



N:o 4/2004

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Pohjoismainen NSU-harrastajien tapaaminen Ruotsissa.

Tapahtumassa oli reilut 30 NSU:ta, 11 kpl Ro 80, moottoripyöriä ja mopoja sekä tietenkin pienempiä korisia NSU-henkilöautoja. Kaikki pohjoismaat olivat edustettuina, Suomesta Marjan ja Penan NSU 1000 TT ja Esan NSU 1000 TTS.



Moi!

Syyskokouksessa valittiin taas toimihenkilöt ensivuodeksi. Paljoja muutoksia ei tullut, puheenjohtajaksikin valittiin taas se samatyyppi. Kokouspaikkojakin ensi talvelle on taas löytynyt kivasti, poiketkaahan paikalla.

Syksyn aikana on MA-rintamalla touhuttu paljon, SA-HK:n tarkastajille järjestettiin täydennyskoulutusta, joukko oli jaettu kahteen osaan, ja toinen osuus oli Lahdessa, toinen Seinäjoella, joiden yhteydessä tekninen valiokunta on kokoontunut tiiviisti. Museoajoneuvo tarkastuksia on tänäkin vuonna tehty runsaasti, valtakunnantasolla tuntuu että niitä olisi tehty enemmän kuin viimevuosina.

Myös hallitus kokoontunut muutaman keran. Kävimme Ajoneuvohallintokeskuksen tarkastajien kanssa palaverissa, joka osoittautui asialliseksi neuvotteluksi, ja tavoitteet samansuuntaisia. Puheenjohtajien palaveri pidettiin myös, ja siellä käytiin asioita joita kerhojen edustajat toivat sinne esille. Myös talousasioita tarkastelimme, ja syyskokoukselle esitettiin että jäsenmaksua ei tarvitse

nostaa. Syyskokous pidetään Tampereella marraskuun 28. Päivä.

No se noista Klubin asioista, paikallisia asioita on myös paljon ja niistä keskustellaan taas kokouksissa. Tal-



leissa on varmaan taas touhut kiireisimmillään, ja kalustoa rakenetaan uuteen uskoon. Muistakaahan että kerhon hallilla on hyvät kaarisakset, kanttikone sekä sikkikone, joista on varmasti apua peltitöissä. Halli-isännät raottavat tarvittaessa hallin ovea kun heille rimpauttee etukäteen ja mieluusti talkoopäivisin. Itsehän en ole saanut mitään aikaiseksi vuosien, kun on niin saamaton olo. Vai veisköhän tää kaikenlainen järjestö touhuaminen aikaa liikaa? Enpähän tiedä. No täytyy saada ainakin joku museoauto ajokuntoon taas kesän ajoihin, ettei tarte jäädä rannalle ruikuttamaan.

Yhä uudelleen valittu uusi puheenjohtaja
Esa Suomi

Järjestyksenvalvoja tarvitaan

Kerhomme johtokunta on kokouksessaan käsitellyt ensi kevään Rompemarkkinoiden järjestelyjä. Viime kevään Rompemarkkinoiden lupaehdoissa edellytettiin paikalle kortin omaavia järjestyksenvalvoja tietty määrä. Emme pystyneet saamaan niitä tarpeeksi, koska kortinhaltijoita ei vaan tahdo löytyä. Vallesmanni edellytti kuitenkin että ensivuonna järjestyksenvalvoja on löydettävä, muuten ei lupaa heltiä.

Johtokunta päätti maksaa kustannukset jos joku kerhomme jäsenistä osallistuu koulutukseen hankiakseen järjestyksenvalvoja-kortin. Eli jos osallistut tulevana talvena ko. kurssitukseen ja haluat maksuun syntyneet kustannukset niin ota yhteyttä sihteeriimme Reino Walleniuksen puh. 03-7526275, 0400-810778.

Johtokunta

Kalervo Eiranen eläkkeelle

Aktiivijäsenemme, puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja aina valmis puuhamies Kalervo Eiranen täytti 30.10.2004 65 vuotta ja jäi samana päivänä hyvin ansaitulle eläkkeelle. Kyllä se Eirasan sora-auto pyörii vieläkin Orimattilan kylillä mutta pyöritystä jatkaa Kallen poika Kimmo.

Mobilistit kävivät juhlapäivänä tervehtimässä ja muistamassa päivän sankaria.

Paljon Onnea ja Hyviä eläkepäiviä, nyt sitten ehtii vielä enemmän osallistua mobilistitoimintaan.

Toivottaapi Mobilistit.

Mielenkiintoinen kuukausikokous Virkkeellä 5.10.2004

Virkkeellä pidetyssä mobilistien lokakuun kokouksessa osallistujilla oli ainutlaatuinen tilaisuus kuulla ja nähdä kuvina Jussi Karisen itsensä kertomana kokemuksia Pekingin matkasta Ural-moottoripyörillä.

Mannerheimin jalanjäljillä, muistoja matkan varrelta

Kun Lahervuoren Pertsas heitti idean Karisen Jussille vuosi sitten lähteä seuraamaan Mannerheimin jalanjälkiä halki Siperian kohti Kiinaa, piti Jussi juttua täysin pätkähulluna. Pieni kysyttely muutti ajatukset kuitenkin myönteiseksi ja jo kohta oli neljä veikkaa Kaitusu, Reiska, Pertsas ja Jussi virittelemässä sivuvaunu-Uraleitaan Aulangolta kohti Pekingiä. Vaatimaan urakkaan startattiin 29.5 Aulangolta, perillä oltiin jo 5.7 komeasti Pekingissä.

Aulanko 29.5.2004 klo 12.00 Tiikerit, kaupunginjohtaja, pappi ja Salmelainen

Lauantainen startti Aulangolla oli kaikin puolin positiivinen. Pappi siunasi, kaupunginjohtaja puhui, Salmelainen sauhusi, Ekin matkaralli raikui ja jengi & media tutki kalustoja tiiviisti. Porukkaa reilut 300 seuraamassa ”Tiikereiden” lähtötunnelmia”. Rajalle Vaalimaalle mentiin komeasti poliisisaattueessa.

Umpimätkää miehistöä, 2.6. Nish Nowgorod

Sadetta tuntuu riittävän joka päivälle. Matkaa takana 1.600 km, kaikki mennyt periaatteessa

Hämeenlinnassa Aulangolla lähtötunnelmissa. Tässä vaiheessa kaikki on vielä edessä.



hyvin. Mitä nyt Pertsalta katosi pakoputki ja Jussilta vilkkuja lukuunottamatta valot. Niitä korjaillaan parhaillaan.

Kuskit ovat hyvässä vedossa. Miehet ovat umpimärkiä ja sikäläiset mäkäräiset iskevät patteja pintaan. Pyörät tuntuvat hioituvan koko ajan timmimmäksi. Venäläiset ovat tosi ystävällisiä. Miliisejä on kaikkialla ja pysähdyksiä on vähän väliä. Onneksi Rein on kulttuuritunteva huumormies, jonka kanssa pärjäällään hyvin. Rapalan uistimet ja muut pikkulahjat nopeuttavat papereiden tarkasteluja oleellisesti.

Tiestö on aivan oma juttunsa, useinmiten matkavauhti on 5 km/h. Välillä ei tiedä ollaanko tiellä vai perunapelloilla, jota kutsuvat valtatieksi. Bensa-asemat ovat lähinnä panssaroituja bunkkereita, joista asemahoitajan rautojen takaa tuleva käsi on ainoa kontakti. Tankkauspistoleista saattaa jo se neljäs jopa toimia.

Puvut pykälässä suihkuun, Jegaterinburg 5.6.

Tavoitteena on ylittää Ural ja ajaa Jekaterinburgiin. Aikaero Suomeen on 3 tuntia. Lähdimme ylittämään Uralia, joka tällä kohtaa on korkeimmillaan 1600 m. Satoi räntää, joka teki olon vielä kylmemmäksi. Ajopukujen kanssa mennään suoraan suihkuun, jolloin ne saadaan mahdollisimman puhtaiksi. Illalla söimme

hyvin ja sitten uni maittoi. Olemme jättäneet Euroopan taaksemme ja siirtyneet Aasian puolelle!

Jegaterinburg - Irbitt 8.6 Heikossa kunnossa oleva Ural-tehdas

Saavuimme Irbitin moottoripyöritehtaal-le klo 15.00 aikaa. Vastaanotto tehtaalla oli hyvä. Ajoimme pyörät tehtaan huoltohalliin - jos sitä siksi voi kutsua. Pojat olivat suorastaan polleita, kun he saivat sikäläisen sivuvuonucrossareiden viisinkertaisen mestari-Sergein huoltamaan heidän pyöriä, jotka olosuhteisiin nähden olivat säilyneet aika pieneillä vioittumisilla. Isännillä oli kiire viedä meidät heidän moottoripyörämuseoon (Bemarista alkaen kaikki maailmanmerkit) ennenkuin menimme hotelliin. Seuraavana päivänä menimme tehtaalle ja näimme koko tuotantoprosessin. Tehtaan kapasiteetti oli parhaina päivinä ollut 130.000 pyörää vuodessa, nyt vain 200 pyörää kuukaudessa. Kaikki pyörät tehdään käsityönä ja laatu kontrolli oli meidän mielestämme hyvä. Rakennukset ovat rapistuneita ja koko hökötyksen näyttää hajoavan käsiin. Iltapäivällä menimme uudelleen tehtaalle painostamaan korjaajia, että he tekisivät hommat tänään, jotta pääsemme huomenna matkaan.

Gobin autiomaan autiutta



Hatunnosto kollegoille 12.6.

Päivä oli melko lämmin, muutaman kerran satoi päivän aikana. Pyörät pelasivat hyvin, maisemat muuttuivat, nousuja laskuja joskun varsin jyrkkiäkin, kaunista. Oli mukavaa ajaa tapasimme saksalaisen pariskunnan joka oli pyöräillyt 3 kuukautta ja matkalla Vladivostokkiin. Tavattiin myös kaksi australialaista motoristia matkalla Lontooseen. Tänään tavattiin suomalaiset Pekka Salo ja Erkki Järvinen, jotka olivat palaamassa Vladivostokista Olivat lähteneet Suomesta toukokuun alussa ja mittareissa oli jo 18.000 km. Illalla majoituttiin Bogotolissa rautatieläisten talossa, jossa huoneet olivat siistejä ja hinta edullinen.

Kovia kohtaloita, Krasnojarsk 14.6.2004

Uralin vuoret lumisateineen ovat jääneet taakse. Nyt ollaan Krasnojarskissa, joka on miljoonan ihmisen kaupunki. Jos päivät aiemmin ovat olleet kylmiä, niin nyt on sitten lämpöä. Lämpömittari huitelee +47 asteessa. Juuri nyt salamoi ja sataa rankasti.

Olemme viettäneet täällä päivää kahdenkin ystäväryhmän kanssa. Toinen on Hämeenlinnan sisarseurakunta, joka koostuu aikanaan Suomesta Venäjälle siirtyneistä, nykyisin vanhoista ihmisistä, etupäässä naisväestä. Päästiin poikien kanssa kerrankin kunnan löylyihin, sellaisiin joka ei ole mitään kiireisen ihmisen saunomista. Hyvät lölyt, jotka hitaasti höyrytellen antoivat mukavan ja raukean olon. Oikea koivu- tai katajavihta teki tiikereille poikaa.

Näillä ihmisillä oli kerrottavana kovia tarinoita. Kuka oli tullut paremman toivossa Venäjälle, Siperia kuitenkin kutsui. Eräänkin perheen lapset ja mies olivat nääntyneet nälkään tai pakkasiin matkalla. Ja kuka kuoli, se heitettiin vain sivuun ja jatkettiin matkaa. Kovia kokeneet ihmiset olivat todella ystävällisiä ja he tarjosivat meille hyvää ruokaa.

Matkaa on nyt takana 5.600 km. Suuntana on seuraavaksi Ulanbaatar. Luvassa on kamelilauomoja ja hiekkamyrskyjä.... Jo tässä vaiheessa voi sanoa, ken tämän retken kokee, ei kyllä valita mistään turhista. Liikenteessä tulee jat-

kuvasti vastaan Suomesta tuotuja linja-autoja. Vastaan on tullut ainakin Askaisten Auton ja Lahden Liikenteen busseja meikälaisissä väreissä ja nimikylteissä. Tuonti on pelannut!

Hyvät vapinat, Kansk 15.6.

Jenisei-joki patoineen on mahtavaa katsottavaa. Hienoja, ainutlaatuisia maisemia. Vapinat ajoon ovat hyvät, pyörät pelittävät ja miehet jaksavat. Irkutskiin on edessä 900 km jakso, kierrämme ilmeisesti ajateltua reittiä karttaen. Olemme varanneet tuolle pätkälle 2-3 päivää, siinä voidaan silmäillä rauhassa Baikalin maisemia - kuulemma upeaa katseltavaa on luvassa.

Ural räjähti, Ulan Uden 21.6.

Matka on mennyt suht hyvin ja ainakin ukot vaikuttavat hyvinkin vetäviltä. Reiskalta paukahti moottori, sen myötä oli pakko jäädä Tuluska-nimiseen pikkukylään, josta löytyi ainoa ammattimies; hänkin kirveenteroittaja. No saimme pistää teltan pystyyn hänen aidatulle sisäpihalle ja siinähan vierähtikin pari päivää ja kolme yötä.

Meikämanne purki Reinin Uralin osiksi ja vika kiinnileikanneesta koneesta löytyi lopulta. Männäntappi oli hirttänyt kiinni ja arvatkaa vain, oliko varaosissa mäntien mukana tapit. Onneksi kiertokangista yllättäin löytyi tappi ja niin saatiin mylly nippuun ja taas pelittämään.

Ajelimme Tuluskasta kohti Baikal-järveä. Todella upeat maisemat lumosivat miehet täysin. Eiköhän siinä ollut tämän kesän juhannusjuhlat ikimuistoisina auringonlaskuina ja etenkin, kun saimme tuoretta siikatyyppistä kalaa 300 metrin syvyydestä (järvi on 2 km syvä) ja todella tuoreena, onhan veden lämpö järvestä juuri jäidenlähdon jälkeen vain +6 astetta. Niin ja mausteena supisuomalaista Viola-juustoa, joka tuntuu olevan Nokian ohella toinen tunnettu suomalaisbrändi täälläpäin. Siihen päälle paikallista valkoviiniä, arvatkaapa mitä se muuten on!

Poliisaistauteessa Kiinaan 1.7. - Pekingissä 5.7. 2004 takanaan n. 10 000 km matkaa. Mongolian / Kiinan tullista läpi päästyään Tiikerit ajoivat paikallisten viranomaisten toiveesta



Kiinan liikeneruuhkissa ohitukset, sieltä missä mahtuu periaatteella, ovat aikamoista riskinottoa.

mahtipontisesti poliisisaattueessa vilkkaassa monikaistaisessa liikenteessä kiinalaiset kilvet pyörissään. Kiinan muurilla Tiikerit otettiin 'SANKAREINA' vastaan väkijoukon kera. Uralin Tiikerit ovat MAAILMAN ENSIMÄINEN yksityinen moottoripyöräryhmä, joka on päästetty Kiinan Kansantasavaltaan. Muutaman päivän ajan väsyneillä mutta onnellisilla veikoilla on mahdollisuus tutustua Pekingiin kiinalainen ajokortti takataskussaan.

Uralin Tiikerit saapuivat Helsinkiin to 8.7. klo 14.20 Finnairin koneella. Takana 6 hikistä/viuluista viikkoa ja 9.000 sivuvaunulla kurvattua kilometriä.

Mobilistit kiittävät Finnkareliaa ja Jussia mielenkiintoisesta illasta.

Hallihanke

Päijät-Hämeen Mobilistit ovat käynnistäneet uuden hallin rakennussuunnitelmat. Jo vuosi sitten käytiin keskustelua uuden hallin rakentamisesta mutta hanke siirtyi rahoitussyistä. Nyt olemme käynnistäneet hallihankkeen uudelleen. Hanke sai vauhtia kun ilmaantui mahdollisuus saada rahoitusapua. Rahoitusta haetaan Etelä Päijät-Hämeen maaseudun kehittämissuunnitelmasta. Alustavat rakennussuunnitelmat, kustannusarviot ja rahoitushakemus on jätetty ETPÄHÄ ry:lle 15.10.2004 ja odottelemme päätöksiä vielä tämän vuoden puolella. Rahoitusavustuksesta käytiin keskustelua Tapiolassa pidetyssä jäsenkokouksessa ja asetettiin ehdot hallin rakentamisen aloitukselle.

Suunniteltu halli tulisi Orimattilan nykyisen hallin viereen samalle tontille kuin vanhakin

halli on. Hallin pinta-ala on 433 m², se on ns. lämmin halli ja lämmitysjärjestelmänä on sähkö-lattialämmitys. Autopaikkoja halliin sopisi talvisäilytykseen noin 35. Tarkoitus on että kesäkautena hallissa pidettäisiin vähemmän, n. 25 autoa jolloin autonäyttelytoimintakin olisi mahdollista. Järjestämällä tilauksesta autonäyttelyitä saataisiin tuettua maakunnan matkailu- ja yritystoimintaa.

Hallin suunnittelua on tehnyt jäsenemme rakennusinsinööri Heikki Hyppönen ja hake-muspaperisotaan on osallistunut myös Pentti Pihlaja-Kuhna. Jos jäsenillämme on jotain kysyttävää hallihankkeesta niin ottakaapa heihin yhteyttä.

Pena

SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIALLINEN KLUBI

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2005

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa heinä- elo- ja joulukuuta lukuunottamatta
- tammikuun kokous 4.1. Harwallin tehtaalla Lotilassa
- kevätkokous 1.2. Volvo Truck Centerissä (ent. Kuorma-auto Center)

2. Rompetori

- Orimattilan Rompetori järjestetään entiseen tapaan 14.-15.5.2005

3. Retkeilyt

- valtakunnalliset retkeilyajot
- Saimaan ympäriajo, jossa olemme yleensä runsaslukuisesti mukana
- kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä kuluneen vuoden tapaan heinä- ja elokuussa (Pajulahti, Pellavaloukku, Pyhäniemi, Hollola kk ??) sekä mukaan Vääksyn Jokirannan tapahtumaan 19.7.
- mahdollinen vierailu Hämeen Mobilistien hallilla Hämeenlinnassa

4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
- lehti n:o 2 jaetaan myös kaikille Rompetorin myyjille, painos on suuruusluokkaa 600 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten

5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustöitä
- kerholaisilla mahdollisuus käyttää hallin levyleikkuria sekä kantti- ja sikkikonetta joko torstai-talkoopäivisin tai sopimalla erikseen Orimattilan miesten kanssa (Eiranen, Hakulinen, Kyöstiä, Pihlaja-Kuhna)
- jatketaan yhteistyötä Viron mobilistien kanssa (mahd. kutsutaan edustajia Rompetorille) sekä pyritään yhteistyöhön naapurikerhosen kanssa
- mennään mahdollisesti mukaan johonkin naapurimaan mobilitapahtumaan
- pyritään järjestämään myös pikkujoulutapahtuma
- hallin mahd. laajennus (mikäli rahoitus järjestyy suunnitellulla tavalla)

7. Messu- yms toiminta

- Osallistutaan sopivalla kalustolla lähipaikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu varsinaisia osallistumiskustannuksia

Mobilistit Porvoon uuden sillan avajaisissa



Päijät-Hämeen Mobilistit saivat kutsun tulla juhlistamaan Porvoon kaupungissa 15.10.2004 uuden sillan avajaisia. Kutsu otettiin vastaan ja niinpä seitsemän kokenutta mobilistia lähti yhtä kokoneella Bedford-Wiimalla hoitamaan edustustehtävää.

Vihitty silta on Aleksanterinkadun jatkeena, ylittää Porvoonjoen ja luo kokonaan uuden yhteyden joen länsipuolelle. Juhlapuheissa saatiin

kuulla pitkä ja hankala käsittelyprosessi, alkaen 1967 yleiskaavasta, nyt vihdoin vihkiäisiin.

Kutsuvieraat saivat arvoisensa kohtelun juhlapuheiden kahveineen, konjakit juotiin autossa ja omasta pullostasta. Sillasta on tullut uusi komea nähtävyys jo muutenkin kauniiseen Porvooseen. Kannatta mennä kulkiessaan ihailemaan ja ihmettelemään. Vanha kaupunkimiljöön rannassa soveltuu mainiosti mobilistin kesäajeluksi.

Mukana matkassa olivat Pertti Kyöstilä, Onni Hakulinen, Pentti Mäki, Risto Hyvärinen, Kalevi Saarinen, Juha Virola ja kuljettajana Kalervo Eiranen.

Tuokoon uusi silta onnea ja menestystä Porvoon kaupungille.

Syyskokous 2.11.2004

Tapiola-yhtiöiden tiloihin Lahteen oli koontunut 28 kerholaista mobilistin syyskokoukseen. Pj Esa Suomi avasi kokouksen ja samalla luovutti kiitokseksi tilojen käytöstä Timo Tapperille Lahden seudun autoalan historiikkiin.

Kokousvirkaillijoiden valinnan (jp Esa Suomi, siht. Reino Wallenius, pöytäkirjan tarkastaa Matti Eskola ja Vesa Meriläinen) jälkeen todettiin kokous päätösvaltaiseksi. Sihteeri luki johtokunnan ehdotuksen toimintasuunnitelmaksi vuodelle 2005, ehdotus hyväksyttiin muutoksitta.

Johtokunnan esityksen mukaisesti päätettiin, että vuonna 2005 ei makseta kokouspalkkioita johtokunnalle. Korvaus omalla autolla ajosta

on 22 centtiä/km, tilintarkastajille maksetaan kohtuullisen laskun mukaan. Myös jäsen- ja liittymismaksut päätettiin pitää entisellään (jm 37 € ja liittymismaksu 25 €).

Talousarvioesitys hyväksyttiin vuodelle 2005. Arvio perustuu jäsenmäärälle 270 ja siinä on otettu huomioon mahdollisen hallin laajentamiskuluja 6300 €.

Puheenjohtajaksi valittiin Esa Suomi. Johtokunnan erovuoroiset jäsenet Pentti Mäki, Pentti Pihlaja-Kuhna ja Tauno Ylönen valittiin uudelleen. Tilintarkastajiksi valittiin Heikki Hyppönen ja Kari Heinonen, varalle Risto Hyvärinen ja Harri Nordman. Kerhon edustajiksi SA-HK:n kokouksiin vuodelle 2005 valittiin Kalervo Eiranen, Klaus Lindholm, Jaakko Riihelä, Pek-

ka Saarinen, Timo Tapper ja Reino Wallenius, varalle Pertti Kyöstilä, Pentti Pihlaja-Kuhna, Matti Pikkarainen ja Eero Volanen.

Uuden hallin rakentamisesta päätettiin ehdolla, että julkisen rahoituksen osuus kustannusarviosta on vähintään 40%. Päätettiin, että johtokunnalla on oikeus ottaa uuden hallin rahoittamista varten tarvittaessa lainaa enintään

60.000 €, jonka vakuudeksi saa ottaa kiinnityksen nykyiseen halliin.

Jäsenten esityksiä johtokunnalle ei ollut. Puheenjohtaja kertoi kuulumisia SA-HK:n puheenjohtajapalaverista Tampereella. SA-HK:n syyskokous pidetään Riihimäellä 28.11. Kalerwo Eiranen oli täyttänyt 65 v. 30.10 ja joukko kerhon edustajia oli ollut paikalla.

Tervehdys Päijät-Hämeen Mobilistit

Aika kuluu ja eläkeikä koittaa! On aika tehdä tilaa nuoremmille museoajoneuvotarkastajille. Olen ollut tarkastajana yli 22 vuotta ja vastaavana tarkastajana viimeiset viisi vuotta. Tehtävä on ollut mielenkiintoinen näköalapaikka harrastuksessa. Jossa on tavannut mukavia ihmisiä ja kattavan kokoelman erilaisia ajoneuvoja. Vuoden 2005 alusta vastaavana museoajoneuvotarkastajana jatkaa Antti Vähälä Vesivehmaalta. Uudet koulutuksen käyneet tarkastajat Antti Vähälä ja Janne Laaksonen ovat tehneet tarkastuksia jo puoli vuotta.

Mitä museoajoneuvolta vaaditaan? AKE:n ohjeen mukaan joko alkuperäistä vastaavaa kuntoa tai sitä, että ajoneuvo on entistetty asianmukaisesti. Mainituilla määritelmillä tarkoitetaan sitä, että museoajoneuvo tulee olla rakenteeltaan ja ulkoasultaan mahdollisimman tarkasti säilytetty sellaisena tai entistetty sellaiseksi kuin se oli ajoneuvon valmistuttua.

Muutamia vinkkejä tarkastukseen tulijalle:

- pääsääntöisesti tarkastus tehdään Lahden Laatikadulla, A-Katsastuksen tiloissa, jossa voi samalla tehdä myös rekisteröinnin ja muutokatsastuksen. Tämä asema on Esa Suomen työpaikka.

- ajoneuvon oikea historia on syytä selvittää ja merkitä muistiin.

- selvittää ajoneuvon tekniset tiedot esim. käyttöohjekirjasta.

- hakea esiin valmistusnumerot.

- ajoneuvon kuntoa ja siisteyttä (myös moottori- ja tavaratila) on syytä tarkastella kriittisesti.



Kuva Matti Eskolan huippuhienosti entisöimästä 1959 Lloyd LT600:ta toimikoon mallina museoajoneuvotarkastuksessa tarvittavasta kuvasta.

- mukana valokuvia 4 kpl, otettu etuvuodesta 45 asteen kulmassa kuten oheisessa kuvassa. Hyvään taustaan kannattaa kiinnittää huomiota, ei henkilöitä. Hyvän valokuvan ottaminen on monille yllättävän työlästä.

Terveisin Matti Eskola

Päijät-Hämeen Mobilistit kiittää Mattia pitkästä ja ansiokkaasta museoajoneuvotarkastajan palveluksesta.



Vuoden 2005 alusta Päijät-Hämeen Mobilistien vastaavana museoajoneuvotarkastajana toimiva Antti Vähälä on tämännäköinen mies.



Mobilistien pikkujoulu

Tänä vuonna mennään lauantaina 11.12. nauttimaan Kausalan Kurjenmiekan erittäin runsaasta joulupöydästä (kuulemma noin 70 eri ruokalajia).

Lähtö linja-autolla Orimattilan torilta klo 17, lahtelaiset otetaan kyytiin linja-autoseman tilaus-ajolaiturilta n. klo 17.30.

Pyritään järjestämään arpajaiset viime vuoden tapaan, joten toivotaan palkinnoiksi sopivia lahjoja

Kerho kustantaa kuljetuksen, mutta illallinen maksaa 30 euroa tai vähemmän, jos on vain ”purkkimusiikkia”

Ilmoittautumiset sihteerille (03) 752 6275 tai
0400-810 778

PS. Paikka sijaitsee Kausalan Shellin risteyksestä noin 1,2 km pohjoiseen.

Koulutuksen käyneet tarkastajat Antti Vähälä (vas.) ja Janne Laaksonen ovat tehneet tarkastuksia jo puoli vuotta.



Tiedoksi jäsenille

Kuten varmaan jotkut muistavatkin niin Orimattilan hallilla on hyvät työkalut pellin työstöön. Siellä on hyvä peltileikkuri ja kaksi metriä pitkä hyvä kantti. Eli kyllä sillä saa kantattua isommankin auton helman. Lisäksi siellä on tukevarunkoinen sikkikone jossa on aika paljon erilaisia muotopyöriä, kone soveltuu hyvin pohjan jäykisteiden tekoon. Taitava mies tekee vaikka lokasuojan reunoja. Sikkikone vaatii kaksi tekijää, jonkun täytyy olla pyörittämässä kammesta kun varsinainen mestari ohjailee työtä valssien väliin.

Koneita voi tulla käyttämään sopimalla ajasta Orimattilan miesten kanssa tai talkoopäivisin joka on torstaina n. klo 10:00 – 15:00. Varmista kuitenkin ensin myös talkoopäivä.

Ajan sopiminen Pertti Kyöstilä 040-7231027, Kalervo Eiranen 0400-351660, Pentti Pihlaja-Kuhna 044-7889312, Onni Hakulinen 040-7005861. Tervetuloa.

Pena

Jaguar Klubi Hollolaan

Päijät-Hämeen Mobilistit saivat jokin aika sitten sähköpostia vasta perustetulta Jaguar Klubilta. Kävin tutustumassa ko. Klubin kotisivuihin <http://koti.phnet.fi/~fiboy/>, sivut ovat asialliset ja Jaguar-harrastajalle erittäin hyödylliset, kannattaa tutustua.

Päijät-Hämeen talousalueella on noin 80 Jaguaaria, joista 72 on rekisterissä. Klubiin kuuluu tällä hetkellä 34 jäsentä. HJK:n maskotilla, Jagulaarilla, vilkkuu silmät ihan jälleen näkemisen ilosta, toivottavasti jo seuraavassa tapaamisessa!

Jos sinulla on tulevasta toiminnasta kysyttävää, kirjoita osoitteeseen: hjk@sci.fi **Pena**

Korjaus edellisen Wellamobiilin kannen kuvatekstiin. Klaus Lindholm omistaman entisen presidentin auton merkki ei ole Lincoln vaan **Chrysler.**

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Karttunen Juha	Karsikatu 5	15230 LAHTI
Mero Hannu	Sammalpolku 10	16300 ORIMATTILA
Tamminen Vesa	Kiveriönkatu 73	15200 LAHTI
Lehtinen Lasse	Toivonojantie 215	16100 UUSIKYLÄ
Ovaska Pasi	Sointulanpolku 3 as. 8	04600 MÄNTSÄLÄ
Viinikainen Keijo	Tyyrpuurinkatu 5 A 7	15140 LAHTI
Blomberg Seppo	Sääskenkatu 9	15800 LAHTI
Kantola Jaakko	Peltolantie 26	19700 SYSMÄ

Osoitteenmuutokset:

Kaasinen Hannu	Siintokatu 2	15340 LAHTI
Korpimaa Tapio	Patopellontie 42	15700 LAHTI
Sauvala Vesa	Kangaspolku 4 A 7	18300 HEINOLA KK
Sallinen Arto	Lepistökatu 11	15800 LAHTI
Anttila Mari	Kivimäentie 33	15200 LAHTI
Mustonen Juha	Porrassuontie 167	07560 PUKKILA

Kerhon jäsenasiat

Jäsenmäärässä on ollut hyvä kehitys tänä vuonna. Jäsenille tiedoksi, osoitteen muutokset, uudet jäsenliittymiset tai mahdolliset ilmennet epäselvyydet hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Yhteyttä voi ottaa puh 044-7889312 tai sähköpostilla: phmobili@pp.phnet.fi.

Orimattilan Tilikeskuksen Anu Aalto hoitaa jäsenrekisteriä jäsenmaksuja varten ja postittaa uusille jäsenille liittymismateriaalin. Halutessasi uudeksi jäseneksi ilmoita nimesi ja yhteystietosi Penalle niin saat paluupostissa jäsenmaksulapun ja muuta materiaalia. Jäseneksi voi liittyä myös internetissä kotisivuiltamme: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2004

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/			
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi			
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756	e.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312	
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778	
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725	
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318	
	Mauri Tossavainen	03-7347260	050-911 5403	
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756	
	Antti Vähälä	040-555 9265		
	Janne Laaksonen	040- 726 5202		
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman		
	Chevrolet	Esa Suomi		
	Peräkärri	Jaakko Riihelä	03-7561832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja Veikko Karjalainen fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

2

Kokoukset:

Tammikuun kokous Hartwallin tehtaan kokoustiloissa Lotilassa 4.1. klo 18.30
Kevätkokous Volvo Truck Centerissä (ent Kuorma-auto Center) Lahdessa
1.2. klo 18.30

Tapahtumat:

Pikkujoulu 11.12. Kausalan Kurjenmiekkä (ks. ilmoitus sivu 11)

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2004

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut

vuonna 2004

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**VELLAMOBILI 1/2005 ilmestyy viikolla 8, lehteen tarkoitettu
aineisto toimitettava 10.2. mennessä.**

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI
Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Paino: Padasjoen Kirjapaino 2004