



N:o 3/2003

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

mm. Rompetori Orimattilassa ...



Kesä täynnä tapahtumia



... ja Saimaan ympäri ajo

Moi!

Kesän tapahtumat ovat jääneet taakse, syksy kolkuttelee jo ovelle. Keväinen rompetori sujui kelistä huolimatta kiitettävästi, ja ajotapahtumat saivat runsaan osanottaja määrän. Vuoden kunniajäseneksi valittiin Mauri Tossavainen, onhan hän ollut perustamassa kerhoamme, ja toiminut aktiivisesti mm. museoajoneuvotarkastajana. Entisöintiapuraha myönnettiin Veijo Ahokkaalle, joka oli saanut Jawa 500 moottoripyörän valmiiksi. Vielä kerran onnittelut heille, ja suuret kiitokset kaikille talkooväelle.

Valtakunnallisissa ajoissa, Jyväskylässä, oli jälleen Päijät-Hämeen Mobilisteja runsaasti mukana. Myös muihin ajotapahtumiin jäsenemme ottivat osaa, olisi kiva kun näistä tapahtumista tulisi kommentteja ja juttuja lehtemme. Mieleeni tulee, että olisiko kiva järjestää Valtakunnalliset ajot 2006 Päijät-



Hämeessä, olisihan se hienotapa juhlia kehomme 30 vuotiasta taivalta.

Itse osallistuin Suursaimaan ympäriajoihin kerhon Scanialla, joka liikkuu Mallasjuoman väreissä, ja hymy oli herkässä vanhan ”Moi Lahtelaista” tervehdyksen takana.

Niin, syksyynhän kuuluu aina myös kerhon syyskokous, jossa valitaan kerholle uusi puheenjohtaja tilalleni, sekä uudet jäsenet erovuoroisten tilalle hallitukseen, kokouskutsu sivulla 9 tässä lehdessä.

Terveisin Esa Suomi

Kunniakirjan luovutus Mauri Tossavaiselle, takana entisöintipalkinnon saanut Veijo Ahokas.



Rompetori menestys sateesta huolimatta

Jälleen kerran talkooväki teki uutterasti töitä ja Rompetori saatiin kunnialla vietyä läpi vaikka sääolosuhteet eivät oikein olleet meidän puolella. Jo perjantain valmisteluissa saatiin enteitä vesiongelmista kun yritettiin vetää kalkilla viivaa veteen, se todella oli veteen piirretty viiva. Onneksi kahvimyynti oli päätetty sijoittaa isoon telttaan ja emännille saatiin Hyppösen Heikiltä oikein lattiakin, kaikki muut saivatkin sitten tarpoa mutavellissä. Suomen perheiden makkaran myynti sujui vanhalla rutiinilla. Myyntipaikat tuli myytyä oikein rantatontteina. Pauli hoiti hankinnat, oli sitten mitä myydä, ja kyllä ahkerat naiset myivätkin, kiitos heille.



Rompetorin yhteydessä jaettiin Kunniajäsenkirja jonka tällä kertaa sai Mauri Tossavainen, hän on mm. kerhomme perustajajäseniä. Samoin tuli jaettava entisöimisapuraha joka meni Veijo Ahokkaan Jawalle. Heinämaan konekerho toi paikalle häkkaasu traktorinsa, kiitos heille. Museo- ja harrasteautoilla tulijoita oli aika vähän aikaisempiin vuosiin verrattuna, keliolosuhteet olivat liian rankat hienoille mobiileille. Lauantaina Kalle kuskasi Bedfordilla

yleisöä keskustan liikepaikoille pääsi kansa vähän tutustumaan Orimattilan tarjontaan, kiitos Kallelle.

Huonoista sääolosuhteista huolimatta myyjiä saapui paikalle lähes yhtä runsaslukuisesti kuin ennenkin, lauantaina 237 ja sunnuntaina 179 myyntipaikkaa. Yleisökään ei hyljännyt, lauantaina 2727 ja sunnuntaina 1916 myytyä pääsylippua, eli yhteensä 4643 kävijää ja omat talkoolaiset päälle.

Talkooporukkaa tuli kiitettävän runsaasti paikalle, paikalla näkyi uusiakin kasvoja. Suurkiitokset talkooväelle, ja erityisesti Pepelle joka väsymättä junaili taas kerran koko tapahtuman joka yksityikohdan.

Eipä siellä Virkkeellä pidetyissä jälki-ölyyissä paljon kritiikkiä tarvinnut kuunnella niin toimi järjestelyt vanhalla rutiinilla kuin junan vessa.

Pena



Kerholaisten heinäkuun ajelu Orimattilan suunnalla.

Kerhon heinäkuun ajo ajeltiin 1.7.2003. Ajoreitin olivat kehittäneet Pertti Kyöstiä, Onni Hakulinen ja Pentti Pihlaja-Kuhna. Matkan pääkohde oli vierailu autoharrastaja Kalevi Sivénin autohallille. Reitille lähdettiin Orimattilan torilta runsaan neljäkymmenen auton letkassa ja suuren yleisjoukon saattamana. Ilmassa oli sateen uhkaa mutta kuivana selvittiin koko reissu. Myrskylässä koukattiin keskustan kautta ja samalla nähtiin mm. Lasse Virenin patas. Pienet kylät, Humalakoski, Pakila ja sitten Tiilää jossa odotti Kalevin järjestämä vastaanotto. Kalevi oli vanhana leipurina pyöräyttänyt vertaansa vailla olevat piiraat ja pullat joita maatalousnaisten hyvän kahvin kanssa saatiin nauttia. Kestitys oli ajelujen historian mahtavin, lähes satahenkinen vierailijajoukko KIITTÄÄ vielä kerran Kalevia apulaisineen.

Suuri yllätys oli myös Kalevin auto-kokoelma. Automerkkejä äkkiseltään lueteltuna Auto-Union, Citroen, Fiat, Ford, Hillman, Humper, Mersu, Morris, Mosse, Neckar, Peugeot, Pobeda, Simca, Skoda, Standard Vanguard, Tatra, Triumph, Volga, Volvo, Wartburg ja lisäksi oli havaittavissa moottoripyörä. Harvinaisimmasta päästä autoja oli kait iso Tatra 603. Ehkä ne kaikki merkit eivät tulleet lueteltuakaan kun joku oli laskevinaan että hallista löytyi enemmän autoja kun ajelumme letkassa eli yli neljäkymmentä autoa.

Tiilään kylästä jatkettiin Askolaan jossa ajettiin kauniin Vakkolankosken sillan kautta edelleen Pukkilaan. Osa porukasta poikkesi vielä Hiirenkirnuja katsomaan ennen kuin palattiin Orimattilaan. Taas kerran tuli todettua se miten matkailu avartaa, kun ajeluja tuppaa jäädä nämä oman maakunnan nurkat katsomatta. Pena



Isommassa kuvassa vierasjoukko kahvionossa Kalevi Sivénin autohallilla. Viereinen kuva lähtötunnelmista Orimattilan torilla.

Kerholaisen elokuun ajelu Lahdessa



Tiistai-iltana 5. elokuuta viiden aikaan illansuussa alkoi Lahden torille kokoontua mobilistien ajoneuvoja, ikävä kyllä samaan lähtöön tuli myös kuokkavieraana muutama sadepilvi ja ropsautti torin märeksi.

Reino Wallenius oli laatinut reitin kiertämään Lahden alueella, hiukan tosin koukattiin Hollolan puolella heti alkuun, kun käytiin Messilässä. Metsäkankaalla ihailtiin hienoa näköalaa, joka avautuu Salpausselän harjulta etelään. Sadekin lakkausi juuri sopivasti vaivaamasta ajelua. Laskeuduttiin alas harjulta ja matka jatkui eteläisten kaupunginosien läpi Lotilan kautta

Kariston suunnalla olevalle ajoharjoitteluradalle. Meille oli luvattu alueen esittely tai ainakin avata portit. Portit oli auki, mutta ketään ei paikalle ilmaantunut. Useimmat kävivät ottamassa kokemuksia kesäkelin liukkaista kiertämällä ajoradan. Suunnattiin takaisin Kujalaan ja Pipon moottoriurheilukeskuksen ohi Ämmälään ja edelleen reitin päätepisteeseen Renkomäen Majakalle yhteisille kahveille.

Mukana reissussa oli yli 30 mobiilia, vanhin Buik vuodelta -27. Suurin taisi olla Cadillac ja pienin Fiat 600. Henkilöitä oli mukana autoa kohti reilut 2 henkeä.

Hannu Laitinen



Kesätapahtuma Vääkssä Jokirannan huvilalla 15.7.2003

Kanavan vieressä oli avoinna Käsiyöpaja ja Nahkurinverstas, myytävänä erilaisia käsiyötuotteita ja kirpputoritavaroita. 4H-kerho vastasi trahteerauksesta. Sää oli kesäisen helteinen ja paikalla oli sekä kalustoa että väkeä runsaasti. Vierailijoina Vääkssyyn olivat tulleet Kymen Mobilistit puolen tusinan auton joukolla. Loput kalustosta olivat paikallisten harrastajien ja P-H Mobilistien jäsenten sekä moottori-pyörät tiistaisin kanavan tienoille kokoontuvia 2-pyöräharrastajia. Illalla klo 19 tienoilla taivas alkoi tummua ja ukkonenkin jyrähteli. Lopuksi paikalle osui tosi rajua sade- ja raekuuro.



- Ford T Pick up	-23
- Ford Prefect	-52
- Ford V8 Pick up	-56?
- Ford Cortina 1500	-68?
- Ford Consul Capri	-62?
- Ford 4 D 17 M	-67?
- Ford Mustang Cabriolet	-72
- Jaguar XJ 6	???
- Mercedes-Benz 170 VA	-51?
- Mercedes-Benz 220	-51
- Mercedes-Benz 220 SE Coupe	-62
- Mercedes-Benz 280 S	-70?
- Mercedes-Benz 280 SL	-63
- Mercedes-Benz 350 SL	-72
- Mercedes-Benz SL Coupe 3,5	
- Mercedes-Benz 2 D Cabriolet	
- MG B Cabriolet, 3 kpl	
- Mini	-76/77?
- Nash Metropolitan	
- Opel Kadet Coupe	
- Opel Kadet Caravan	
- Opel Rekord 2 D Sedan	-65?
- Packard 4 D Sedan 110	-41
- Porsche 911	
- Renault R 8	
- Reo Coupe 2+2	n. -30
- Rover 3,5	-69
- Simca Chambord 4 D Sedan	-60/61?

Mukana oli seuraavanlaisia autoja:

- Alfa-Romeo Spider	
- Austin Cambridge 4 D Sedan	
- Bentley S 1 4 D Sedan	-57
- Bentley 2 D Cabriolet	
- Bertone/Fiat	-89
- Buick 4 D Sedan	-27
- Chrysler 2 D Convertible	-37
- Citroen 11 Berline, 2 kpl	
- Datsun Finn	
- Dodge 4 D Sedan	-56
- Dodge 2 D Sedan	-47
- Fiat 600	-73





- Steyr Puch, 2 kpl
- Sunbeam Imp Stiletto -71?
- Triumph Herald 1200 Cabriolet
- Volvo 544
- Volvo 242 -76
- VW kupla 2 kpl

Moottoripyöriä huvilalla 10-20 kpl ja Päijäntalon pihalla muutama kymmenen lisää. Merkkejä mm: - AWO 425, Blixt, BMW, CZ, Heinkel-skootteri, Honda, Jawa, - K-pyörä (venäläinen sivuvaunu-pyörä), Royal Enfield, Triumph, Zündapp

Reino Wallenius

Peerless-höyrytraktori

Pari vuotta sitten oma kesäajomme suuntautui Kärkölään Huovilan puistoon, missä parhaillaan on nähtävänä amerikkalainen Peerless-merkkinen höyrykäyttöinen lokomobiili eli tarktorin edeltäjä. Puiston istutuksia ja muitakin nähtävyyksiä on lisätty sitten vierailumme, joten uusi pistäytyminen on muutenkin ihan suositeltavaa. Samanlaisen höyrytraktorin oli Huovilan isäntä ins. Carl Collin hankkinut kartanoon noin 100 vuotta sitten. Tämän ajopelin puolestaan omistaa Esko Härö ja se on nähtävänä elokuuhun saakka.

Laite painaa noin 7 tonnia ja siinä on yksisylinterinen höyrykone, jonka tehoksi ilmoitetaan 16 hv, mutta muistettakoon, että höyrykoneen vetositkeys on paljon parem-



pi kuin samantehoisten bensiini-, petroli- tai dieselmoottoreiden. Peerless-lokomobiili on aikanaan ollut hyvin kallis ostos ja merkinä Euroopassa tänä päivänä lähes ainutlaatuinen. Sitä onko Peerless-traktori sukua samannimiselle laatuautolle en tiedä, mutta kertokoon ken tietää.

Mopomuseo Lahdessa

Tiesitkö, että Lahdessa on yksityinen mopomuseo. Museon kaluston on kerännyt **Kalevi Heikkinen** kotinsa yhteyteen Saanakatu 14 Lahden Kasakkamäessä. Muutama lahtelainen autoalan veteraani vieraili paikalla 11.6.2003.

Varsinaisessa museorakennuksessa oli paikalla allekirjoittaneen hätäisen laskun mukaan 44 ajoneuvoa, melkein yksinomaan erimerkkisiä ja -ikäisiä mopoja. Museotilan lisäksi kalustoa oli parille autolle tarkoitettussa talli-/työtilassa noin 25 kpl. Ulkosallakin oli muutama isännän senpäiväisen ”kauppakassin” lisäksi. Paitsi täällä Saanakadulla on varastotiloja myös Lotilassa. Kaikkien ajoneuvojen, siis mopojen, invamopojen, kevytmoottoripyörien ja moottoripyörien lisäksi isännän kokoelmiin kuuluu kuulemma muutama autojakin ja lukumäärä kohonnee kaikki mukaan laskien yli sadan yksilön.

Museohallissa oli mopojen lisäksi muuta asiaan liittyvää rekvisiittaa, kirjoja, esitteitä, ajovarusteita sekä isännän saamia palkintopokaaleja, sillä Kalevi ei pelkää



Kalevi Heikkinen palkontokaapin edessä



Ossi Mäkinen ihailee mopoja

kerää mopoja, vaan nimenomaan myös osallistuu monenlaisiin ja pitkiinkin ajotahtumiin.

Autotallin puolella on korjaamokoneita, laitteita ja työkaluja sekä varamoottoreita ja runsaasti muita varaosia. Kalustoa on siis melkoisen paljon, mutta vaikka Kalevi tunsikin oikein hyvin pyöränsä, ei hän suoralta kädeltä osannut sanoa, montaako eri merkkiä valikoimassa on.

Mainittakoon, että Kale ajeli Orimattilan Rompetorilla viimeisen päälle kunnostetulla kolmipyöräisellä tavaramopolla, jonka kerhon sihteeri siellä huomasi ja pysäytti neuvotellen saman tien vierailusta museossa.

Kalevi Heikkisen löytää parhaiten numerosta 050-301 0600, eli ”Kalen tallin” kyltissä mainittu numero on muuttunut toiseksi. Paikka sijaitsee puhelinluettelon karttalehden n:o 10 ruudussa 24/37.

Jos perheessä on mopo-ikäistä väkeä, suosittelen ehdottomasti käyntiä museossa, sillä paitsi että siellä näkee mopoja siellä saa myös hyviä neuvoja mopojen rakenteesta, kestävyyydestä ja korjaamisesta.

Reino Wallenius

Tutustumiskäynti ja lokakuun kokous

Tiistaina 7.10. 2003 klo 18.30

LAHTI KONEPALVELUT OY

Metsäpietilänkatu 2, Lahti

(Hennalankatua radan ali ja siitä n. 300 m vasemmalla)

Lahti Konepalvelut Oy on monipuolinen kevyen ja raskaan kaluston korjaamo, jossa huolletaan/korjataan henkilö- ja pakettiautoja, kuormaautoja, erikoiskalustoa sekä työkoneita, esim. tiehöyliä, maarakennus- ja kaivinkoneita, kuormaajia, trukkeja jne. Myös pienempiä työkoneita, mm. auroja ja hiekotuslaitteita.

Yhtiön edustaja esittelee toimitiloja ja Lahti Konepalvelut Oy:n toimintaa, jonka jälkeen pidetään kokous Lounas-kahvila Vipuskan tiloissa.

Myydään

Bedford ka-66, bensakone, puulava korotetuin laidoin, kippi, renkaat 8.25-16, ollut alunperin Keskon jakelautona ja sen jälkeen maatalousajossa, talvet seisontavakuutuksessa. Säilytetty katoksessa.

Hyvä entisöintikohde. Hintapyyntö 1150 euroa.

Jarkko Metsänvirta

040-7079949

jarkko.metsanvirta@luukku.com

Mobilistien traileri

Trailerin vuokrausta hoitava Jaakko Riihelä epäili että jäsenet eivät oikein tiedä että Mobilisteilla on traileri jäsenten vuokrattavissa kun tänä vuonna on ollut vain neljä vuokrausta. Eli tiedoksi kaikille jäsenille että meillä on traileri jossa on umpi lava, sopii myös muihin kujetuksiin, vuokrattavissa jäsenten käyttöön. Vuokra on jäsenille 15 Euroa/vrk ja vuokrausta voi kysellä Jakko Riihelältä 03-7561832.

Pena

Turun Sanomien Auto- ja Viestintämuseo

Jos liikutte ”Turuun puales”, kannattaa varata aikaa ja pistäytyä yllä mainitussa museossa. Se sijaitsee Pläkkärissä eli keskustasta Raisioon päin, osoite on Pläkkäkaupunginkatu 29, avoinna arkisin klo 10-18, lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10-16. Samassa rakennuksessa on myös Motonet-autotarvike- ja varaosamyymälä.

Tällä hetkellä museossa on mm Ford T/-11, Metz/-15, Koco/-22 ja 2 kpl Rols-Roycea, Cadillac, Lincoln Zephyr Coupe/

-37, Lincoln Contionental/-61, parikymmentä Mercedes-Benziä, ralli- ja ratakilpureita, pari paloautoa, muutama kymmenen muuta autoa, mopoja, moottoripyöriä, erilaisia käsityö- ja korjaamokaluja, paino- ja viestintäkalustoa ym ym.

Turun Sanomien kokoelmissa on kaikkiaan n. 400 ajoneuvoa, joista nyt siis on esillä viidesosa.

Reino Wallenius

Siltasen Autoliike Oy:llä alkoi helmikuussa 69:s toimintavuosi.

Ladan ja Samaran oheen ovat tulleet italialaisen Fiat tehtaan tuotteet:

Henkilöautot:

- *Alfa Romeo*
- *Punto*
- *Stilo*

Pakettiautoista:

- *Scudo*
- *Ducato*

Raskaammasta kalustosta:

- *Iveco tämän vuoden alusta*

SILTASEN AUTOLIIKE OY

Lahti - Heinola

Traktoripiha

Turusta runsas 30 km Hämeenlinnaan päin on SEO-huoltoasema, jonka pihalla on kokoelma erilaisia traktoreita, mutta tänä kesänä valikoima jostain syystä on aikaisempaa pienempi. Kannattaa kuitenkin pitää jaloittelutauko, jos siellä päin liikutte.

Airi, Erkki ja Matti Raunio Asikkalasta haluaisivat päästä pian eroon Wartburgin ”romuistaan”. Iästä ja kunnosta ei ole tietoa. Jos joku olisi kiinnostunut Warreista, niin Raunioiden puhelinnumero on 03-7665137



Myydään

Vanhuus vaivoineen on tullut ja olen lopettanut autolla ajon. Hallussani on Toyota Corolla farmariauto vuosimallia 1971. Oli katsastuksessa toukokuussa ja B huollossa sitä ennen. Huoltokirja on. Mikäli joku on kiinnostunut vanhasta, voisi ottaa yhteyttä.

Ystävällisin terveisin: Erkki Sinisaari, Kasakkamäentie 10. as.25, 15800 Lahti

Puh. 03 / 7343148

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Juusola, Pentti	Pronssikatu 4	15340 LAHTI
Ahvenlahti, Olli	Osuuskunnantie 10	00680 HELSINKI
Huovinen, Jari	Vitsakatu 13	15680 LAHTI
Kuuluvainen, Kauko	Nurmikatu 10	15610 LAHTI
Malmi, Eero	Tunturikatu 10	15950 LAHTI
Virta, Tauno Ilmari	Aittapolku 8	19700 SYSMÄ
Ylönen, Heimo	Halkokummuntie 51	77240 HALKOKUMPU
Vuorimaa Pasi	Kahinkatu 3	15340 LAHTI

Osoitteen muutokset:

Harno Jukka Kristian	Janakkalankatu 53	05820 HYVINKÄÄ
Jaakkola Eero	Vehkamäentie 12 G 14	02180 ESPOO
Mikkelin Mobilistit r.y.	Omakotitie 6	52300 RISTIINA

Jäsenasioita hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Ilmoittakaa osoite ym. jäsentietoasiassa tapahtuneet muutokset välittömästi kerholle.

Lahjoitetaan

Sysmän Nuoramoisten Lahdenpohjassa oleva auto, Skoda Oktavia vm 61. Auto on ollut sateelta suojassa ja poistettu rekisteristä 24.11.77. Ajattelin, että joku voisi ehkä hyödyttää siitä jotain. Auton saisi pois hakemalla. Joudun tilan tarpeen takia pian sen hävittämään, joten toivoisin mahdollisimman pikaisia yhteydenottoja. Ystävällisin terveisin
Eila-Marja Törmä puh. 044-0779414.

Tarjolla säilytystilaa autoille, myös kuorma-autoille.

Myytävänä suuri määrä uutta auton sähkö- ja diesel osaa. Myös kasattavia metallihyllyköitä myytäväksi asti.

TULE ja valitse omasi.

Puhelin 03-766 3560,
Tapio Penttilä, Asikkala

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2003

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/		
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi		
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756 eu.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman	
	Chevrolet	Esa Suomi	
	Peräkärri	Jaakko Riihelä 03-7561832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Puheenjohtaja Veikko Karjalainen fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

2

Tulevia tapahtumia:

Kokoukset:

Syyskuun kokous tiistaina 2.9.-03 klo 18.30

Kerhon hallilla Orimattilassa

Lokakuun kokous tiistaina 7.10.-03 klo 18.30

Lahti Konepalvelut Oy Metsäpietilänkatu 2, Lahti
(ks. ilmoitus sivu 9)

Marraskuun kokous tiistaina 4.11.-03 klo 18.30

Tapiola yhtiöt, Aleksanterinkatu 27, Lahti

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2003

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2003

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**Seuraava VELLAMOBIIILI ilmestyy joulukuun alussa. Siihen
tarkoitettu aineisto toimitettava 10. 11. 2003. mennessä.**

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI
Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Paino: Padasjoen Kirjapaino 2003