri. Puheenjohtaja ojensi päivän sankarille pienen lahjan sekä tote-si, että hän on tuntenut Maurin jo ehkä 25 vuotta, mutta ei kuitenkaan oikein tiedä mitä kaikkea Mauri on ehtinyt tehdä.

Mainittakoon Maurin tekemisistä mm. monien vieraiden kielten harrastajana (esim. esperanto, kiina, ja venäjä tutuimpien lisäksi), ohjekirjojen kirjoittaja vanhojen rahojen keräilijälle, kerhon museoajoneuvotarkastaja, entinen autopurkaamo- ja korjaamoyrittäjä, entinen postin ja VR:n työntekijä, tulliviranomaisen käyttämä asiantuntija

sekä meidän kaikkien tietämä autoalan kävelevä tietoteos.

Lisäksi Maurilla on Renkomäessä iki-oma talli/varasto, josta voi löytyä mitä ih-meellisimpiä varaosia ja tarvikkeita sekä monia itsetehtyjä apuneuvoja korjaamo-käyttöön. Kerättyjen työkalujen määrää kuulemma isäntä ei itse osaa arvioida edes tuhannen tarkkuudella!!



Helatorstaiajot

Tuli käytyä Autohistoriallisen Seuran järjestämässä Helatorstaiajossa 5.5.2005

Lähtö ja maali sijaitsivat Gårdskullan kartanossa Siuntiossa jossa on myös traktorimuseo.

Reitti kulki historiallisen Porkkalan Paranteesin alueella, Siuntio-Kirkkonummi-Inkoo. Reitti pyrki kulkemaan silloisen Porkkalan alueen rajoja ja ajon tehtävät kohdistuivat pääasiassa Porkkalan historiaan.

Porkkalan mielenkiintoisesta historiasta tuli ammennuttua sivistystä seuraavasti.

Porkkala vuokrattiin Neuvostoliitolle 50 vuodeksi alkaen 1944, mutta todellinen vuokra-aika muodostui vain 11 vuodeksi, eli loppui jo vuonna 1956. Tuona aikana alueella oleili yli 30000 tuhatta venäläistä sotilasta ja vastaavasti paikallisia asukkaita oli joutunut evakkoon n. 10000 tuhatta. Alueen pusi-

kossa on vieläkin nähtävänä tuonaikainen sirpin ja vasaran rautaportti joka nähtiin yhdellä tehtävärastilla.

Gårdskullan traktorimuseo on lajinsa suurimpia ja erittäin hyvin hoidettu, kannattaa poiketa.

Tapahtumaan osallistui 51 ajoneuvoa ja n. 120 henkilöä. Ajokalustossa oli paljon harvinaisia autoja mm. useita erilaisia Rolls-Royceja.

Keromme jäseniä oli muitakin, Antti Vähälä seitsemän hengen seurueineen pitkällä Cadillacilla (kuvassa). He sijoituivat toiseksi asu-ajoneuvokilpailussa ja Antti sai myös pisimmän matkalaisen palkinnon.

Pena



Mobilistit kävivät onnittelemassa Mäen Penttiä 4.7. 2005 Hänen täytätessään 70 vuotta.

Rompemarkkinat 14-15.5.2005

Ennätyksiä Rompemarkkinoilla

Tänä vuonna 14-15.5 pidetyillä Rompemarkkinoilla saatiin nauttia kohtuullisesta säästä, Suotuisa sää ja vanhat hyvät perinteet sekä samaan aikaan Kotieläinpuiston avajaiset saivat väen liikkeelle. Niin kävijämäärässä kuin myyjienkin määrässä tehtiin uusia ennätyksiä, kävijämäärä ylitti ensimmäistä kertaa 6000 rajan. Myyntiruutuja tehtiin alun perin 340 ja ne lopuivat kesken. Tänä vuonna samalle viikonlopulle ajoittuivat Kotieläinpuiston avajaiset, myös Hevosystävien seura oli tyytyväinen kävijämääräänsä.

Laskuvarjolla Rompemarkkinoille

Ehkä viikkoa ennen markkinoita Suomenmestari laskuvarjohyppääjä Olavi Kilpinen jo ennakoivat tulevia ruuhkia ja soitteli että on aikonut tulla Rompemarkkinoille, mutta kun siellä on aina kovia liikenne-ruuhkia niin hän tulee laskuvarjolla. Niinpä sään ollessa siedettävä hän tulikin hyppääjäkaverinsa Olli Eerolan kanssa



Olavi Kilpinen

taivaan kautta liitovarjoilla varmasti ja tarkasti alas heille varatulle ”pläntille”. Olavi Kilpinen on Orimattilan miehiä ja hypännyt Utissa oikein työkseen, yli 6000 hyppyä takana, eli saman verran hyppyä kuin meillä kävijöitä, on Olavilla kokemusta. Valitettavasti järjestäjien kuulutuslaitteisto oli vielä aamulla yskässä ja koko iso yleisömäärä ei tiennyt katsoa taivaalle tätä komeata laskeutumista. Parhaimmat kiitokset Olaville ja Ollille yleisönumerosta, lupailivat vähän tulla ensivuonnakin kun ei tarvinnut maksaa pääsylippuakaan.



Markkinatapahtuma

Markkinamyymäjät olivat pääosin tyytyväisiä, kauppakin oli käynyt. Myyjien joukossa näkyi paljon uusiakin kasvoja, hyvä maine tapahtumasta oli houkutelut ja lupasivat tulla uudestaan.

Kioski- ja makkaranmyynti kävi myös yli aikaisempien vuosien ja mobilistinaiset ystävien hoitivat urakan kiitettävästi.

Markkinoiden pystytys onnistui torstain talkooporukan varaslähdöllä hienosti, kauppiat pääsivät myyntiruutuihinsa hyvissä ajoin, tämä oli erinomainen parannus aikaisempiin vuosiin nähden. Muutenkin kaikki järjestelyt sujuivat hyvin aikaisempien vuosien rutiinilla.

Rivi pyhimys-Volvoja



Lentopallotytöt ovat rutinoituneet myymään lippuja lennosta autojonoon, hyvin veti yleisön sisään. Kiitos heille.

Harrasteautoja oli jälleen kentällä, äkkiä arvioiden parhaimmillaan yli 200, tästä todisteena löydät netistä Päijät-Hämeen Mobilistien kotisivulta kovalinkin jossa on kuvamateriaalia harrasteautorivistöistä. Jälleen kerran ansiokkaan kuvamateriaalin nettiin on tuottanut Jukka Töyrylä, kannattaa käydä katsomassa.

Myös merkkikerhot ovat löytäneet tapahtumamme, mm. Pyhimys Volvot, Britti Fordit ja Volgat esittäytyivät paikalla.

Kunniajäsen

Tapahtumassa jaettiin Kunniajäsenkirja ansioituneelle kerhomme jäsenelle Matti Eskolalle. Sen sijaan entisöintiapurahan jakoon ei tänä vuonna ilmestynyt yhtäkään ajoneuvoa.

Tapahtumapaikka

Hevosystävien Seuran Kotieläinpuistossa avajaiset sattuivat tänä vuonna Rompemarkkinoiden kanssa samalle viikonlopuille, kun samalla kahden euron pääsylipulla

vielä pääsi puistoonkin niin menestys oli taattu.

Raviradan alue oli kunnostettu, sisäosaa erottava avo-oja on tukittu ja alueelle on tehty sadevesijärjestelmä joka tuntui toimivan erinomaisesti. Kiitos yhteistyöstä Hevosystävien Seuralle.



Kunniajäsen Matti Eskola

Jälkilöylyt Finnkarelialla.

Totuttuun tapaan pääsimme pitämään jälkilöylyjä Finnkarelian tehtaalle. Kriittikiä kuului hyvin vähän, pääasiassa saimme kehua itseämme hyvin onnistuneesta tapahtumasta. Puheenjohtaja Esa Suomi pääsi lukemaan erään tapahtumassa käyneen kehukirjeen joka oli paras palaute onnistumisesta. Kiitos Finnkarelialle että saimme saunoa.

Parhain kiitos myös tapahtuman pääorganisaattorille Pertti Kyöstilälle ja ahkerille talkoomiehille.

Lopuksi voi vain todeta että Orimattilan kaupunki ja kaupungissa oleva liiketoiminta ei tue eikä osaa hyödyntää paikkakunnan suurinta tapahtumapaikkaa ja sen tapahtumia. Tänäkin vuonna kaupungin torilla oli markkinalauantai samaan aikaan mutta yhteistyö esim. mainostamisessa ja esilläolossa puuttui täysin. Pena

ENNÄTYSMÄÄRÄ MOBILISTEJA VÄÄKSYN KANAVALLA 19.7.2005

Asikkalassa, Vääksyn kanavalla palattiin menneen ajan tunnelmiin, kun Jokirannassa vietettiin mobilisti-iltaa tiistaina 19.7. jo neljättä kertaa. Mobilisti-illan suosio on kasvanut vuosi vuodelta ja niinpä tähän vanhojen ajoneuvojen harrastajien tapaamiseen kokoontui sekä harrastajia että yleisöä runsaasti, vaikka sää oli –kenties naistenviikosta johtuen– pilvinen. Päijät-Hämeen mobilistien sihteerin Reino Walleniuksen laskujen mukaan paikalla oli yli 120 henkilö- ja kuorma- autoa, kymmeniä veteraanimoottoripyöriä, muutama mopedi sekä neljä traktoria! Mainittakoon, että mukana oli myös Heinämaan Konekerhon kunnioitettavan Utsjoki-Heinämaa –matkan tehnyt häkäpönttö-Ferguson.

Erikoisin paikalle saapunut ajopeli oli varmaankin Lahtelaisen Olavi Veijalaisen omistama kolmipyöräinen Phänomobil 1910-luvulta. Jokirannassa nähtiin myös Fennia-merkinen kaksipyöräinen ajopeli,

josta ei oikein tiennyt, oliko se polkupyörä, mopedi vai moottoripyörä...

Tapahtuma sujui kaikinpuolin hyvin, ja oletamme, että vietämme mobilisti-iltaa vielä viidennenkin kerran, jos vain saamme Jokirannan vuokralle Asikkalan kunnalta. Haluammekin kiittää kaikkia iltaan osallistuneita, sekä harrastajia että yleisöä, juuri te teitte tapahtumastamme hienon ja ikimuistettavan!

Lea, Antti ja koko KESÄ KÄSILLÄ!
–näyttelyn väki.



Heinäkuun kerhoajelu

5.7.2005 kerhoajelu saatiin tehdä erittäin mielenkiintoiseen kohteeseen, Esko Rahkosen klaanille. Ajelu aloitettiin Lahden torilta. Autoja torille kertyi yli 50. Yleisöä kertyi taas runsaasti ja kerholaisiakin oli paikalla lähes sata.



Esko Rahkonen mobiiliystävänsä Ahvo Linnalan kanssa esitteli harvinaisimmasta päästä autoja, nähtävillä oli ainut Suomen kappale Esko Rahkosen DEVAUX.

Ajelumääränään oli tutustuminen Esko Rahkosen autovarastoon. Kyllä siinä monen mobilistin suut lokahti kun näki Eskon autojen määrän. Ei yhtään enää tuntunut että itse ollaan niin mobilistia ainakin autojen määrässä jää helposti toiseksi. Eskon autothan ei täällä nähtyihin loppu,

paremmat ovat museoissa ja laidoissa suojassa. Eskohan mielellään myy autoja ja varaosia ja häneltä kyllä voi löytyä apu vähän harvinaisempaankin tarpeeseen, kannattaa kysellä ennen kuin menee merta edemmäs kalaan.

Kiitos Eskolle mielenkiintoisesta vierailukohteesta.

Marja ja Maila oli laittanut kahvit Arjan niusikojen kanssa oikein luonnon helmaan ja kyllä sata niusikaa kauppansa tekivätkin. Kiitos naisille.

Pena

Elokuun ajelu

Kokoontuminen tapahtui J. Rinta-Joupin pihalle, jonne hiukan huonosta säästä huolimatta saapui 45 autoa ja yksi mopo. Tunnin verran oltiin yleisön ihailtavana ja sitten ajettiin Urajärven kartanolle, jossa tutustuminen historialliseen kartanoympäristöön sekä nautittiin kerhon tarjoamat kahvit. Paikalle saapui muutama auto suoraan omia aikojaan, mutta toisaalta joku Lahteen kokoontuneista jäi pois, joten pe-

rillä automäärä oli kutakuinkin sama kuin lähtöpaikallakin.

Urajärven empiretyylinen kartano on kuulunut von Heideman-suvulle vuodesta 1672 aina 1917 saakka. Viimeiset suvun edustajat, sisarukset Lilly ja Hugo testamenttasivat kartanon valtiolle ylläpidettäväksi kartanomuseona.

Kiitos tapahtuman järjestelijöille Antille, Lealle ja Esalle.



Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

| | | | |
|----------------------|--------------------|-------|------------|
| Alftan Erik | Rantaniementie 62 | 34140 | MUTALA |
| Lavio Teijo | Tyyrpuurintie 20 | 18100 | HEINOLA |
| Wigg Matti | Koivusyrjä 18 | 02130 | ESPOO |
| Komonen Hannu | Telakkatie 3 C1 | 18100 | HEINOLA |
| Heino Harri | Kangasniementie 65 | 16650 | JOUTSA |
| Punkari Hannu | Pitkäkatu 4 | 15150 | LAHTI |
| Niemitalo Teemu | Katvekuja | 16300 | ORIMATTILA |
| Saren Reijo | Kuntotie 3 A | 16300 | ORIMATTILA |
| Tamminen Erkki Olavi | Paimelantie 31 | 17110 | KALLIOLA |
| Riutta Pertti | Majavatie 10 A 4 | 00800 | HELSINKI |
| Wallenius Jani Matti | Häyhöntie 18 | 16730 | KUTAJÄRVI |
| Ekman Hannu | Käpytie 9 | 18120 | HEINOLA |
| Viinikainen Ari | Ahtialantie 288 | 15340 | LAHTI |
| Salonen Esa | Rantatie 924 | 16710 | HOLLOLA |
| Laitinen Ari | Eeronkatu 10 | 15900 | LAHTI |
| Ronkainen Jari | Tuomalantie 9 | 16710 | HOLLOLA |
| Lempinen Jarmo | Kirkkotie 711 | 16710 | HOLLOLA |
| Simola Heikki | Rauhankatu 18 A 8 | 15110 | LAHTI |
| Salo Harri | Mäkirinteenkatu 23 | 15950 | LAHTI |
| Hatakka Jorma | Varjostonkuja | 16300 | ORIMATTILA |

Eroavat

| | | | |
|----------------------|-------------------|-------|----------|
| Harno Jukka Kristian | Janakkalankatu 53 | 05820 | HYVINKÄÄ |
| Laakso Erkki | Keskustie 49 | 07560 | PUKKILA |

Osoitteenmuutos

| | | | |
|------------------|--------------------|-------|-----------|
| Aho Antti Tuomas | Sysitie 5 | 15720 | KUKKILA |
| Lopperi Pertti | PL 78 | 11101 | RIIHIMÄKI |
| Turunen Mikko | Kenninkulmantie 19 | 38280 | ILLO |

Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärässä on ollut hyvä kehitys tänä vuonna. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmnnet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh 044-7889312 tai sähköpostilla: phmobili@phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Penalle niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Kuva-arvoitus

Eirasen Kalle on tarkkana mobilistina ajellessaan löytänyt tien poskesta kuvan mukaisen vanhan auton hyväkuntoisen konepellin. Vielä kukaan pellin näkijöistä ei ole tunnistanut mihin autoon se kuuluu.

Jos osoitat tunnistavasi pellin automerkin niin palkkioksi saat pellin, vapaasti hyödynnettäväksi parhaaksi katsomallasi tavalla. Pelti odottelee tunnistajaa Orimattilan Mobilihallilla.

Tunnistusasiassa voit ottaa yhteyttä mobilihallin hoitajiin.

Pena



2

Kokoukset:

Lokakuun kokous:

Tiistaina 4. päivä Lokakuuta Delta-Auto, Lahti, Tupalankatu 5, klo 18.30

Marraskuun kokous/Syyskokous:

Tiistaina 1. päivä Marraskuuta, Tapiola Yhtiöt, Aleksanterinkatu 27, Lahti, 18.30

Tapahtumat:

P-H Mobilistien pikkujoulut:

Pikkujoulua vietämme Pyhäinpäivän aattona 4. 11. kello 19.00 Vesivehmaalla. Järjestelyjen vuoksi ennakoimottautumiset sihteerille Reino Walleniukselle.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2005

| | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------|--------------|
| Puheenjohtaja | Esa Suomi | 03-756 2009 | 050-540 0756 |
| Rahaston hoitaja | Pentti Pihlaja-Kuhna | 03-777 3865 | 044-788 9312 |
| Sihteerit | Reino Wallenius | 03-752 6275 | 0400-810 778 |
| Museotarkastajat | Antti Vähälä | | 040-555 9265 |
| | Klaus Lindholm | 03-718 8620 | 040-726 3725 |
| | Mauri Tossavainen | 03-734 7260 | 050-911 5403 |
| | Esa Suomi | työ 075-323 2965 | 050-540 0756 |
| | Janne Laaksonen | | 040-726 5202 |
| Peräkärryn vuokraus: | Jaakko Riihelä | 03-7561832 | 0400-455 831 |

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenedut ja toiminta 2005

- jäsenlehti "Autobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevasta ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Maksut vuonna 2005

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

VELLAMOBIIILI 4/2005 ilmestyy viikolla 48, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 17.11. 2005. mennessä.