



N:o 2/2004

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Jaguar
Mark X 4.2

Jari Oleniuksen Jaguar Mark X 4.2 vuosimallia 1965, taustalla Jarin välihommina tekemä koti.

Jarin uudelleen viiluttama/pinnoittama kunnostettu kojetaulu on erittäin huolella tehty ja komeata katseltavaa, instrumentteja on riittävästi. Ilman pientä koulutusta ei näistä mittareista ja nappuloista selviä.

Jaguarista lisää sivulla 3



Hyvää kesää kaikille!

Kesä tuo taas menokiireet kaikille, niin ainakin luulen. Tapahtumia on kaikkialla ja niihin ei kaikkiin kerkiä vaikka kuin koettais keritä. Omia tapahtumia meillä on perinteinen rompetori Orimattilassa ja kesäiset ajotapahtumat lähiympäristössä. Heinäkuun ajelu on tiistaina 6. päivä, lähtö Heinolan torilta kello 18.00, sekä elokuun ajelulle kokonnutaan tiistaina 3. päivä Lahden torille. Molemmissa paikoissa on hyvä olla vähän aikaisemmin ihmisten ” ihailtavina”. 13.7. kokoonnumme Vääkseen perinteiseen Mobilisti-iltaan Jokirannan huvilalle.

Bedfordilla teemme retken Seinäjoelle SA-HK:n retkeilyajoihin, muutama kyytiläinen mahtuu mukaan matkalle.

Muita tapahtumia on toimintakalenteri täynnä, käykää niissä ja kertokaa kokemuksistanne.

Rompetorillamme on jo harrastajien keskuudessa hyvä maine, ja kävijöitä on riittänyt edellisvuosina kiitettävästi. Tällaisessa tapahtumassa tarvitaan talkooväkeä paljon, eli jos voinet tulla edes lyhyeksi ajaksi töihin

niin ilmoittaudu Pertti Kyöstilälle puhelin 03- 777 1944, kaikki apu on tarpeen. Rompetori on 15. – 16. toukokuuta Orimattilan raviradalla.

Rompetori tapahtumassa julkaistaan vuoden kunniajäsen, ja myönnetään entisöintiapuraha.

Terveisin Esa Suomi



Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n Entisöintiapurahan säännöt:

Kerhon jäsenten keskuudessa tehdään paljon työtä suomalaisen autohistorian edistämiseksi. Sen vuoksi kerho on päättänyt osoittaa arvostusta tälle työlle entisöintiapurahan muodossa. Kerho täten julistaa jäsenistönsä keskuudessa haettavaksi entisöintiapurahan seuraavin ehdoin:

1. Apurahan suuruus on 500 euroa vuonna 2004 ja se on tarkoitettu Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsenille (joka on suorittanut jäsenmaksunsa vuodelta 2004).

2. Apurahaa haetaan jäsenen vapaamuotoisella hakemuksella, joka on toimitettava kerhon johtokunnalla viimeistään 13.5. 2004 osoitteella Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI.

3. Johtokunnan asettama erillinen toimikunta päättää apurahan jaosta hakijoiden kesken. Toimikunnassa ei saa olla apurahan hakijoita eikä heidän lähisukulaisiaan eikä myöskään henkilöitä, jotka ovat osallistuneet merkittävässä määrin hakemuksen perusteena olevan museoajoneuvon valmistamiseen.

4. Apurahan jakamisen perusteena käytetään jäsenen omistamaa ja pääosin hänen itsensä kunnostamaa ajoneuvoa, joka on museoajoneuvokatsastettu 2003 tai 2004 (apuraha ei siis koske jo aiemmin entisöityjä ja katsastettuja museoajoneuvoja).

5. Apurahan jakamisen perustana käytettävässä museoajoneuvossa kiinnitetään erityisesti huomiota ajoneuvon kuntoon, entisöinnin laatuun, tehdyn entisöintityön määrään ja vaativuuteen sekä ajoneuvon historialliseen arvoon suomalaisen moottoriliikenteen kannalta. Kyseessä ei ole laatukilpailu eri ajoneuvojen välillä vaan tunnustus annetaan em. tekijöiden kokonaisuudesta.

6. Vapaamuotoisessa hakemuksessa pitää olla selvitys ajoneuvon historiallisista vaiheista, kunnosta ennen entisöintiä, omistajan osuudesta kunnostustyössä sekä mahdolliset erikoisyydet, miksi kyseinen ajoneuvo ja sen kunnostaminen olisi apurahan arvoinen. Hakemukseen on liitettävä myös selkeä valokuva ajoneuvosta.

7. Ajoneuvon tulee lisäksi olla nähtävänä Orimattilan rompetoritapahtumassa 15.5. 2004 sille **varatulla paikalla**. Apuraha luovutetaan hakijalle kyseisen tapahtuman yhteydessä.

8. Apurahan saa jäsen vain kerran ja toimikunnan tekemä päätös apurahan jaosta on lopullinen.

Autotalleissa tapahtuu...

Hollolan suunnalla on helmikuun 18.02.2004 mu-seotarkastettu Päijät-Hämeen alueen ehkä hienoin la-jinsa yksilö. Auto on Jaguar Mark X 4.2 vuosimallia 1965. Auton ensimmäinen omistaja on ollut Teräskiila OY Araluoma Riihimäki. Kaikkiaan tällä Jaguarilla on ollut viisi omistajaa ennen Jaria, pari viimeistä omis-tusta ovat Lahden seudulta. Nykyinen omistaja Jari Olenius hankki auton 1995 kohtuullisen huonossa kun-nossa. Autoa oli kolhittu sieltä täältä, pidetty vähän huonosti ja ruostekin oli päässyt vähän haukkaamaan pohjarakenteita. Onneksi autoa ei oltu säilytetty puun alla vaan pääasiassa sisäolosuhteissa joten joitakin alkuperäisiäkin kromiosia pysyi hyödyntämään. Jari on hankinnan jälkeen rakennellut autoa pääasiassa itse, kertoi kyllä isänsä Kalevin vähän pitäneen toisesta päästä aina kun on apua tarvinnut, itse asiassa isästä oli ollut korvaamaton hyöty. Tuli kuulemma tehtyä talo siinä välihommina ja siihen isohko parin auton talli, jossa sitten pari viimeistä vuotta on ollut varsinaista aktiivista auton rakentelua.

Peltityöt, pohjan hitsaus, auto kyljellään renkaiden päällä, helmat ja muuta sellaista opetti hitsaamaan ja tinalla täyttämään. Pohjustustyöt, sisäosien-, pohjan, konehuoneen ja tavaratilan Jari maalasi itse. Korille oli ehditty tehdä jo useita värityksiä, viimeinen oli vaaleahko telamaalipinta, kaikki otettiin pois pellille asti. Korin näkyvät pinnat on maalattu automaalaamo Paakkisella. Jalopuukoristeet, eli koko kojelauta, ovi-koristeet ja tarjoilupöydät Jari on viiluttanut itse uudel-leen. Pääasiallinen jalopuu on Juuripähkinää, pienempi osa Hondurasin Kaijaa jotka ovat kiinnitetty mahongis-



ta tehdyn puuosan pintaan. Viilut on valittu ja liimattu ns. pareiksi, eli toinen puoli autosta on toisen pelikuva, niin kuin ne ovat olleet alkuperäisessäkin autossa. Oli-siko Jari joutunut opettelemaan pulituurilla kiillotetun lakkapinnankin teonkin, näyttivät niin hienoilta nämä puupinnat. Kaikessa muussakin entisöinnissä on nou-datettu alkuperäisiä ratkaisuja ja osia niin pitkälle kuin se on mahdollista, eli auto on orginaalia vastaava.



Yläkuva: Jari viimeistelemässä kunnostamaansa vaihdelaatikkoo.

Viereinen kuva: Ja-guarin nokka on ul-jas ja kauniin puh-daslinjainen, vaikea siitä on korjattavaa keksiä.

Jaguar ostokunnossa, maalina oli vaalea telamaalipinta ja paikat repottivat vähän joka nurkasta.



Aikaisempi omistaja oli hankkinut moottoriin uudet männät/ putket, kampiakselin, jakopäänketjut/rattaat, sekä hiotuttanut nokat vaihtanut laakerit jne.. eli täyden pohan. Autoa ei oltu käytetty remontin jälkeen (n. vuoden -74) mikä oli tehnyt siitä uudelleen korjattavan. Tämän vuoksi moottoriin tehtiin uusi remontti uusien kaikki laakerit, männän tapit, rengastaen männät, hoonaten putket ja Lahden Kansityö teki kannen kunnostuksen, Kaasareille hankittiin täydelliset korjaussarjat, SU-tyyppiset kolmen kaasarin yhdistelmät käyvät sen jälkeen kuin kultakello.

Taka-akselisto näytti rakennusaikaisten kuvien perusteella olevan aika tekninen ratkaisu, levyjarrut välittömästi perän vieressä ja tukivarsia ja tuplajousia riittävästi. Taka-akseliston puslat uusittiin työtä säästämättä.

Moottori on kuusi sylinterinen suora 4.2 litrainen. Tehoa on ilmoitettu 265 hevosvoimaa, kannessa kaksi nokka-akselia parilla ketjulla pyöritettynä.

Vaihteisto on käsivalintainen varustettu sähköisellä ylivaihteella. Vaihteiston ulkopuolelle sijoitettu ylivaihdemekanismi vaati korjausta, varsinainen laatikko meni ehjäksi.

Verhoilu on ylellistä nahkaa, sen Jari on teettänyt M Kivisillalla joka on lahtelainen verhoilija, verhoilu on tehty alkuperäisiä tapoja noudattaen ja työn jälkeen kelpaa katsella.

Tällaisessa loistoluokan autossa on äänieristystä pienen auton painon verran. Linja-auton koritehtaan

miehenä Jarilla on ollut äänieristysmateriaalit ja tietämys käytettävissä. Konepellin alapuolelta ja rakennusaikaisista kuvista näki että autossa voisi olla hiljaista vaikkei röntäsateen takia koeajolle päästykään.

Paljon oli kromiosia, puolet sai hyväksi kiillottelemalla ja osa kromattiin uudestaan Noormarkussa Kalliokorven toimesta, maski oli kokonaan uusi. Turun suunnalta olen hankkinut paljon varaosia Triangle Motorsista Marko Laaksolta.

Osia Jaguariin kuulemma rahalla saa hyvin, jotkin osat voivat olla jopa kohtuullisen hintaisia mm. pölykapselit ja kehät niille kannatti hankkia uudet, kromaus olisi ollut kalliimpi vaihtoehto.

Tällaisia Jaguareja on Jarin arvion mukaan Suomessa ehkä n. 20 kpl, suomiautoja tosin harvassa ja näin hyviä vielä harvemmassa.

Jarilla oli tallissa toinenkin harrasteajoneuvo, aikaisemmin tyyllillä rakenneltu 1970 mallinen kupla, mutta se onkin jo toinen juttu.

Varmaan näemme Jari uljaan Jagen kesän tapahtumissa. Ties mitä mies seuraavaksi suunnittelee, tämä ei jää tähän, mies on niin nuori vielä.

Pena



Jari pohjusti ja maalasi itse kaikki sisäosat, Paakkinen maalasi näkyvät pinnat.

Maaliskuun kuukausikokous 02.03.2004

Vesijärven Auto Oy:ssä

Maaliskuun kokous Vesijärven Auto OY:ssä sai suuren suosion, osanottajamäärä oli kaikkien aikojen suurimpia, yli neljäkymmentä henkeä. Vesijärven Auto esitteli menestyksellistä toimintaansa ja tarjoulut olivat erinomaiset. Extrana saimme ensimmäisinä Päijät-Hämeessä kuulla mielenkiintoisen esittelyn Hybridi-auto Toyota Priuksesta. Kiitos emännälle, ja vähän isännillekin.

Kokousasioina pohdittiin Rompemarkkinajärjestelyjä sekä tulevan kesän tapahtumia. SA-HK:n tulevaan kevätkokoukseen Lahteen lähtevät edustajamme saivat viimekäden evästyksiä kokousasioihin. Kokouksessa puheenjohtaja tiedotti kerhomme tulevasta museoajoneuvotarkastajista jotka ovat koulutuksessa, he ovat Janne Laaksonen ja Antti Vähälä. Taisi kokouksessa tulla päätettyä samantien lähtö Pekka Saarisen valmistelemalle ja esittelemälle Viron Kurtnan rompetorimatkallekkin.



Hannu Miettinen esittelemässä Mobilisteille jotakin sellaista uutta että osa saattoi mennä eka kerralla vähän yli hilseenkin.

Automyyjä Hannu Miettisen Hybridi-auton esittelyssä saatua ensikäden tietoa tulevaisuuden autosta.

Toyota Prius 1,5 HSD on tehty vastaamaan tuleviin ympäristövaatimuksiin, sen CO₂ päästöt ovat 104 g/km kun esim. Volvo S40 2,4 ilmoittaa päästöiksi 199 g/km ja Suzuki 1,5 VVTi 172 g/km. Tekniikka kuulosti aika monimutkaiselta. Bensiinimoottori on 53 kW, 1,5 litrainen lähinnä normaalia, sen perässä on generattori joka tuottaa sähköä ja käynnistää bensamoottorin. Sähkömoottori on 50 kW ja vääntö siinä on kunnioitettavat



Toyota Prius on kaunis nykytyylin mukainen tuulitunnelikorinen, ilmanvastus 0,26, liikenteessä tavallinen ihminen ei huomaa mitään erikoista olevan liikkeellä.

400 Nm. Yhteensä näillä voimanlähteillä saavutetaan 82 kW ja 478 Nm vääntö joka on nykyisten isojen diesalien luokkaa. Sähkömoottori avustaa bensamoottoria ja toimii generaattorina jarrutuksissa, ollen kiinteässä yhteydessä takapyöriin mm. peruutus tapahtuu aina sähkömoottorilla. Sähköjärjestelmä on huikean monimutkainen, puhuttiin 12 voltin normaalista aina 500 volttiin, sähkömoottori oli 201 voltinen.

Tietokone ohjaa kaikkea tätä hybridi-hässäkkää niin että kuljettaja voi ajella niin kuin normaalilla auto- maattivaihteisella autolla. Mm. kiivas lähtö tapahtuu sähkömoottorilla, bensamoottori käynnistyy mukaan ja Miettisen kertoman mukaan yhteinen 478 Nm vääntö todella tuntuu selkänöjää vasten. Auto painaa 1350 kg ja on tiloiltaan hyvä keskikokoluokan auto. Tehdas antaa hybridijärjestelmälle 8 vuotta/160000 km takuun ja korille 12 vuoden takuun. Hinta kerottiin asettuvan 40000 euron paikkeille.

Monitoiminnäytöstä saa hipaisuteknikalla kaiken mahdollisen informaation, energian käytöstä ilmanvaihtoon ja audiojärjestelmään.



Suosittelisin mobilisteja hankkimaan tällaisen heti nyt lapsille tai lapsenlapsille, mutta laittaisitte sen ihanteellisiin varastointiolosuhteisiin 30 vuodeksi, olis heidän sitten aikanaan helpompi museoentisöidä. Menkää nyt ainakin koeajolle kun kerran kutsuttiin.

Pena

Pauli Karhin omatekoinen Mercedes

Lahtelainen entinen autosähköyrittäjä Pauli Karhi harrastaa edelleen paitsi ampumista myös kaikenlaista ajoneuvojen rakentamista.



Yksi esimerkki (kaikkiaan neljästä erilaisesta ?!) on ohessa kuvattu punainen kahden hengen Coupe GBV-946. Auton merkiksi on rekisteriotteessa laitettu Mercedes-Benz, vaikka siinä olisi tullut olla ainakin lisäys "Special". Malli on Coupe-394 SE/2740, jossa SE-394 on rakentajan oma Suomen ennätystulos amunnassa eli ei mitään teknistä yhteyttä itse autoon. Kori on omatekoinen, tekniikka on eri vuosimallien Mersuista paitsi ohjaus, joka Paulin mukaan on Mersussa toivottoman raskas. Ohjausvaihte otettiin Chevroletistä, joten keveyttä riittää, koska kierroksia on 6 laidasta laitaan. Auto valmistui vuonna -69.

Rekisteriotteen mukaan oma massa on 1440 kg, kantavuus 160 kg, renkaat edessä 175SR14, takana DR60-14, moottori 2.0 l:n bens. Autossa on ollut alkujaan H-alkuinen rekisterikilpi. Väriltään se oli turkoosi, rekisteröity uudelleen vuonna 1979.

Kuvissa Pauli itse tankkaamassa ja lahtelainen autoalan monitoimimies Esko Tinnilä ihailemassa. Auto on edelleen rakentajan hallussa.

Autosta on erään lahtelaisen Mersun tehtaalla työskentelevän kaverin toimesta otettu myös kuvia ja videofilmä, jotka näytetty tehtaalla. Tehtaan väki kuulemma kovasti ihmetteli: "milloin me olemme tuolaista tehneet?".

Reino Wallenius

Kuvat: Mauri Tossavainen



Tilastotietoa:

4 miljoonan ajoneuvon raja rikkoutui keväällä. Henkilöautoja näistä 4 024 560 kappaleesta oli 31.3.-04 mennessä 2 289 536 kpl niistä 58% on käyttöönotettu 1992 tai myöhemmin. 90% niistä on bensiinikäyttöisiä, moottoripetrolia, sähkö, jne on 222 ajoneuvoa. Pakettiautoja 250 651 kpl, kuorma-autoja 78 221 kpl sekä linja-autoja 10 398 kappaletta. Henkilöautojen väreistä suosituin on punainen 26 %, sinisiä 18 %, harmaita 17 %, muut värit jäivät selvästi vähäisemmiksi. Henkilöautoista 64 % on rekisteröity miehille ja 28 % naisille, yrityksille/ yhteisöille 8 %. Värisuosikit on kaikissa ryhmissä samat kuin yleisestikin.

Moottoripyöriä on 130 572 mikä on 3,2 % koko ajoneuvokannasta. Diesel käyttöisiä moottoripyöriä on 9 kpl moottoripetrolilla 4 bensiini/puu 2 kpl. Moottoripyöristä miehillä on rekisterissä 90 % ja naisilla on noin 10%.

Mopojen osuus ajoneuvokannasta on 2,9 % eli 115 239 kpl. Miehillä noin 84 %, naisilla noin 16 %. Näitä tilastoja voi katsella tarkemmin Ajoneuvohallinnon internet sivuilta www.ake.fi. Noiden lukujen osalta voi todeta että museoajoneuvot, joita oli vuoden alussa 18 430 kappaletta, on loppujen lopuksi aika pieni osuus ajoneuvoista, mutta ei anneta sen häiritä ja ollaan kohteliaita liikenteessä muille ajoneuvoryhmille.

KESÄ KÄSILLÄ! -näyttelyn väki toivottaa mobilistit tervetulleeksi jo perinteiseen MOBILISTI-ILTAAN Jokirannan huvilalle. Melakuja 3 Vääksyn kanavan kauniisiin maisemiin tiistaina 13.7. klo 18-21

lisätietoja

Antti Vähälä 040-555 9265 & Lea Lahti 040-745 32 55

Tervetuloa !



Vetkun Kevätpäivän tasaus Mäntässä 20-21.3.2004



Kuormurit rivissä Mobilian pihassa odottelemassa lähtökäskyä, keskimäisessä Pertti Lähivaaran 1964 vm. Volvossa oli tukkiauton varusteet.

Kuva alla: Mäntän valkoinen talo, eli G.A. Serlachius pääkonttoriksi rakennettu talo, pihallaan uljas rivistö vanhaa kuorma-autokalustoa. Nykyään talossa toimii G.A. Serlachius-museo.

Perinteinen Vetkun kevätpäivän tasaus eli kevätkokous Mäntässä alkoi ajotapahtumalla Mobilia-tieliikennemuseolta 20.03.04 aamupalalla, joka oli oikein hotelliamaiaisen tasoinen.

Mobiliasta lähdimme 20 auton letkassa ajelemaan Oriveden kautta kohti Vilppulaa. Sieltä liittyi johtoautoksi Gaz 51 vuosimalli 1955 kuljettajana auton omistaja Reijo Linroos 70 kymppinen kahden kauden kansanedustaja. Hän oli intohimoinen kotiseutumies, keuhui kotikaupunkiaan Mänttää ja asiat esille erittäin hauskasti. Mäntässä saimme tutustua Metsä Tissuen paperitehtaaseen jossa valmistetaan pehmopaperia. Tehdas tarjosi Vetkulaisille lounaan tehtaan ruokalassa. Tehtaalta siirryimme Mäntän valkoiseen taloon joka on rakennettu G.A. Serlachius OY:n pääkonttoriksi. Talo toimii nykyään museona ja siellä esiteltiin alusta asti koko paperin tuotannon historia. Tämän jälkeen saimme tutustua Mäntän kaupungintaloon, kaupunki tarjosi kokousväelle kahvit ja suolapalaa. Kaupungintalolta siirryimme Mäntän klubille majoitukseen ja iltajuhlaa varten. 21.3 pidettiin kevätkokous jossa käsiteltiin Vetkun talous ym. ja suunniteltiin kesän ajotapahtumia. Kokouksen jälkeen pääsimme lähtemään kotimatalle hyvin kurjassa kelissä 5 cm räntää tiellä, vuoroin tihkuvettä sekä räntää taivaan täydeltä. Onneksi keliolosuhteita vastaan pärjäsi kun ajokkina oli Volvo N-86 vm. 1966 ja kartturina vaimo Marjatta.

Kalle



Erkki Mikkola ja Juhani Heino olivat matkassa ehkä suomessa ainoalla kulkukunnossa olevalla entisestä Itä-Saksasta tuodulla IFA S-4000 vm. 1967 kuorma-autolla.

Tuulilaseja vanhoihin autoihin

Lahden Autolasikeskuksella on varastossa noin 200 kpl epäkurantteja tuulilaseja 60 - 70-luvun autoihin. Hinnat muutamasta kymmenestä eurosta alkaen. Tarkemmin Lahden Autolasikeskus, Hirsimetsäntie 7
03-7304124, 0400-496186 tai www.autolasikeskus.fi

Huhtikuun kuukausikokous Reissu Ruotilla

06.04.2004 kuukausikokous pidettiin Reissu Ruotin vieraana Lahdessa. Jäseniä oli kokoukseen saapunut n. 30 henkeä. Ruotin väki oli kattanut maittavan iltapalan karjalanpiirakoineen omaperäisellä tavalla ulos linja-auton matkatavaratilaan. Kahvitarjoilu tapahtui linja-auton kahviautomaatista ja hyvällä kevätsäällä ulkona oli mukava hörppiä kahvia.



Reissu Ruotin kahvipöytä oli omaperäisesti katettu linja-auton matkatavaratilaan, hyvähän siitä oli tarjottu noutaa.

Kokoustilana iso turistibussi oli erinomainen, puheenpitäjällä oli käytettävissä kuljettajan mikrofonit, hyvin kuului puheenpidot.

Matti Ruoti itse esitteli yhtiönsä 50-vuotista toimintaa. Heillä on Lahdessa kolme vakinaista vuorolinjaa, mutta pääosa toiminnasta on tilausajoa, pääasiassa matkat järjestää oma matkatoimisto. Autohuollosta vastaava Sari Ruoti esitteli hallit ja kertoi mm. että autot pestään käsin jotta maalipinta säilyisi hyvänä.

Kokouksessa kerrattiin Viron matkan järjestelyjä. Kerrottiin Kymen Mobilisteilla tehdystä vierailusta ja SA-HK:n kevätkokouksesta.



Puheenjohtaja Esa Suomi luovuttamassa Bedford-taulua Matti Ruotille.

Kiitos Reissu Ruotille hyvistä kokousjärjestelyistä.

Museoajoneuvojen tarkastukset Päijät-Hämeessä 2003

Kaikkiaan kerhomme miehet tarkastivat 61 ajoneuvoa, joista 1 ka, 1 traktori, 5 mp ja loput henkilöautoja. Merkki- ja ikäjakauma oli seuraava:

Autot:								
BMW	1	-67	Opel	3	-64--77	Lambretta	1	-53
Cadillac	1	-76	Peugeot	1	-76	Panther	1	-50
Chevrolet	1	-69	Phänomobil	1	-12	Traktorit:		
Chrysler	1	-60	Renault	1	-75	Ferguson	1	-55
Citroen	1	-54	Rover	1	-73			
Datsun	2	-64--70	Saab	1	-77	Eri vuosikymmenet:		
Dodge	1	-59	Sisu	1	-67	-10-luku	1	kpl
Fiat	2	-74--75	Sunbeam	1	-72	-20- "-	2	
Ford	8	-24--77	Toyota	2	-75--76	-30- "-	-	
GAZ (Volga)	1	-62	Triumph	1	-64	-40- "-	1	
Hillman	1	-45	Vauxhall	2	-73--77	-50- "-	9	
Jaguar	1	-76	Volvo	4	-74--77	-60- "-	19	
Lincoln	1	-61	VW	4	-64--74	-70- "-	29	
Mercedes-Benz	7	-59--77	Moottoripyörät:					
MG	1	-57	AWO	1	-52			
Oldsmobile	2	-60--62	Jawa	2	-55--63			
						Yhteensä	61	kpl

Lisäksi 12 uusintatarkastusta (museotarkastushan on voimassa 15 vuotta).

Vierailulla Kymen Automobiilikerholla Korialla

23 innokasta kerholaistamme täytti kerhoautomme Bedfordin kun 16.03.04 matkasimme Korialle Kymen Automobiilikerholaisten vieraaksi. Samalla Bedfordin perä ja muut talven mittaan talkoolaisten kunnostamat kohteet saivat testiajon, hyvin tuntui toimivan. Kiitos taas uutterille talkoolaisille.



Petteri on parkkeerannut Kymen kerholaisten pihaan ja vieraat poseeraavat kuvamuistoa illan hämärässä.

Kymen Automobiilikerho ry on ostanut kerhorakennuksen Korian pioneeripuistosta. Kiinteistö on kulttuurihistoriallinen suojelukohde. Kivirakenteinen rakennus on valmistunut vuonna 1912. Kerho saneeraa kiinteistöön parhaillaan kerho- ja kokoustilat sekä museoautojen säilytystilat. Ottaen huomioon että vasta loppusyksyllä oli päästy alkamaan niin mm. kokoustilat näyttivät jo aivan valmiilta. Kunnostuksessa oli käytetty erittäin hyvää tyyliä, kaikki näytti sopivan historiallisen rakennuksen ajan henkeen. Hallin puolella oli tilaa yli neljällekympyenneille ajoneuvoille. Jäsenet saavat ostaa ”osakkeita” eli autopaikkoja omakseen kohtuullisella kertakorvauksella ja lisäksi tulee maksaa vuotuinen kulut kattava vuosimaksu. Rahoitusta oli hoidettu myös myymällä kokoustilojen nimikoituja tuolia, tuolin selkänojassa maksajan nimilaatta. Tiloja lämmitettiin omalla maakaasulämpökokeskuksella. Keväällä 2004 kerho aloittaa julkisivujen ehostamisen ja kattomaalausprojektin perinteitä ja historiallisia arvoja



Kymen kerholaisten Korian kerho-kiinteistö, kuva lainattu heidän nettisivuiltaan, joilta jokainen voi käydä tutustumassa tarkemmin heidän toimintaansa.



Kymen kerholaisten hallissa ehkä harvinaisin oli tämä Ruotsista tuotu Studebaker jota ei vielä ollut suomen kilvissäkään, ehkä jo ensi kesänä näemme sen ajotapahtumissa.



kunnioittaen. Kiinteistöön kuuluu 6000 neliön oma tontti, joka mahdollistaa erilaisten aktiviteettien järjestämisen alueella. Projekti toteutetaan pääosin talkoovoimin. Rahoitus järjestetään avustuksin ja erilaisin aktiviteetein.

Kiitos Kymen Automobiilikerholle erittäin mielenkiintoisesta vierailutilaisuudesta. Pena

Kerholaisemme ihaillemassa Kymen kerhon paloautoa Chevrolet HS 131 Valmistusvuosi 1937.



Kymen Automobiilikerho ry järjestämiä tapahtumia tänä vuonna, joihin toivoivat runsasta osanottoa myös Päijät-Hämeen Mobilisteilta

- VI Kuninkaantien-ajo 22.5.2004 Kymenlaaksossa. Tapahtuma on tarkoitettu kaikille vähintään 25 vuotta vanhoille museo- ja harrasteajoneuvoille.

- Kerhon sisäinen Kartanokierros-ajotapahtuma 18.7.2004. Sen yhteydessä on A-Fordien kokoontuminen. Tässä tapahtumassa yhteyshenkilönä toimii Risto Sihvola, puh. 0400-555 446, e-mail: risto.sihvola@pp.inet.fi. Myös tähän tapahtumaan olemme tervetulleita.

- Tykkimäen Rompetori 31.7.2004 Kouvolassa. Tule moottoriradalle katselemaanvanhoja ajoneuvoja ja tekemään löytöjä rompetorille. Voit tuoda oman ajoneuvosi näytteille sekä varata myyntipaikan.

Kokoustilat olivat kiinteistö ajan hengen mukaisesti erittäin hyvin kunnostettu ja tilaa riitti ainakin 40 hengelle.



Nordea Pankki Suomi Oyj

TalletusPlus on enemmän kuin tavallinen tili

TalletusPlus on määräaikaistili, jossa et voi menettää senttiäkään, mutta parhaassa tapauksessa voi saada hyvän lisäkoron.

TalletusPlus-tilissä

- pääoma säilyttää arvonsa
- kiinteä vuotuinen korko on 0,50 %
- odotettu lisäkorko 9 % *)
- viiteosakkeet: **General Motors Corp.** (New York Stock Exchange), **Toshiba Corp.** (Tokyo Stock Exchange), **UPM-Kymmene Oyj** (Helsingin Arvopaperipörssi)

Toimi jo tänään tai viimeistään 31.5.2004.

Voit avata tilin Solo-tunnuksilla verkkopankissa. Lisätietoja konttoristamme, www.nordea.fi ja Nordea Asiakaspalvelusta 0200 3000 (pvm/mpm) ma-pe klo 8-20.

*) 9 % on odotettu lisäkorko. Tarkka lisäkorko määritellään 3.6.2004 ja se on välillä 7-11 %. Lisäkorko toteutuu, jos kaikkien kolmen viiteosakkeen kurssi on määrytymispäivänä 16.5.2006 samalla tai korkeammalla tasolla kuin lähtöpäivänä 3.6.2004. Lisäkorko ei ole vuotuista korkoa. Todellinen vuosikorko on 0,50 % (ilman lisäkorkoa) ja 4,90 % (odotettu lisäkorko 9 %, talletusaika 24 kk). TalletusPlus-tilin vähimmäistalletus on 1.000 euroa ja talletus erääntyy 31.5.2006.



Nordea

Bedford taas kunnossa!



Vuosi sitten kerroimme kerhon bussiamme vauvasta peräongelmasta. Apukin löytyi Raimo Hoikkalan traktorin peräkärystä. Nyt perä on paikoillaan ja matka jatkuu "Petterillä" paljon hiljaisemmissa merkeissä. Tyytyväinen talkooporukka perän vaihdon jälkeen otetussa yhteispotretissa "Petterin" edessä.

Suomen Automobiili- Historiallinen Klubi

Kevätkokous Lahdessa 28.3.2004

Kokous pidettiin Hotelli Salpauksessa ja paikalla oli yli 40 henkilöä, jotka edustivat 11 kerhoa.

Kokouksen avasi Klubin puheenjohtaja Veikko Karjalainen, joka toivotti mobilistit tervetulleiksi.

Kevätkokouksen puheenjohtajaksi valittiin paikallisen kerhon edustajana Reino Wallenius, sihteeriksi Timo Kaunonen, pöytäkirjan tarkastajiksi Matti Erkkola ja Tom Rönngerg, ääntenlaskijoiksi Mauno Kumpulainen ja Tom Siivola.

Valmiiseen esityslistaan tehtiin yksi lisäys äänivaltaisuuksista kokouksissa.

Hallituksen laatima toimintakertomus hyväksyttiin pienin muodollisin korjauksin.

Vuoden 2003 tilit osoittivat 4,175 euron ylijäämää. Jotkut tilinpäätöksen kohdat aiheuttivat muutamia kysymyksiä, joihin saatujen selvitysten jälkeen tilit vahvistettiin ja vastuuvapaus myönnettiin tilintarkastajien puoltavan lausunnon mukaisesti.

Tässä yhteydessä esiteltiin tiedotusluonteisesti myöskin Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n tilinpäätös, koska ko osakeyhtiön asiat olivat edellisissä kokouksissa aiheuttaneet runsaasti keskustelua. Kevätkokouksella sinällään ei tietysti ole mitään päätäntävaltaa erillisen osakeyhtiön asioissa.

Käsiteltiin Ronald Bergin anomus Klubin osallistumisesta erinäisiin Helsingin automuseon kustannuksiin. Todettiin, että Berg oli tehnyt sitoumuksensa itsenäisesti ilman lupaa tai edes yhteyttä Klubin puolelta. Kielteinen päätös oli yksimielinen.

Ylimääräisenä asiana velvoitettiin hallitus jonkin oikeusoppineen kanssa selvittämään jäsenten äänioikeudet ns. kaksoisjäsenyyksien osalta. Ongelmia on aiheuttanut yhtä-aikainen jäsenyys jossakin Klubin kerhossa ja esim. Veteraanikuorma-autojen Seurassa.

Kaikenkaikkiaan kokous sujui asiallisesti ja myönteisen ilmapiirin vallitessa.

Päijät-Hämeen Mobilisteilla oli mukana täysi miehistys (Kalervo Eiranen, Klaus Lindholm, Jaakko Riihelä, Pekka Saarinen ja Reino Wallenius).

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Toiviainen Jarmo	Lammaskallionk. 3 F 53	18110 HEINOLA
Lahtinen Harri	Ruotsinkatu 30	15210 LAHTI
Mustonen Juha	Hennantie 1	16510 LAHTI
Turunen Mikko	Rautatienkatu 10 B 27	15100 LAHTI
Olenius Jari	Turkukuja 3	15880 HOLLOLA
Ari Järvinen	Sipilänkuja 2	16300 ORIMATTILA

Osoitteen muutos:

Matti Eskola	Rauhankatu 6 B 50	15110 LAHTI
--------------	-------------------	-------------

Eronneet:

Kejonen Henri	Kauppakatu 34 A 18	15140 LAHTI
Kuosa Mikko	Pihkatie 7	16300 ORIMATTILA
Lindström Marita (Keijo)	Kuusitie 9	16300 ORIMATTILA
Pärssinen Jarmo	Heimotie 11	18600 MYLLYOJA
Tähtinen Matti	Yhdystie 2	19600 HARTOLA
Tuominen Esa A.O.	Kiikunkuja 6 D	15900 LAHTI
Äikäs Timo	Isomäenkatu 18	15500 LAHTI

Jäsenet huomio!!!

Muistathan Rompetorin
15-16.5. Orimattilassa.
Vielä ehdit talkoisiin
mukaan.

Ilmoittautumiset
Pertti Kyöstilälle numeroon
03-777 1944

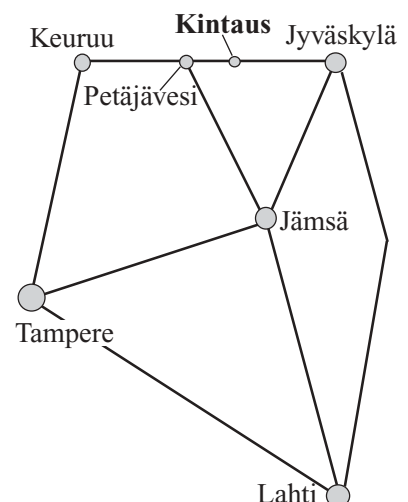
Jäsenmäärä 21.4.2004 on 230 huomioituna 2004 tietoon tulleet eronneet ja uudet 2004 liittyneet jäsenet.

2004 jäsenmaksuja on maksamatta 20 jäsenellä, toimiston työt teroittavat kyniään, ovat aikeissa kirjoitella ”karhuja”.

MUISTITHAN MAKSAA JÄSENMAKSUSI !

Keski-Suomen Tieliikennemuseo

Noin 30 km Jyväskylästä Keuruulle päin Kintauden kylässä on talkoovoimin 20 vuotta sitten aloitettu ja ylläpidetty tieliikennemuseo. Siellä on nähtävissä tieliikenteeseen liittyvää kalustoa: rekiä, erilaisia hevoskärryjä, polkupyöriä, mopoja, moottoripyöriä ja autoja. Museon isäntä ja kaiketi omistajakin on varmaan monen mobilistin tuntema Risto Höylä. Museo on auki kesäaikana klo 12-18 (ei maanantaisin), muulloin tilauksesta (0400-537 762 tai 040-571 7680). Opastus valtatietä.



Tulevia tapahtumia

Orimattilan Rompetori raviradalla 15. – 16. toukokuuta
 Kesäkuun kokous, Virke Oy:llä Orimattilassa 1. 6. klo 18.30
 Heinäkuun ajotapahtuma **tiistaina 6.7.** 2004. Lähtö Heinolan torilta 18.00
 Vierailu Vääkssä **tiistaina 13.7.** klo 18.00 (ks. sivu 6)
 Elokuun ajotapahtuma **tiistaina 3.8.** 2004. Lähtö Lahden torilta 18.00

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2004

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut

vuonna 2004

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-579 6171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy viikolla 36. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 15. 8. mennessä.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Automobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2004

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/			
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi			
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756	eu.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312	
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778	
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725	
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318	
	Mauri Tossavainen	03-734 7260		
	Esa Suomi		050-540 0756	
Autoisännät:	Bedford linja-auto	Harri Nordman		
	Chevrolet ja Scania	Esa Suomi		
	Ford -38 kuorma-auto	Juha Suomi		
	Peräkärri	Jaakko Riihelä	03-756 1832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja Veikko Karjalainen fax 09-728 95151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Paino: Padasjoen Kirjapaino 2004