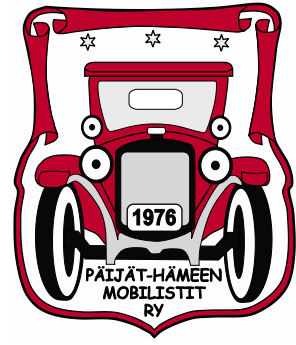




**N:o 2/2005**

**Vellamo-  
biili**



**Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti**



## **Techno Classica Essen 2005**



*Jaguarin concept-car R-D6 vuodelta 2003*



## Moi!

Mobilistin ajokausi on alkanut, toivotaan että ajokelejä riittää enemmän kuin menneenä kesänä. Toimintamme tänä vuonna on ja tulee olemaan taas vilkasta. Viimeisempinä tapahtumina oli näyttely Länsi-Autossa, jossa olimme runsaslukisena paikalla, vielä Kiitos teille kun toitte kalustoanne paikalle.

Kerhon autoja oli myös näytilä Lahden A-katsastus aseman yö katsastus tapahtumassa, jossa oli mukana myös paljon mopojakin. Näyttääkin että mopoharrastus on iskenyt itsensä läpi koko kansakunnan. Yhä useampiin.

Kerhotapahtumia on kesänmittaan taas monia, Rompetori 14.-15.5, Ajotapahtumat heinä- ja elokuussa, vierailua Vääksyssä Jokirannassa. Eikä pidä unohtaa kesäkuun kuukausikokousta Virkeellä. Useilla kerhoilla kuuluu olevan mobiililla

kokoontuminen vakioiltana, vakiopaikkaan josta lähdetään pikku lenkille, löytyiskö meillä halukkuutta ja ideoijaa tällaiseen juttuun, esim torstaisin 18.30 Pikku-Veskun rannalla, josta sitten jonnekkin kahville.?

Kulubin tapahtumista senverran että kävimme Ajoneuvohallinnossa talvella neuvottelemassa harasteajoneuvojen kohtalosta, ja näyttäkin että apu on tulossa väliaikaisen liikenteestä poistamisen kautta, asia oli kylläkin vielä kesken emmekä saaneet tietoa miten ja millä kustannuksella kyseinen toiminta tapahtuu, seuraillaan. Museoajoneuvojen kohdalla näyttää asiat menevän kuin ennenkin. Museoajoneuvojen tarkastus toimintakin alkoi jälleen lumien hävittyä vikastumaan, ja talvella mielipide eroja aiheuttanut museoralliauto asiakin on rauhoittunut odottamaan uusia ohjeita, kuten Automobiilista luimme.

Alkaneen kesän innoittamana Esa Suomi Pj.

## SA-HK:n kevätkokous Tampereella 13.3.2005



*Reino Wallenius tuli valituksi kokouksen puheenjohtajaksi ja sihteerinä toimi SA-HK:n monitoimimainen Riitta Kastemaa.*

Kerhoamme edusti valtakunnallisessa kevätkokouksessa Esa Suomi, Matti Pikkarainen, Kalervo Eiranen, Jaakko Riihelä, Eero Volanen ja Reino Wallenius. Niin kuin Automobiililehdestä olemme lukeneet tiedotusasiat olivat vahvasti esillä ja kerhojen informaatioon on luvattu parannusta. Osa asiasta on tietenkin kerhon oman sisäisen tiedonkulun toimiminen, mutta toivotaan että tiedotus paranee jatkossa koska meidänkin kerhossa on tässä asiassa parantamisen varaa. Muina uutisina esillä oli ollut Tampereen kerhon palaaminen takaisin SA-HK:n alaisuuteen, toteutunee jollakin aikataululla.

Vuosikokous vietiin varsinaisen asialistan osalta läpi enempi riitelemättä. Osallistujilta kuului pientä napinaa tiedotuskoulutukseksi muuttuneesta esitelmöinnistä, syystä siitä että asia ei ollut esityslistalla ja sotki monen aikataulut kestäessään niin pitkään.

Pena

## VELLAMOBILI

Julkaisija:  
Internet:  
Sähköposti:  
Kotisivua hoitaa:  
Vellamobiilin toimituskunta:  
Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna  
Esa Suomi,  
Hannu Laitinen, (taitto)  
Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI  
<http://www.phnet.fi/public/phomobili/>  
phmobili@phnet.fi  
Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi  
sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi  
sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi  
Padasjoen Kirjapaino, 2005

# Techno Classica Essen 2005

## Matkalle

Matkatavaksi oli valittu laivalla Helsingistä Tukholmaan ja sieltä edelleen omalla autolla Ruotsin ja Tanskan läpi Esseniin. Matkalla olivat mukana Heinämaan mies Heikki Hyppönen ja hänen veljensä Veli Kalle Tavakka Kauniaisista. Toisena parina Pentti ja Esa Pihlaja-Kuhna Orimattilasta.

Matkavalintaan omalla autolla vaikutti vähän sekin että Veli Kalle vaihdatti Essenissä Mersuunsa etu- ja takalasin. Lisäksi minulla oli mielessä poiketa matkalla NSU-osien hankintaan Lemgoon.

Matkalle lähdettiin jo tiistaina 5.4 iltapäivällä, laivassa yöstä, ja jatkettiin keskiviikkoamuna Tukholmasta halki etelä Ruotsin. Koska oli päiväsaika niin Tanskan puolelle siirryttiin Malmosta Öresundin silta-tunneli yhteyttä pitkin että tuli nähtyä sekin ihme. Kyllä se silta kerran kannattaa käydä ihmettelemässä, ylitys maksaa n. 32 euroa. Tanskasta Saksaan mentiin Puttgadenin lautalla, matka kestää n. 45 min ja maksaa n. 30 euroa. Alas Esseniin ajettiin Bremenin kautta E1 tietä. Aamulla n. klo 10 aikoihin lähdettiin Tukholmasta ja perillä Essenissä oltiin vähän ennen puolta yötä, ajomatkaa kertyy vajaat 1200 km. Loppumatkasta vähän tökki kun satoi ja pimeyden takia ei voinut ajaa täysillä, lisäksi missattiin pari tiettyön alla olevaa moottoritien risteystä, ovat muuten vaikeita varsinkin kun viitoitus on työmaan takia puutteellinen.

## Majoitus

Yhtään hotellia ei ollut varattu etukäteen vaan luotettiin majoituksen löytymiseen ihan lonkalta. Essenin lä-



Messumatkaajat D.Kleine Lemgoer automuseon edessä, vasemmalta Pena, Veli Kalle, Heikki ja Esa.



Tämä Mersun Capriolet 220 S 1958 maksoi 24500 euroa.

hes keskustassa havaitun pienen hotellikyltin ovea kolistelemaan ja heti täppäsi hyvä ja edullinen majoitus, mutta vain yhdeksi yöksi. Alakerran baarissa iloinen baarimikko tarjosi talon puolesta yömyssyjä ja sitten nukkumaan. Aamulla huomattiin että messuhallit olivat muutaman sadan metrin päässä, harmi vaan kun ei saatu jäädä seuraaviksi öiksi.

## Ensimmäinen matkätöpäivä

Torstain ensimmäinen homma oli vedä Mersu lasin vaihtoon Essenin keskustaan erittäin suureen ja kauniiseen Mersun merkkihuoltoon. Sieltä saatiin käyttööme A-mersu jolla sitten lähdettiin ajelemaan n. 130 km päähän Lemgoon NSU-osia hakemaan. Tietenkin siinä sitten kävi niin että juututtiin moottoritien aamuruuhkaan, tais siinä pari tuntia kulua ylimääräistä aikaa.

## Lemgossa osien hakumatalla

Olin jo etukäteen lähettänyt osatarvelistan Walterille joka on saksan ehkä tunnetuin NSU-osamyyjä. Onneksemme kävi kuitenkin niin että Walteri ei ollut ehtinyt kerätä tavaroita vamiiksi ja järjesti meidät odottelemaan naapurihallin automuseoon. Tämä automuseo oli yksityisen lääkärin omistama Porsche-kokoelma. Valtaosa museon n. 70 autosta oli Porscheja, kokoelmissa oli näin äkkiä arvioituna lähes kaikki Porschen mallit. Oli siellä muutakin, Mersuja, Fiatteja, Nsu:ta, Glasia moottoripyöriä ja mopoja. Niin että osien keruun odottelemisen aika ei tullut pitkäksi ja saatiin vähän esimakua tuleville messuille.



*Yleisnäkymä D.Kleine Lemgoer automuseosta Lemgosta, Porscheja riittää.*

Walterilta saatiin lähes kaikki osat mitä oli tilattukin, ja vähän heräteostoksiakin tuli tehtyä. Nykyisen projektini III-Prinzin osia kyllä jäi vähän uupumaan.

Paluumatkalla poikettiin vielä Lemgon VW-liikkeen näyteikkunasta kuvaamaan värimallia kaksivärisestä III-Prinzistä. Sieltäkin lähti mukaan heräteostoksina yhdet alumiinivanteet, täytyi ostaa kun sai niin halvalla.

Saavuttuamme Esseniin torstaipäivä oli jo niin pitkällä että messuille ei enää ehditty. Käytiin etsimään majoitusta seuraaviksi öiksi, joka paikassa saatiin kuulla että Essenissä ei ole vapaana yhtäkään petiä kun on nämä messut. Edellisen yön hotelliemännän vinkkien perusteella kuitenkin löydettiin ihan hyvä pieni hotelli, ja taas jopa kävelymatkan päässä messuilta.

## Messupaikka

Messuille mentiin omalla autolla ilman mitään ruuhkia heti perjantaiamuna. Parkki löytyi messuhallin alakerran parkkitalosta.

Tämä Techno Classica on ehkä saksan suurimpia vanhojen autojen tapahtumista ja saavuttuamme messualueelle sen kyllä huomasi, ei tiennyt mihin olisi päänsä pistänyt. Messuvieraita käy jonkin tiedon mukaan n. 150 000 henkeä. Messujen pääsylippu maksoi 18 euroa ja ei kun reunasta vaan kävelemään. Halleja on 12 ja yläkerrat mukaan lukien 17 hallia. Pinta-alaa halleille kertyy 110 000 m<sup>2</sup>, näytteilleasettajia on n. 1000 kaikista euroopan maista ja ajoneuvoja n. 2000.

## Messujen antia

Halleissa on sekaisin autoja ja rompemyyjä. Kaikki tunnetut automerkit ja niiden osamyyjä ovat paikalla. Väkeä vaan on niin paljon että toisten selän takaa kurkkiminen on ainut tapa nähdä jotakin. Onneksi huomasi aamulla nopeasti että kävelemällä alueen perimmäisen nurkan halliin antoi tunnin vähän väljempää katseluaikaa, ennen kuin alkupäähän jäänyt väki levittäytyi sinnekin.

Messuja oli varmasti eniten näytillä ja toiseksi eniten oli kait Porscheja. Näiden merkkien kaikki mallit kautta vuosien olivat varmasti esillä. Puutui vaan Urpo Lahtisen Vehoniemessä oleva perintömersun malli.



*Jaguar-osastolla oli komea ja varmasti näkyvä Jaguar-sympoli.*

BMW oli varannut kokonaisen hallin ja näytteille asetus oli kaikkine BMW-malleineen väljästi sommiteltuna ja valaistuna ehkä messujen näyttävintä antia. Audin osasto oli myös asetettu samalla väljällä ja hyvin valaistulla tyylillä. Audin autot olivat pääasiassa kilpa-autohistoriasta. Hannu Mikkolan, Stig Blomqvistin ja ”Mimmi Moutonin” Quattro-Audit hallitsivat osastoa. Audin osastolla olivat messujen lähes ainoat NSU:t, vaivaiset kaksi autoa, kilpavarustellut Spider ja TTS, vain yhdeltä muulta osastolta löytyi lisää yksi NSU TT 1200.

Pohjoismaita edusti Volvon hyvä osasto jossa oli mm. harvinainen concepti-Volvo. Kaikki englantilaiset merkit olivat hyvin esillä, saksan ulkopuolelta olevana merkinä varmaan Jaguar esiintyi eniten. Raskasta kalustoa ja traktoreita oli vähän, esimerkiksi Bremenin messuilla näitä oli huomattavasti enemmän.

Sisäpihoja oli kolme, niissä oli automarkkinat eli yksityisten myytäviä autoja ja vähän myyntitiskejä. Autojen hinnoissa oli ehkä messulisää kun tuntuivat aika kalliilta.

Palvelujaan myyvillä osastoilla oli työnäytöksiä ja erittäin hienoja näytteitä huippu käsityötaitoista mm. alumiinista tehtyjä kiillotettuja auton koreja.

Pienoismallitarjontaa oli erittäin paljon ja tarvittaessa varmasti olisi löytynyt kaikki pienoismallit mitä koskaan on valmistettu.

Autoja entisöivät ja myyvät firmat olivat hyvin edustettuina ja melkein kaikki nähtävillä olevat autot olivat myös myytävänä. Yleensä nämä autot olivat huippukalliita harvinaisia yksilöitä. Suurin tällainen firma oli Mirbach jolla messukatalokin mukaan oli yli 200 autoa myytävänä.

Kalleimmasta päästä saattoi olla aito ”lokinsiipi” mersu n. 330 000 euroa. Nähtävillä oli myös käsin tehtyjä ”lokinsiipi” mersun jäljitelmiä joita meikeläinen ei pystynyt aidosta erottamaan.

Lauantaipäivä meni messuilla kävellessä toiseen kertaan halleja ympäriinsä. Messuantia on niin paljon että katselemiseen ja kävelyyn väsyy eikä kiinnostus pysy enää terävimmillään. Lauantaina tuli myyntitiskeiltä ostettuaakin jotain pientä, mm. NSU:n laakerisarjoja sattui löytymään.

Messujen suuruutta ei oikein ymmärrä kuin käymälä paikan päällä.

## Paluumatka

Paluumatkalle lähdettiin lauantaina n. klo 17:00 tarkoituksena ajaa E2 Hannoverin kautta Ruotsiin yöksi. Heti alkuunsa jouduttiin isoon ruuhkaan joka aiheutui tietyömaan takia suljetusta moottoritiestä. Tämän olisi varmaan välttänyt jos olisi pystynyt kuuntelemaan liikennetiedotuksia paikallisista radiolähetyksistä.



*Ulkoalueella myynnissä ollut 1963 Opel maksoi 1900 euroa.*

Liikenne ohjattiin pienelle kiertotielle ja se jumiutui täysin. Onneksi meillä oli mukana gbs-suunnistus käytettävissä, tietokone esiin ja uutta reittiä katselemaan. Tehtiin uusi matkasuunnitelma ja poistuttiin ruuhkasta pikkuteitä, 16 kilometrin ajelun jälkeen oltiin E1-tiellä nokka kohti Bremeniä, ruuhkassa meni aikaa n. 40 minuuttia. Ruuhkasta päästyämme ajo Tanskan rajalle sujui yli 160 km keskinopeudella, suoraan sanoen tämä nopeus on näillä ajokokemuksilla liian kova, mutta moottoritie oli tähän aikaan aika vähäliikenteinen. Tanskaan päätettiin ajaa tietä Ison-Beltin sillan ja Odensen kautta, sielläkin on komeita siltoja katseltavana ja aikaa menee saman verran kuin lauttareitilläkin, siltaylitys maksoi 250 kr. Puolelta yöltä oltiin Malmön pohjoispuolella Scandic-hotellissa josta löytyi yösiija. Taas tultiin silta-tunneli reittiä pitkin Ruotsin puolelle. Matkaa kertyi noin 900 kilometriä kaikkineen mutkineen.



*Kaikilla itseään kunnioittavilla Porsche miehillä pitää olla olohuoneessa tällainen pöytä.*

Yö Malmössä ja sunnuntaiamusta helppo ajo Etelä-Ruotsin halki Tukholmaan. Välillä oli nähtävissä se valtava tuho joka Etelä-Ruotsin viimeisissä myrskyissä on koettu, moottoritien varrella taitaa olla yli 200 kilometriä myrskytuhoja. Vielä yö laivassa ja puolelta päivin maanantaina kotona Orimattilassa. Matkakilometrejä taisi kertyä kaikkiaan noin 3300 km.

### Mitä tästä opimme

Omatoimimatalla omalla autolla pitää olla paljon aikaa jos aikoo olla messuillakin parina päivänä. Meilähän yksi päivä meni omilla asioilla ja kaksi päivää jäi messuille, ottaen huomioon että kotoa oltiin pois 6 yötä niin tämä niin kovin tehokasta toimintaa ollut. Kustannuksia syntyi n. 600 euroa mieheen, ja ostokset päälle, eli kyllä se maksaakin. Samoihin vetää jos ER-Matkojen valmismatkan 450 euroon elinkustannukset, jos riittääkään. Kyllä tämän matkan hyvin suunniteltu halvemmallakin tekee.

Luulisin että kannattaisi hyvissä ajoin etsiä jokin halpalentoyhtiön matka mahdollisimman lähelle kohdetta ja perillä käyttää vuokra-autoa. Varata halpa majatalo vähän sivummalta ja minimoida näin matkapäivät mahdollisimman vähiin. Gbs-paikannus ja reittiopastus jollakin välineellä on vähän matkanneelle erinomainen apuväline, siinäkin säästää aikaa jos matkaaminen onnistuu ilman harhoja.

Mutta meillä ei ollut tarkoituskaan minimoida matka-aikaa, oltiin vähän niin kuin lomamatkalla samalla, jos autossa istumista nyt lomaksi voi sanoa. Joka tapauksessa matkailu avartaa ja oli mukavaa olla kokeneiden matkaajien kanssa matkalla, mikään ei ollut ongelma, kaikki järjestyi erinomaisesti. Kiitos matkaseuralaisille hyvästä matkasta.

Jokaisen mobilistin kannattaisi palkita itsensä jostakin projektistaan tällaisilla messuilla.

Pena



## KUTSU MOBILISTI-ILTAAN & kesä käsillä! -näyttelyyn VÄÄKSYN KANAVALLE 19.7.2005 klo 18-21

Vanhalla autolla saapuvat saavat alennusta alueella sijaitsevan Asikkalan kalastus- ja kulttuurikeskus Päijännetalon pääsylipusta. KESÄ KÄSILLÄ! -näyttelyyn on vapaa pääsy ja se on avoinna niin pitkään kun mobilistivieraat viihtyvät! Paikalla 4H-puffetti.

Tervetuloa! t. Antti 040-5559265 & Lea 040-7453255

## Muistathan kerhon kesäretken 12-14.8.2005

Kuten jo viime lehdessä kerroimme niin kerhobussilla tehdään kesäretki Koljonvirran rompetapahtumaan ja Bedfordin kotikonnuille Kuhmoon. Matkalle on vielä muutamia paikkoja vapaana jos matka kiinnostaa niin ota yhteyttä järjestäjiin. Majoituksesta ja ohjelmasta vastaa Onni Hakulinen 040-7005861, ilmoittautumiset Pertti Kyöstilä 040-7231027, kuljettajana Kalervo Eiranen 0400-351660.

Lähtö Mobiili-tallilta perjantaina 12.8.2005 klo 6:00 ja paluupäivä 14.8 myöhään illalla. Tarkempaan ohjelmaan ja matkajärjestelyihin palataan myöhemmin.

## MALINMATKAAJAT

*Kuusi nuorta teki rohkeansorttisen maastoautosafarin Orimattilasta Maliin tammikuussa - läpi Baltian, Euroopan ja Afrikan.*

*Villistä ideasta todeksi kääntynyt juttu toteutettiin melkoisella näkyvyydellä, kun TV 2:n Puskuri-ohjelma seurasi peräti kahdessa ohjelmassa yhden tytön ja viiden pojan retkeä valmisteluista aina päätepisteeseen.*

*Mukana matkassa olivat Orimattilasta Esa Pihlaja-Kuhna, Leif Keskevaari, Heikki Peura ja Kalle Koskela sekä Sari Jaakola Vihannista ja Jussi Lindholm Perniöstä. 2 Autoa - 6 henkilöä - 13 maata - n.10 000 kilometriä - 3 viikkoa.*

*Oli hankittu kaksi "sisäänajettua" Toyota Land Cruiser HJ 60 maastoautoa vuosilta -82-83. Reitti ajeltiin maastureilla Baltian, Keski- ja Etelä-Euroopan halki Afrikan puolelle Marokkoon ja sieltä Mauritania kautta aina Maliin Bamakoon saakka. Reitillä myös Sahara tuli ylitetyksi. Matka kesti kolme viikkoa ja matkaa kertyi n. 10 000 km, lähtöpäivä oli joulun aikoihin 26.12.2004 ja kotiinpaluu 16.01.2005.*

*Autot myytiin perillä, pienellä voitolla. Afrikasta lennettiin takaisin Euroopan kautta Suomeen.*

Vanhat n. puoli miljoonaa kilometriä ajatut Toyotat kestivät tämän öljynvaihtovälin mittaisen safarin pienillä ylläpitoremonteilla. Ennen lähtöä oli tehty vain normaalit öljynvaihtohuollot sekä vähän varustautumista mm. lisäpolttoainetankeilla ja vararenkailla. Matkalla jouduttiin tekemään vuotavan kytkimen pääsylinterin remppa sekä korjaamaan katkennut jarruputki. Lisäksi meni muutama rengas, mukana olleista kuudesta vararenkaasta jäi vielä tähteeksikin. Perille päästyä toisen Toyotan vaihdelaatikko oli tiensä päässä, onneksi kesti juuri ja juuri Bamakoon saakka, ja jäihän siihen toiseenkin autoon vähän vajaat jarrut kun matkakorjaustekniikka oli vaan tukkinut katkenneen putken.



*Matkaajat tauolla ihmettelemässä Saharan ihmeitä.*



*Tässä malinmatkajien Toyotat huoltotarkastuksessa jossain Saharassa.*

Kotinurkista mukaan oli haalittu kaikki vanhat "niitokoneen" työkalut ja sokeripihdit, työkaluja kun ei pystynyt tuomaan takaisin paluulennolla. Hyvinhän ne isoisien perintötyökalut riittivät ja jatkavat nyt perinteitä jossain Afrikassa.

Matkaajat selvisivät terveisinä lukuunottamatta pieniä matkakuumeita. Kotiväet sensijaan kärsivät matkan aikana henkisiä kärsimyksiä kun välillä kului jopa viikkokin ilman kuulumisia, yhteydet kun olivat vähän kehnot.

Barcelona - Dakar ralli ajettiin samaan aikaan ja rallin lähtö oli uudenvuoden päivänä Barcelonasta. Matkalaisilla oli tilaisuus seurata rallin ekaa yleisöerikoiskoetta Barcelonan lähellä. Dakar-rallin reitti sivusi matkaajien reittiä pitkin matkaa aina Bamakoon saakka ja näin rallin saattueita sai seuratakin aina siellä täällä.

Enemmän tietoa matkasta ja matkareitistä sanoin ja kuvin löytää internetistä. Tervetuloa Malin Matkaajat - kotisivuille! Sivumme netissä: [www.malinmatkaajat.tk](http://www.malinmatkaajat.tk)

Nettipäiväkirjaa matkan aikana ylläpiti Pena pääasiassa puhelimitse saatujen tiedonjyvästen pohjalta.



*Tässä on auton loppuunkäytöstä vähän afrikan mallia, ei jouda entisöintiin vielä pitkään aikaan.*

## Mobilistit LänsiAuton kevätnäyttelyssä

Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat kutsuttuina LänsiAuton suureen kevätinäyttelyyn 23-24.4.2005. Kerhon autojen lisäksi jäsenet olivat tuoneet autojaan kiitettävästi näyttelyosastollemme. Kokoon saatiin 20 ajoneuvoa, edustusta riitti autoilun kaikilta aikakausil-

ta, erikoisimpana ilmestyksenä esillä oli Olavi Veijalaisen 3-pyöräinen Phänomen 1907-1910 ajalta.

Kiitos jäsenille järjestelyistä ja LänsiAutolle näyttelyn järjestämismahdollisuudesta.



*Komea rivistö kuuskytluvun pikkuautoja, Opel, Steyr-Puch, Fiat 600, NSU TTS, Austin ja taustalla kerhon Bedford.*



*Etualalla Suomen perheen OPEL Sonnen Limousine 1931, taustalla Heinosen Karin Hoppa-Ford ja kerhon Chervolet.*



### Päijät Hämeen Mobilistit katsastusten yössä 28.4.05

Kerhomme autovanhukset eivät saaneet levätä LänsiAuton näyttelystä edes sen vertaa että kotia olis ehtinyt kun jo samalla matkalla jäätiin vieraisiin. Chervolet ja Fordi kuorma-automme oliva

28.4 A-Katsastuksen katsastusten yö tapahtuman näyttelyssä tekemässä kerhoamme tunnetuksi. Samalla reissulla hankittiin leimoja rekisteriotteeseen niin että ei se ihan turha reissu ollut.

### Huhtikuun kokous 5.4 Teknowarella

Kuvassa Boschin edustaja pitämässä Bosch-aiheista esitelmää joka oli läsnäolleiden kertoman mukaan erittäin hyvä ja asiantunteva. Kuulijat ovat kilvan kiitelleet esitelmää ja esitelmäsiijää. Tämän innoittamana on heitetty ehdotuksia että talven kuukausikokouksiin olisi saatava lisää tällaista sisältöä.

Eli jos tiedätte tai kuulette jossain hyviä aiheeseen sopivia esityksiä ja esittäjiä niin tehkää ehdotuksia kokousjärjestelijöille, ehkä Reino Walleniukselle.

Kiitos Teknowarelle ja Boschin luennoitsijalle.

Pena





# Talven talkoot

Talven mittaan ovat ahkerat talkoomiehet ahertaneet Orimattilan hallilla. Töitä on tehty kerhon autokalustolle ja vähän kiinteistöllekin. Perushuoltoa, öljyn- ja suodattimien vaihtoa on tehty Scaniaalle, Ford paloautolle, Ford kuorma-autolle ja Bedfordille. Paloauto on saanut kunnostetut vanteet ja Ford kuorma-auton lavaa ym. on ehostettu viimekesäisen isojano tapahtuman seurauksista. Scanian moottorista on säädetty venttiilit ja muutenkin moottori osoittautui olevan kiireellisen huollon tarpeessa.

Kirjastoon on lisätty hyllyjä ja Reino Wallenius on järjestänyt ja luetteloanut kirjallisen materiaalin.

Reinolla on hyvät ajan tasalla olevat kirjallisuusluettelot, eli jos tarvitset automerkkiäsi kirjallisuutta niin käänny Reinon puoleen, osa materiaalista on myytävänäkin. Samat luettelot ovat kerhon internet sivuillakin, jos netti on käytettävissäsi niin sieltä vaan katsomaan mitä löytyy.

Talkoomiehet kokoontuivat torstaisin, paikalla on ollut vaihtelevasti 5-9 henkilöä.



Kiitos talkoomiehille ja erityisesti Pepelle, hän on toiminut homman koodinaattorina.

## Kutsu Päijät-Hämeen Mobilisteille

Vääksyn Konekulma täyttää 21.05.2005

20 vuotta. Tilaisuutta juhlistamaan kerätään erilaisia harrastuksia yleisön nähtäväksi. Konekulman väki on kutsunut Päijät-Hämeen Mobilisteja saapumaan paikalle vanhoilla ajoneuvoillaan. Paikalle voi saapua vapaasti klo 9:00 – 14:00 välisenä aikana.

## Linja-auto 100 vuotta Suomessa -tapahtuma



Kerhomme Bedford/Wiima linja-auto on lähdössä 14.6 Turkuun osallistumaan linja-auto 100 vuotta juhla-ajoon joka ajetaan Turusta Uuteenkaupunkiin ja takaisin. Koska lähtö on Turusta klo 10:00 niin Orimattilasta on lähdeävä ajoissa.

Lähtö Orimattilasta klo 5:00, Hennalan Shellillä klo 5:30 ja siitä kohti Turku. Paluu tapahtuu samana päivänä myöhään illalla. Kulkettajana on Kalervo Eiranen. Jos haluat mukaan matkalle niin ilmoit-taudu Reino Walleniukselle puh. 03-7526275 tai 0400810778.

Juhla-ajo ajetaan Suomessa liikennöidyllä ensimmäisellä bussireitillä Turusta Uuteenkaupunkiin. Juhla-kulkue lähtee liikkeelle poliisisaattueessa 14.6. klo 10 Turun tuomiokirkon edustalta ja sen lähettää mat-kaan Länsi-Suomen läänin maaherra Rauno Saari.

Kulkue ajaa Raision, Maskun, Nummen ja Mynämäen kautta Laitilaan ja edelleen Uuteenkaupunkiin. Kulkueen pääteasemana on Uudessakaupungissa Valmet Automotiven toimintaan ja Uudenkaupungin Automuseon näyttelyihin tutustumisen. Kulkue jatkaa myöhäisiltapäivllä matkaansa Uudenkaupungin keskustan ja Vehmaan kautta takaisin Turkuun. Vanhat bussit ovat tämän jälkeen yleisön tutustuttavana Tuomiokirkon edustalla Turussa 15.-16.6.

Lisää tietoa tapahtumasta löydät internetistä linkistä <http://www.linja-auto.com/100v.htm>

# Mobilistit tullissa

Maaliskuun kokous päästiin pitämään Lahden tullin uusissa upeissa tiloissa. Tullin henkilökunta oli varautunut vieraisiin oikein viiden henkilön voimalla. Apulaisjohtaja Tytti Temonen joukkoineen piti tullitoiminnasta erittäin valaisevia luentoja. Erityisoppitunti saatiin autoverotuksesta.

Nykyisen autoverolain mukaan autoveroa peritään 1958 tai uudemmissa ajoneuvoista, perustuen siihen että siitä lähtien Suomessa on peritty autoveroa. Tämä tarkoittaa sitä että mitään museoajoneuvon verokäsittelyä ei erikseen tunneta vaan kaikki -58 tai uudemmat tuotavat verotettavat autot autoverotetaan samoin perustein.



**Lahden tullin apulaisjohtaja Tytti Temonen pitämässä mobilisteille esitystä tullin toiminnasta, Eino Lemmetty seuraa tarkkana.**

Autoveron määräytyminen onkin sitten jo sen verran monimutkainen juttu että lopullisesti vero selviää vasta kun olet saanut mahdollisen veropäätöksen. Nimitäin mitään ennakkopäätöksiä asiasta ei anneta vaikka kuinka kysyisit. Tosin ainakin Lahden tullin henkilökunta lupasi neuvontaa asiassa niin paljon kuin sitä vaan on saatavissa. Heidän esityksissään tullin kyllä vakuuttuneeksi että he tietävät parhaiten autoveroasiat joten heiltä asioita kannattaa kysellä.

Verottajan tuontiauton nykyhinta saadaan ensisijaisesti GREY-HEN OY:n tilastotietokannasta, vain jos sieltä ei löydy niin kysymyksen tulevat muut lähteet. Tullilla itsellään on ”suuri raati” Hämeenlinnassa joka määrittää auton arvon jos em. tilasto ei tunne autoa. Harvemmin jos koskaan asiakkaan omaa selvitystä

hintatasosta huomioidaan ollenkaan. Niinpä vanhoissa harvinaisemmissa autoissa saattaa hinnanmäärityksessä olla arvonnän makua.

Grey-Hen OY:n nettiosoite on <http://www.greyhen.com/>. Tosin sivuille ei ole yksityisellä mitään asiaa koska sieltä ei näe mitään muuta kuin yritystietoa ja joitakin yleisiä tilastoja jotka nekään eivät toimineet kun kävi katsomassa, että se siitä.

Mobilistiyleisöllä olikin useita omakohtaisia huikaita kokemuksia kerrottavana harvinaisempien autojen hinnoista ja samaan aikaan jopa Suomessa myynnissä olevien muutamien yksilöiden hintatasoeroista. Tiedettiin tapauksia että auto oli järkevintä jättää rekisteröimättä hinnan takia, jätetyn autoveroilmoituksen kun pystyy perumaan, ei kuitenkaan ilman kustannuksia.

Tullilla itsellään kyllä on hyvät nettisivut ja tehtyjä veropäätöksiä auto/tyyppikohtaisesti löytyy heidän sivuiltaan. Jos aiot tuoda verotettavan auton käy heidän sivuillaan sillä mm. auton ensirekisteröintikuukausikin on erittäin ratkaiseva veron muodostuksessa. Tullin nettisivu on [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi).

Tytti Temonen kertoi että myös tullin olisi suonut että meidän valitsemat ”viisaat” kansanedustajat olisivat ymmärtäneet päättää jonkin nuoremman ikärajan jota vanhemmat autot olisivat joko olleet verottomia, tai veron määräytyminen olisi perustunut todistettavaan kauppahintaan. Käydäänhän kaikki muukin kauppa tositteiden perusteella.

Ehkä tässä hölmöilyssä eduksi voidaan katsoa se että tullin on joutunut luomaan huomattavasti uusia työpaikkoja, vaikka niitä ei kyllä taida saada maksuun vanhojen autojen veroilla.

Onhan meillä mobilisteillakin kyllä kokemusta kansanedustajiemme vaalipuheista ihan omastakin kokemuksesta, kaikkihan piti olla niin selvää, vaan toisi kävi.

Yritetään taas seuraavissa vaaleissa huomioida yhteisen harrastuksemme edun puolustajat.

Loppujen lopuksi jäi sellainen tunne että Lahden tullissa on asiansa osaava henkilökunta ja he vain toteuttavat lainsäätäjämme tahtoa. Hyvä että ovat melkein meidän puolellamme, ottakaa vaan tarvittaessa rohkeasti heihin yhteyttä, oikein kehoittivat.

Kiitos Lahden Tullille vierailupaikasta.

Pena

## Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Aho Antti Tuomas	Päijänteenkatu 13 A7	15140 LAHTI
Niemelä Timo	Nikkarinkatu 49	15500 LAHTI
Lehtonen Jari-Pekka	Rällssintie 19	16710 HOLLOLA
Hirvelä Risto	Kellosalmentie239	17500 PADASJOKI
Kempainen Ahti	Talvikintie 9	15610 LAHTI
Hurme Erkki	Karjalantie 29	18600 MYLLYOJA
Sola Heikki	Koukuntie 557	16600 JÄRVELÄ
Koivisto Ilkka	Korkeentie 274	19110 VIERUMÄKI
Huhtimo Petri	Lepistöntie 180	16600 JÄRVELÄ

## Osoitteen muutokset:

Klami Antti	Nordenskiöldintie 6 C16	07940 LOVIISA
Luhtanen Kari		
c/o Luhtanen Soili	Ali-Marttilankatu 10	15900 LAHTI
Paakkunainen Harri	Hakalahdentie 3 as 1	15560 NASTOLA
Rantanen Petri	Aholahdentie 100	57710 SAVONLINNA
Saarinen Jorma	Pohjankatu 17 A 1	15300 LAHTI

## Eroa:

Viitasalo Matti	Riihilahdentie 9 C	02260 ESPOO
-----------------	--------------------	-------------

## Oletko muistanut maksaa jäsenmaksusi?

21.4.2005 oli 19 jäsenmaksua maksamatta, toimiston tytöt sommittelee karhukirjettä, pikapuoliin se loksauttaa postiluukusta. Eräpäivähän oli helmikuun loppu, onneksi karhuja ei tarvitse tämän enempää.

## Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärässä on ollut hyvä kehitys tänä vuonna. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmenneet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh. 044-788 9312 tai sähköpostilla: pentti.pihlaja-kuhna@phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Pentti Pihlaja-Kuhnelle (Pennalle) niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

## Kokoukset:

**Kesäkuun kokous:** Virkkeellä 7.6. klo 18.30 alkaen. Tarjolla saunaa ja virvokkeita.

## Tapahtumat:

**Orimattilan rompetori 14-15.5.2005**

**Heinäkuun ajelu: 5.7. tiistai,** kokoontuminen Lahden torilla klo 17.00 alkaen. Lähtö klo 18.00. Reitti ja kohteet ilmoitetaan paikan päällä.

**Elokuun ajelu: 2.8. tiistai,** kokoontuminen J. Rinta-Jouppi Oy:n piha-alueella Renkomäessä, Tupalantie 7 klo 17.00 alkaen. Lähtö klo 18.00. Reitti ja kohteet ilmoitetaan paikan päällä. Reittiä ja mahdollisia kohteita voi tarkastella kerhon nettisivuilta lähempänä ajelun ajankohtaa.



### Saarisen Pekan Valmet

Tuli poikettua kerhomme Viron matkajärjestelijä Pekka Saarisen luona tässä kulkiessa. Pihavarastosta löytyi lumen avarustuksella VALMET 20 ja vieressä köllötteli piikkinokka Mosse. Pekan Valmetti oli varustettu Opelien, vissiin Kadetin, moottorilla ja mittarivarustuksella. Kahdenkymmenen neliön auton pihapaikka putsautuu kuulemma hyvin lumesta ja tulee harrastettua.

**VELLAMOBILIILI 3/2005 ilmestyy viikolla 37, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 26.8. 2005. mennessä.**

**MUISTA !**

# ROMPE- Markkinat


**14 -15.5. 2005**

**Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla  
Huomioi myös samaan aikaan Kotieläinpuiston  
avajaiset!**

Järjestysmieskortin omaavat, ottakaa heti yhteyttä. Teille on paikkoja tarjolla!!!

**Kerhon nettisivuilta saat aina viimeisimmän tiedon  
tapahtumista ja muista kerhon asioista**

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilijhistoriallinen Klubi) jäsenkerho

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2005**

<b>Puheenjohtaja</b>	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi työ	075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202

**Peräkärryn vuokraus:** Jaakko Riihelä 03-7561832

#### **Jäsenedut ja toiminta 2005**

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

#### **Maksut vuonna 2005**

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

**Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171.** Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpuurontie 26, 00630 HELSINKI

**Puheenjohtaja:** Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>