



N:o 1/2004

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**Bremen CLASSIC Motorshow:n
kaunein auto oli BORGWARD
Isabella Coupe, uljaasti esillä
pyörivällä alustalla.**

Talvinen tervehdys !

Vuosi on vaihdettu ja talviset säät jatkuvat. Kerhomme jäsenmäärä oli taas kasvanut, noin 230 jäsentä vuodenvaihteessa, ja toiminta on ollut aktiivista, niin tapahtumissa, kerhoilloissa kuin myös talkootöissäkin. Syksystä lähtien on taas tänäkin talvena kerääntynyt torstaisin hallille porukkaa touhuamaan, joten yhteisiä hetkiä vietetään myös talvellakin muutenkin kuin kuukausikokouksissa, jotka ovat perinteiseen tapaan joka kuukauden 1. tiistai klo 18,30.

Kerhomme johtokunnassa tapahtui yhden henkilön vaihdos, Jaakko Riihelän jäädessä viettämään rauhallisempia eläkepäiviä tuli tilalle Juha Suomi, muuten jatkavat samat henkilöt.

Tuleva vuosi tullaan pitämään taas tapahtumarikkaana, keväällä rompetori (15.-16.5.-04), heinä- ja elokuussa ajotapahtumat, sekä mahdollisesti toteutetaan joitakin retkiä. Näitä kaikista tullaan tiedottamaan kerholehdessämme.

Tietenkin jokainen osallistuu mahdollisuuksiensa mukaan ajotapahtumiin, näyttelyihin ym. kesän aikana.

SAHK:n toiminta on myös ollut kiitettävää, vuosi oli muutoksien aikaa. Timo Ohmeron jäädessä pois Klubin toimistosta, on toimistotyöt hoidettu talkoilla pääasiassa Klubin puheenjohtajan Veikko Karjalaisen toimesta.

Museoajoneuvo puolella vuosi meni myös edellisten tapaan, noin 800 tar-



kastuksen määrällä. Museoajoneuvo tarkastajille järjestettiin koulutuspäivät, ja tekninen valiokunta kokoontui muutaman kerran miettimään asioita. Kuluvana vuonna on Klubi kouluttamassa myös uusia tarkastajia, vanhojen jäädessä pikkuhiljaa pois aktiivitoiminnasta. Päijät-Hämeestäkin osallistuu kaksi henkilöä.

Ajoneuvohallintokeskuksen tiedostojen mukaan on nykyisin museoajoneuvoja rekisterissä 18430 kpl, joista 11015 on henkilöautoa, 5849 moottoripyörää, pakettiautoja 239 kpl sekä kuorma-autoja 536. Kaikkiaan rekisterissä on 3.98 miljoonaa ajoneuvoa vuodenvaihteen tiedon mukaan. Lisää ajoneuvotilastoja voi katsella mm. www.ake.fi.

Itse olen vaihtanut työpaikkaa, minut tavoittaa nykyisin A-katsastus asemalta Launeelta, Laatuksentie 20. Omat projektini ovat jäissä, mutta toivottavasti jäsenistön talleissa tapahtuu jotta saamme taas keväällä katsella komeita ajoneuvoja, ja muitakin aikaansaannoksia

Terveisin Esa Suomi

**Mobilistien
autotalleissa
tapahtuu:**

Renuja "sarjatyönä"



Orimattilan suunnalla on Renault-miehi- en autotalleista on koko menneen vuoden kuulunut kova pellin pauke. Hitsauskä- rryn haiku on täyttänyt tienoot, puhun ko- kemuksesta kun satun asumaan 150 met- rin päässä. Kaikki alkoi taas siitä kun Onni Hakulinen pelasti Helsingin suunnal- ta erään Frégate-aihion. Sitten kohta haet- tiin varaosa-autoa Kangasalalta ja Mäntsä- lästä. Seuraavaksi löytyi oikein helmi yk- silö Kauhavalta. Ei ku kaikki vaan kotia ja autoja ja osia oli jo niin paljon että mies- tä ei takaa näkynyt. Sitten enimmäk vietiin Kaalepille Kastariin piiloon, tiedä vaikka tarvis. Ja tarvihan niitä, toinen Renun ra- kentaja Matti Pikkarainen jo kohta kuljetti aihiota takaisin talliinsa Orimattilaan.

Matti on rakentamassa Renault Fré- gatea vuosimalli 1957, tyyppi R1103. On- nin auto on Amiral vuosimalli 1956 ja tyyppi R1101. Kovia naamareita ovat nämä Renault-rakentajat.

Projektien alkuaikoina Matti on työpäi- vien päätteeksi valmistanut pohjan palk-

Matti Pikkarainen esittelemässä koko- naan uutta, täysin originaalia vastaavaa, poikkipalkkia auton alustassa.

Kuvassa Renault Frégate Gran Pavois joka oli vähän perusversiota paremmin varustettu malli, kaksivärimaalaus ja valkosivurenkaat jne. Kuvan jouduin ottamaan Renault-mainoksista kun oikeita valmiita autoja ei nyt niin vaan ole kuvattavissa.

kirakenteita sarjatyönä aina kahteen au- toon, näin myös Onnin auto on saanut uut- ta pohjaa. Onni vastaavasti on avustanut Mattia mm. kirjallisissa hommissa mm. Ranskan kirjeenvaihdossa. Osahankintoja varten Onni on opetellut melkein ranskan- kielen, mitä nyt tytär on vähän joutunut





Vähän ennen joulua 2003 Frégatea kotiutetaan maalarilta ja varustelu pääsee alkamaan.

Frégaten hieno värillinen ranskan-kielinen mainoslehtinen esittelee kojelaudan alareunan turvallisuutta, polvia suojaavaa pehmustekumia.

avustamaan. Tällä hetkellä Matin auto on maalattu, koeajo tehty, tosin kuljettajan penkinä toimi kaljakori. Sen verran kova rakentaja Matti on että varmaan näemme uljaan kaunottaren jo juhannuksena tienpäällä.

Onnin Frégate on myös maalattu, alustan osat kohta kiinni ja penkit odottelevat verhoilijalle vientiä.

Kerrataanpa vähän Frégate -tietoutta.

Renault kirjallisuutta selattaessa selvisi että suunnittelun tavoitteena on ollut tehdä matkustajalle mukava tyylikäs tilava auto. Insinöörit kokeilivat ratkaisuja etsiessään kaikenlaista uutta. Siitä jäi autoon mm. vaihdelaatikko ylösalaisin, näin saatiin korista kardanitunneli pois. Jousitus on aikaansa harvinainen kierrejousilla toteutettu erillisjousitus joka pyörässä. Kojelaudassa on täydellinen varustus, lämpömittari, öljynpaineen varoitusvalo, polttoainemittari, nopeusmittari, ampperimittari, matkamittari, trippimittari ja kello. Kojelaudan valaistus on portaattomasti himmennettävissä. Siihen aikaan oli harvinaista ottaa keulalta raitista ilmaa ohjaamoon, Frégatessa niin tehtiin. Turvallisuuteenkin oli kiinnitetty huomiota, kojelaudan ala-



reunassa oli törmäyskumi suojelemassa polvia mahdollisen törmäyksen sattuessa.

Tekniikkaa

Moottori: Nelisynterinen rivimoottori, männän halkaisija 88 ja iskupituus 88 mm ja sylinteritilavuus 2141 cm³. Puristusuhde 7:1, teho 77 hv/4200 kierrosta/min. Työntötanko-kansiventtiilit ja vesijäähdytys. Vaihteisto nelivaihteinen, 1. vaihde ei synkronoitu. Alustarakenteessa huomionarvoista on että perä on erikseen koriin kiinnitetty, näin jousitettu liikkuva massa on saatu mahdollisimman pieneksi. Tämähän tunnetusti vähentää monttujen tuntuista takapuoleen.

Mitat ja painot: Akseliväli 2800 mm, Raideväli 1400 mm, Pituus 4700 mm, Leveys 1720 mm ja Paino ajokunnossa 1300 kg. Rengaskoko 6.40 – 15.



Tarkastajat Onni Hakulinen, Kalevi Hirvonen, Seppo Wilkman ja Pentti Pihlaja-Kuhna kävivät 15.02.2003 tekemässä välitarkastusta Matti Pikkaraisen Fégatelle. Matti itse siinä esittelee aikaansaannoksiaan. Taitava mies oli jo alkutalvesta saanut tehtyä uudestaan melkein koko auton pohjan. Tarkka katsoja saattaa kuvasta nähdä että mm. helmat ovat kokonaan uudestaan tehdyt. Tarkastusryhmä antoi Matille luvan jatkaa projektia, arvosana oli kiitettävä.

Suorituskyky: Huippunopeus 137 km/tunnissa, kiihtyvyys 0-100 km/tunnissa 24,7 sek. Polttoaineen kulutukseksi on ilmoitettu 7,3-13,1 litraa/100 km.

Frégateissa oli alussa 6 voltin sähköjärjestelmä joka myöhemmin muutettiin 12 voltiseksi.

Pentti Pihlaja-Kuhna

Pikkujoulussa oli ihan kivaa!



Jouluruoka oli hyvää ja sitä oli riittävästi. Mobilistit oli sijoitettu kolmeen pitkään pöytään, joten tunnelma oli tiivis ja juttu luisti.

Pikkujoulua oli Orimattilan Kehräämöllä viettämässä useita eri seurueita, joten emme suinkaan olleet yksin isossa tilassa. Paikalla oli useita satoja pikkujoulun viettäjiä, meitä Mobilistejakin tarkalleenottaen 64 henkilöä.

Arpajaisissa oli runsaasti palkintoja ja ne onnistuivat erinomaisesti, suurkiitos palkintojen lahjoittajille, päävoiton on ollut kinkku jäi Orimattilaan.

Onni Hakulinen on saanut ruokailtua, nyt on viihteen aika.



TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2003

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

1. Jäsenet

- kerholla oli vuoden päättyessä 230 jäsentä. Kuu-
dennneksi kunniajäseneksi nimettiin Mauri Tossa-
vainen. 5.9.2003 poistui joukostamme monivuotinen
puheenjohtaja, sihteeri, rahastonhoitaja, kunniajäsen
ja aktiivimobilisti Sakari Anttila

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja Esa Suomi, varapuheenjohtaja Kalervo
Eiranen, jäsenet: Klaus Linholm, Pentti Mäki, Pentti
Pihlaja-Kuhna, Jaakko Riihelä, Tauno Ylönen, rahas-
tonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna, sihteeri Reino Wal-
lenius. Tilintarkastajat Pertti Kyöstilä ja Kari Heino-
nen, museoajon tarkastajat Matti Eskola, Klaus Lind-
holm, Esa Suomi ja Mauri Tossavainen. Autoisännät
Kalervo Eiranen, Harri Nordman ja Esa Suomi. Hal-
limestarit Onni Hakulinen, Pertti Kyöstilä ja Pentti
Pihlaja-Kuhna. Trailerin vuokraus Jaakko Riihelä.
Johtokunta kokoontui 4 kertaa, läsnä oli keskimäärin
7 henkilöä.

3. Kerhon kokoukset, yhteensä 9 kpl, mukana kes-
kimäärin 31 henkilöä. 7.1. Orimattilan hallilla. 4.2.
Kevätkokous, Lahdessa Volvo Kuorma-autocenterin
tiloissa. 4.3. Tieliikelaitoksen Lahden Tukikohdassa.
1.4. Orimattilan hallilla. 6.5. Orimattilan hallilla. 3.6.
Virke Oy, Orimattila, saunailta ja Rompetorin ”jälki-
löylyt”. 2.9. Orimattilan hallilla. 7.10. Lahden Kone-
palvelut Oy:n toimitiloissa Metsäpietilässä. 4.11.
Syyskokous, Lahti Tapiola-yhtiöt.

4. Orimattilan Rompetori

Rompetori pidettiin 17.-18.5.2003, sää oli huono var-
sinkin lauantaina, sunnuntai oli parempi. Kokonaistu-
los oli kuitenkin kerhon kannalta tyydyttävä. Entisöi-
misapuraha: Ahokas Veijo: mp Jawa 500 OHC/-55.

5. Retkeily

Kuninkaantien ajot Haminassa 24.5, mukana muu-
tama kerholainen. Valtakunnallinen retkeilyajo Jyvä-
skylässä 6.-8.6., mukana muutama autokuntaa omasta
kerhosta.

Porvoon ajotapahtuma 8.6., mukana joitakin kerho-
laisia.

Retki Bedfordilla Mikkeliin Visulahden automuseoon
10.6. Suur-Saimaan ympäriajot 28.-29.6., mukana
14 autokuntaa kerhosta. 1.7. Oman kerhon retkeily-
ajo Orimattilan torilta Askolaan tutustumaan Kalevi
Sivénin autokokoelmaan. 15.7. Vierailu Vääkssä
Jokirannan huvilalla. 5.8. Oman kerhon kiertoajelu
Lahden alueella, lähtö torilta. Useista mainituista
retkistä tarkemmat selostukset Vellamobiili-lehdissä.

6. Museoajoneuvotarkastukset

Vuoden 2003 aikana kerhon tarkastajat hyväksyivät
52 ajoneuvoa, näistä 5 kpl mp, 1 kpl traktori sekä
lisäksi 12 kpl uusintatarkastusta.

7. Kerholehti

Vuoden aikana julkaistiin neljä numeroa ikiomaan ker-
holehteä, joka samalla korvasi mm kokouskutsukir-
jeet ja muut erilliset tiedotukset.

8. Muu toiminta

SA-HK:n kevätkokouksessa 30.3. Tampereella käy-
ttiin 4 henkilön voimin, SA-HK:n hallitukseen ovat
kuuluneet Esa Suomi varsinaisena sekä Reino Wal-
lenius varajäsenenä. Syyskokous oli 30.11. Tampe-
reella jälleen 4 henkilön voimin mukana. Sekä Suomi
että Wallenius valittiin jatkamaan hallituksessa.

Lisäksi Esa Suomi on osallistunut kerhojen puheen-
johtajien palaveriin ja teknisen valiokunnan koko-
uksiin.

Kerhon sihteeri on ollut mukana SA-HK:n historian-
tutkimuksen työryhmässä,

Hallilla on pidetty yli 20 talkoopäivää, jolloin on
kunnostettu kerhon autoja, siivottu hallia, rakennettu
syksyn aikana hallin isoihin oviin rullalle kelattavat
lämpöverhot, järjestelty kirjastoa ja arkistoa jne. Toi-
mekkaina vastuuhenkilöinä ovat olleet Onni Hakuli-
nen ja Pertti Kyöstilä. Erityisen ahkerina talkoomie-
hinä ovat olleet mm Kalervo Hirvonen, Risto Hyvä-
rinen, Kalevi Saarinen, Pentti Mäki ja Raimo Udd
29.3. Veteraani Kuorma-autot vierailivat Lahdessa
pidettävän vuosikouksensa yhteydessä parinkymme-
nen auton voimalla myös Orimattilassa kerhon hal-
lilla, jossa retkeläisillä oli tauko. Kerhon Scania oli
ensimmäisen kerran julkisuudessa mukana kerhon
nimissä ko tilaisuudessa, jossa samalla suoritettiin
auton museotarkastus (Arto Rantala ja Matti Eskola)
15.-16.11. Jälleen suurhallissa Malli-Expo harraste-
näyttely. Kerhon Bedford sekä kerholaisten omia ajo-
neuvoja.

12.12. Pikkujoulu vietettiin Orimattilassa Kehräämön
tiloissa, mukana kaikkiaan 64 henkilöä.

9. Kerholle uusia autoja.

Keväällä Harwall/Mallasjuoman edustaja ilmoitti ker-
holle, että yhtiö on luopumassa kaikista vanhoista
autoistaan ja tarjosi niitä kerholle. Koska tarjous oli
hinnaltaan varsin edullinen päätti kerhoa ostaa alla
mainitut autot:

- Scania -67 kuorma-auto (rekisterissä, jo ostettaessa
lähes museovalmis)

- Ford -38, V8 kuorma-auto (museorekisterissä)

- Ford -31 paloauto (rekisterissä)

- Chevrolet -28 paloauto (rekisterissä)

Edesmennyt Sakari Anttila lahjoitti kerholle kesken-
eräisen Donau-pikkubin aihion, joten kerhon autojen
kokonaismäärä kasvoi vuoden aikana kahdesta seit-
semään.

6 Vellamobiili

Bremen Classic Motorshow 31.1 – 1.2.2004



Päijät-Hämeen Mobilistien jäseniä osallistui ER-Matkojen järjestämään saksan messumatkaan. Mukana jäsenistämme oli Pentti Pihlaja-Kuhna, Eero Volanen ja Reijo Kaunisto. Kaikkiaan samassa matkassa oli runsas neljäkymmentä innokasta mobilistia. Matka tehtiin bussimatkana Hanko – Rostock laivareittiä käyttäen. Matkajärjestely oli onnistunut ja matkustajille vaioton, omalla bussilla messuille asti, jos vaikka olisi tarvinnut jotain ostoksia rahdata.



1966 vuosimallia oleva alkuperäinen Munch, aikansa mammuttipyörä, on komeata katseltavaa.



Messut olivat suurehkot, n. 36000 m², 6 hallia ja n. 400 näytteilleasettajaa. Kaksi hallia oli täynnä ajoneuvoja ja muuta sekalaista laitetta. Näytteillä oli traktoreita, moottoripyöriä, henkilö- ja kuorma-autoja jopa veneitä sekä kaikenlaista erikoista tekniikkaa. Näyttelyn ehkä suurin vetonaula oli esillä olleet Münch moottoripyörät. Münchit ovat harvoin esillä ja paikalla esiintyi myös itse Friedel Münch jaellen nimikirjoituksella varustettuja kuviaan. Moottoripyörät olivat muutenkin hyvin edustettuina, jopa paremmin kuin autot.

Neljä hallia oli varattu romppeiden myyntiin. Rompemarkkinoiden anti oli hienoinen pettymys. Ennako-odotukseni oli että päästään tekniikkaosien jäännöserien ostoon, mutta yhtään laakerisarjaa, mäntää tai männänrengasta ei tarvinnut ostaa. Sen sijaan tiivisteitä metritavarana oli hyvin, pienoismalleja vielä enemmän sekä vanhaa kirjallista materiaalia yms. Hinnat olivat selvästi korkeampia kuin suomessa niin että senkään takia ei pahemmin tarvinnut ostella. Ostokseni mahtuivat helposti muovikassiin.

Yksi halli oli varattu yksityisten autojen markkinatoriksi. Myytävät autot ja aihiot edustivat suurta kirjoa, oli Maseratia ja ta-

Münchin moottorina käytettiin NSU TTS:n 4-sylinteristä moottoria, viriteltynä tuplakaasareilla, ruiskulla tai turbolla aina 1600 cm³ kokoon.

vallista Passattia ja kaikkea siltä väliltä. Kyllä sitä meidänkin bussilaiset auton ostivat, tuonne Helsingin suuntaan tuli -56 Mersun 180 Diesel, ja oli huippukuntoinen.

Vähän outoahan se oli EU-kansalaisen vapauksilla viinakasseineen kulkea sata-materminaalissa kun tullimiehiä ei näky-

nyt mailla eikä halmeilla. Saksan vesisaateet olivat täällä tulleet runsaana lumena ja paluumatkalaiset saivat etsiä ja kaivella autojaan todella paksuista kinoksista.

Kiitos matkanjärjestäjille ja matkaseuralaisille, mukava reissu.

Pena

Kevätkokouksen kuulumisia

Kerhon vuosikokous pidettiin 3.2.04 Volvon kuorma-auto Centerissä. Asialistalla oli pääasiana 2003 tilinpäätös, sihteeri Reino Wallenius oli hallituksen evästämänä laatinut kiitosta saavan toimintakertomuksen. Jälleen kerran kerhossa oli ollut paljon monipuolista toimintaa ja muisteltiin mennyttä vuotta, vähän muistettiin lisättävääkin. Kerhon kirjanpidon tekee Ori-mattilan Tilikeskus, tilinpäätös oli vähän voitollinen ja tilintarkastajien suosituksen mukaisesti hallitus ja toimihenkilöt saivat vastuuvapauden 2003 tileistä.

SA-HK:n vuosikokouksen edustajiksi vuonna 2004 valittiin Lindholm Klaus, Saarinen Kalevi, Wallenius Reino, Riihelä

Jaakko ja Eiranen Kalervo. Varalle tulivat valituksi Pihlaja-Kuhna Pentti, Pikkarainen Matti ja Kyöstilä Pertti. SA-HK:in vuosikokoukset pidetään 28.3.04 Lahdes-sa ja 28.11.04 paikka ei vielä tiedossa.

Keskustelua käytiin autoisännistä, hallitus sai tehtäväkseen pohtia asiaa. Hallitalkoot alkavat taas torstaisin klo 10:00 tervetuloa porukalla mukaan, mm. Bedfordin perä on työn alla. Rompetorin järjestelyt alkavat, hinnat ja toimintamalli jatkuu vanhaan tapaan, aloitetaan mainostamisella. Käytiin keskustelua myyntipaikkojen jakamisesta, jää nähtäväksi uskalletaanko tapoja muuttaa.

Viimeaikoina esillä ollut halliasia on hiljaisella, näyttää siltä että ainakaan tänä vuonna asiassa ei tapahdu kuin korkeintaan valmistelua.

Kuorma-Auto Center sai kokousjärjestelyistään muistoksi Reino Walleniuskoostaman Lahden seudun autoliikehistorian.

Kiitos Kuorma-Auto Centerille hyvistä pullakahveista ja kokouspaikasta.

Pena



Uusi autoliike Lahteen



Lahteen tuli pienen tauon jälkeen jälleen sekä Hyundain että Suzukin myynti, kun maahantuojaja avasi oman liikkeen Renkomäkeen Launeen katsastusaseman ja Ykköshuollon viereen Laatuksentie 22

Maahantuojan (Simetron Group) johtajana on ekonomi Mikko Ennevaara, joka aikaisemmin toimi mm Korpivaara Oy:n toimitusjohtajana. Joten alan kokemusta Simetronilla on takanaan runsaasti.

Lahteen perustettu yritys sai nimekseen ”Lahden Autotalo Oy” eli entinen Fordliikkeen toiminimi oli vapaana.

Liike toimii Pertti Hammarilta vuokra-
tuissa tiloissa. Ohessa muutamia tietoja
uudesta liikkeestä:

- kaupparekisteriin syyskuussa 2003,
avajaiset 18.-19.10.2003
- omistaja: Simetron Group (Ennevaarat)
- toim.joht.: Antti Ruhanen
- myyntip.: Jari Heinonen
- autosihteri: Pia Salmi
- automyyjä: Kimmo Häkkinen
- merkit: Hyundai
Suzuki
- huolto: Ykköshuolto

Kerhon puheenjohtaja on vaihtanut työpaikkaa vuoden 2003 loppupuolella.

Nykyisin Esan tavoit-
taa useimmiten A-Kat-
sastus Oy:n Launeen ase-
malta, varmimmin kui-
tenkin matkapuhelimen
avulla.



*Runsas vuosi sitten avatun uuden työpaikan henkilöstöä
kuvassa vas.: Esa Suomi, Mikko Rintala, Janne Pirtti-
koski ja Paula Kivelä. Aseman päällikkö Ismo Ohrimo-
vits ei valitettavasti ollut paikalla kuvaa otettaessa.*

K1 Katsastajat Lahti Oy

Lahti Launeenkatu 82

Uusi Lahteen perustettu katsastusasema kuuluu K1 Katsastajaketjuun, jolla on syksyllä 2003 15 aseman verkko. Vuokratilat, valmistuneet loka/marraskuun vaihteessa 2003 ja toiminta alkoi 10.11.2003. Halli 147 m², toimisto 36 m², sosiaali- yms tilat 102 m², kylmä dynamometrikatos n. 40 m², yht. n. 320 m². Asema hoitaa katsastukset, rekisteröinnit, VAK- ja ADR-tarkastukset ja vakuutukset. Kaksi kevyen kaluston linjaa, toisessa nosturi, toisessa kuilu ja nosturi, irralliset ns ”poliisiväät”, heilahdusvaimennin testerit, OBD-testerit pakokaasutesterin yhteydessä. Raskaan kaluston tarkastuksesta sopimus Mega-Auton tilojen käytöstä.



Kuvassa aseman miesväki vasemmalta lukien: Ilkka Itonen, Marko Keskikylä, Peter Fellman ja Pentti Oleander

Aluepäällikkö: lokakuusta 2003 alkaen Pentti Oleander.

Katsastusmiehet marraskuusta 2003 alkaen: Peter Fellman, Ilkka Itonen, Marko Keskikylä.

Toimistossa: Mirva Ilmonen ja Suvi Salmi. Reino Wallenius

Kalustoa myytävänä:

Hanomag Garant k-auto, ent. Mallasjuoman jakeluauto, vm. -63 ajokunn., lavanlattia mätä hp. 800:-

Vespa 3 – pyör. lavascooteri, 60 – luvulta, projekti, 2 kpl, osina ja hiekkapuh. + pohjam. hp. yht.1500:-

Chevrolet 4D vm. -27 museorekisterissä, entisöimätön, ”ajanpatioima” hp 13500:-

Fiat 600 – 800 osia runsaasti....

Veijo Ahokas puh. 0400 - 996 353

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsenet:

Uudet jäsenet:

Jakola Timo	Paloasemantie 5-7	15880	HOLLOLA
Lahtinen Matti	Sammalsuonkatu 10	15900	LAHTI
Vuorimaa Pasi	Kahinkatu 3	15340	LAHTI

Eronnut jäsenyydestä

Ruponen Juhani	Haapalantie 84	57310	SAVONLINNA
----------------	----------------	-------	------------

Korjauksia jäsentietoihin:

Virtanen Tenho	Haravakyläntie 129	15540	VILLÄHDE
Etunimi ollut virheellisesti Keijo Ensio			

Jäsenmäärää vuoden 2003 lopussa 230 jäsentä.

Jäsenasioita hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Ilmoittakaa osoite ym. jäsentietoasioissa tapahtuneet muutokset välittömästi kerholle.

Tehdään

AUTOVERHOILUA

Tapio Korpimaa
Metsämäentie 39
16300 Orimattila
puh 041-4640165

Talkoolaiseksi Rompetorille

Keväiseen rompetoritapahtumaan Orimattilan Kotieläinpuiston raviradalle tarvitsemme taas talkootyöntekijöitä. Päivämäärä on 15. ja 16. toukokuuta. Ilmoittaudu ajoissa esim. Pertti Kyöstilälle (03-777 1944).

Talkoisiin osallistujilla vapaa pääsy rompetorille.

Puheenjohtaja

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2004

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/		
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi		
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756 eu.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman	
	Chevrolet	Esa Suomi	
	Peräkärri	Jaakko Riihelä 03-7561832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja Veikko Karjalainen fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

2

Tulevia tapahtumia:

Rompemarkkinat Orimattilassa 15. - 16. 5. 2004

Valtakunnalliset retkeilyajot Seinäjoella 5. - 6. 6. 2004

Kokoukset:

Maaliskuun kuukausikokous 02.03.-04 Vesijärven Auto Oy Helsingintie 138
Lahti (Hennala) klo 18.30

Huhtikuun kuukausikokous 06.04. -04 Reissu Ruoti Oy:n varikolla Kaasu-
katu 4 Lahti (Lotilan alue) klo 18.30

Toukokuun kokous Orimattilassa Mobiili hallilla 4.5.-04 (kuukauden ensimmäinen tiistai) klo 18.30

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2004

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2004

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**Seuraava VELLAMOBIIILI ilmestyy toukokuun toisella viikolla.
Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 23. huhtikuuta
mennessä.**

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI
Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Paino: Padasjoen Kirjapaino 2004