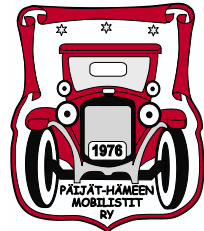




N:o 1/2005

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Mobilistit talvisella Orimattilan torilla 8.1. 2005



*Mobilistien kalustoa Orimattila
rallin lähtöpaikalla, etualalla
Niinan Steyr-Buch.*

Talvi tuiskuaa!



Moikka! Paljon on taas tapahtunut vuoden vaihduttua. Kirjoittelen tätä juttua kaukana kotoa, tienviitassa näkyi Ristijärvi 53 km, mutta asiaan. Monessa tällisessä on valot päällä iltamyöhään, ja paukettakin on kuulunut oven takaa.

Järjestörintamallakin on touhuttu kaikenlaista, hyvää ja kivaa. Tammikuussa kävimme tutustumassa Hartwallin suureen tehtaaseen. Kevätkokous Volvo Truck centerillä oli ja meni. Uudet kokouspaikat on mainittu tiedotuspalstalla tässä lehdessä, jotka ovat Tulli ja Teknoware, missä Bosch edustaja lienee paikalla. Toukokuun kokous pidetään hallillamme, silloinhan keväinen rompeterimme alkaa olla lähellä. Sinne tarvitsemme PALJON TALKOOVÄKEÄ, joten ilmoitelkaahan Kyöstilän Pepelle mahdollisuussistanne tulla auttamaan, myös te joilla on järjestyksenvalvojakortti tai jos tunnet henkilön joka voisi tulla avuksemme, jottei meidän tarvitse ostaa tätä valvojapalvelua ulkopuolelta. Mitä useampi osallistuu talkoisiin niin sitä helpommalla pääsemme. Tulethan mukaan! Heinä- ja Elokuussa ovat taas omat tiistai-illan ajelut, mutta ootetaan nyt ensin kevättä, ja nautitaan lumisista keleistä sen aikaa.

SA-HK:n rintamallakin tapahtuu, uudet tuulet puhaltaa, pieniä vaikeuksiakin varmaan esiintyy, mutta ne varmaan korjaantuu, onhan asiat ennenkin rullannut. Hallitus on kokoontunut muutaman kerran tänävuonna, ja päätöksiäkin on tehty.

Tekninen valokunta on myös kokoontunut ja tehnyt uusia ratkaisuja. Auto-mobiililehtikin ilmestyy näinä päivinä ja siinä pitäisi olla uusia tiedotuspalstoja jäsenistölle, saas nähdä miltä näyttää.

Terveisin Esa Suomi

VELLAMOBILIILI

Julkaisija:

Internet:

Sähköposti:

Kotisivua hoitaa:

Vellamobiilin toimituskunta:

Päätoimittaja: Pentti Pihlaja-Kuhna,

Esa Suomi,

Hannu Laitinen, (taitto)

Kirjapaino:

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 Lahti

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

phmobili@phnet.fi

Pentti Pihlaja-Kuhna

sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Padasjoen Kirjapaino, 2005

Lahjoitus Päijät- Hämeen Mobilisteille

Kyösti Iso-Kuusela Urajärveltä lahjoitti Mobilistien käyttöön 30-lukuisen , Amerikkalaisen vesikiertoisen lisälämmittimen ajoneuvokäyttöön, laite on merkiltään HARRISON.

Lämmitin on peräisin todennäköisesti 1938 mallisesta Chevrolet henkilöautosta, jollainen Kyöstin Viljo isällä ja kahdella veljellä oli. Kaikki kolme autoa lunastettiin sotaväen käyttöön ja koska lämmitin oli uusi ja lisävarusteena hankittu, otettiin se talteen auton palautumisen toivossa.

Taloon jäi vielä melko vanha linja-auto, jolla oli ajettu linjaa Urajärvi-Lahti ,ajettiin ilmeisesti myös sodan aikana koska aikalaisten mukaan auto oli häikäpöntöllä varustettu. Linjan kuljettaja / Autoilijoina toimi Eetu ja Liibe Iso-Kuusela muiden puuhiensa ohella.

Tuosta linja-autosta saattaisi kuulemma olla vielä jäljellä yksi kaksipuolinen, eli kahden hengen penkki.

Viljo Iso-Kuuselalla oli myös Mercedes Benz merkinen rekkaveturi vm.-52 ja tukkikärry sodan jälkeen, tukin ja sahataran ajossa, omalle vilkkaasti toimivalle Raamisahalle.

Sama auto kärryineen on nyt erään kuljetusliikkeen toimesta alkuperäiskuntoon entisöitynä jälleen liikenteessä Lahden seudulla.

Veljesten kolmesta autosta yksi palautui, mutta koska vanhempia ei ollut juuri sillä hetkellä kotosalla ja auto oli ilmeisen

surullisen näköinen ilmestys ja pojilla liikaa aikaa, ei siitä heidän käsittelynsä jälkeen ollut kuin kanalaksi. Sen jälkeen ei kuulemma päitä silitelty, ainakaan myötäkärvaan.

Siinä pieni tarina Urajärveltä, Iso-Kuuselan veljesten autoista ja autoiluista sukupolven takaa. Lämppäri muuten löytyi samalta hyllyltä vanhan pajan nurkasta, jonne se oli nostettu liki kuusikymmentä vuotta sitten.

Kiitokset Kyöстите lahjoituksesta ja tarinoinnista.

Janne Laaksonen



Lämmityslaite asennettiin Fordiin Lucia-neitoajelun keikkaa varten. Sitä on ennen ajettu Hangosta - Petsamoon ilman lämmityslaitetta, toisin on nyt, ei pärjää edes Orimattila - Helsinki keikkaa.

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY.

Kesäretki 2005

2005 tulee noin 10 vuotta kerhomme Bedford projektin alusta. Lupasimme käydä näyttämässä autoa myyjälle Arvo Karppiselle ja taxirittäjä Urho Mäkäräiselle sekä Laahtasen leirintäalueen vuokraajalle.

Matkasuunnitelma

Lähtö Mobiili-tallilta perjantaina 12.08.05 Kello 6.00.

Ajoreitti: Lahti, Mikkeli, Varkaus käyimme tutustumassa yksityisen henkilön mobiili näyttelyyn, toinen kohteemme voisi olla tutustuminen mekaanisen näyttelyn museossa olevaan näyttelyyn. Kuopion mobilisteilla on myös automuseo ja -näyttely.

Menomatalla kävisimme Iisalmen Koljonvirran rompemarkkinoilla perjantaina ja lauantaina sekä osallistuisimme myös Terva-ajotapahtumaan.

Seuraava kohteemme on Arvo Karppinen Ristijärvellä, häneltä ostimme Bedford linja-auton 7.12.96.

14.08. matka jatkuu Kuhmoon jossa on Antti Kyllösen tallit ja konttorit. Sieltä edelleen kotiin Nurmes – Kuopio - Lahti ja Orimattila. Koko matkan pituus n. 1300 km.

Varusteet: Makuupussit, liinavaatteet ja kalavehkeet.

Majoitus: Koljonvirran leirintäalue 7 kpl. 2 henkilön mökkejä 34 e/mökki, tai Lohiranta noin 30km Kajaanin suuntaan.

Laahtanen / Kuhmo 6 henkilön mökkejä 38e / mökki.

Järjestäjät: Majoituksesta ja ohjelmasta vastaa Onni Hakulinen 040-7005861, ilmoittautumiset Pertti Kyöstiä 040-7231027, kuljettajana Kalervo Eiranen 0400-351660.



Lucian päivän ajelu 13.12. 2004

*Pertti Kyöstilä ja
Juha Suomi kera
Lucian päivään
somistellun Fordin.*



Päijät-Hämeen Mobilistit osallistuivat Lucian päivän kulkueeseen kerhon Ford -38 kuorma-autolla. Ajelu tapahtui Hartwallin tilauksesta ja auto oli somistettu Hartwallin ”väreihin”.

Päivän kulku

Ajovalmistelut oli aloitettu jo edellisellä viikolla, kaivamalla Ford esille hallin perältä korjaamon puolelle. Operaatioon kului muutama tunti ennen kuin kaikki ajoneuvot olivat löytäneet paikkansa. Korjaamon puolella tehtiin normaalien tarkastuksien lisäksi lämmityslaitteen asennus, koska säätiedotuksen mukaan maanantaiksi oli luvassa pakkasta. Lämmitys laite on kerholle lahjoituksena saatu Harrison vm.-38.

Kello 7:30 peruuteltiin Fordi tallista ulos odottamaan siirtolava-autoa.

Siirto Vantaalle ja takaisin tapahtui Tuomas Hämäläisen Scanialla.

Mainostoimiston hallille saavuimme noin klo 10:15, jonka jälkeen alkoi auton somistaminen kulkuetta varten. Ford sai lavalleen aimo kasan lahjapaketteja, Hartwallin mainokset lavan reunoihin,

ympäri autoa laitettiin köynnökset ja jouluvalot sekä nokalle joulutonttu. (Samalla jouduimme poistamaan Kallen asentaman kaihtimen jäähdyttäjän edestä, koska siinä oli kuulemma liian heikän ja vähäpukeisen tytön kuva.)

Somistuksen jälkeen n. klo 16:00 siirsimme kuljetuskaluston Ikean parkkipaikalle, josta matka jatkui Fordilla kohti Helsingin keskustaa ja Senaatin toria.

Senaatin torilta noin 20 ajopelin kulkue lähti klo 18:15 kohti Hietalahden toria. Ajoreitti oli Aleksanterinkadulta Erottajan kautta Bulevardille. Ajo tapahtui kävely vauhdilla ja reitin varrella oli runsaasti yleisöä.

Hietalahden torilta matka jatkui jonkin ajan päästä Ikean parkkipaikalle, missä mainostoimisto purki somistuksen ja Ford lastattiin Scanian lavalle.

Kellon viisarit näyttivät noin puolta kahtatoista, kun Ford oli kotitallissaan ja ajomiehet lähtivät etsimään petipaikkaa.

Juha

Matkan puuhamiehinä olivat Juha Suomi ja Pertti Kyöstilä, kiitos heille.

Hallihanke jäihin

Viime lehdessämme esitelty hallihanke sai tylyn lopun kun ETPÄHÄ ry hallitus 16.11.2004 päätti olla puoltamatta rahoitusta hankkeellemme. TE-keskus oli kyllä tarkastanut ja hyväksynyt hankkeen perusteet mutta varsinaisen rahoituspäätöksen se tekee ETPÄHÄ ry:n puoltamisen perusteella, joka oli kielteinen.

Tarkasti ottaen ETPÄHÄ ry:n lausunto oli seuraavanlainen: ETPÄHÄ ry:n hallitus päätti olla puoltamatta hankkeen rahoittamista Hämeen TE-keskukselle, koska hanke ei toteuta riittävästi ETPÄHÄ ry:n ohjelmaa.

Niin että se siitä, jokainen voi itse yrittää selvittää mitä tämä ”ohjelma” pitäisi sisältää. Lisätietoa ETPÄHÄ ry:n toiminnasta ja siihen vaikuttavista tekijöistä saa tutustumalla ETPÄHÄ ry:n kotisivuille jotka löytyvät tästä osoitteesta <http://www.etpaha.fi/>.

No meillä on nyt valmiit hallisuunnitelmat tulevaisuutta varten, vähän rahaa vaan puuttuu. Jäämme odottelemaan parempia aikoja. Kiitos vielä kerran Hyppösen Heikille hyvistä suunnitelmista.

Pena

Pikkujoulu

Kerhomme pikkujoulu pidettiin 11.12.2004 Kurjenmiekassa Iitissä. Paikalle oli saapunut 24 juhlijaa. Kurjenmieka tarjosi runsaan ja erinomaisen jouluruokailun. Arpoja myytiin, arvottavaa oli kertynyt runsaasti ja pääpalkintona olleen 12 kilon kinkun voitti Eino Lemmetty.

Yhden miehen koneavusteinen orkesteri oli hyvä ja sai juhlijat tanssituulelle. Paluumatkalla todettiin yhden miehen vajuus mutta nyttemmin kadonnut kyllä on löytynyt ja kaikki on taas hyvin.

Kiitos kaikille osallistujille ja Reinolle järjestelystä.



Päijät-Hämeen Mobilistit esittäytyivät Orimattila Rallin lähtöpaikalla 8.1.2005



Päijät-Hämeen Mobilistit esittelivät kalustoaan Orimattila Rallin lähtöpaikalla Orimattilan torilla jo toista kertaa. Näyttelymme järjestettiin samassa tapahtumassa ensimmäisen kerran neljä vuotta sitten. Paikalla oli kerhon omaa kalustoa, Bedford / Wiima linja-auto vm. 1963 ja Ford T-157 kuorma-auto vm. 1938. Lisäksi paikalla oli jäsenten kalustoa. Penan NSU 1000 TT ja 1000 TTS 60-luvulta, Heinosen Karin T-Ford, Mäen Pentin Anglia ja Niina Peltoisen Steyr-Buch. Rallin tiedotuslehti oli

Mobilistien kalustorivistö Orimattilan torilla joka oli rallin lähtöpaikka.

noteerannut Mobilistien esittäytymisen hyvin ja niinpä uteliasta yleisöä riitti runsaasti.

Kilpailu oli Historic-rallisarjan ensimmäinen osakilpailu joten vanhan autokaluston ihailija ei turhaan paikalle tullut.

Kiitos jäsenille näyttelyn järjestelyvoista.

Rompetori 14.-15. 2005

Tänäkin vuonna tarvitaan talkooporukkaa rompetorille. Ota yhteys Pertti Kyöstiä Tai Kalervo Eiraseen ilmoittaaksesi sinulle parhaiten sopivan ajankohdan!

Tarvitsemme myös järjestyksenvalvojia, jos omaat voimassa olevan järjestysmieskortin, tai tiedät koulutuksesta niin kerrothan asiasta. Nyt kaikki mukaan!

Tänäkin vuonna Vellamobiili ilmestyy laajennettuna painoksena juuri ennen rompetorin ajankohtaa ja jaetaan myös kaikille myyjille rompetorilla. Jäsenet voivat ilmoittaa maksutta myytävistä kohteista.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2004

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25, 15801 Lahti

phmobili@phnet.fi

<http://www.phnet.fi/public/phmobili>

1. Jäsenet

- kerholla oli vuoden päättyessä 260 jäsentä
- seitsemänneksi kunniajäseneksi nimettiin Rompetorilla Pertti Kyöstilä

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

- puheenjohtaja Esa Suomi
- varapuheenjohtaja Kalervo Eiranen
- jäsenet Klaus Linholm
Pentti Mäki
Pentti Pihlaja-Kuhna
Juha Suomi
Tauno Ylönen
- rahastonhoitaja
Pentti Pihlaja-Kuhna
- sihteeri Reino Wallenius
- tilintarkastajat Heikki Hyppönen
Kari Heinonen
- museoajon.tarkastajat
Matti Eskola (vastaava)
Janne Laaksonen
Klaus Lindholm
Esa Suomi
Mauri Tossavainen
Antti Vähälä
- autoisännät Kalervo Eiranen
Harri Nordman
Esa Suomi
Juha Suomi
- halli-isännät Kalervo Eiranen
Onni Hakulinen
Pertti Kyöstilä
Pentti Pihlaja-Kuhna
- trailerin vuokraus
Jaakko Riihelä
- johtokunta kokoontui 4 kertaa, läsnä oli keskimäärin 7 henkilöä

3. Kerhon kokoukset, yhteensä 9 kpl, mukana keskimäärin 31 henkilöä

- 13.1. Orimattilan hallilla.
- 3.2. Kevätkokous, Lahdessa Volvo Kuorma-autocenterin tiloissa
- 2.3. Vesijärven Auto Oy
- 6.4. Vieraana Reissu Ruotilla Lahden Lotilassa
- 4.5. Orimattilan hallilla
- 1.6. Virke Oy, Orimattila, saunailta ja Rompetorin ”jälkilölyt”
- 7.9. Orimattilan hallilla
- 5.10. Orimattila Virke Oy, esitelmä Uralin Tiikereiden retkestä Aulangolta Pekingiin
- 2.11. Syyskokous, Lahti Tapiola-yhtiöt

4. Orimattilan Rompetori

- Rompetori pidettiin 15.-16.5.2003, sää oli huono varsinkin lauantaina, sunnuntai oli parempi. Kokonaistulos oli kuitenkin kerhon kannalta tyydyttävä. Entisöimisapurahat:
- Jani Olenius, Jaguar X 4.2 1965 (artikkeli Mobilisti lehdessä 6/2004)
 - Matti Korhonen, M-B ka LK 330 1959

5. Retkeily

- 16.3. Vierailu Bedfordilla Kymen Mobilistien hallilla Koriolla
 - 1.-2.5. Pekka Saarisen taidolla junailema rompetorimatka Bedfordilla Viroon Kurtaan
- Kuninkaantien ajot Haminassa 24.5.
- mukana muutama kerholainen
- Valtakunnallinen retkeilyajo 4.-5.6.Seinäjoella
- mukana muutama autokunta omasta kerhosta, mm Bedford-joukkue voittaen

ensimmäisen palkinnon luokassaan

Porvoon ajotapahtuma 8.6.

- mukana joitakin kerholaisia

Suur-Saimaan ympäriajot 28.-29.6

- 14 autokuntaa kerhosta ja kotiin mukana paljon palkintopokaaleita

6.7. Oman kerhon retkeilyajo Heinolaan, mukana n. 40 autoa

13.7. Vierailu Vääkysssä Jokirannan huvilalla.

3.8. Oman kerhon kiertoajelu Lahden alueella, lähtö torilta, jossa satamäärin kiinnostuneita katsojia. Ajo päättyi Renkomäen uudelle ABC-liikenneasemalle, jossa myös kymmenittäin uteliaita odotelemassa.

15.10. Bedford ja ”kutsuvierasjoukko” kerhosta mukana Porvoon uuden maantiesillan avajaisissa.

Useista mainituista tapahtumista selostuksia myös Vellamobiili-lehdissä

6. Museoajoneuvotarkastukset

Vuoden 2004 aikana kerhon tarkastajat hyväksyivät 48 museoajoneuvoa, näistä 41 kpl ha, 4 ka, 3 kpl mp, lisäksi 13 kpl uusintatarkastusta (12 ha ja 1 mp) eli tehtyjä tarkastuksia yhteensä 61 kpl.

Kerhon museoajoneuvotarkastajien määrä lisääntyi, kun Janne Laaksonen ja Antti Vähälä saivat tarkastusoikeudet.

7. Kerholehti

Vuoden aikana julkaistiin neljä numeroa ikiomaa kerholehteä, joka samalla korvasi mm kokouskutsukirjeet ja muut erilliset tiedotukset. Numero 2 painettiin A-4 kokoisena ja painos oli niin suuri, että lehti voitiin jakaa myös kaikille Rompetorin myyjille.

8. Muu toiminta

SA-HK:n kevätkokous oli Lahdessa 28.3.

SA-HK:n hallitukseen ovat kuuluneet

Esa Suomi varsinaisena sekä Reino Wallenius varajäsenenä. Syyskokous oli 28.11. Riihimäellä ja mukana oltiin 5 henkilön voimin. Sekä Suomi varsinaisena että Wallenius varajäsenenä valittiin jatkamaan SA-HK:n hallituksessa.

Lisäksi Esa Suomi on osallistunut kerhohenjohtajien palaveriin ja teknisen valiokunnan kokouksiin. Kerhon sihteeri on ollut mukana SA-HK:n historiantutkimuksen työryhmässä, Hallilla on pidetty yli 20 talkoopäivää, jolloin on kunnostettu kerhon autoja, siivottu hallia, järjestelty kirjastoa ja arkistoa jne. Erityisenä korjauskohteena oli Bedfordin öljyvuoto jarruihin, mikä asia korjautui vasta kun koko taka-akselisto vaihdettiin. Säilytyshallin ylävarastoon laitettiin suojaseinät jne. Toimekkaina vastuuhenkilöinä ovat olleet Onni Hakulinen ja Pertti Kyöstilä. Erityisen ahkerina talkoomiehinä ovat olleet mm Kalervo Eiranen, Risto Hyvärinen, Kalevi Saarinen, Pentti Mäki ja Raimo Udd Aivan loppuvuonna lähdettiin mukaan anomaan TE-Keskukselta avustusta mahdollista hallin laajennusta varten. Suunnittelutyöstä erityisen suuri kiitos Heikki Hyppöselle ja muusta anomukseen liittyvästä työstä pentti Pihlaja-Kuhnalle. Valitettavasti anomukseen saatiin kielteinen päätös.

11.12. Pikkujoulu vietettiin Kausalan Kurjenmiekassa. Kerho kustansi linja-autokyydin. Mukana nauttimassa aivan yllirunsaasta joulupöydästä oli kaikkiaan 25 henkilöä. Lahtisen Matti vain myöhästyi kotiin lähdestä, kun oli eksynyt keittiöön tyttöjen pariin.

13.12. kerhon Ford kuorma-auto mukana Lucia-neito ajelussa Helsingissä

9. Kerhon talous

Kerholla ei ole velkaa. Tonnti, halli, autot

ja irtaimisto arvostettu yhteensä 35.408 e.
Käteistä rahaa tileillä oli vuoden lopussa
23.219 e.

10. Kerhon autot

- Chevrolet miehistöauto, 1938
- Bedford linja-auto, 1963
- Scania 50 S kuorma-auto, 1968
- Ford V8 kuorma-auto, 1938
- Ford paloauto, 1931

- Chevrolet paloauto, 1928
Paloautot ovat rekisterissä, muut museo-
rekisterissä.

Lisäksi kerholla on Sakari Anttilan perin-
tönä DKW pikkubussin aihio vuodelta
1955.

Kerholla on myös peräkärri, jota vuokra-
taan jäsenille., vuokrauksesta ja karrystä
vastaa Jaakko Riihelä.

A-Ford kerho vieraanamme

A-Ford kerho vieraili 21.12.2004 Ori-
mattilan hallilla. Kerho piti kokustaan ti-
loissamme ja samalla tutustui tiloihimme
ja toimintaamme. Kokouksessa paikalla
olivat vasemmalta lukien Petteri Eskola,
Matti Siiriäinen, Kari Heinonen, Pentti
Listo, puh.joht. Risto Sihvola ja Erkki Lai-
ne. Isäntänä kuvassa Kalervo Eiranen.

Jaguar Klubin nettiosoite muuttunut!

Edellisessä lehdessä (Wellamobiili
4/2004) oli juttua Jaguar-klubista, sil-
loin mainittu nettiosoite on muuttu-
nut uuteen pysyvänpään osoitteeseen
<http://www.jagclub.net>.



Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Johansson Matti	Repokatu 11	15900 LAHTI
Lundström Risto	Evontie 23	16900 LAMMI
Rantanen Arto	Kuusikkotie 38 A	01380 VANTAA
Tähkänen Mirko	Armontie 3	17200 VÄÄKSY
Veikko Pirkkonen	Rullatie 1	17200 VÄÄKSY
Reijo Laaksonen	Töyryläntie 1	16300 ORIMATTILA
Timo Niemelä	Nikkarinkatu 49	15500 LAHTI

Osoitteenmuutokset:

Nieminen, Jorma	Pinokatu 3	15680 LAHTI
Lahtinen Harri	Hehkukatu 6	15320 LAHTI

Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärässä on ollut hyvä kehitys tänä vuonna. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmennet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh 044-7889312 tai sähköpostilla: phmobili@pp.phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Penalle niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Vanhojen bussien kavalkadi ensimmäisellä liikennöidyllä reitillä

Linja-auto 100 vuotta Suomessa –pääjuhllaisuudet pidetään 14.-16.6.2005 Linja-autoliiton liittokokouksen yhteydessä Turussa. Yhtenä isona tapahtumana on 14.6. vanhojen bussien juhla-ajo Suomessa liikennöidyllä ensimmäisellä bussireitillä Turusta Uuteenkaupunkiin. Juhla-ajoon on suurella yleisöllä mahdollisuus osallistua. Siihen on tulossa kymmeniä museobusseja eri vuosikymmeniltä sekä Turun Seudun Mobilistit Ry:n historiallisesti arvokkaita ajoneuvoja. Juhlakulkue lähtee liikkeelle poliisisaattueessa 14.6. klo 10 Turun tuomiokirkon edustalta.

Kulkueen pääteasemana on Uudessa-kaupungissa Valmet Automotiven toimintaan ja Uudenkaupungin Automuseon näyttelyihin tutustumisen. Kulkue jatkaa



myöhäisiltapäivällä matkaansa Uudenkaupungin keskustan ja Vehmaan kautta takaisin Turkuun. Vanhat bussit ovat tämän jälkeen yleisön tutustuttavana Tuomiokirkon edustalla Turussa 15.-16.6.

Mahdollisesta osallistumisesta P-H Mobilistien Bedford linja-autolla keskustellaan seuraavassa kuukausikokouksessa. Matkan pystyy tekemään yhtenä päivänä (tiistai) lähtemällä aamulla aikaisin Turkuun ja palaamalla illalla takaisin. Jos matka päätetään tehdä, niin siitä tarkemmin seuraavassa Vellamobiilissä.

2

Kokoukset:

Maaliskuun kokous: 1.3. klo 18.30 Jussilankatu 4 (Renkomäki) Lahden uusi tulliasema. Aiheena tuontiautojen verotus

Huhtikuun kokous: 5.4. klo 18.30 Teknoware Oy, Ilmarisentie 8. Bosch-aiheinen esitelmä, ajoneuvojen valolaitteiden valmistus.

Toukokuun kokous: 4.5. klo 18.30 Orimattilan hallilla.

Tapahtumat:

Orimattilan rometori 14-15.5.2005

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2005

Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Antti Vähälä		040-555 9265
	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Mauri Tossavainen	03-734 7260	050-911 5403
	Esa Suomi	työ 075-323 2965	050-540 0756
	Janne Laaksonen		040-726 5202

Peräkärryn vuokraus: Jaakko Riihelä 03-7561832

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja: Timo Kaunonen, fax 09-7289 5151. kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Jäsenedut ja toiminta 2005

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevasta ajankohtaisista asioista. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Maksut vuonna 2005

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

VELLAMOBIIILI 2/2005 ilmestyy viikolla 18, lehteen tarkoitettu aineisto toimitettava 22.4. 2005. mennessä.