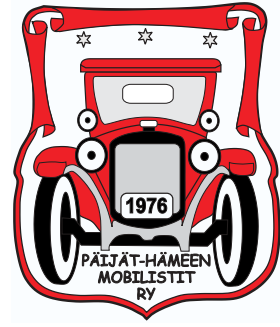




N:o 4/2003

# Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



## **Kerholle uusi auto**

*Edesmennyt kerhomme  
perustajajäsen, puheen-  
johtaja ja monivuotinen  
sihteeri/rahastonhoitaja  
SAKARI ANTTILA halusi  
jättää keskeneräisen  
Donau-projektinsa ker-  
holle. ks. sivu 6*



## Kiitos luottamuksesta

Vuodet vierii, taas kohta alkaa uusi vuosi ja uudet haasteet. Syyskokous on pidetty ja kuten lehdestä muualta voitte lukea, valittiin minut taas puheenjohtajaksi, vaikka 4-vuotiskausi tulikin jo täyteen. Pikkujoulua vietetään 12.12. ja sen jälkeen kai sulkeudutaan talleihin touhuamaan ”projekteja” kuntoon kevääksi. Kuluneena kesänä tehdyt retket ja ajotapahtumat sujui hyvin, joten ensikesänä jatketaan samaan tyyliin, toivottavasti saadaan aikaiseksi jokin ulkomaan retki. Kerholle tuli vuoden kuluessa lisää kalustoa, josta johtuen hallitila tuli kuumaksi puheenaiheeksi. Lisähallin rakennussuunnitelma sai lykkäystä, kun kustannukset näyttivät karkaavan käsistä, mietitään muita ratkaisuja. Muistathan että sääntömää-

räinen kevätkokous pidetään 3.2.-04 Volvo Kuorma-auto Centerissä Holmassa Lahdessa.

Talvisin terveisin Esa Suomi.



## Sakari Anttila In Memoriam

5. 4. 1926 — 5. 9. 2003

Päijät-Hämeen Mobilistien perustajajäsen, kunniajäsen, Sakari Anttila on poissa, kuollessaan hän oli 77 vuotias. Sakari Anttila oli yksi kerhomme aktiivisista jäsenistä, hän oli useaan otteeseen kerhomme vastuutehtävissä, mm puheenjohtajana, sihteerinä, hallituksenjäsenenä, rahastonhoitajana. Hän oli innokas toimimaan kerhon hyväksi ja aina valmis talkoisiin; kunnostettiin kerhon autoja, järjestettiin tapahtumia

taikka rakennettiin kerhon hallia oli Sakari aina mukana. Hän osallistui myös kerhon tekemiin retkiin ja ajotapahtumiin, suuntautuivat ne sitten ulkomaille tai kotimaahan. Omiakin autojaan Sakari ehti harrastaa, ajellen Fordeillaan erilaisissa kerhotapahtumissa ja tallissa oli aina jokin projekti tekeillä.

Sakaria jäi kaipaamaan oman perheen lisäksi laaja ystäväpiiri.



# MalliExpo – Messut 2003

Lahden messuhallissa järjestettiin 15. – 16. 11. 2003 pienoismalli ja harraste messut, joilla olimme taas esillä. Messut keräsivät noin 4500 kävijää. Osastollamme oli esillä kerhobussimme sekä kaksi muuta autoa, ja kaksi opetus moottoria.

NSU Vankel - moottori ja Steyr-Puch moottori ovat aina olleet yleisölle kiinnostavia kapineita. Kerhobussi oli jälleen monille muistoja palauttava, levähdyspaikka, jossa kuultiin monenlaisia keskusteluja ja tarinoita. Kiitos mukana olleille esittelijöille.

## Autot:

Pentti Mäki, Ford Anglia 106E -63  
Eino Lemmetty, Rover P5B 3,5 -70  
P-H Mobilistit, Bedford –Wiima -63

Esa



## Hallitalkoot

Pitkin syksyä ovat ahkerat talkoomiehet kokoontuneet Orimattilan hallilla. Hallitiloja on kunnostettu, on mm. asennettu ovi-verho hallin isoon oveen säästämään lämmityskuluissa. Kerhon autoja on kunnostettu talvisäilytyskuntoon. Linja-autoomme ollaan kunnostamassa kokonaan uutta perää. Siitä kertyy työtä aika paljon kun vaihdettava perä on jarruiltaankin vähän erilainen kuin vanha.

Suurkiitos talkoolaisille.

Talkoot ovat torstaisin klo 10 alkaen, jos kynnet syyhyää mukaan niin varmista Kyöstilän Pepeltä talkoopäivä. Pena



## SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIALLINEN KLUBI Päijät-Hämeen Mobilistit ry Toimintasuunnitelma vuodelle 2004

### 1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa heinä-, elo- ja joulukuuta lukuunottamatta
- tammikuun kokous 13.1. Orimattilan hallilla
- kevätkokous 3.2. Kuorma-auto Centerissä

### 2. Rompetori

- Orimattilan Rompetori järjestetään entiseen tapaan 15.-16.5.2004

### 3. Retkeilyt

- valtakunnalliset retkeiluajot Seinäjoella 5.-6.6.
- Saimaan ympäriajo, jossa olemme yleensä runsaslukuisesti mukana 3.-4.7.
- kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä kuluneen vuoden tapaan heinä- ja elokuussa (esim. Pajulahti, Pellavaloukku, Pyhäniemi, Hollola kk ??)

### 4. Lehti

- Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna
- lehti n:o 2 jaetaan myös kaikille Rompetorin myyjille, painos on suuruusluokkaa 600 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten

### 5. Muu toiminta

- jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustöitä
- jatketaan yhteistyötä Viron mobilistien kanssa (mahd. kutsutaan edustajia Rompetorille) sekä pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa
- mennään mahdollisesti mukaan johonkin naapurimaan mobilitapahtumaan

### 7. Messu- yms toiminta

- Osallistutaan sopivalla kalustolla lähipaikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholle ei aiheudu varsinaisia osallistumiskustannuksia

## 4 Vellamobiili



# Otteita syyskokouksen pöytäkirjasta

Paikalla oli 29 henkilöä. Ennen varsinaista kokousta Timo Tapper Tapiola-yhtiöstä piti lyhyen esitelmän muuttuvista eläkeasioista. Kerhon puheenjohtaja kiitti Timoa tiloista ja kahveista sekä luovutti muistoksi mobiili-aiheisen kuvataulun.

Juha Suomi luki johtokunnan toimintasuunnitelman vuodelle 2004. Rahastonhoitaja Pihlaja-Kuhna selvitti, että hallin laajennusta tutkitaan edelleen, joten tulevan vuoden toimintaan tai talousarvioon sitä ei ole otettu mukaan. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin.

Päätettiin pitää jäsen- ja liittymismaksut entisen suuruisina: jäsenmaksu 37 € ja liittymismaksu 25 €.

Talousarvioehdotus seuraavalle vuodelle perustui jäsenmäärään 230 sekä 10 jäsenen kasvu sekä päättyi tulojen osalta summaan 29.027 e ja menojen osalta 24.878 e. Poistojen jälkeen ylijäämäksi oli arvioitu 2.181 e plussaa. Talousarvio hyväksyttiin.

Kerhon puheenjohtajaksi seuraavaksi vuodeksi valittiin Esa Suomi. Johtokunnan erovuoroiset jäsenet: Kalervo Eiranen ja Klaus Lindholm valittiin uudelleen sekä Jaakko Riihelän tilalle Juha Suomi. (muut johtokunnan jäsenet ovat Pentti Pihlaja-Kuhna, Pentti Mäki ja Tauno Ylönen). Valittiin tilintarkastajiksi Heikki Hyppönen ja Kari Heinonen. Valittiin varatilintarkastajiksi Risto Hyvärinen ja Harri Nordman.



*Syyskokous sujui rauhallisissa merkeissä. Liki kolmekymmentä paikallaolijaa oli lyömässä lukkoon ensivuoden suunnitelmat ja nautti Tapiola-yhtiön tarjoamisista.*

# Kerhon ”uusin” auto



Edesmennyt kerhomme perustajajäsen, puheenjohtaja ja monivuotinen sihteeri/rahastonhoitaja Sakari Anttila halusi jättää keskeneräisen Donau-projektinsa kerholle.

Jaakko Riihelä ja sihteeri kävivät tiistaina 28.10. esivalmistelemissa autoa noutokuntoon ja saivatkin sen pyörilleen ja hinnattua ulos tallista. Toimenpide vaati kuitenkin, että renkaat laskettiin aivan tyhjiksi, koska muuten auto ei olisi mahtunut korkeutensa vuoksi tallista ulos. Onneksi oli käytettävissä Sakarin kompressori, jolla sitten vaivattomasti saatiin taas henkeä renkaisiin.

Perjantaina auto kuljetettiin Orimattilan hallille Esa Suomen Pajeron vetämällä perävaunulla. Mukana talkoissa oli myös Juhani ja Matti Suomet sekä sihteeri.

Auto on tietävästi jäänyt joltakin saksalaiselta turistilta jonkin vian takia Suomeen, jossa tuli sen huutokauppa. Lahdessa sillä kuulemma pitkään ajeltiinkin ja huhun mukaan mm VR:n Lahden korjaamolla tehtiin korjauksia.

Aikanaan auto siirtyi Sakari Anttilalle, joka sitä vuosien aikana hiljalleen kohenteli, mm moottorin pitäisi olla ihan käyntikunnossa.

Auto on ns kaappimalli tehtaan ikkunoin eli Kleinbus ja merkiltään Donau (eli DKW) ja sitä toivat sotien jälkeen maahan ensin Oy Auto-Ala Ab, OY Sisu-Auto Ab ja viimeksi Oy Veho Ab, mutta Veho ei lie ne tuonut ainuttakaan ”kaappimallia”

Mainittakoon, että Sisu teki syksyllä -56 10 kpl:een koesajan ko kaappimallin pakettiautoa eli tyyppiä Schnellaster (suomeksi = pikalastaaja!).



## Teknisiä tietoja, uudemman mallin tiedot suluisissa:

- tyyppi F 89 L pakettiauto
- moottori 2-sylinterinen ja 2-tahtinen
- vanhemmat 690 cm<sup>3</sup>, D=76 mm, S= 76 mm, 20 hv/3600, puristussuhde 5.9:1
- (1955: 800 cm<sup>3</sup>, puristussuhde 6,5:1, 30 hv/3800 1/min)
- akku 6 V, 70 Ah
- tulpat 18 mm, esim. Beru 175, kärkiväli 0.6 mm, jakaja 0.5 mm
- kaasutin Solex 30 BFLH
- vaihteiston ölymäärä 2,25 l, bensiinisäiliö 30 l, jäähdytin 11 l
- akseliväli 2,5 (2,75) m
- edessä poikittainen lehtijousi, takana pitkittäiset lehtijouset
- kokonaisvälitykset: I 24, II 11.8, III 7, peruutus 33.1
- pituus 3.925 (4.18) m, leveys 1,67 m, takaylitys 0,65 m
- renkaat 5.50 x 16, paine edessä 2.0, takana 2.2 bar
- oma massa 1015 (1150) kg
- kantavuus 750 (1000) kg
- akselipaino edessä 755, takana 1010 kg
- kokonaismassa 1765 (2150) kg
- tavaratilan pituus 2,0 m, korkeus 1,58 m, leveys 1,38 m

*Lähde Autokuvasto 1950 ja  
1955 Autonäyttelyn kuvasto*

Moottori tuntuu nykyajan automiehestä kovin tehottomalta, mutta on muistettava, että VW pakettiautossa /Kleinbussissa oli silloin 1,13 l:n kone ja vain 25 hv ja sitä kuitenkin käytettiin mm sekä poliisiautona ja ambulanssina. Auton tavaratilan korke-

us puolestaan on esimerkillinen myös nykyautoja ajatellen.

Autoa valmistettiin umpi- ja avolavapakettiautona sekä 8 hengen pikkubussina.

Reino Wallenius



# Näin vuonna 1929

Moni asia maailmassa muuttuu ja tekniikka varsinkin erityisen nopeasti !!

Seuraavassa mm muutamia vuonna -29 voimassa olevien lakien ja asetusten määräyksiä meillä Koti-Suomessa:

- vuoden -28 lopussa rekisterissä oli 32.190 autoa ja 4.905 mp

- (juuri korotettu) enintään 7 henkilön auton suurin ajonopeus on avoimella maantiellä 65 km/h sekä kaupungissa ja maaseudun asutuskeskuksissa 35 km/h

- omnibusautojen nopeus on avoimella maantiellä 40 km/h ja kaupungeissa ja maaseudun asutuskeskuksissa 25 km/h

- kuorma- ja pakettiautojen suurin sallittu nopeus olkoon:

a) kun auton bruttopaino on enintään 1700 kg sama kuin omnibusautolla

b) kun auton bruttopaino on korkeintaan 3 t, 20 km/h

c) kun auton bruttopaino on yli 3 t, 15 km/h

d) jos kuorma-autossa on ilmarenkaat, voidaan tuntinopeutta lisätä korkeintaan 5 km/h ----

- maaseudulla ajettaessa on huomioonotettava:

a) että suurinta nopeutta saadaan käyttää ainoastaan täydellä päivänvalolla ja kiuvalalla, kovalla ja tasaisella tiellä, jonka vieressä ei ole mitään rakennusta, muuria, tiheää aitaa tai muuta näköalaa peittävää estettä, ja missä kuljettaja saattaa nähdä vähintään 100 m pitkältä lähinnä edessä olevaa tietä---

b) että käännteissä tai pehmeällä tiellä tai missä tie on epätasainen taikka kuoppainen taikka esteet peittävät näköalan kuin

myös pimeässä ja sumussaon nopeutta pienennettävä sen mukaan kuin liikenteen turvallisuus ja tien säästäminen vaatii---

- kuljettaja älköön polttako tupakkaa ajessaan omnibusautoa tai ajessaan muuta moottoriajoneuvoa kaupungissa, kauppalassa tai maaseudun asutuskeskuksessa

- teiden ja katujen risteyksissä ja käännteissä sekä muulloinkin, kun tie ainoastaan lyhyeltä on näkyvissä, tulee kuljettajan tarpeen vaatiessa antaa lyhyt varoitukseenimerkki (määräys muuttunut siten, että äänimerkki on nyt lyhyt ja annetaan vain tarpeen vaatiessa)

- älköön kukaan yleisellä tiellä tai muulla yleisellä paikalla ajako tai ratsastako vallattomasti tai huolimattomasti, niin että siitä saattaa aiheutua vaaraa liikenteelle

- koneelliset suunnanosoittajat tulivat luvanvaraisiksi

- riippuen siitä, minkälaatuisella moottoriajoneuvolla ajokoe on suoritettu, annetaan ajokortteja, jotka oikeuttavat ajamaa:

1) henkilöautoa yleensä

2) kuorma- ja pakettiautoa

3) jaloinvaihdeettavaa Ford-autoa

4) omnibusautoa

5) moottoriajoneuvoa, jonka käyttövoimana on sähkö tai höyry

6) sivuvaunutonta moottoripyörää, tahi

7) sivuvaunullista moottoripyörää

- soveltaen teiden luokituksesta annettuja ohjeita, olkoon moottoriajoneuvon suurin bruttopaino:

a) kaupungeissa ja viertoteillä ajettaessa 6 t

b) I-luokan maanteillä ajettaessa 4,5 t

c) II-luokan maanteillä ajettaessa 3 t

- milloin moottoriajoneuvon kaikissa pyörissä on ilmarenkaat, voidaan mainit-



tuja painoja ylittää enintään 1,5 t:lla, paitsi kyläteillä 1 t:lla

- moottoriajoneuvolla, joka kuormineen on 210 cm leveämpi, älköön ajettako kadulla tai yleisellä tiellä

- maaherra on oikeutettu, kuultuaan tie- ja vesirakennushal-litusta, eri anomuksesta sallimaan edellämainittuja raskaampien ja

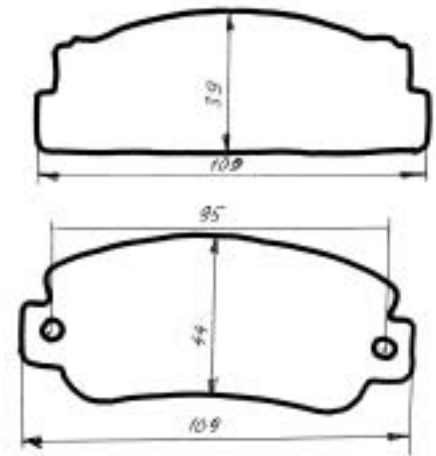
leveämpien moottori-ajoneuvojen liikenteen jollakin tiellä tai tien osalla

- katsastuksesta mm: Moottoriajoneuvon katsastuksessa on katsastusmiehen tai jonkun muun hänen mukana ollessaan suoritettava ajoneuvolla ajokoe----

Reino Wallenius

### Jyväskyläläinen Pentti Lahtinen on lahjoittanut kerholle Nikkilän Taunon välityksellä seuraavanlaista tavaraa:

- lämpömittari, BMW, ø 53 mm
  - -- " -- , pystyasteikko
  - nopeus/matkamittari VDO ø 108 mm
  - polttonestemittarin koho-osa, VW/Audi 12.77 42/12
  - -- " -- "- Smith TB S5114 1/011
  - -- " -- "- putkimalli ø 40/71 mm
  - jarrupalat 2 kpl BK-163, 36x93 mm
  - -- " -- 2 kpl 43X95 mm  
(jarrupalat ilmeisesti Fiat/Polski-Fiat)
  - kondensaattori, 2kpl, New York Coil Co, USA, U-4
  - lasinpyyhkimem moottori ø 73 mm Fomoco
  - lämmityslaitteen moottori ø 76/120 mm, Smith 12 V
- Osista tarkemmin kerhon **sihteeriltä**



### Lomakuvana Valmet-Benz

Tuolla kesälomamatkalla sattui kohdalla tulla Pohjanmaan suunnalla hiukan modifioitu Pikku-Valmet. Koneena köllötteli Mersun V8 runsas 200 hv. Asennus oli tehty erinomaista makua osoittaen, sivuilta näkyi siististi koneen venttiilin kopat ja hiukan pidennystä nokkapelissä. Omistajan mielestä ”lähtö ku jänis makuukselta”.



*Ei turvavyö ole mikään uusi keksintö! Tämän paloautomme varusteisiin (liekö oikein vakiovaruste) kuuluu turvaköysi. Kummastakin päästä lukkolenkillä kiinni auton rakenteissa ja miesten välistä pujotettu kaiteen alta. Sillai ennen turvallisesti perille.*

Tarjolla kylmää **säilytystilaa** h-autoille  
250 Euroa/vuosi  
Veikko Pelkonen puh 0500-352915  
Vuolencoski 45 km Lahdesta

Jos mobilistikerholaisia kiinnostaa: Valkealassa olisi myytävänä **Reinin Fordin vm-52 hytti**. Tiedustelut Teuvo Ruippo puh. 040-5062936 tai 05-389604.

### **SAKEN PERIKUNTA MYY**

Ford Taunus 12M, vm -65 + osia, ovet, konepelti, takakontin kansi, vanteita ym. museorekisteröity,

### **JA LAHJOITTA**

Peugeot 204 vm. -65. Auto sekä runsaasti osia.

Joutilaita erilaisia **Volvo 340**-osia mm taka- ja ajovalolyhdyt, myös hihnavedon osia, lähemmin puh. 734 7260

### **Myytävänä**

#### **NSU Typ 110 vm -69**

Auto on täysin läpikäyty, erittäin alkuperäinen, museorekisterissä.

Pentti Pihlaja-Kuhna  
puh 044-7889312

kotisivulla: <http://www.phnet.fi/public/pepih1/110.htm>

e-mail [pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi](mailto:pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi)

Tarjolla **säilytystilaa** autoille, myös kuorma-autoille.  
**Myytävänä** suuri määrä uutta auton sähkö- ja diesel osaa. Myös kasattavia metallihyllyköitä myytäväksi asti.

TULE ja valitse omasi.

**Puhelin 03-766 3560,  
Tapio Penttilä, Asikkala**

## **Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:**

### **Uudet jäsenet:**

Arponen Arvo	Lettulantie 6	16300	ORIMATTILA
Ekman Jukka	Vesivehmaantie	17130	VESIVEHMAA
Herrala, Erkki	Oy Hartwall Ab, PL 44	15101	LAHTI
Klemettilä Veikko	Yhdyskatu 12	15170	LAHTI
Kuisma Manu Johannes	Kivimäentie 18	15200	LAHTI
Niskanen Marko	Huippikatu 3-5 C 31	15500	LAHTI
Siljander Hannu	Aapelikuja 2	15860	HOLLOLA
Valonen Juhani	Hämeenkatu 26 A6	15140	LAHTI
Viitasalo Matti	Riihilahdentie 9 C	02260	ESPOO
Virola Juha	Reppurinkatu 4 B 29	15240	LAHTI
Korpimaa Tapio	Metsämäentie 39	16300	ORIMATTILA
Salmela Ari	Haravakyläntie 99	15540	VILLÄHDE

### **Osoitteen muutokset:**

Moilanen Antti	Vainionkatu 8 A 3	15840	LAHTI
Paakkunainen Harri	Tanssimäenkatu 14 A17	15240	LAHTI
Syrjäkylä Matti	Pengertie 5	15230	LAHTI
Eskola Matti	Rauhankatu 6 B50	15110	LAHTI
Kokko Vilppu	Rautsaarenkatu 8	18130	HEINOLA
Laitinen Jorma	Oksatie 25	18120	HEINOLA
Suomi Juha	Moisalankatu 2	15320	LAHTI
Saari Risto	Karenintie 6 as 3	16600	JÄRVELÄ

*Jäsenasioita hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Ilmoittakaa osoite ym. jäsentietoasiassa tapahtuneet muutokset välittömästi kerholle.*

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**PL 25 15801 LAHTI**

**SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho**

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2003**

<b>Kotisivu</b>	<a href="http://www.phnet.fi/public/phmobili/">http://www.phnet.fi/public/phmobili/</a>		
<b>Sähköposti</b>	<a href="mailto:phmobili@pp.phnet.fi">phmobili@pp.phnet.fi</a>		
<b>Puheenjohtaja</b>	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756 eu.suomi@phnet.fi
<b>Rahaston hoitaja</b>	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756
<b>Autoisännät:</b>	<b>Bedford</b>	Harri Nordman	
	<b>Chevrolet</b>	Esa Suomi	
	<b>Peräkärri</b>	Jaakko Riihelä 03-7561832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

**Puheenjohtaja** Veikko Karjalainen fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>



# 2

## **Tulevia tapahtumia:**

**Muistathan pikkujoulut 12.12. Orimattilan Kehräämöllä. Alkamisaikahan oli kello 19.00. Ilmoittautumiset Pertti Kyöstilälle 7.12. mennessä.**

## **Kokoukset:**

- tammikuun kokous: 13.1. 2004 Orimattilan hallilla Klo 18.30
- kevätkokous: 3.2. 2004 Kuorma-auto Centerissä klo 18.30
- maaliskuun kokouksen paikka seuraavassa Wellamobiilissä

---

**Internet:** <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

**Sähköposti:** [phmobili@pp.phnet.fi](mailto:phmobili@pp.phnet.fi)

**Kotisivua hoitaa:** Pentti Pihlaja-Kuhna

### **Vellamobiilin aineistoa hoitavat:**

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: [pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi](mailto:pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi)

Esa Suomi, sähköpostiosoite: [eu.suomi@phnet.fi](mailto:eu.suomi@phnet.fi)

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

### **Jäsenedut ja toiminta 2003**

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

### **Maksut**

#### **vuonna 2003**

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

---

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-  
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin  
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

---

**Seuraava VELLAMOBIIILI ilmestyy maaliskuun alkuun  
mennessä. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 8. 2.  
2004. mennessä.**

**Julkaisija:** Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

Paino: Padasjoen Kirjapaino 2004