



N:o 4/2002

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

P-H Mobilistit mukana MalliExpossa



Onnistunut viikonloppu Lahden messuhallissa 16-17.11.2002

Jouluinen moi !

Talvi on tullut ja pakkanen paukkuu kuin muinakin talvina. Syyskokous on kerhossamme jo vietetty ja henkilövalinnat tehty vuodelle 2003! Tehtäviin valitut löydät tämän lehden sivuilta. Kovin paljoa muutosta ei siis tullut, rahastonhoitaja vaihtui Keijon jäädessä sivummalle hyvin hoitamastaan tehtävästä. Kiitos Keijolle menneistä vuosisista rahastonhoitajana. Itse jatkan vielä tämän vuoden puheenjohtajana, kuten kerhossa on tapana viettää noin neljävuotiskausi tässä tehtävässä.

Lehden ilmestettyä on taas käväisty MalliExpo messuilla näytteillä, kuten viime vuonnakin. Kiitokset kaikille messujärjestelyissä mukana olleille.

SA-HK:n aluekerhojen puheenjohtaja palaveri oli 9.11.-02 Eduskuntatalossa, jonne meidät kutsui kansanedustaja Erkki Kanerva, joka on toiminut aikoinaan SA-HK:n tehtävissäkin. Hän esitelmöi meille uudesta tieliikennelaista, joka tulee voimaan vuoden 2003 alussa, ja tuo muutoksia MA-sääntöihin mm. iän myötä mikä tulee nousemaan 30 vuoteen, muutos aikataulu on vielä tätä kirjoitettaessa avoinna. Muina asioina käsitelimme palaverissa tulevaa Klubin syyskokousta ja siellä esillä olevia asioita, kuten budjettia ja toimintasuunnitelmaa, sekä meille esiteltiin uudenmallista jäsen- ja kalusto rekisteriä jonka tarkemmasta suunnittelusta ja kustannuskuvioista päätetään syyskokouksessa, ohjelman hankkimisesta päätös tehdään keväällä kun kaikki kaviot ovat

selvillä. Palaverissa tuli esille vielä joulukin tahoilla olevaa eripuraisuutta Klubin maksuista, mutta täytyy muistaa, että jäsenistölle on monia etuisuuksia klubista kuten omien MA-tarkastajien koulutus, jota saadaan taas ensi tammiukuussa, edullisemmat MA-tarkastusmaksut, valtakunnallinen MA-arkisto ja tietopalvelu, jäsenlehti, jne. Lisäksi vahva kattojärjestö pystyy saamaan äänensä esille viranomaisiin nähden, ja myös tarjoamaan palveluja jäsenille.

Jäsenrekisterin kokoaminen on vielä kesken, läheskään kaikki eivät ole palauttaneet kyselylomaketta, jonka lähetimme keväällä ja tästä syystä kesälle luvattu SA-HK:n jäsenluettelo ei ole voinut ilmestyä, eli vielä kerran, jos haluat ajantasalla olevat tiedot luetteloon niin pidä kiirettä,

Vuodenvaihtuessa se on myöhäistä tulevaan luetteloon, muuten kyllä kiva jos päivität tietosi aina kun jotain muuttuu!

Museoajoneuvorintamalla tarkastuksia on tehty tänävuonna noin 50 kappaletta, ja uusintatarkastuksia muutamia Päijät-Hämeen kerhossa, ja kokonaisuutena SA-HK:n kerhoissa yhteensä tehtäneen noin 800 kpl tarkastuksia vuonna 2002, mikä on suunnilleen samaa kuin viime vuonna. Museoajoneuvotodistuksia on SA-HK:n arkistossa nykyisin noin 15000 kpl joista kertyy noin 11 metriä pitkä 135 kansion rivi.

Talvisin tervehdyksin
PJ 2003 Esa Suomi

Päijät-Hämeen Mobilistien matka Otepäähän 16-18. 08.2002

Perinteeksi muodostunut yhteydenpito Viron mobilistien kanssa sai jatkoa tänäkin vuonna, kun puheenjohtaja Heino Jaanus Etelä-Viron vanhan tekniikan klubista (LEVATEK) välitti meille kutsun SAKU SUVERULL 2002 rullasuksihiitotapah-tuman osana järjestettävään vanhojen ajo-neuvojen näyttelyyn ja paraatiin Otepäähän.

Aikaisin liikkeelle

Lähdimme matkaan Orimattilasta varhain perjantaiaamuna pakattuamme jälleen kerran onnistuneesti Petterin tavaratilan täyteen teltoja, makuupusseja ja muita retkeilyvarusteita. Muutama renkaanvaihdon kannalta oleellinen työkalu kyllä jäi kerhon toimitiloihin, mutta niitä emme onneksi matkan aikana tarvitseetkaan. Matkalle osallistui tällä kertaa 17 henkilöä kuljettajanamme Kalervo Eiranen. Saavuim-

me Helsingin Olympia-terminaaliin hyvässä ajoin odottamaan Silja Super SeaCatin lähtöä.

Tallinnassa

Saavuimme Tallinnaan perjantaina aamupäivällä ja kävimme aluksi lyhyen neuvottelun majoitusvaihtoehdoista mobilistikkoleegamme Jaan Sepp'n kanssa. Sitten ajoimme Sikupillin Prismaan vaihtamaan eurojamme kruunuiksi ja tekemään tarvittavat ostokset ja varustetydennykset.

Poltoainetta kaikille

Tallinna- Tartto-maantie oli remontissa, joten ajoimme Otepäähän Aegviidun ja Jõgevan kautta. Matkalla otimme polttoainetta syrjäiseltä huoltoasemalta, jossa vielä perinteen mukaisesti ”tankki täyteen”-asiakkaankin piti arvata tarvittavan polttoaineen määrä viiden litran tarkkuudella etukäteen. Arvasimme väärin. Tilattu mää-



Otepään matkajia vasemmalta lukien. Kauko Kivinen, Eero Rantanen, Ala-Seppälä, Pertti Kyöstilä, Pekka Väärälä, Pekka Saarinen, Tauno Ylönen.

rä ei mahtunutkaan tankkiin! Neuvottelukierroksen jälkeen saimme kuitenkin osan sopimushinnasta takaisin ja pääsimme jatkamaan matkaa vakuuttuneina järjestelmän erinomaisuudesta. Seuraava pysähdyspaikkamme oli Tartossa Lõunakeskusten ruokala, jossa tankkasimme ”seapraadid ja snitslid ” makeisiin suihin.

Saurerin tarina

Otepään Tehvandin hiihtokeskukseen saavumme iltapäivällä n. klo 16.00. Vastassamme oli Heino Jaanus komean Saurer-linja-auton edustalla. Itävallassa vuonna 1942 valmistettu Saurer oli sodan jälkeen kuljettanut matkustajia Viljandi-Tartolinjalla. Sen jälkeen se oli teatterin omistuksessa näyttelijöiden kuljetuksessa ja myöhemmin teatterin rekvisiittana. Elämänsä synkimmän ajan se joutui kärsimään maalarien parakkina Vörossa, jossa se menetti mm. moottorinsa. Lopulta vuonna 1980 ”vanaroostepoisid” Heino Jaanusen johdolla pelastivat auton ja aloittivat kahdeksan vuotta kestäneen kunnostustyön.



Huolto pelasi Otepään urheiluhengessä

Majoitumme omiin telttoihimme ja asetimme Bedfordin näytteille Neljakese mäelle koko SAKU SUVERULL 2002 tapahtuman ajaksi. Suuri joukko vanhoja ajoneuvoja harrastajineen oli saapunut paikalle. Mukana oli myös Levatekin Ikarus Lux linja-auto, josta aiemminkin on kerrottu Vellamobiilin sivuilla. Tilaisuuden sponsorituki takasi meille täyden muonituksen sekä perjantaina että lauantaina. Lauantaina seurasimme suurta kansainvälistä rullaluistin- ja rullasuksikilpailua Otepään maastossa ja tutustuimme eestiläisiin mobilisteihin ja heidän ajoneuvoihinsa.

Kala ja vorsti

Lauantai-iltana pakkasimme varusteemme, täytimme sponsoroidulla polttoaineella jälleen Petterin tankin ja suuntasimme Tarton kautta kohti seuraavaa leiripaikkaa,



Matkalaisemme metsävelialerialla jossakin Lebaveren metsässä.

Kalervo Eiraan vastaanottamassa viimevuotista ajomerkkiä.



*Miehemme
tutustumassa
ohjustuolaan
hylätyssä
Lebavere-
Rohun ohjustu-
kikohdassa.*

Jõgevan lähellä, Pedja-joen rannalla olevaa lohenkasvatustilaa. Siellä pystytimme telttamme ja tilasimme kahvilasta muuttamat lohileivät. Illan jo pimetessä ja ilman viilentyessä grillasimme vielä viimeiset makkaravarastomme ja kävimme nukkumaan.

Sunnuntaiamun aurinko herätti retkeiläiset ja kuivatti yön kylmyydessä kostuneet teltat. Kalapainotteisen aamiaisen jälkeen lähdimme liikkeelle ja ajoimme reittiä Jõgeva - Vägeva - Väike-Maarja.

Kyyditykset, metsäveljeys ja väkevät kokemukset

Väike-Maarjan kunta on tänään, kuten ystävyyskuntansa Sonkajärvi, tunnettu eukonkankantokisoistaan. Historiallisella mielialalla virittäytyneet mobilistit kuitenkin syventyivät siellä Viron kohtalokkaaseen menneisyyteen rva Ellu Moisan opastuksella. Väike-Maarjan metsiä kierrellessämme oppaamme Ellu kertoi meille Neuvostovallan sortotoimista Virossa 1940-luvulla, yli 30.000 virolaisen massakyydityksistä vuosina 1941 ja 1949 sekä yksittäisten perheiden kohtaloista ja kokemuksista Siperiassa. Lebavere metsässä vainusimme

10 vuotta metsässä piileskelleen metsäveli Martin Tammen bunkkerin, jota isännöi nyt ”metsäveli” Mihkel. Mihkel tarjosi meille maukkaan metsävelierian, joka sisälsi keitettyjä perunoita, sianlihaa, hapankalaa, kotona kirnuttaua voita ja kahta erilaista juomaa, joista toinen oli mietoa. Mihkel kertoi meille syistä, miksi osa kansalaisista pakeni metsään, miten siellä elettiin, mistä saatiin ruokaa ja mitkä olivat metsäveljien kohtaloksi koituneet yleisimmät virheet. Mihkel vastaili kysymyksiimme ja varmisti tarinansa uskottavuuden aseteknisellä demonstraatiolla.

Kielletylle alueelle

Matkamme jatkui horsmien reunustamaa kapeaa metsätietä pitkin kohti Neuvostoliiton v. 1975 rakentamaa ohjustukikohtaa Lebavere-Rohun metsässä. Nyt jo käytöstä poistetussa tukikohdassa näimme ohjusten varastoimiseksi ja huoltamiseksi rakennetut suuret kaarihallit, ohjusten laukaisualustan sekä ydinkärkien säilytykseen suunnitellut vahvat bunkkerit. Huoltohallin takaseinässä olivat vielä hyvin säilyneet neuvostovallan johtoa, saavutuksia ja vahvuutta kuvaavat maalauk-

set. Olivatko ydinkärjet aikanaan paikalla valmiina ruuvattavaksi kiinni ohjuksiin ja mihin suuntaan ohjukset oli suunniteltu lähteväksi? Varmaa vastausta näihin kysymyksiin ei tiennyt oppaammekaan. Pääsy alueelle oli aikanaan kielletty ja vaaralliset tunkeutujat mukaanlukien joukko jäniksiä ja yksi marjastaja olivat menehtyneet aluetta ympäröivän sähköaidan läheisyydessä.

Äkkiä kotiin

Hiuskarvat pystyssä pakkauduimme autoon ja lähdimme kotimatalle. Hyvästelimme Ellun ja Mihklin metsäveli Martin Tammen kotitilan pihalla, jossa kuulimme vielä tarinan lähistöllä v. 1941 käydyistä Lebaveren taistelusta. Lämmin ilma ja pieni ajonopeus ilmeisesti pakottivat Bedfordia hieman ruikkimaan ylimääräisiä nesteitään metsätielle, mutta hieman huomiota saatuaan ja vauhtiin päästyään ei Petteri enää valittanut oloaan. Saavuimme Tallin-

naan illansuussa ja teimme vielä tuliaisos- tokset ennen laivaan menoa. Laiva lähti satamasta klo 23.50 ja takaisin Orimatti- laan saavuimme maanantaina aamuyöstä.

Kiitokset

Kiitämme tilaisuuksien ja elämysten jär- jestäjiä miellyttävistä ja mieleenpainuvia kokemuksia ja kaikkia mukanaolijoita seikkailuhenkisestä asennoitumisesta. Le- vatekin Heino Jaanus lähetti 15.10.2002 terveisensä kaikille mobilisteille ja toivot- ti meidät tervetulleeksi Otepäähän jälleen ensi vuonna.

Jotta paremmin muistaisimme

Matkan aikana toimiamme seurasi Timo Ala-Seppälä videokameralinssinsä läpi ja on luovuttanut nauhan kerhomme käyt- töön. Tämä 1h 40 min kestävä nauha sisäl- tää myös Kantrifestarilla kuvatun kavalka- din.

Pekka Saarinen

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Kokouskutsu/Työjärjestys

Sääntömääräinen kevätkokous 4.2. 2003 klo 18.30

Kuorma-autocenter / Autosalpa, Lahti Holma

Valitaan	kokouksen puheenjohtaja
Valitaan	kokouksen sihteeri
Valitaan	kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja äänenlaskijaa
Todetaan	kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
Vahvistetaan	kokouksen työjärjestys
Käsitellään	johtokunnan laatima kertomus edellisen vuoden toiminnasta ja päätetään sen hyväksymisestä
Esitetään	yhdistyksen tilit edelliseltä kalenterivuodelta ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä
Käsitellään	muut asiat (kerhon jäsenen on kevätkokouksessa käsiteltäväksi haluamastaan asiasta tehtävä yhdistyksen johtokunnalle kirjallinen esitys tammikuun 15. päivään mennessä)



Johtokunta kokoontui

Johtokunta piti kokousta 24.10.02 Orimattilan hallilla. Asialistalla oli tällä kertaa runsaasti käsiteltävää. Tulevan syyskokouksen valmistelu, mm. toimintasuunnitelma ja talousarvio 2003, ensi vuoden toimihenkilövalinnat yms.

Sovittiin pikkujoulujärjestelyistä. Keskusteltiin ja valmisteltiin kerhon raha-asioiden hoitojärjestelyjä ensi vuonna. Valtakunnallinen ja tietenkin myös kerhomme jäsenrekisterin toteuttaminen puhutti. Keskusteltiin Vellamobiili-lehden aineistosta ja lopuksi hörpättiin korppukahvit.



Kuvassa kokoontunut johtokunta vasemmalta puh.joht. Esa Suomi, Kalervo Eiranen, Jaakko Riihelä, Pentti Mäki, Tauno Ylönen, Reino Wallenius ja Pentti Pihlaja-Kuhna, Klaus Lindholm ei ollut päässyt työesteen takia saapumaan.

Tallilla tapahtunutta

*Kontin nosto 23.9.02 illan pimeydessä oli karua katseltavaa kun 12 metrinen kontti keinolettiin kyytiin hiukan tar-
koitukseen sopimattomalla kalustolla.*



*Kontin paikalleen nosto 26.9.02 oli jo siistimpää ja saatiin tehdä päivänvalossa. Nostotalkoissa pääosaa näytteli maansiirtourakoitsija Erkki Heikkilän kai-
vinkone, kiitos vielä Heikkilälle.*



Kerholle on ostettu 12 m:n mittainen mericontainer eli kontti. Se on parkeerattu hallin viereen ns kylmäksi varastoksi eli siihen on talkoilla siirretty hallista kaikenlaista tavaraa, mikä ei ole pakkaselle arkaa. Tavaroiden paikalle halliin puolestaan saatiin lisätilaa 2-3 autolle.

Myöskin hallin parvea on taas kerran tyhjennetty ja järjestetty. Parvelle on saatu uudet kiinteät portaat, kaiteet sekä hyllyjä siellä varastoitavia tavaroita varten.

Toisella puolella hallia eli arkistohuoneessa ja kokoustilan yläpuolella on myöskin tehty melkoisen suurta siivousta ja järjestelyä. On löytynyt kadoksissa ollutta materiaalia, kerhon päytäkirjoja, valokuvia, videokasetteja ja muuta toimintaan liittyvää aineistoa.

Kerhon kirjallisuutta on luetteloitu ja ja siirrelty paikasta toiseen. Kaikki alakerran kirjat on luettelossa ja merkkikohtaiset varaos- ja korjaamokirjat on siirretty yläkertaan ja laitettu merkkien mukaiseen aakkosjärjestykseen. Yläkerran kirjojen luettelointi jatkuu sitten keväällä vielä mone-
na talkoopäivänä.

Kirjoista ja muusta sellaisesta materiaalista tietää parhaiten kerhon sihteeri. Kirjat ja lehdet on laitettu tietokoneelle, joten homman jatkaminen ja tietojen saanti on nyt helppoa.

Kirjojen ja lehtien täydennykseksi on Veikko Tuominen jälleen lahjoittanut kerholle muutamia kymmeniä kiloja materiaalia, josta kiitos Veikolle ja Eirasen Kallervolle, joka toimitti tavarat sihteerin monen illan askarten aiheeksi.

*Talkoomiehet ovat valmis-
telemassa varastokonttiin
siirrettävää "rojua".*

*Varastokontin täyttötalkoissa poseeravat
vasemmalta Onni Hakulinen, Kalervo
Hirvonen, Risto Hyvärinen, Pertti Kyös-
tilä, Pentti Mäki ja Pauli Mynttinen.*



Tilastotietoa 2002 jäsenkyselystä

Olen käynyt läpi ja tallettanut tehdyn jäsenkyselyn tulokset. Aika laiskastihan jäsenet palauttivat vastauksia vaikka palautuskirjekin oli maksuton.

Tämänhetkessä jäsenrekisterissä on 212 jäsentä, josta muutama on ilmoittanut eroavansa 2003 alussa. Kyselyn palauttaneita oli 91, eli palautusta antoi n. 43 % jäsenistä.

Muuten näissä palautteissa oli 326 ajoneuvoa josta 168 oli museotarkastettuja. Vastanneista vain 25:llä oli sähköpostiosoite joten kovin kattavaa tiedonvälitystä ei sillä saavuteta vaikka se olisikin hyvä ja nopea tiedonvälitystapa.

Kun olen yhdistänyt vanhat 1999 saadut ajoneuvotiedot ja nämä uudet tar-

kistetut tiedot niin jäsentemme ajoneuvotietoja löytyy yhteensä 606 ajoneuvosta.

Kiitos tietoja palauttaneille.

Seuraavaksi ole toimittamassa nämä tiedot valtakunnallista SA-HK:n rekisteriä varten.

SA-HK:lla on suunnitelmassa uusi rekisteri ehkä 2003 aikana, kuten olemme lehdestä lukeneet.

Tarkoituksena on saada aikaan koko valtakunnan kattava SA-HK:n kuuluviin jäsenten tietokanta jossa jäsentietojen lisäksi on myös ajoneuvotiedot. Toivotaan että rekisteri saadaan aikaan.

Pena

Asikkalan autot

Veikko Tuominen on tässäkin asiassa tehnyt muistiinpanoja, tutkinut aihetta sekä lähettänyt sihteerin tiedoksi listan, josta mainittakoon Asikkalan autoista:

- ensimmäinen auto oli Ford T 1914, omistaja Valo Niemelä Vähä-Äiniöltä
- ensimmäinen kuorma-auto oli Ford TT 1917, omistaja Arvi Eskola Pulkkilasta
- ensimmäinen linja-auto oli REO 1918, omistaja Arvi Eskola. Autossa oli itse tehty kori ja Eskola ajoi sillä 2-3 kesänä väliä Pulkkila-Lahti
- ensimmäinen tehdaskorilla varustettu l-auto oli Eetu Putulan Chevrolet 1929
- ensimmäinen sekajuna oli V. ja T. Putulan Chevrolet 1936
- vuonna -37 Suonion arkkuliikkeen omistaja muutti avonaisen Rugby henkilöauton ruumisautoksi rakentamalla siihen vanerista korin
- Uno Forssman rakensi Oskari Grönbergille (?) myymäläauton vuoden 30 Grahamista
- jossain vaiheessa Arvi Oksanen muutti useita henkilöautoja pakettiautoiksi
- ensimmäiset traktorit olivat rautapyöräisiä Fordsoneja tai Olivereita.

Aikavälillä 1914-44 Asikkalassa oli ainakin seuraavia autoja:

- Ford 24 ha, 8 ka, 3 la
- Chevrolet 9 ha, 11 ka, 3 la
- Studebaker 3 ha, 2 ka, REO 1 ha, 1 ka, 1 la

henkilöautoja:

- Graham (2), Chrysler (2), Buick (2), Erskine (2)
 - DKW, Dodge, Durant, Hudson, Moon, Oldsmobil, Rugby, Whippet
- Tässä vähän tietoja vanhimhasta päästä, täydellinen luettelo autoista ja omista-

jista on tallennettu Asikkalan kotiseutuyhdistyksen arkistoon.

Asikkalankin autoalan asioista riittäisi näköjään tarkemmin tutkittaessa kerrottavaa vaikka monen artikkelin verran.

Nastolan autoista

Pentti Mäen sihteerille lainaaman Nastolan historiateoksen III-osan mukaan ensimmäiset autot ilmestyivät nimismiehen rekisteritilastoihin vuonna 1923. Auton omistajia olivat talollisen poika Onni Huovila, talonmistaja Ellen Neuman ja ins. P.F.Helin.

Vuonna -24 perustettiin Nastolan Auto Oy, jonka omisti vapaaherra Ernst Wrede, kuljettajana toimi Nestor Peltola. Olikohan taksi- vai linja-autoyhtiö ??

Yllä mainituista autoista en ole löytänyt toistaiseksi tarkempia merkkim tietoja.

Vuonna -25 kuntaan tuli 7 autoa lisää: Buick, Chevrolet, Ford, Oldsmobile, Studebaker, Willys-Knight, Whippet, joten taitaisi se merkkikirjavuus alkaa jo silloin ! Hollolan ens. auton omistaja lienee ollut tehtailija A.E.Frigren vuonna -22.

Kuka tietää

Sihteeri olisi kiitollinen tiedoista Heinolan, Heinolan maalaiskunnan, Hollolan ja Kärkölän autoista.

Pauli Karhin "Pyhimys"

Vanhoja Tekniikan Maa-ilmoja selatesani löysin numerosta 16/71 kertomuksen ja kuvia lahtelaisen Pauli Karhin rakentamasta autosta autosta, joka ulkonäöltään muistutti Volvon P 18 S eli "Pyhimys" mallia. Mitähän mahtaa nykyisin kuulua Paulin tälle tai muille autoille??

Kerhon syyskokous

Pidettiin 5.11. Tapiola-Yhtiön tiloissa, paikalla oli 29 henkilöä.

Kokouksen puheenjohtajana toimi Juha Suomi ja sihteerinä kerhon sihteeri.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Onni Hakulinen ja Pentti Mäki.

Kokous käsitteli toimintasuunnitelman vuodeksi 2003 sekä talousarvio, joka perustui entisiin maksuihin eli jäsenmaksu 37 e ja liittymismaksu 25 e.

Puheenjohtajaksi vuodeksi 2003 valittiin Esa Suomi ja johtokunnan erovuoroiset jä-

senet Pentti Pihlaja-Kuhna, Pentti Mäki ja Tauno Ylönen valittiin uudelleen.

Tilintarkastajiksi valittiin Kari Heinonen ja Pertti Kyöstilä sekä varalle Heikki Hypönen ja Harri Nordman.

Syyskokouksen jälkeen johtokunta suoritti seuraavat valinnat vuodelle 2003: Varapuheenjohtaja Kalervo Eiranen, rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna, sihteeri Reino Wallenius, talli-isännät Eiranen, Hakulinen, Kyöstilä ja Pihlaja-Kuhna, autoisännät Bedford: Eiranen, Nordman, Chevrolet: Esa Suomi, perävaunu: Jaakko Riihelä

Reino Wallenius



Osa syyskokoukseen osallistuneista jäsenistä

Myytäväenä

Kerholle on lahjoitettu heikkokuntoinen ja puutteellinen 4-ovinen Ford -36 henkilöauto aiho. Autosta tietävät tarkemmin kerhon sihteeri sekä Mauri Tossavainen. Tarjoukset puheenjohtajalle tai sihteerille.



Auto voi syttyä palamaan, varsinkin vanha auto.



*Palon jälkeen
NSU näytti
tosi surulliselta.*

Kai L. Bremer kirjoitti 5/2002 Mobilistilehden pääkirjoituksessa kauhutarinan autopalosta. Kerrataanpa vielä Vellamobiilissäkin aihetta koska kaikille jäsenille ei varmaankaan tule alan ykköslehti Mobilisti. Bremer teki myös hyvän ehdotuksen eräänlaisesta paloturvallisuuskatsastuksesta. Jää nähtäväksi tuleeko ehdotuksesta käytännön toimintaa, toivotaan niin.

Niinkuin monet varmaankin automerkistä arvaavat niin hain ko. palaneen auton ”varaosiksi” talliini. Auto oli liikkeellä Helsingin seudulla kehätiellä kun se pysähtyi ja käynnistysyrityksissä sitten syttyi palamaan. Ehkä aiheuttaja oli irti päässyt bensaletku ja startin hiilien kipinä. Autossa ei ollut sammutinta, paikalle sattuneen rekkamiehen sammutin ei toiminut ja niin jouduttiin odottamaan palokunta paikalle. Tuhoutuminen oli aika totaalinen.

Konehuoneessa tuhoutui moottori, mm. imusarja ja kaasari sulivat köntiksi, perän ja vaihdelaatikon kaikki stefat ja tiivisteet palloivat. Takajouset lässähtivät alas ja koko takaosan kori muotoutui uudelleen. Kaikki sisustukset palloivat kokonaan.

Konehuoneessa tuho oli täydellistä, mm. sula alumiini oli valunut, täyttäen kannen imukanavat.





Nyt auto odottelee maalia ja näyttää siltä että siitä voisi vielä tulla NSU.

Asiaa synkistää se että autolla oli ajettu alle 24000 km. Sitä ei oltu koskaan ruostesuojattu ja silti siinä ei ollut ruostetta missään, ei edes alustan osissa. Etukontista voi hyvin nähdä minkälaisena auto oli tehtaalta lähtenyt. Voi vakuuttaa että oli euroopan parhaiten säilynyt yksilö.

Tuleeko siitä vielä auto ? ei ole vielä kirjossa kuulutettu.

Tarinan opetus: **Otetaan sammutin aina mukaan** kun lädetään vanhalla autolla matkaan. Pienikin sammutin auttaa kun se on käytettävissä heti palon alkaessa. Niin ja sammuttimen suihke on sitten suunnattava liekkien alaosaan, jauhetta tulee niin vähän aikaa että sitä ei parane suuntailla minne sattuu.

Terveisin Pena

Matkajärjestelyt Viroon

Päijät-Hämeen Mobilistien matkat Viroon perinteisesti järjestellyt Onni Hakulinen on hankkinut seuraajan tehtävänsä. Uusi ”matkatoimisto” on Pekka Saarinen. Eli Pekka tulee toimimaan yhteyshenkilönä ja puuhamiehenä mahdollisille tuleville Viron matkoille. Pekalla on työnsä puolesta yhteydet ja taito toimia Viron suuntaan.

Onni kiittää mobiliveljiä monista rattoisista matkoista ja lupaa osallistua Viron matkailuun edelleenkin. Suuret kiitokset Onnille Päijät-Hämeen Mobilistien onnistuneista matkailuista ja toivotamme Pekalle yhtä hyviä tulevia retkiä.

Pekka Saarisen yhteystietoja:
matkapuhelin 0400-710292, tai 03-7878003. sähköposti:
pekka.saarinen@rauteprecision.fi

Pena

Loma- matkalla kuvattua

Näin ja kuvasin matkaillessani Laihian seudulla aika harvinaiselta tuntuvan IFA F9:n. Autossa oli ns. suflettikatto joka tarkemmassa syynissä näytti ihan tehtaan tekemältä.

IFA oli vuosimallia 1955 ja erittäin kovapeltisen näköinen, paperit ja historia tiedossa.

Nykyinen omistaja Sami Lapiolahti on autoalan miehiä ja aikoo entisöidä auton, joten se ei ollut myynnissä vaikka Sami kyllä myy töikseen mm. Hyundai autoja. Sami olisi kiittollinen kaikenlaisesta IFA-tietoudesta ja tietenkin varaosien saannista. Jos pystyt auttamaan Samia niin ota yhteyttä puh. 06-4788774 tai 0400-768243.

Pena



Suflettikattoinen IFA F9 odotelemassa laittajaansa, onneksi oli sentään katto päällä.



Vähän olisi suflettikattossa verhoilijalle "käntäntävoitteita".

Ostetaan

Peugeot 504 pick-up:iin perämurikka tai koko taka-akseli, alkuperäinen välitys on 4.875:1, mutta harvempikin käy, kunhan olisi kunnossa. Ari Helminen, puh. 0400-773815, Lahti.

Vanajan hytti

Silmiini osui entisen Ilven Paavon vanhalta romuvarastolta Mukkulasta, jota tyhjennettään parhaillaan, Vanaja kuorma - auton hytti, huonokuntoinen, mutta kuitenkin hytti, jos jotakuta kiinnostaa.

Terveisin Vesa Aspinen

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Mäntymäki Veijo	Kausalantie 4 as 1	15550 KAUSALA
Vallas Valtteri	Makkelintie 100	07590 HUUVARI
Ala-Seppälä Timo	Opintie 11	16300 ORIMATTILA
Immonen Matti	Kuoppalanmäentie 11	16670 LAPPILA
Paajanen Jarkko	Käkelänraitti 27	16300 ORIMATTILA
Kytälä Tomi	Vaaksakatu 5 C 48	15100 LAHTI
Pykälä Kimmo	Satulakiventie 2	15270 KUKKILA
Mykrä Jari	Sysikatu 4	15320 LAHTI
Saari Lasse	Torikatu 1 C 38	18100 HEINOLA
Lindholm Rauno	Pilkekatu 15	15240 LAHTI
Nokelainen Raimo	Opintie 7	15550 NASTOLA
Taipale Erkki	Kylätie 13	15540 VILLÄHDE
Hyvärinen Risto	Sainiontie 6	16300 ORIMATTILA

Osoitteen muutos:

Hämäläinen Eila	Karilantie 8 A 3	15880 HOLLOLA
-----------------	------------------	---------------

Naapurin kupla uhkaa lähteä romuttamolle, joten kuka pelastaisi ainakin hyviä osia? Vm 6? 6-volt, lasisarja, takaluukku, sisustaa, umpiot, v-laati, jne. Naapurin isännän eka auto, joten historiaakin tiedossa. Säälittää jos menee tollaisenaan paaliin. 25 km Jyväskylästä. Puhelin 040-5414069.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry **PL 25 15801 LAHTI**

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2002

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/			
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi			
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756	eu.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Keijo Lindström	03-887 4420	0400-494 930	
Sihteerit	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778	
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725	
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318	
	Mauri Tossavainen	03-7347260		
Autoisännät:	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756	
	Bedford	Harri Nordman		
	Chevrolet	Esa Suomi		
	Peräkärri	Jaakko Riihelä 03-7561832		

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Toiminnanjohtaja Timo Ohmero 09-728 951 51040-503 5965 timo.ohmero@sahk.fi
fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

2

Tulevia tapahtumia:

Kokoukset:

Tammikuu: Hallilla Orimattilassa 7. tammikuuta 2003 kello 18.30

Kevätkokous: Kuorma-autocenter/Autosalpa 4.2. 2003 klo 18.30, Lahti
Holma

Muistithan täyttää ja paluttaa sen 2/2002 Vellamobiilissä olleen jäsentietokyselyn, se on kerholle hyvin tärkeä! Vielä ehdit, jos nopeasti toimit! Vastaukset kyselyyn PITÄÄ olla SA-HK:ssa 31.12.2002.

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@phnet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2002

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Maksut

vuonna 2002

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy helmikuussa. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 8. 2. 2003. mennessä.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI
Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi
Paino: Padasjoen Kirjapaino 2002