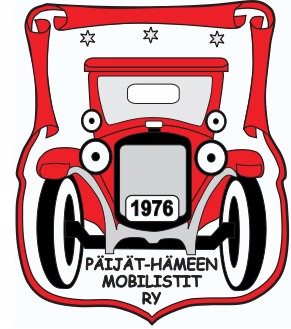




N:o 2/2003

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Entisen Mallasjuoman "museoautot" Päijät-Hämeen Mobilisteille



*Scania L-50S/48
kuorma-auto vm -68*

*Ford 817 T-157
kuorma-auto vm -38*

*Ford A-A/4020
paloauto vm -31*

*Chevrolet Truk/3340,
paloauto vm -28*



Keväinen tervehdys!

Talvella on tapahtunut taas talleissa paljon ja muutenkin on kuluva vuosi ollut vilkas.

Lahdessa järjestettyyn museoajoneuvotarkastajien koulutustilaisuuteen, osallistui kaikki kerhomme neljä tarkastajaa. Kerholle hankittiin kevättalvella Hartwallilta Mallasjuoman historialliset mainosautot ja kuukausikokouksia pidettiin entiseen tapaan.

Näin kesän alussa on taas innostus korkeimmillaan ja katse suuntautuu tuleviin tapahtumiin! Kevään esitapahtumiin kuuluu tietenkin Vappuajelu harrastusautolla, mikä tänä vuonna tapahtui aika koleassa ja sateisessa säässä. Sen jälkeen katse suuntautuu tietenkin maankuuluun Orimat-

tilan Rompetoriin, jonne toivonkin jäsenien saapuvan toimeliaina. Rompetorin yhteydessä on harrasteajoneuvo parkki, joka on edellisinä vuosina suureksi muodostunut näyttely, joten tuletahan tietenkin harrasteautollasi, ja varaat runsaasti aikaa tapahtumalle.

Ei myöskään pidä unohtaa kerhoajeluja heinä- ja elokuun ensimmäisenä tiistana. Reitit ovat taas uudet ja erilaiset kuin viimevuonna.

Kaikista ajotapahtumista olisi kiva lukea lehdestä, joten kirjoitelkaa juttuja niistä heti tuoreeltaan.

Tapaamisiin Orimattilan Rompetorilla 17-18.6. 2003 toivoo Esa

VETERAANIKUORMA-AUTOJEN SEURA RY:N KEVÄTPÄIVÄN TASAUS

Kevätpäivän tasaus tarkoittaa ajankohtaa, jolloin päivä ja yö ovat kaikkialla maapallolla yhtä pitkät. Tämä hetki ajoittuu maaliskuun 21 päivän tienoille. Kalenteriin merkittyä kevätpäivän tasausta lähimpänä olevana viikonloppuna kokoontuvat Veteraanikuorma-autojen Seura ry:n jäsenet eri puolilta Suomea vuosittain vaihtuvalle paikkakunnalle, luomaan katsauksen edelliseen toimintavuoteen ja suunnittelemaan alkamassa olevan kesän tapahtumia.

29.3 - 30.3. 2003 Ajokeikka
MÄNTSÄLÄ - ORIMATTILA - LAHTI
(KARTANOHOTELLI MUKKULA)

Kevään 2003 ajotapahtumasta alkaen Seura on ryhtynyt valitsemaan osallistujien joukosta **edustavimman kokonaisuuden**. Autokunta, jonka kaikki osatekijät (auto, kuljetushenkilöstön asusteet, kuorma etc.) tukevat parhaiten hyötyajoneuvokulttuurin perinnettä, palkitaan Kevätpäivän Tasaus -ajossa. Lisäpisteitä arvosteluraadilta saa, kun ei liiku yksin, vaan mukana on joko puoliso, perhe, tai ystävä. Kiertopalkintona edustavimman kokonaisuuden esittänyt autokunta saa vuodeksi haltuunsa Seuran aktiivisen jäsenen, kalajokelaisen liikenneöitsijä **Reijo Priuskan** lahjoittaman seinäkellon. Mustasta marmorista valmistetun kellon tauluun on kullatulla kaiverruksella tallennettu Austin WA 2 vm. 1952. Ensimmäisellä kerralla palkinto myönnettiin tamperelaiselle pariskunnalle, **Helvi ja Raimo Kuortille**, jotka ovat muistaneet perinteen velvoitteet pukeutumisessa ja kuorman valinnassa jo useiden vuosien ajan, keikasta - keikkaan!

Kevätpäivän tasaus tapahtuman karavaani vieraili 29.3 Mobilistien vieraana Orimattilan hallilla

Tapahtumaan osallistuvat ajoneuvot kokoontuivat lauantaina MÄNTSÄLÄÄN, Mikkola Oy:n autotalleille. Aamukahvin jälkeen autot lähtivät Eirasen Kallen VOLVON johtamana kohti Orimattilaa. Orimattilassa museokuorma-autot ajelivat keskustan läpi Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n autohallin piha-alueelle. Hallin pihassa oli huomattava ruuhkan poikanen kun 16 kuorma-autoa ja suuri saattajajoukko miehittivät pihan. Keikkalaiset nauttivat lounasta huoltamo-95:lla ja tutustuivat paikalliseen harrastustoimintaan. Walleniuksen Reino oli ajellut sinne myös kerhomme uus'hankinnan Mallasjuoma-Scanian joka teki siellä ensiesiintymisensä. Scaniale tehtiin museoajoneuvotarkastuskin siinä ohessa, museopaperit saadaan, tosin pienillä korjauksilla. Hallilla oli ”avoimet ovet” houkottellen runsaasti paikalle myös yleisöä. Orimattilasta museokuorma-autot siirtyivät vanhaa tietä pitkin Lahteen. Majoitus- ja virkistytymispaikkana on Mukkulalan Kartano, jossa pidettiin Veteraanikuorma-autojen Seura ry:n kevätkokous.



Siltasen Autoliikkeen ja Paavo Siltasen historiaa



Paavo Siltanen

Autoalan oppinsa Paavo Siltanen (5.1.09-13.4.61) oli hankkinut työskentelemällä mm yrityksessä: Moottori- en Korjauspaja Valasvirta ja Kumpp. (myöhempi nimi Maanviljelij. Kone- ja Korjauspaja, jolla oli ollut mm Chevroletin, Fordin ja Studebakerin edustukset)

Paavo Siltanen oli myös -32 ollut perustamassa Putki ja Kone Oy:n

- toimipaikka: Vesijärven- ja Loviisankadun kulma (Loviisankatu 10)
- elinkeinoilmoitus 16.2.32: vesi- ja lämpöjohtoliike, autokorjaamo

T:mi Auto- ja Konekorjaamo P.S., Lahti

- aloitti helmikuussa -35, elinkeinoilmoitus 4.3.35
- perustajina Antti (16.5.15-16.7.85) ja Paavo Siltanen
- Paavo oli ostanut Viljo Suomen pajan, jossa mm sorvi (ei varsinaisesti autokorjaamo)
- yritys valmisti sodan aikana myös puukaasulaitteita
- toim.joht.: Juhani Siltanen (*24.11.46) -84-->
 - Antti Siltanen -61-->84
 - Paavo Siltanen -->61
- korjaamo sijaitsi aluksi Aleksanterinkatu 24 (nykyisen Kansantalon tontti)
- yritys Oy- -48-->62 ja Ky -63--> (elink. ilmoitus 21.8.63)
 - alkuperäinen yritys muutettiin myöhemmin kiinteistöyhtiöksi
 - osoitteita: Aleks 24, Vuorikatu 5, -69: Vuorikatu 7 (Konelan entinen paikka)
 - Vesijärvenkadulle jouluksi -40, nykyinen korjaamo -55, myymälä -85,
 - Vesijärvenkatu 29 uuden toimitalon avajaiset 8.3.86
- Heinolan liike perustettu -64 (huolto: Auto-Keula)
- jatkosodan aikana Siltasella oli korjaamo Viipurissa
- edustuksia Lahden ja Heinolan alueella ainakin:

- **autot:** Alfa-Romeo, BMW/EMW, Citroen (huolto), Ducato, Fiat, GAZ , Jalta, Lada, Lancia, MAZ, Moskvits, Pobeda, Renault, UAZ, Tatrplan, Toyota (huolto), Vanaja, Volga, Zil, ZIS, Suzuki varaosat ja huolto



Lahden korjaamon ensivaihe Vesijärvenkadulla



Kuva Viipurin Papulan kaupunginosan Loikkasenkadun kiinteistöstä, jossa Siltasen korjaamo toimi sodan aikana. Vierisessä rakennuksessa toimi Siljanderin korjaamo (muutti sodan jälkeen Lahteen), Kuvassa Juhani Siltanen entisen korjaamon edustalla 28.9.99 (kuva Tauno Nikkilä).

- **mp:** AWO, Agvila, BMW/EMW, Hyosung, IC-350, K-125, K-175, Lambretta, Tähti,
- **tr:** Belarus, DT-14, Harkov, Valto

Siltasen Autoliike Oy:n nykyisten automerkkien myyjiä Lahden alueella:

Alfa-Romeo

Helkama -51--5.56
Laineen Auto 5.56--72-
Helmisen Autoliike -68--81
Starckjohann 11.81-->84
Auto-Hellsten 4.84--85-
K.Y.Lehti 10.4.88--91-
Mega-Auto 1.1.89-->31.12.90
Siltasen Autoliike --95--
Hankkija ??
SMK??

Ducato

Automesta (Auto-Amor) --88--
Lahden Auto- ja Caravankeskus -->90
Lahden Autotiimi 1.91-->9.91
Siltasen Autoliike 10.91-->
Lahden Autoasennus (huolto) --90-

Fiat

Lahden Autohalli --25--27
Helmisen Autoliike --50--58-
Lahden Autotarvike 7.11.57-->31.3.59
SMK 1.4.59-->2.63
Olavi Karkiainen 2.63-->65
Hankkija --63-->5.9.86
Lahden Pyörä ja Kone 3.65-->31.10.75
Starckjohann, pa ja ka 3.75--80--
Starckjohann, ha 2.11.75--80--
Auto-Hollola (alimyynti) 3.82--
Auto-Mesta 2.4.85-->31.12.87
Auto-Amor (=Automesta)-87--31.12.87
(huolto jatkuu)

Mega-Auto 1.1.88--
Siltasen Autoliike 7.92-->
Lahden Autokorjaamo (huolto)
Ossin Auto (huolto) --77--
Siltasen Autoliike -72-->
Lada
Lancia Romppasen Mp-korjaamo --52--
Starckjohann 3.75--
Autotalo Grönroos -78--
Automesta/Auto-Amor 11.87--89
Lahden Auto- ja Caravankeskus 1.90--
Lahden Autoasennus (huolto) --90
Siltasen Autoliike 7.91-->

Teksti: Reino Wallenius

Kuvat: Siltasen Autoliike Oy



Näyteikkunasta otetusta kuvassa näkyy BMW 321, jonka sisarmallit 327 Cabriolet ja Coupé ovat nyt haluttua keräilytavaraa.

Asetyleenikaasunkehitin

Nyt saa sitten vaikka pula-aika iskeä niin ei jää silti kaasupulasta palelta-
maan kun Heinämaan konekerhon Matti
Knuuttilla on lahjoittanut Päijät-Hämeen
Mobilisteille asetyleenikaasun kehitti-
men. Laite tekee kaasua vettä karbidiin
tiputtamalla. Menetelmä oli käytössä
vielä 40-luvulla. Silloin kaikki omava-
raiset pajat tekivät kaasunsa itse.

Asetyleenia valmistettiin silloin kol-
mea periaatetta käyttäen: 1) karbidiä ve-
teen, 2) vettä karbidiin ja 3) kosketusme-
netelmällä, jolloin karbidi ja vesi tulevat
ajoittain kosketuksiin keskenään.

Isoissa laadukkaissa kehittimissä kaa-
sun myös puhdistettiin.

Laite ei tietenkään ole ihan käyttö-
kunnossa, mutta Onni, Kaaleppi ja Pepe
ovat puuhanneet sille pikku kunnostuk-
sen. Laite on hiekkapuhallettu ja maal-
lattu ollen nyt erittäin siistissä näyttely-
kunnossa. Hiekkapuhallus ja maalaus-
työ ulkoistettiin tällä kertaa, Kari Eskola
Vihatusta suoritti työn pientä korvausta
vastaan. Työn jälki näytti niin hyvältä
että mobilistien kannatta panna miehen
nimi korvan taakse. Ehkä talkooporukkaa ilmestyy Rompetorivalmisteluihin
niin paljon että saamme kehittimen siirrettyä torille nähtävyydeksi.

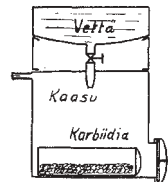
Vettä karbidiin -periaatteella toimivat kaasunkehittäjät
ovat enimmäkseen n.s. työntölaatikkokehittäjiä. Kuvassa
on esitetty tällaisen kaasunkehittäjän rakenne- ja toiminta-
periaate. Vettä lasketaan kulloinkin tarvittava määrä.

Mobilistit kiittävät Heinämaan miehiä lahjoituksesta.

Pena



*Kaasunkehitin oli Vihatussa
Eskolan Karilla hiekkapuhal-
lettavana ja maalattavana.
28.03.2003 hakureissulta kuvat-
tuna Pertti Kyöstilä, Onni Ha-
kulinen, kunnostaja Kari Esko-
la, ja Kalevi Hirvonen ihaile-
massa juuri kyttiin saatua "si-
kaa".*



Myydään

Princess Limousine, vm. -60, ei rekisterissä, pa-
perit kunnossa, verot maksettu. Tuotu 80-luvulla,
hinta 5900 euroa.

Ariel 350, vm. -57, MR-rekisterissä, hinta 5400
euroa.

Jaguar Daimler, vm. -86, V-12, hyvä, Taxfree
hinta 4000 euroa.

Bedford J3, vm. -64, MR-katsastettu, kippi, aj.
84 tkm, hinta 5000 euroa

Ford A, vm. -29, maalausta ja verhoilua vaille
valmis Suomiauto, hyvä, hinta 10 000 euroa.

GAZ, vm. -69, ajettu 6 tkm, kuin uusi. Entinen
SA-auto, lavalla Diesel-generaattori, ei rek. aja pois
hintaan 2500 euroa

Volvo FL-611 kuorma-auto, entinen kouluauto
vm. -88, ajettu vain 104 tkm, kuin uusi, katsastettu,
verot ok. Jos haluat hyvän, ei ruosteessa, hinta 11
000 euroa.

Uusia osia Jawa vuosimallit 1950 -1975, auto-
kuormallinen, vain kaikki hintaan 2000 euroa.

Skodan uusia osia vuosimallit 1950 - 1980 auto-
kuormallinen hintaan 2000 euroa. Uusia lokasuojia
60 -80-luvun, kysele.

Siltanosturi KONE Oy 1100 kg, 50 euroa.

Paljon uusia varaosia 40 - 80 luvun autoihin.

Klaus Lindholm
Heinola
Puh. 040-7263725

P-H Mobilistit, uutta kalustoa

Oyj Hartwall Abp eli entinen Mallasjuoma luopui kaikista vanhoista autoistaan ja tarjosi niitä erittäin edullisesti Päijä-Hämeen Mobilistit ry:lle. Koska autot ovat oleellisesti liittyneet Lahden kaupunkikuvaan (ja olleet valtakunnallisestikin esillä), päätti kerhomme ottaa tarjouksen vastaan ja osti allamainitut autot 21.3.2003.

Chevrolet Truck / 3340, paloauto,

valmistusvuosi -28 (USA)

- akseliväli 3340 mm?? (= 131 1/2" ??)
- valmistusnumero T 538 384
- 3,62 l:n 6-syl. 4-tahti OHV-bensiinimoottori (Bedford)
- rekisteritunnus HSM-15
- avokorinen paloauto
- kuljettajan lisäksi 12 paikkaa, kulj.vieressä 1 istumapaikka
- mekaaniset jarrut
- renkaat 32 X 6" (= 6.00 x 20")
- oma massa 2200 kg, kantavuus 975 kg, kokonaismassa 3175 kg
- taka-akselimassa 2100 kg
- rekisteröity uudestaan 10.7.65

Historiaa:

- tietoja "Mobilisti 1/95" ja "Chevrolet käsikirja 1928 sarjat AB ja LB"
- alunperin 4-syl. OHV-moottori, venttiilikopan suojakansi vasta -25
- D = 3 5/16 (93,66 mm), S = x 3 3/4" (101,6 mm), 46 hv/2200
- sylinteritilavuus 171 cu in = 2,80 l
- vuonna -29 Chevrolet sai 6-sylinterisen OHV-moottorin (6 x 3 11/16 x 4", 46 hv/2600, V = 3,21 l), jota varten jo edellisen vuoden mallin akseliväli

oli pidennetty, Bedfordin moottori on lähes identtinen Chevroletin oman moottorin kanssa (itse asiassa vähän teknisesti kehittyneempi, koska oli useampia kampiakselin runkolaakereita), valmistettiin Bedfordin ensin Englannissa Chevrolet-nimisenä

- aluksi auto lienee ollut Lahdessa, josta siirrettiin Ouluun, moottorin vaihto on ilmeisesti tehty Oulussa

- omistaja: Oy Mallasjuoma Toppilan tehdas, Oulu -->3.3.92

- omistaja: Mallasjuoma Oy, Lahti 3.3.92-->22.12.92

- omistaja: Mallasjuoma-Kiinteistöt Oy, Lahti 22.12.92-->21.12.94

- omistaja: Oyj Hartwall Abp, Helsinki 21.12.94-->21.3.2003

- omistaja: Päijät-Hämeen Mobilistit ry, Lahti 21.3.2003-->



Ford A-A paloauto,

vuosimalli -31 (USA)

- malli A-A / 4020
- akseliväliksi merkitty 4020 mm, pitänee olla 157" eli 3987,8 mm
- valm.numero 4 151 408 (numeron perusteella valmistettu joulukuussa -30)
- avokorinen paloauto, vesisäiliön tilav. 500 l
- rekisteritunnus IYB-24
- alunperin sivuventtiilinelonen
- D = 3 3/8" (98,425 mm), S = 4 1/4" (107,95 mm)
- 40 hv/2200, V = 200,5 cu in = 3,285 l
- auto uudelleen rekisteröity 7.8.68
- autoon vaihdettu Ford Transitin 2,0 l:n V4 moottori Mallasjuoman Lahden tehtaan korjaamossa (Antti Aintila), tehty muutoskatsastus 9.5.70

Historiaa:

- teknisiä tietoja mm "Mobilisti 2/80"
- omistaja: Mallasjuoma Oy, Lahti 10.11.67-->13.2.1992
- omistaja: Mallasjuoma-Kiinteistöt Oy, Lahti 13.2.1992-->21.12.94
- omistaja: Oyj Hartwall Abp, Helsinki 21.12.1994-->21.3.2003
- omistaja: Päijät-Hämeen Mobilistit ry, Lahti 21.3.2003-->



Ford 817 T-157 kuorma-auto,

valmistusvuosi -38 (USA)

- valmistusnumero 18-4504080
- 3,62 l:n 4-tahti V8 bensiinimoottori, teho 85 hv/3800 (SAE brutto)
- moottorin mitat: D = 3 1/16" (77,79 mm), S = 3 3/4" (95,25 mm)
- 1-levyinen kytkin, 4 + 1 vaihteisto
- 2 hengen umpiohjaamo, puinen avolava
- renkaat 7.00 - 20", takana paripyörät
- mekaaniset jarrut, 6 V:n sähkölaitteet

- akseliväli 398 cm (= 157")
- oma massa 2370 kg, kantavuus 3630 kg, kok.massa 6000 kg, taka-akseli-massa 4700 kg
- edessä poikittainen lehtijousi, takana pituusuntaiset jousipakat
- hyväksytty museoajoneuvoksi 3.9.93, rek.n:o MOI-1 (ennen HMJ-871)

Historiaa:

- auton myyjä eli ensimmäinen omistaja oli Hämeenlinnalainen Ford-liike Keskus-Autola Oy, joka oli perustettu -34, osoite Hämeenlinnassa -38 oli Palokunnankatu 20. Ko liike oli järjestyksessä neljäs Ford-myyjä Hämeenlinnassa. Auto oli rekisteröity vuoden -38 puolella, joten se myytiin ilmeisesti vähän käytettynä 22.2.39, rek. tunnus oli tällöin H-6768
- ensimmäinen varsinainen käyttäjä oli Lammin VPK, joka omisti auton 25.9.53 saakka
- toinen käyttäjä oli Savion Seudun VPK Tuusulasta, joka puolestaan omisti auton 25.6.70 saakka
- seuraava omistaja oli Säästösuper J.Nikkanen Järvenpäästä, joka kuitenkin luopui autosta jo 29.12.70
- pitkäaikaisin omistaja oli T:mi Pekka Uotila Riihimäeltä. Ekonomi Pekka J.Uotilalla (*23.3.28) oli Riihimäellä Mallasjuoman tuotteiden edustus, mutta hänen liiketoimintansa piiriin kuuluivat -70-luvulla myös Riihimäen Paalukadulla BP-huoltamo sekä Koneriini niminen autoliike, jolla oli Datsunin ja Fiatin edustukset.
- Mallasjuoma Oy tuli auton omistajaksi 21.10.92, mutta luopui kuluvana talvena vanhoista autoistaan, jolloin 21.3.2003 uudeksi omistajaksi tuli Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Scania L-50 S/48 kuorma-auto

- käyttöönottovuosi -68
- valmistusnumero 303 756, kilpi. vasemman runkopalkin ja meistos oikean runkopalkin ylälaipassa edessä puskurin takana
- ohjaamo HL 11, n:o 204 031
- vaihteisto ZF S5-35, R + 5, n:o 177 430
- taka-akseli RT 500, i = 5,13/7,06, tasaupyörästön lukko
- 4-syl. diesel, 5,2 l (317 in³), tyyppi DS 5 R01, n:o 604 110
- D = 115 mm, S = 125 mm, teho 130 hv/2400 1/min

- vääntömomentti 44 kpm/1600 1/min, pur.suhde = 16
- pakokaasuahdin
- paineilmajarrut
- avolavakuorma-auto, ohjaamossa kuljettajan lisäksi 2 paikkaa
- leveys 238 cm, takaylitys 185 cm, laidat 64 cm + 40 cm
- lavan ulko/sisäpituudet 521/515 cm
- oma massa 4.500 kg, kantavuus 7.500 kg, kokonaismassa 12.000 kg
- taka-akselimassa 8.000 kg
- renkaat: 9.00-20" ja 2 x 9.00-20", vanne 7,00-20"
- kokonaispituus 7,55 m
- varusteet uutena: SA-vetokoukku, aurinkolippa, lohkolämmitin, Triplex-tuulilasi, ajopiirturi
- aluperäinen väri: punainen
- polttonestesäiliö 100 l
- rekisteritunnus HXX-502
- matkamitarin lukema 28.3.2003: 275 302 km

Historiaa:

- auton myyjä Oy Scan-auto Ab, HKI
- uutena Mallasjuoma Oy:lle, tilaussopimus 24.10.68
- auto ollut ensin jakelujossa Lahdessa, josta siirretty Ouluun
- aikaisempia rekisteritunnuksia: OG-138, OLR-406, OML-677, OMU-796



- uudelleen rekisteröity 9.6.87
- omistaja: Oy Mallasjuoma, Lahti -68-->
- omistaja: Oy Mallasjuoma Toppilan Tehtaat, Oulu -->1.11.84
- Oulusta tullessa autossa oli umpikori, joka muutettu Lahdessa avolavaksi
- omistaja: Oy Mallasjuoma, Lahti 1.11.84-->13.2.92
- omistaja: Mallasjuoma-Kiinteistöt Oy, Lahti 13.2.92-->21.12.94
- omistaja: Oyj Hartwall Abp, Helsinki 21.12.94-->20.3.2003
- omistaja: Päijät-Hämeen Mobilistit ry, Lahti 21.3.2003-->

Kerhon Bedford / Wiimaan uusi perä

Kerhomme linja-auton kyydissä istuneet ovat varmaan kaikki kuulleet perän rallatuksesta että rattaat ovat taittaneet taivalta enemmän kuin tarpeeksi, melu on ollut suorastaan seurustelua haittaavaa. Parempaa perää on peräänkuulutettukin koko ajan.

Nyt sitten Saarisen Kalevi muisti että ystävällään Raimo Hoikkalalta saattaisi perä löytyäkin. Tarkastus osoitti että muistikuva oli oikea, perä oli linjuriimme sopiva. Perä oli Raimo Hoikkalan traktorin peräkärrensä kiinni ja aina silloin tällöin käytössäkin. Mobilistiyttäällisenä miehenä Raimo luopui akselistosta ehdolla että saisi edes jonkinlaisen akselin tilalle. Niinpä aina auliit talkoomiehet, Pertti Kyöstilä, Matti Pikkarainen, Onni Hakulinen, Kalevi Saarinen ja Raimo Udd kävivät 23.4.03 riistämässä Hoikkalan peräkärrestä akselin. Siellä se Raimon kärry nyt Ahtialan suunnalla odottelee toista akselia tilalle. Haaste on helpompi kun akselissa ei tarvitse olla sisuskaluja, toivotaan että kärry saa akselin pikapuoliin kuten on tullut luvattua.

Mobilistit kiittävät ja kumartavat Hoikkalan veljeksiä.

Pena



Pertti Kyöstilä ja Raimo Udd vääntämässä perää Hoikkalan kärryn alta

Talteen otettu linja-auto



Hämeenkoskelainen harrastaja on ottanut talteen aika harvinaisen linja-auton, joka ihan omin voimin ajettiin Karhulasta Hämeenkoskelle kuluvan talven aikana.

Auton alkuperäinen omistaja on ollut Suomen Valtio ja haltija Oikeusministeriön vankeinhoito-osasto ja sitä on käytetty aikanaan vankien kuljetuksiin.

- merkki ja malli: Sisu B-72 SV / 5900 - 62
- valm.numero: 13.964
- rekisteröity 27.6.62, rek.n:o BN - 580
- kori: Primo Oy osasto Helko
- KYM:n korivahvistuspäätös B 6389/773-62

- rakennekatsastettu Helsingissä 20.6.62, Ossi Toni
- alkuperäinen (nyt jo purettu) istuinjärjestely: paikkoja 33 lisäksi 665 kg kuormatilaa takaosassa, välissä kalterein eristetty vankiosasto, edessä muutama istuinpaikka vartijoita varten
- moottori 6,54 (Leyland), paineilmajarrut, jousitoiminen seisontajarru
- autoa käytetty tietyvästi Kunnunsuon vankilan kuljetuksiin

Reino Wallenius

Sakke myy

Ford Taunus 12M, vm. -65 osia, ovet, konepelti, takakontin kansi, vanteita ym.

Peugeot 204, vm. -65. Auto sekä runsaasti osia.

IFA F 9, vm. -55, umpiauto

IFA F 9, vm. -54/55 caprioletin osat

IFA F 9, vm. -54 ”rantakirppu”

Tule katsomaan ja tee tarjous. Sakke asuu Lahdessa Kivimäentie 33, missä myös yllämainitut autot ja osat ovat. Puhelinkin on numerolla 03-733 3306.

Sakke on tavattavissa myös Rompemarkkinoilla Orimattilassa.

Päijät-Hämeen Mobilistit

myy erilaisia

ohjekirjoja

Ohjekirjat ovat mukana Rompetorilla kulluttajan autossa.

Tiedustelut 0400-810 778

Vierailukutsu Mobilisteille

Mobilistit ovat saaneet kutsun JOKIRANNAN HUVILALLE tiistai-iltana 15.07.2003 klo 18:00.

Osoite on Melakuja 3 Vääksy, kanavan kupeessa lähellä Päijännetaltoa. Eli silloin kaikki veteraani-autot ajelulle Vääksyn suuntaan. Halukkaat voivat mennä omia polkujaan pienemmissä tai isommissa ryhmissä, sopikaa keskenänne ryhmä.

Samana iltana kanavan rannalla vierailevat myös veteraanimoottoripyöräilijät, ja HUVILALLA on

Kesä käsillä ! näyttely koko heinäkuun ajan. Myös viime kesänä osa Mobilisteista oli mukana vastavassa tilaisuudessa ja suosio oli hyvä.

Kutsujana Lea Lahti & Antti Vähälä
Lea 040-7453255, Antti 040-5559265

TERVETULOA !

SA-HK:n kevätkokous Tampereella sunnuntaina 30.3.2003

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n edustajina paikalla olivat: Esa Suomi, Pentti Pihlaja-Kuhna, Pentti Mäki ja Reino Wallenius

Tampereelle kyydin tarjosi nuorempi Pentti, joka kokosi porukan ajamalla Orimattilasta Nastolan kautta Lahteen.

Tampereella oli edustettuna 14 SA-HK:n kerhoa. Tilaisuuden avasi Veikko Karjalainen ja kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Håkan Sandbacka ja sihteeriksi Matti Erkkola. Asoiden käsittely eteni aika vilkkaasti mutta asiallisesti keskustellen. Mikään kerho ei esittänyt kielteistä kritiikkiä klubin toiminnasta, mutta monenlaisia toiveita ja ohjeita kuitenkin annettiin hallituksen edelleen tehtäväksi. Talous oli mennyt vuonna 2002 varsin hyvin, koska toiminta osoitti yli-

jäämää n. 17.500 euroa. Toimintakertomus hyväksyttiin pienin tarkennuksin, tilit ja tilinpäätös vahvistettiin ja vastuuvollisille myönnettiin tilintarkastajien lausunnossaan ehdottama vastuuvapaus.

Päätettiin hankkia uusi jäsen- ja kalustorekisteriohjelma samoin päätettiin julkaista kuluvana vuonna uusi jäsenluettelo. Jäsenrekisterin ajan tasalla pitämiseksi tarvitaan jokaiseen kerhoon yhteyshenkilö, joka internetin kautta hoitaa oman kerhon rekisterimuutokset yhteiseen tiedostoon, joka sitten on kaikkien käytettävissä sähköisessä muodossa.

Hallitus sai tehtäväkseen selvittää luettelon painopainon sekä mahdollisesti myös lehden uuden painotalon.

Klubin asiamies Timo Ohmero on irtisanoutunut lehden toimittamisesta, joten lehden seuraava numero ilmestyy entiseen tapaan, mutta jatko on toistaiseksi ratkaisematta.

Reino Wallenius

Ku ei oikein tiedä mitä tekis...

Edellisessä projektissa vielä maali tarttui lavan reunasta käsiin kun jo haettiin uutta. 12.04.03 Kallen kanssa noudettiin hänelle ensimmäinen kuorma seuraavan projektin osia. Jälleen tuli todistettua että parantumaton on tämä mobilisti-tauti kun Kellokosken suunnalta oli löytynyt 50-luvun Volvo ja kiusausta ei voinut mitenkään välttää.

Olihan siinä nostalgiaa kun rahtipelinä oli juuri valmistunut museokuorma-auto. Minäkin sain kuorma-auton kortin uusintaa varten tarvittavan ajokokemuksen kun sain ajella menomatkan Kellokoskelle.

Pena

Volvo on vedetty päivänvaloon, juhannukseksi valmiiksi, vuodesta ei ole tietoa. Taustalla näkyy edellinen valmistunut Volvo.



Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Jokelainen Seppo	Myllypohjankatu 1	15300	LAHTI
Kinnunen Vesa	Tammimäentie 67	16610	KÄRKÖLÄ
Korkeamäki Juha	Mikontie 2	16500	HERRALA
Nykänen Jari	Orimattilantie 231	16270	VILLIKKALA
Veijalainen Olavi	Vanha Helsingintie 830	15700	LAHTI
Virola Juha	Reppurinkatu 4 B 29	15240	LAHTI
Tikka Risto	Oravapolku 2	15340	LAHTI

Osoitteen muutos:

Bärbling Kari	Pengertie 10	15230	LAHTI
Erander Jorma	Kolsarintie 11 A 20	00390	HELSINKI

Kesäkuun 10. päivä Visulahden Automuseoon

Tutustuminen Visulahden
Automuseoon Mikkelissä
tiistaina kesäkuun 10 päivä.
Tarkempia tietoja Esalta
puhelin 050-5400 756

Toimitsijaliivit

Osuuskauppa Hämeenmaa on sponsoroanut toimitsijaliivit Rompetorin toimitsijoille. Liivejä on 50 kpl ja ne ovat väriltään varmasti porukasta erottuvan keltaisia. Aikaisemmissa Rompetoreissa järjestäjän edustajien löytäminen on ollutkin vähän vaikeaa, nyt asia korjaantuu. Liiveissä on Hämeenmaan ja Mobilistien logot. Liivit luovutettiin Mobilisteille toukokuun kokouksessa sopivasti juuri ennen Rompetoria. Liivien hankinnassa puuhamiehenä on toiminut Pauli Mynttinen.

Paljon kiitoksia Osuuskauppa Hämeenmalle ja Paulille.

Rompetorin toimitsijat saivat uudet kirkkaan keltaiset liivit, mannekiininä tässä Antti Perttunen.



Saku Suverull 2003 tapahtuma Virossa

Elokuun 15-16 päivä järjestetään Viron Otepäässä Saku Suverull 2003 ajotapahtuma. Meidät on kutsuttu mukaan ja matka tehdään, jos lähtijöitä löytyy sopiva määrä. Tiedustelut ja varaukset Pekka Saarinen puhelin 0400-710 292.

KATSASTUKSET REKISTERÖINNIT VAKUUTUKSET



**PÄIJÄT-HÄMEEN
KATSASTUSPALVELU OY**
www.phkp.fi

LAHTI puh. 03-5256 500 HEINOLA puh. 03-5256 600

Avoimna kesä-, heinä-, elokuussa arkisin 08.00 – 17.00

Tulevia tapahtumia

Orimattilan Rompetori raviradalla 17 - 18 toukokuuta
 Tutustuminen Visulahden Automuseoon 10 päivä kesäkuuta (ks sivu 11)
 Heinäkuun ajo tiistai 1.7. Kokoontuminen klo 17.00. Lähtö Orimattilan torilta n. 17.30
 Vierailu Vääkysssä tiistaina 15.7. klo 18.00 (ks. sivu 10)
 Elokuun ajo tiistaina 5.8. Kokoontuminen Lahden torille klo 17.00. Lähtö n. 17.30

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2003

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-579 6171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Maksut

vuonna 2003

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Seuraava VELLAMOBIIILI ilmestyy viikolla 35. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 11. 8. mennessä.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Automobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2003

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/			
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi			
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756	eu.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-777 3865	044-788 9312	
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778	
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725	
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318	
	Mauri Tossavainen	03-734 7260		
Autoisännät:	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756	
	Bedford	Harri Nordman		
	Chevrolet	Esa Suomi		
	Peräkärri	Jaakko Riihelä	03-756 1832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Toiminnanjohtaja Timo Ohmero 09-728 951 51 040-503 5965 timo.ohmero@sahk.fi
 fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Paino: Padasjoen Kirjapaino 2003