



N:o 1/2003

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Tässä lehdessä mm.

- **Toimintakertomus v. 2002**
- **Helmisen autoliike**
- **Jäsenluettelo**
- **Museotarkastus**



— **Automiehen tarina: Eelis Korte**

Taksiautoilija Eelis Kortteen Chevrolet ei ollut museoauto, vaikka rekisteri siihen nykytietämyksellä viittäisikin.

Moro!

Talvi jatkaa taivaltaan, mutta tänään oli ensimmäisiä merkkejä kevästä, aurinkolasit olisi ollut tarpeen. Monia autoja ja moottoripyöriä on varmasti kunnosteltu talven aikana, ja keväällä saamme nähdä mielenkiintoisia tuloksia kättemme töistä kuten tässäkin lehdessä on joitain ennakkotietoja.

Jäsenluettelo asiat ovat nyt Pentti Pihlaja-Kuhnalla hyvässä mallissa, ja kerhomme jäsenet ovat luettelona tässä lehdessä. Valtakunnallinen SA-HK:n jäsenkerhojen jäsenistö ja kalustoluettelo on myös edennyt niin että tällä tietoa luettelo ilmestyy loppukesästä. Muutenkin SA-HK:n jäsenrekisteri järjestelmä on kehittymässä uuden tekniikan avulla. SA-HK kattaa nykyisin noin 4000 jäsentä, joten se on maan suurin museoautoalan järjestö. Vuoden vaihteessa voimaan astunut uusi ajoneuvolaki pitää nyt sisällään museoajoneuvon, ennen se oli pelkästään asetuksessa. Museoajoneuvon ikä muuttu 30 vuoteen viiden vuoden siirtymäsäännöksellä niin että vuoteen 2008 saakka edetään 1992 vuoden asetuksella jossa museoajoneuvon iäksi määritellään 25 vuotta. Lisäksi merkittävänä asiana on pidettävä myös katsastusajan muuttumista niin että 1.1.1960 jälkeen rekisteröidyt autot tulee katsastaa joka toinen vuosi kesäkuun loppuun mennessä, ja ennen 1.1.1960 rekisteröidyt autot tulee katsastaa joka neljäs vuosi kesäkuun loppuun mennessä. Tästä katsastus asiasta oli SA-HK:n puheenjohtaja Veikko Karjalainen kuultavana liikennevaliokunnassa joulun alla, joten varmasti se auttoi muutoksen saamista asiaan. SA-HK on antanut myös lausuntoja useista museoajoneuvoa koskevista asioista valiokunnille eduskuntaan, kuten esimerkiksi verotuksesta. Tästä ja monista muista asioista johtuen on kiva todeta että meitä mobilisteja kuunnellaan ja SA-HK on huomi-

oitu myös valtakunnan päättävissä elimissä.

Museoajoneuvo todistus on voimassa 15 vuotta vuosikatsastusvelvollisilla, sekä 8 vuotta ei katsastettavilla ajoneuvoilla, joten jälleen muistutan sinua tarkistamaan todistuksesi ikä, ettei tule katsastuksessa ongelmia vanhentuneen todistuksen kanssa, ja että siihen on merkitty ajoneuvon omistaja oikein.

Terveisin Esa Suomi



Eskolan Matin kanssa kävimme tutustumassa erääseen "auto kummajaiseen" merkiltään Phänomen, joka on esitely Vellamobiili 1/2002 lehdessä, ja edennytti kiitettävällä vauhdilla kohti kevään ensi ajeluja. Toivottavasti voisimme omistajansa kanssa esitellä sitä keväisellä Rompeporilla 17.-18.5. Orimattilassa.

Automiehen Tarina

Eelis Ensio Korte, Syntynyt 9.6.1910 Kaukolan pitäjän Kaukolan kylässä.

Aloitti autoilija Eino Nikin opissa aluksi rasvarina, huoltajana sekä rahastajana linja-autossa Räisälän ja Käkisalmen alueella. Ajoin ilman ajokorttia 17-vuotiaana kuorma-autoa paikallisen nimismiehen luvalla, kunnes sai ensimmäisen ajokortin 11,07,1928.

Kuljettajana myös Matti Puputilla T-malliin kuorma-auto, vaihtui myöhemmin A-malliin jossa jo pallovaihteet.

Ajoin taksia 30-luvun vaihtuessa Antreassa, yhden ensimmäisistä paikallisista liikennöitsijöistä Tuomas Mansikan palve-



luksessa, pari vuotta ennen asevelvollisuuden suorittamista 1933.

Korte tuli Viipuriin asevelvollisuuden jälkeen ja ajoi Käkisalmi - Viipuri linjaa 2 - 3 vuotta liikennöitsijä Ruposen palveluksessa. Hän osti ensimmäisen oman autonsa Käkisalmelaiselta pankinjohtajalta,

N:o 26
Eelis Ensio Korte



Tämän omistaja
Eelis Ensio Korte
Kaukolan p. Kaukolan kylästä
synt. *9/6/1910*, oikeutetaan täten
kuljettamaan *henkiliauto-*
-mobiilia yleensä
(ajokortin laatu)

~~automobiili~~ ja moottoripyörää yksi-
tysilikenteessä *Käkisalmen ja Kaukolan*
piirin nimisen kortissa
11 p:nä *heinä* kuuta 19 *28*
Leosakki Pöytä
Lunastus *13 mk.*

Tämä ajokortti on voimassa 11
p:nä *heinä* kuuta 19 *28*

KÄKISALMEN PIIRIN NIMISMIES
Kaukolan p. Kaukolan kylästä

vuoden 1929 mallisen Letukan, jolle Korte sai liikenneluvat välille Äyräpää – Pölläkkälä, ajellen tätä väliä jonkin aikaa. Vaihdettuaan Viipurissa henkilöauton Ford 1937 kuorma-autoon, jolla hän ajoi tukkeja (ropseja) Ahlströmille.

Kun ”Ylimääräiset pienet kertausharjoitukset” tulivat vuonna 1939, joutui Korte luovuttamaan Kuorma-auton armeijan käyttöön, ja astui itse sotapalvelukseen. Talvisodan kuluessa tulivat tutuksi Siiranmäki, Kauksamo, Valkjärvi, Muolaa, Äyräpään Vuosalmen sillanpää – asema, Salmenkaita, Heinjoki. Väli-irauhan tullessa, siirryttiin Joutsenoon ja sieltä Lappeenrannan kautta siviiliin.

Sodan päätyttyä etsi Korte oman kuorma-autonsa takaisin Avelo – merkkisellä polkupyörällä ajellen noin 2000 km, löytäen oman autonsa lopulta Kuopiosta erään koulun pihasta. Hän ei ensin saanut lupaa lunastaa autoaan armeijalta, joten hänen oli ajettava pyörällä Kouvolaan ja selvittää Puolustusministeriön kanssa autonsa kohtaloa. Hän sai lukuisten tapahtumien jälkeen kuorma-autonsa junankyydissä Kouvolaan. Kuorma-auton ollessa jälleen Korteen hallussa, hän siirtyi sen kanssa Vehkalahdelle linnoitustöihin. Apumiehen tul-



lessa kuvioihin mukaan siirtyivät he Lappeenrantaan armeijan keskusvarastolle tavarankuljetuksiin. Jonkin ajan kukuttua hän myi kuorma-autonsa apumiehelleen, ja meni sen jälkeen Joensuuhun ja osti Sortavalan Laatuautosta 1937 Plymouthin. Tällä autolla Korte palasi esikunnan ajoihin Vehkalahteen kunnes jatkosota alkoi 1941.

Tuolloin auto otettiin valtiolle, ja siihen vaihdettiin armeijan kilvet. Eelis siirtyi



Keski – Kannakselle, jossa oli pulaa automiehistä, ja palveli osaston komentajan (majuri) autonkuljettajana.

Tammikuussa 1942 komennettiin Myllykoskelle päämajaan, josta sai International - kuorma-auton, jonka hän ajoi Rovaniemelle määräysten mukaisesti. Auto oli varustettu täydellisellä aura – varustuksella. Siellä autolla ajettiin Petsamo – Muurmanski suunnalla, auraus oli vaikeaa koska tienpenkat olivat 3 – 4 metriset.



”Saksalaisilta ei teiden auraus oikein sujunut, Suomalaiset ajelivat kuin kirkkomiehet”.

Majuri Lindroosin kuljettajana ollessaan he joutuivat partion väijytykseen. Konekiväärisuihku tuli sivulasista sisään lävistäen hatun ja kärventäen hiuksia. Kulkijoiden onneksi tielle heitetyt käsikranaatit eivät räjähtäneet.

Sodan loppuvaiheessa (Lapin – sota) Eelis ajoi raskasta kalustoa rintaman selustassa.

Sodan loputtua Eelis Korte siirtyi Sysmään ja kokeili parivuotta pienviljelyä. Eeliksestä ei kuitenkaan ollut maanviljelijäksi, joten hän soitti Ruposelle Savonlinnaan, ja kysyi töitä haluten vähän isompaa linjaa. Ajoin Savonlinna – Joensuu sekä Parikkala – Joensuu linjoja vuodet 1953 – 1957. Tämän jälkeen hän tuli takaisin Sysmään ajamaan Järvisen Liikenteen ja Heinolan Liikenteen linja-autoja.

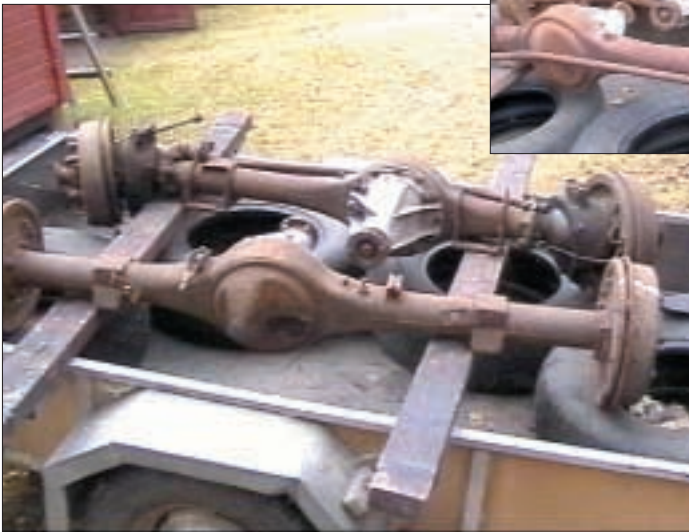


Vuonna 1960 hän sai liikenneluvat Sysmän taksiin. Ensimmäinen oma auto oli Popeda, sitten tulivat Letukka (Chevrolet), Peugeot, Rambler ja viimeinen taksi oli Toyota Crown. Eelis Korte lopetti automiehen uran 1975 jolloin hän siirtyi eläkkeelle. Siitä miten paljon elämänaikana kertyi automiehelle kilometrejä matkamittariin, luoja yksin tietää.

Automies Eelis Korte nukkui pois 04.05. 1989.

Teksti ja kuvat pohjautuu Tauno Ylösen toimittamaan aineistoon.

Minkä maasturin akselit ??



Nurkissa pyörii ”tuntemattomat” maasturin akselit olis kiva tietää mistä autosta?? Akselien kunnosta ei valitettavasti ole tietoo. Ilpo Viiri, Järvelä puh. 0400-353355

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT R.Y:n jäsenet 31.12. 2002

Nimet aakkosjärjestyksessä
203 jäsentä

| nimi | paikkakunta | |
|--------------------------|--------------------|------------|
| Aaltonen Pekka | HÄMEENLINNA | ASIKKALA |
| Aarveaara Timo | ORIMATTILA | MÄKELÄ |
| Ahokas Veijo | VIERUMÄKI | MÄKELÄ |
| Airio Arvo | LAHTI | LAHTI |
| Ala-Seppälä Timo | ORIMATTILA | LAHTI |
| Anttila Mari | LAHTI | ORIMATTILA |
| Anttila Sakari | LAHTI | LAHTI |
| Bärbling Kari | LAHTI | HOLLOLA |
| Eiranan Kalervo | ORIMATTILA | LAHTI |
| Erkamo Heikki | MÄKELÄ | LAHTI |
| Erkamo Juuso | LAHTI | VÄÄKSY |
| Eskola Matti | PENNALA | NASTOLA |
| Hacklin Seppo | KUKKILA | HEINÄMAA |
| Hakala Timo | KUIVANTO | LAHTI |
| Hakulinen Onni | ORIMATTILA | HEINOLA |
| Halme Harri | VIRENOJA | HELSINKI |
| Harno Jukka Kristian | KERAVA | HOLLOLA |
| Hartikainen Yrjö | PENNALA | LAHTI |
| Heikkerö Timo | HELSINKI | LUHTIKYLÄ |
| Heinonen Kari | PENNALA | ORIMATTILA |
| Heinonen Tapio | HEINOLA | LAHTI |
| Helenius Kalervo | ORIMATTILA | LAHTI |
| Helminen Ari | LAHTI | LAHTI |
| Hietalahti Tuomo | HEINOLA | KALLIOLA |
| Hietalahti Vesa | LAHTI | SELÄNPÄÄ |
| Hiltunen Kari | VÄÄKSY | ORIMATTILA |
| Hilvo Pertti | HEINOLA | LAHTI |
| Hirvonen Kalevi | HÄMEENKOSKI | ORIMATTILA |
| Honkanen Raimo | MIKKELI | PUKKILA |
| Huhtiainen Hannu | LAHTI | KALLIOLA |
| Huttunen Esa | VILLÄHDE | KUTAJÄRVI |
| Hynninen Pertti | MÄKELÄ | ORIMATTILA |
| Hypönen Heikki | HEINÄMAA | HEINOLA |
| Hyväkkä Hannu | VESIVEHMAA | LAHTI |
| Hyvärinen Risto | ORIMATTILA | LAHTI |
| Hämäläinen Eila | HOLLOLA | VÄÄKSY |
| Häyry Heikki | ORIMATTILA | VÄÄKSY |
| Ikäheimonen Raimo | LAHTI | HARTOLA |
| Immonen Matti | LAPPILA | LUHTIKYLÄ |
| Iso-Kuusela Tuomo | LAHTI | HOLLOLA |
| Jaakkola Eero | LAHTI | VESIVEHMAA |
| Jarva Ali | MYRSKYLÄ | URAJÄRVI |
| Jämsen Janne | VIRENOJA | MYLLYOJA |
| Järvensivu Pentti | LAHTI | LAHTI |
| Jääskeläinen Vilho | LAHTI | LAHTI |
| Kaasinen Hannu | LAHTI | LAHTI |
| Kahanpää Hjalmar | KAUSALA | LAHTI |
| Karila Ilkka | HEINOLA | LAHTI |
| Kaukanen Heikki | LAHTI | LAHTI |
| Kaunisto Reijo | Hollola | VESIVEHMAA |
| Kejonen Henri | LAHTI | LAHTI |
| Kemppi Esko | | HELSINKI |
| Keskikylä Hannu | | |
| Keskikylä Veikko | | |
| Kilpeläinen Jukka Tapio | | |
| Kilpinen Teuvo | | |
| Kiukas Raimo | | |
| Kivilahti Kai | | |
| Kivinen Erkki | | |
| Kivinen Kauko | | |
| Kivinen Martti | | |
| Kivisilta Eero | | |
| Kivistö Hannu | | |
| Kivistö Matti | | |
| Klami Antti | | |
| Knuutila Matti | | |
| Koivisto Susanna | | |
| Kokko Vilppu | | |
| Koljonen Arto | | |
| Kopra Marko | | |
| Korhonen Hannu | | |
| Korhonen Matti | | |
| Korkeamäki Hannu | | |
| Kosma Jari | | |
| Kosonen Hannu | | |
| Kouvo Kai | | |
| Kumpulainen Jussi | | |
| Kumpumäki Pekka | | |
| Kuosa Mikko | | |
| Kytölä Tomi Tapani | | |
| Kyöstilä Pertti | | |
| Laakso Erkki | | |
| Laaksonen Janne | | |
| Laaksonen Pekka | | |
| Laine Eero Veikko Tapani | | |
| Laitinen Jorma | | |
| Lehtonen Jarkko | | |
| Lehtosaari Antero | | |
| Lemmetty Eino | | |
| Lepistö Jukka | | |
| Levantin Pekka | | |
| Levänen Esa | | |
| Liljeroos Olavi | | |
| Liljeroos Taisto | | |
| Lindholm Klaus | | |
| Lindholm Rauno | | |
| Lindroos Pentti | | |
| Lopperi Pertti | | |
| Luhtanen Kari | | |
| Maasilta Raimo | | |
| Malminen Kari | | |
| Meriläinen Vesa | | |
| Metsä-Vähälä Esa | | |
| Mike Suviranta Oy | | |
| Mikkonen Seppo | | |

| | | | |
|-------------------------|------------|-----------------------|------------|
| Moilanen Jari | LAHTI | Sippo Pentti | LAHTI |
| Mykrä Jari | LAHTI | Smolander Aira | PAIMELA |
| Mynttinen Pauli | HOLLOLA | Suomi Esa-Matti | LAHTI |
| Mäkelä Aimo Ilmari | HUUTOTÖYRY | Suomi Juha-Pekka | LAHTI |
| Mäkelä Mikko | ORIMATTILA | Suomi Pekka | SYSMÄ |
| Mäki Pentti | NASTOLA | Syrjäkylä Matti | LAHTI |
| Mäkisalo Olli | ORIMATTILA | Taipale Erkki | VILLÄHDE |
| Mäntymäki Veijo Juhani | NASTOLA | Tamminen Jorma | LAHTI |
| Naroma Antti | LAHTI | Tammisaari Lauri | LAHTI |
| Niemelä Alpo | LAHTI | Tiainen Taisto | MANSKIVI |
| Nieminen Jorma | HOLLOLA | Tihverä Antti | HEINOLA |
| Nokelainen Raimo | NASTOLA | Tikka Risto | LAHTI |
| Nordman Harri | LAHTI | Tohkanen Antti Veli | LAHTI |
| Noukkala Tuomo | LAHTI | Toivonen Juha | LAHTI |
| Näveri Ari | ORIMATTILA | Tossavainen Mauri | LAHTI |
| Paajanen Jarkko | ORIMATTILA | Tuominen Esa A.O. | LAHTI |
| Paakkunainen Harri | HOLLOLA | Tuominen Veikko | VÄÄKSY |
| Paasonen Olavi | LAHTI | Turunen Timo | HUUTOTÖYRY |
| Peltola Eila | VÄÄKSY | Tykkyläinen Raimo | LAHTI |
| Peltola Raimo | KALLIOLA | Tyyskä Seppo | KUORTTI |
| Peltonen Nina | Luhtikylä | Tähtinen Matti | HARTOLA |
| Penttilä Tapio | VÄHIMAA | Töyrylä Jukka | LAHTI |
| Pesonen Aimo | LAHTI | Uuttu Jaakko | ORIMATTILA |
| Peura Ahti | LUHTIKYLÄ | Vallas Pauli Valtteri | HUUUVARI |
| Pihlaja-Kuhna Pentti | ORIMATTILA | Wallenius Reino | LAHTI |
| Pihlajamäki Seppo | NASTOLA | Westman Rauno | KANTELE |
| Pikkarainen Matti | ORIMATTILA | Viitanen Pentti | ORIMATTILA |
| Pohjankoski Lasse | HEINOLA | Wilkman Klaus | MÄKELÄ |
| Pykälä Kimmo | KUKKILA | Virtanen Immo Antero | VÄÄKSY |
| Päivärinta Jaakko | HERRALA | Virtanen Raimo | LAHTI |
| Päivärinta Jorma Tapani | ORIMATTILA | Virtanen Reino | VÄÄKSY |
| Pärssinen Jarmo | MYLLYOJA | Volanen Eero | LAHTI |
| Rabe Wulf | HOLLOLA | Vuorinen Jari | JAALA |
| Rahkonen Esko | LAHTI | Vähälä Antti | VESIVEHMAA |
| Rantanen Pauli | PADASJOKI | Vähälä Veli-Pekka | VESIVEHMAA |
| Repo Taisto | LAHTI | Ylönen Jari | SYSMÄ |
| Riihelä Jaakko | LAHTI | Ylönen Tauno | SYSMÄ |
| Riihelä Jori | LAHTI | Äikäs Timo | LAHTI |
| Riihelä Kai | VESIVEHMAA | | |
| Riihelä Tomi | LAHTI | | |
| Rosendahl Olavi | KUTAJOKI | | |
| Rouvinen Heimo | LAHTI | | |
| Ruokolainen Tuomas | LAHTI | | |
| Ruponen Juhani | SAVONLINNA | | |
| Rusi Mikko | LAHTI | | |
| Saari Lasse | HEINOLA | | |
| Saari Risto | JÄRVELÄ | | |
| Saarinen Jorma | LAHTI | | |
| Saarinen Kalevi | LAHTI | | |
| Saarinen Pekka | LAHTI | | |
| Sallinen Arto | MANSKIVI | | |
| Salminen Viljo | LAHTI | | |
| Salonen Pekka | LAHTI | | |
| Saukkola Esa | KUKKILA | | |
| Sauvala Vesa | HEINOLA | | |
| Savolainen Kari | KUTAJÄRVI | | |
| Simonen Ari | HOLLOLA | | |
| Sipiläinen Seppo | OKKERI | | |



MalliExpossa syksyllä 2002

Helmisen Autoliike

Lahden vanhin edelleen toimiva autoliike

Yrityksen historiasta voidaan erottaa vaikkapa kolme eri vaihetta:

1.

Vernerer Helminen jätti ensimmäisen elinkeinoilmoituksen Lahden kaupungin maistraatille 10.2.1919. Tarkoituksena oli harjoittaa pika- ja kuorma-ajurin toimintaa. Aluksi oli vain yksi ”vossikka”, mutta myöhemmin enimmillään 5-6 hevosta ja lisäksi taksiauto.

2.

Vernerin siskon mies Arvi Anttila oli jättänyt 25.5.1925 elinkeinoilmoituksen vuokra-autoilijana toimimisesta. Seuraavana keväänä hän jo kuitenkin ilmoitti, että myytävänä oli 2 autoa, radio ja grammofooni (ESS 13.2.26).

Varsinainen autoliike ”Lahden Voimavaunu Anttila & Kump.” perustettiin 6.4.1927 yhdessä Vilho Laurilan (ent. maanviljelijä Vesivehmaalta), J. E. Johansonin (lahtelainen yrittäjä) sekä Eino Lusilan (matkahuollon esimies) kanssa. Ensimmäinen kuvallinen mainos oli ESS:ssä 31.1.27. Liike toimi Korpivaara & Halla Oy:n paikallisena edustajana myyyden Brockway, Erskine ja Studebaker autoja sekä Firestone renkaita. Ensimmäinen osoite oli Aleksanterinkatu 6, entinen Mäkelän rautakaupan koneosasto.

Elokuussa -27 ilmoitettiin, että Hämeenkatu 9 oli avattu autokorjauspaja ja saman vuoden marraskuussa, että korjaamon yhteydessä toimi myös autokoulu.

1.5.28 osoitteeksi ilmoitettiin Aleksanterinkatu 21 ja syksyllä -29 Mariankatu 21, samalla Anttila oli lunastanut muut

LAHDEN VOIMAVAUNU
ANTTILA JA KUMPP.



LAHTI / ALEKSANTERINK. 21
PUHELIN 700

Studebaker

osakkaat pois, jonka jälkeen ilmoituksissa esiintyi nimi ”Arvi Anttilan Autoliike”. Anttila kuoli huhtikuussa -30, jonka jälkeen leski myi yrityksen veljelleen Vernerer Helmiselle.

Mainittakoon, että samaiset Arvi Anttila ja J.E.Johansson olivat mukana (Väinö Laurénin ja Väinö Levelän kanssa) perustamassa tammikuussa 1930 myös Lahden Auto Oy:tä.

3.

Vernerer Helminen jätti elinkeinoilmoituksen 8.9.1930, jossa ilmoitti harjoittavansa auto- ja tarvikkekauppaa. Kuitenkin Lahti-lehdessä oli jo 29.5.30 ollut ilmoitus: ”Ostettuani Arvi Anttilan autoliikkeen auto- ja osavaraston, tulen jatkamaan autoliikettä entiseen tapaan, Vernerer Helminen”.

Aluksi ei ollut omaa korjaamoa, vaan Paavo Siltasen autokorjaamo toimi huoltopisteenä. Siltanen kuitenkin perusti korjaamonsa vasta helmikuussa vuonna 1935, joten jossain muualla hoidettiin Helmisen Autoliikkeen huollot välillä -30--35. Tosin noina pulavuosien jälkeisinä aikoina ei juuri autokauppa käynyt, mutta kaiketi

vanhoja sentään piti korjata. Osakeyhtiök-si yritys muodostettiin 1956.

Yritys toimi ilmeisesti ainakin vuoteen -37 Mariankatu 21:ssä. Myöhempiä liikkeen tai korjaamon osoitteita ovat olleet mm: Vapaudentie 2, Iso Paavolankatu 17, Mestarinkatu 17, jossa liikkeen avajaiset olivat 11.-13.4.75. Sopenkorven tontti oli ostettu 1959 ja korjaamo muutti sinne seuraavana vuonna, mutta automyynti siis vasta 15 vuotta myöhemmin.

Verner Helminen oli liikkeen johdossa vuoteen -63, jonka jälkeen Vernerin poika Leo toimi johtajana -63-->31.3.81 ja 1.4.-81 alkaen taas Leon poika, autoinsinööri Markku Helminen, on johtanut yritystä. Toista sukupolvea edustaa yrityksessä vielä automyyjä Vesa Helminen ja neljättä Markun tytär Birgitta Nykänen (o.s. Helminen) on jo markkinointipäällikkönä mukana hänkin.

Helmisellä oli myös sivuliike Hämeenlinnassa (1945--67) ja varaosaliike Tampereella.

Yrityksellä on vuosien varrella ollut lukuisia eri autojen ja moottoripyörien myynti- tai huoltoedustuksia, kunnes Peugeot tuli 15.1.82 alkaen nykyisin ainoaksi merkiksi.

Aikaisempia edustuksia ovat olleet ainakin: Alfa-Romeo, Barkas, BMW, Brockway, Daihatsu, Datsun (huolto), De Soto, DKW, Dodge, Donau, Erskine, Fiat, FSO, IFA F8, F9, Framo ja Granit, Jeep, Mazda, MG, Mini, Mitsubishi, Morris, Morris Commercial, Nash, PMC, Polski-Fiat, Praga, Rambler, Riley, Saab (huolto), Scammel,

Scania (huolto), Simca, Skoda, Spatz, Studebaker, Talbot, Tatra, Trabant, Volvo, Wanderer, Wartburg, Wilke, Willys Overland, Wolseley ja Zwickau.

Moottoripyömerkkejä ainakin: AJS, BSA, DKW, Donau, IFA, Jawa, Matchless, MZ, Royal-Enfield, Simson, Terrot ja Wanderer.

Lisäksi on myyty ja huollettu Bolinder-Munkell ja Volvo traktoreita.

Lahdessa 15.1.2003

Reino Wallenius

PS. Kaikki Lahden alueen autoalan historiikkaa koskevat korjaukset ja täydennykset ovat tervetulleita.

TRABANT YLLÄTTÄÄ
KAIKESSA MYÖNTEISESTI



Vaaditupa
pöytäsuuhilla
mitä lahonaa,
Trabant
käyttää
talvontta.

Hinta n.
397.000,-

VALITKAA TEKIN JOKAMIEHENAUTO TRABANT

BARKAS V 902
henkilö-pakettiauto

**KETTERÄ
VAHVA
TALOU-
DELLINEN**



OY AUTO-ALA AB
Helsinki, Ruusbergink. 24 a.
Puh. 440 306 (keskus)

Moottori: 3-tah. 3-ayl.
Tehokiertoluku: 28 hv/3750 kiert.
Kantavuus: 5 henk. + 600 kg.
Polttoainesäiliö: 44 l.
Hinta: n. 585.000,-

Ilmoitus Autokäsikirjassa v. 1960

Autotalleissa tapahtuu...

Kävinpä sitten todistamassa että talleissa on tapahtunut. Vellamobiiliin n:o 2/2002 esitelty Eirasen Kalervon Volvo museotarkastettiin 8.10.2002. Virkaa tekevät museotarkastajat Esa Suomi ja Matti Eskola olivat saapuneet tarkastusta tekemään. Isoa kuorma-autoa tarkastaessa ja jutellessa tu-paa menemään koko ehto. Tarkastajilla on pitkä lista kohdista joita tarkastetaan ja merkitään tarkastuspöytäkirjaan.

Menikö Kallen Volvo läpi ?

No kyllä se museoajoneuvotarkastuksen läpäisi ja vielä hyvällä arvosanalla. Jäi siitä kyllä vähän laiskanläksyjäkin, jouduttiin hommaamaan uudet valokuvat ja paperipuolella historiatiedoissa oli pieniä puutteita.

Niin että onneksi olkoon uudelle museoajoneuvolle! Autohan on VOLVO N86 vm -66 vaihtolavalaitteilla varustettuna.

Mitä puutteita yleensä tarkastuksissa eniten esiin-tyy ?

-Tarkastajat painottivatkin sitä että niitä historiatietoja tulisi mielellään hankkia vaikka kaikista entisistä omistajista ja auton käyttötaipaleelta.

-60-luvusta alkaen Ajoneuvohallinto-keskukselta yleensä löytyy auton entiset omistajatiedot.

-Valokuvat puuttuvat tai eivät ole vaatimuksen mukaisia.

-Ajoneuvon tekniset tiedot eivät ole saatavilla, koska rekisteriotteen tiedot eivät ihan riitä.

-Liian usein ajoneuvosta löytyy ruosteisia kohtia, ruostetta määrittely ei salli.



-Tarkastus tulisi tehdä sellaisessa paikassa että myös alusta on nähtävissä, auton voi siis tarvittaessa nostaa ylös.

-Museotarkastajilta kannattaa kysyä etukäteen ennakkotarkastuluontoista katselusta tai ainakin neuvoja tarkastukseen valmistautumisesta.

-Tarkastus maksaa 2003 vuonna 70 euroa jäseneltä ja 140 euroa ei jäseneltä, lisäksi tulee matkakulukorvauksia voimassa olevan verovapaan kilometrikorvauksen mukaan.

Otetaanpa tähän kertauksen vuoksi otteita SA-HK:n museoajoneuvomäärittelystä.

Museoajoneuvo on valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön hyväksymä ajoneuvo, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 25 vuotta (vuoden 2008 alussa ikä muuttuu 30 vuodeksi), ja joka on säilytetty alkupeleistä vastaavassa kunnossa tai entistetty asianmukaisesti.

Alkuperäiskuntoisen ajoneuvon hyväksymisedellytykset museoajoneuvoksi ovat, että se on säilytetty rakenteeltaan ja ulkoasultaan yksityiskohtia myöten alkupeleistä lähtien, siis lähes sellaisena kuin se valmistuslinjalta tullessaan on ollut. Ajoneuvon on oltava ehjä ja puhdas korin, alustan, moottoritilan ja myös tavaratilan osalta, Maalaukset, kromaukset, verhoilut, matot ym. on oltava alkupeleistä vastaavassa kunnossa. Ruostevaurioita, kolhuja tai rikinäisiä verhoiluita ei sallita!

Poikkeuksena em. vaatimukseen on, että museoajoneuvoon saadaan asentaa hyväksytyjä liikenneturvallisuutta edistäviä laitteita, esim. turvavyöt, suuntavalot, nastarenkaat, heijastimet yms.

Museoajoneuvoksi hyväksyminen

Mikäli ajoneuvo täyttää em. vaatimustason, SA-HK:n museoajoneuvotarkastajat voivat kirjoittaa sille ns. museoajoneuvotoistuksen.



Kallen ottaessa ensimmäisiä tyyppejä kuului laakerista voimakas jurina. Syyksi selvisi harvinaisen laakerivika, nuolen osoittama yksi kartiolaakerin rulla oli väärin päin ja tietenkin pahasti murtunut isommasta päästään, miten se on joutunut laakeriin väärinpäin, jäänee arvoitukseksi.

Nimikirjoituksellaan museoajoneuvoto-distukseen, ajoneuvon omistaja vakuuttaa että antamansa tiedot ajoneuvosta ovat oikeat. Samalla hän sitoutuu ottamaan ajoneuvon käyttöä rajoittavan museoajoneuvovakuutuksen. Käyttö yleisessä liikenteessä on rajattu korkeintaan 30 vuorokauden vuodessa.

Museoajoneuvo on tarkastuksessa:

- puhdistettu sisä-, tavara- ja moottoritalasta sekä päältä
- alustan ja moottorin numeroiden paikka on selvitetty ja ne ovat nähtävissä
- maalipinta on väritykseltään yhtenäinen
- kromiosat ja pölykapselit kunnossa
- mahdolliset penkinsuojat siten irroitettuna, että alkuperäisen verhoilun toteaminen on helppoa

Museoajoneuvotarkastukseen varattava kirjallinen aineisto:

- rekisteriotteen tekninen osa
- teknisiä tietoutta sisältävää kirjallisuutta esim. käyttäjän käsikirja, korjaamokäsikirja, varaosakirja tai jokin muu ajoneuvoa käsittelevä teos.

Lisäksi, jos ajoneuvo ei ole ollut aikaisemmin Suomessa rekisterissä:

- tullaustodistus, jos ajoneuvo tuodaan EU-maiden ulkopuolelta
- rekisteriote
- selvitys omistusoikeudesta

Museoajoneuvotodistusta ja arkistointia varten tarvitaan ajoneuvosta vähintään kolme hyvälaatuista valokuvaa kokoa 9 x 13 cm. Kuvat on otettava hyvää taustaa vasten 45 asteen kulmassa etuviistosta kuljettajan puolelta



Tarkastus alkaa olla onnellisesti ohi ja Kalle uskaltaa jo vähän myhäillä tarkastajien viimeisiä merkintöjä.

Historiatiedot ajoneuvosta:

Omistaja laatii lyhyen kirjallisen (muutaman rivin) selvityksen ajoneuvon historiasta. Ajoneuvon omistussuhteet mahdollisimman tarkasti, ajoneuvon entistämiskäytännöt, ajoneuvon erityispiirteet yms.

Toimenpiteet museoajoneuvoksi hyväksymisen jälkeen:

Ajoneuvolle otetaan museoajoneuvon liikennevakuutus.

Ajoneuvo esitetään katsastusasemalle tapauksesta riippuen, joko rekisteröinti- tai muutoskatsastukseen, jolloin se merkitään rekisteriin museoajoneuvona.

Ajoneuvon lisäksi katsastukseen on varattava mukaan rekisteriote, museoajoneuvotodistus ja tosite museoajoneuvovakuutuksesta.

Museoajoneuvoja koskevat poikkeukset yleisistä määräyksistä:

— katsastusasemilla on saatavissa museoajoneuvoiksi hyväksytyille ajoneuvoille mustapohjaisia rekisterikilpiä, ns. mu-

seoajoneuvokilpiä, nykyään voi myös saada ajoneuvon alkuperäiset kilvet jos ne ovat tiedossa ja käyttämättä.

— jos museoauto on otettu käyttöön 1959 tai aikaisemmin, se tulee katsastaa joka neljäs vuosi kesäkuun loppuun mennessä

— 1960 ja nuoremmat katsastetaan kahden vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä

— talvirengaspakko ei koske museoajoneuvoja

— ajoneuvovero (dieselvero) ei koske museoajoneuvoja

— käyttömaksu ei koske museoajoneuvoja

Museoajoneuvo on tuotava uusintatarkastukseen 15 vuoden välein ja moottori-
pyörä 8 vuoden välein. **Pena**



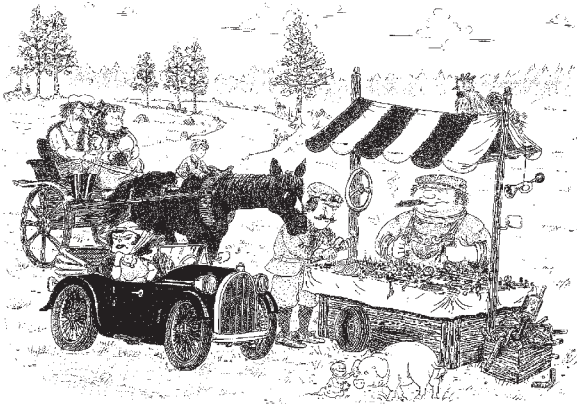
ROMPE- Markkinat

17.-18.5.2003



Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

- * 2-päiväinen kaiken kansan ja koko perheen tapahtuma
- * Automobiilien kokoontumisajo
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



- * Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 15 Euroa/päivä, 20 Euroa/2 päivää
myyjät alueelle perjantaina klo 18-21,
lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.
 - * Ei elintarvikkeiden myyntiä! Ei ennakkovarauksia!
* Pääsymaksu 2 Euroa/hlö, ei paikoitusmaksua
- Tiedustelut : Arkisin klo 18-21 / Pertti Kyöstilä 03-7771944

Päijät-Hämeen Mobilistit

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2002

1. Jäsenet

Kerholla on vuoden päättyessä 202 jäsentä. Viidennneksi kunniajäseneksi nimettiin Jaakko Riihelä. 10.3. poistui joukostamme pitkäaikainen mobilistiammatilainen, kerhomme kunniajäsen ja museoajoneuvotarkastaja Jaakko Suomi.

2. Johtokunta ja toimihenkilöt

- puheenjohtaja

Esa Suomi

- varapuheenjohtaja

Kalervo Eiranen

- jäsenet

Klaus Linholm

Pentti Mäki

Pentti Pihlaja-Kuhna

Jaakko Riihelä

Tauno Ylönen

- rahastonhoitaja

Keijo Lindström 4.11. saakka

Pentti Pihlaja-Kuhna 5.11. alkaen

- sihteeri

Reino Wallenius

- tilintarkastajat

Pertti Kyöstilä

Kari Heinonen

- museoajoneuvotarkastajat

Matti Eskola

Klaus Lindholm

Esa Suomi

Mauri Tossavainen

- autoisännät

Kalervo Eiranen

Harri Nordman

Esa Suomi

- hallimestarit

Onni Hakulinen

Pertti Kyöstilä

Pentti Pihlaja-Kuhna

- trailerin vuokraus

Jaakko Riihelä

- johtokunta kokoontui 6 kertaa, läsnä oli keskimäärin 6 henkilöä

3. Kerhon kokoukset:

Yhteensä 9 kokousta, mukana keskimäärin 26 henkilöä.

8.1. Kokous Orimattilan hallilla.

5.2. Kevätkokous, Lahdessa Volvo Kuorma-autocenterin tiloissa.

5.3. Kokous Orimattilan hallilla.

2.4. Vierailu Tieliikelaitoksen Lahden Tukikohdassa.

7.5. Orimattilassa kerhon hallilla.

4.6. Virke Oy, Orimattila, saunailta ja Rompetorin ”jälkilöylyt”.

3.9. Kokous Orimattilan hallilla.

1.10. Vierailu Suomen Vahinkotarkastus Oy:n Lahden toimitiloissa.

5.11. Syyskokous, Lahti Tapiola-yhtiöt.

4. Orimattilan Rompetori

Rompetori pidettiin 18.-19.5.2002, sää suosi lauantaana, mutta sunnuntai oli sateinen ja tuulinen, joten toisen päivän kävijämäärä ja myynti olivat varsin vaatimatomat. Kokonaistulos oli kuitenkin kerhon kannalta tyydyttävä.

Entisöimisapuraha: kuluneena vuonna apurahaa ei jaettu

5. Retkeily

9.6. Valtakunnallinen retkeilyajo oli Hämeenlinnissa. Kerholaiset mukana Bedfordilla ja kolmella omalla autolla. Tuloksena jälleen useita palkintoja. Erikoisesti kunnostautuivat jälleen kerran Onni Hakulinen ja Matti Eskola.

30.6-1.7. Suur-Saimaan ympäriajot, runsas osanotto omasta kerhosta ja saaliina useita pokaaleita.

2.7. Oman kerhon retkeilyajo Iitin Vuolenkoskelle, jossa paikallinen kyläyhdis-

tys oli järjestänyt oikein mobiliaiheisen tapahtuman. Samalla pääsimme tutustumaan Hautalan tilan pääarakennukseen sen nykyisen omistajan Aimo Mäkelän opatukseksi.

6.8. Oman kerhon ajelu Sysmään, jossa kokoontuminen Sysmän torille sekä tutustumiset Vanhaan Tupaan ja Ylösen Taunon opastuksella ja säästyksellä Haitarimuseoon ja sen 170 haitarin kokoelmaan.

16.-18.8. Matka Viroon Otepäähän, Bedfordin kyydissä runsas kymmenen henkilöä.

Retkistä tarkemmat selostukset Vellamobiili-lehdissä

6. Museoajoneuvotarkastus

Vuoden 2002 aikana kerhon tarkastajat hyväksyivät 57 museoajoneuvoa, näistä 6 kpl mp, 1 kpl traktori sekä 6 kpl uusintatarkastuksia.

Kaikkiaan P-H Kerho on tarkastanut 767 ajoneuvoa museorekisteriin. Kerhon tarkastukset on talletettu ATK:lle.



Hakulisen Onni sai "vuoden kaunein Renault-palkinnon" vuonna 2002

7. Kerholehti

Vuoden aikana julkaistiin neljä numeroa ikiomaan kerholehteä, joka samalla korvasi mm kokouskutsukirjeet ja muut erilliset tiedotukset.

8. Muu toiminta

SA-HK:n kevätkokouksessa käytiin 4 henkilön voimin, SAHK:n hallitukseen ovat kuuluneet Esa Suomi varsinaisena sekä Reino Wallenius varajäsenenä. SA-HK:n syyskokouksessa 30.11. Turussa myös 4 edustajaa.

Lisäksi Esa Suomi on osallistunut kerhojen puheenjohtajien palavereihin.

Kerhon sihteeri on ollut mukana SA-HK:n historiantutkimus- ja pitkäntähtäyksen suunnittelutyöryhmissä, jotka ovat kokoontuneet Helsingissä pari kertaa

Hallilla on pidetty useita talkoopäiviä, jolloin on kunnostettu kerhon autoja, siivottu hallia, rakennettu parvitiiloihin hyllyjä, järjestetty kirjastoa ja arkistoa sekä syksyllä hankittu 12 m:n merikontti, johon on siirretty hallista kylmää kestävä tavaraa ja siten saatu halliin muutama autopaikka lisää. Hallille hankittiin vuoden aikana edullisesti käytettynä kantikone ja peltileikkuri.

Kerho osallistui kuluneen vuoden aikana moniin erilaisiin tapahtumiin.

Mainittakoon mm Talviajot 2.-3.2.2002 Jyväskylässä

Lahten suurhallissa mukana Antiikkimessuilla 4.-6.1. Mukana sekä kerhon omat autot että kerholaisten kalustoa.

16.-17.11. Jälleen suurhallissa Malli-Expo harrastenäyttely. Kerhon molemmat autot sekä kerholaisten omia ajoneuvoja.

23.11. Pikkujoulu vietettiin Orimattilassa Kehräämön tiloissa, mukana kaikkiaan 78 henkilöä.

Tämäkö huomispäivän traktori?

Tämä vuonna 1961 esitelty International Harvesterin kokeilutraktori tyypiltään HT-340 taisi olla silloin aika futuristinen kokeilu, mutta ainakin se on ulkomuodoltaan näyttänyt suuntaa luiskan keulan mallillaan. Tässä oli käytössä 80 hevosvoiman yksiakselinen Titan T 62 T – kaasuturpiini jonka on rakentanut Solar Aircraft Company. Moottori painoi vai 40 kg, kun siihen aikaan 40 hv mäntämoottori painoi noin 200 kg. Turpiinimoottori oli myös pieni mitoiltaan, pituus 55 cm ja halkaisija noin 33 cm. Hydrostaattinen voimansiirto antaa kuljettajalleen paljon enemmän aikaa muuhun tekemiseen, sillä traktorissa ei ollut vaihdetankoa, ei kaasuvipua, eikä kytkinpoljinta. Käytännössä traktorissa oli vain yksi vipu, jolla ohjattiin korkeapaineista hydraulikkaa, millä sai valita eteen- tai taaksepäin ja nopeuden. Voima siis välittyi suoraan pyörännavoissa ole-

viin säteittäisiin hydraulisiin moottoreihin.

Tällaisen traktorin tuleminen taisi sortua samaan asiaan kuin kaasuturpiinin kokeilu autoissakin, eli niiden hinta muodostui liian kalliiksi tuotantoon saakka.

ES

International Harvesterin uusi kokeilutraktori, jossa on yhdistetty kaasuturpiinimoottori hydrostaattiseen voimansiirtoon. Traktorin rakenteessa on pyritty suureen tehoon ja helpompaan ja samalla tarkempaan hallittavuuteen. Turpiinimoottorin pienen koon ansiosta on muotoilussa päästy uusille urille, matalan, lasikuitumuovisen konepeiton muodossa.



Matkajärjestelyt Viroon

Päijät-Hämeen Mobilistien uusi ”matkatoimisto” on Pekka Saarinen. Eli Pekka tulee toimimaan yhteyshenkilönä ja puuhamiehenä mahdollisille tuleville Viron matkoille. Pekalla on työnsä puolesta yhteydet ja taito toimia Viron suuntaan.

Pekka Saarisen yhteystietoja:

matkapuhelin 0400-710292, tai 03-7878003. sähköposti:

pekka.saarinen@rauteprecision.fi

Pena

TOIMINTASUUNNITELMA vuodelle 2003

1. *Yleiset kokoukset*

Kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa heinä-, elo- ja joulukuuta lukuunottamatta.

Tammikuun kokous pidetään 7.1. Orimattilan hallilla

Kevätkokous pidetään Autosalpa Oy:n tiloissa 4.2.

2. *Rompetori*

Orimattilan Rompetori järjestetään entiseen tapaan 17-18.5. 2003

3. *Retkeilyt*

Valtakunnalliset retkeilyajot ovat Jyväskylässä

Saimaan ympäriajo, jossa olemme runsaslukuisesti mukana

Kerhon omat ajotapahtumat retkeilyn merkeissä kuluneen vuoden tapaan heinä- ja elokuussa esin Asikkalan ja Pukkilan suunnilla.

4. *Jäsenlehti Wellamobiili, Hannu Laitinen jatkaa lehden toimitusta tulevana vuonna.*

Lehti n:o 2 jaetaan kaikille rompetorin myyjille. Painos on suuruusluokkaa 600 kpl, joten lehti sopii mainiosti myös kerholaisten mahdollisia ilmoituksia varten.

5. *Halli*

Tehdään rakennuksen vaatimia huolto- ja viimeistelytyöitä.

6. *Muu toiminta*

Jatketaan kerhon omien autojen huolto- ja kunnostustyöitä

Jatketaan yhteistyötä Viron mobilistien kanssa (mahd. kutsutaan edustajia Rompetorille)

Pyritään yhteistyöhön naapurikerhojen kanssa

Mennään mahdollisesti jälleen mukaan johonkin Viron mobiilitapahtumaan

7. *Messu- yms. toiminta*

Osallistutaan sopivalla kalustolla lähipaikkakuntien tapahtumiin, mikäli kerholla ei aiheudu varsinaisia osallistumiskustannuksia.

Olisiko kiva päristellä tällaisella moottoripyörällä ensi kesä helteillä?



Fiat 600 tietoa

Eero Kivisilta on luvannut lainata asialliseen käyttöön Fiat 600:n saksalaista levityskirjaa . Kysellä voi numerosta 0400-845992.

Käsikirjoja myytävänä

Kerho myy käyttöohje- ja käsikirjoja useisiin eri merkkeihin. Tieduste kerhon sihteeriltä

Myytävänä museoajoneuvot

Henkilöauto:

DODGE Luxury Liner 2D Sedan
vm-1941.

suora 6 sivuventtiili - 3,5 litr. – 91 hv.

Moottoripyörä:

JAWA 355/0 vm-1957.

Moottori 1 syl. 123 cm³ 2-T
rengaskoko 3.25 – 16

Kysellä voi **Onni Hakuliselta** puh.
03-7527421, 040-7005861

Päijät-Hämeen Mobilistit saavat vieraita

Veteraanikuorma-autojen Seura Ry:n
KEVÄTPÄIVÄN TASAUS 29.3 - 30.3. 2003

Ajokeikka MÄNTSÄLÄ - ORIMATTILA - LAHTI (Kartanohotelli Mukkula)

Tapahtumaan osallistuvat ajoneuvot koontuvat lauantaina klo 9.00 MÄNTSÄLÄÄN, Mikkola Oy:n autotalleille osoite Maisalantie 10.

Aamukahvin jälkeen klo 10.00 autot lähtevät liikkeelle kohti Orimattilaa.

- **Orimattilassa** museokuorma-autot ovat yleisön nähtävillä klo 11.30 - 14.30

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n museoautohallin piha-alueella keikkalaisten nauttiessa lounasta ja tutustussa paikalliseen harrastustoimintaan.

Orimattilasta museokuorma-autot siirtyvät vanhaa tietä pitkin Lahteen, Lähtö Orimattilasta klo 14.30.

Majoitus- ja virkistätymispaikkana on **Mukkulan Kartano Ritaniemenkatu, Lahti.**

Tervetuloa ihmettelemään vanhoja kuorma-autoja.

Kalle ja Pena

Päijät-Hämeen Mobilisti

Seuraava Wellamobiili (2/2003) jaetaan myös kaikille Rompetorin myyntipaikan varanneille. Lehden painos tulee olemaan noin 600 kappaletta. Tämä on oiva tilaisuus laittaa kerholaisen osto- ja/tai myynti-ilmoitus Wellamobiiliin. Ilmoitusaineisto pitää olla viimeistään 2.5. mennessä Wellamobiilin aineistoa hoitavalla henkilöllä (ks. sivu 20).

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

| | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|
| Jaakkola Eero | Kaukkarintie 21 B 11 | 15300 LAHTI |
| Tuominen Esa A.O. | Kiikunkuja 6 D | 15900 LAHTI |
| Pikkarainen Matti | Kalliokuja 3 | 16300 ORIMATTILA |
| Antti Moilanen | Pajapellonkatu 6 as 29 | 15810 LAHTI |
| Suomaa Jukka | Halkokorvenkatu 7 | 15240 LAHTI |
| Joki-Anttila Auli | Marjalantie 43 | 17130 VESIVEHMAA |
| Udd Raimo | Horolähde 20 | 15460 MÄKELÄ |
| Tattari Aulis Tapio | Värjärintie 3 | 16230 ARTJÄRVI |
| Virtanen Tenho Keijo E. | Haravakyläntie 129 | 15540 VILLÄHDE |
| Risto Haiko | Vahverotie 4 | 15550 NASTOLA |

Osoitteen muutos:

| | | |
|----------------------|------------------|-----------------|
| Harno Jukka Kristian | Varsatie 2 A 2 | 04220 KERAVA |
| Volanen Eero | Kiekkostenkuja 5 | 15800 LAHTI |
| Nina Peltonen | Herralantie 73 | 16510 LUHTIKYLÄ |

Jäsenasioita hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna. Ilmoittakaa osoite ym. jäsentietoasiassa tapahtuneet muutokset välittömästi kerholle.

Talkoolaiseksi Rompetorille

Taas tarvitsemme kevääseen rompetoritapahtumaan talkootyöntekijöitä. Ilmoittauduthan ajoissa esim. Pertti Kyöstilälle 03-777 1944.

Talkoisiin tulijoille vapaa pääsy, toimitsijalippuja jaetaan kokouksissa ja niitä voit kysellä myös Esalta, Penalta sekä Pepeltä.

Terveisin Esa Suomi

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2003

| | | | | |
|-------------------------|---|---------------------------|--------------|--|
| Kotisivu | http://www.phnet.fi/public/phmobili/ | | | |
| Sähköposti | phmobili@pp.phnet.fi | | | |
| Puheenjohtaja | Esa Suomi | 03-756 2009 | 050-540 0756 | eu.suomi@phnet.fi |
| Rahaston hoitaja | Pentti Pihlaja-Kuhna | 03-777 3865 | 044-788 9312 | |
| Sihteeri | Reino Wallenius | 03-752 6275 | 0400-810 778 | |
| Museotarkastajat | Klaus Lindholm | 03-718 8620 | 040-726 3725 | |
| | Matti Eskola | 03-778 3353 | 0400-351 318 | |
| | Mauri Tossavainen | 03-7347260 | | |
| | Esa Suomi | työ 03-525 8600 | 050-540 0756 | |
| Autoisännät: | Bedford | Harri Nordman | | |
| | Chevrolet | Esa Suomi | | |
| | Peräkärri | Jaakko Riihelä 03-7561832 | | |

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Toiminnanjohtaja Timo Ohmero 09-728 951 51040-503 5965 timo.ohmero@sahk.fi
fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

2

Tulevia tapahtumia:

Kokoukset:

| | |
|--------------------|--|
| Maaliskuu 4. päivä | Tieliikelaitos / Lahden tukikohta, Muurainkatu 2 (Metsäpietilä) |
| Huhtikuu 1. päivä | Orimattilan hallilla |
| Toukokuun 6. päivä | Orimattilan hallilla |

- 29 – 30.3 VETKUN ajokeikka Mäntsälä - Orimattila - Lahti
- Rompetori Orimattilan Raviradalla 17 – 18. toukokuuta

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2003

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut vuonna 2003

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

**Seuraava VELLAMOBIIILI ilmestyy toukokuussa. Siihen
tarkoitettu aineisto toimitettava 2. 5. 2003. mennessä.**

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI
Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Paino: Padasjoen Kirjapaino 2003