



N:o 3/2002

# Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

## Onnistuneet Rompepäivät!

*"tosi harrastajaa ei  
vesisade estä hake-  
masta varaosia"*



*Autokoulun  
johtaja Leo  
Terävä toi  
rompetorin  
huutokaup-  
paan myytä-  
väksi Austin  
A30 (puuken-  
kä) museoau-  
tonsa.*

*Lisää Rompeto-  
rista sivulla 8.*

## Kesäinen tervehdys!

Nyt alkaa keskikesä olla takana ja syksy kolkuttelee ovelle! Muistattehan että edellisessä lehdessä oli jäsentieto kysely, joka tuki palauttaa kesäkuun loppuun mennessä. Vain pieni osa jäsenistä on ollut niin aktiivinen että on viitsinyt nähdä tämän suuren vaivan ja täyttänyt ja postittanut sen.

Laittakaa nyt ihmeessä tulee se kummanvaikea lomake, niillä tiedoilla jotka haluatte julkaista. Nyt on jo kiire että saamme toimitettua jäsentiedot eteenpäin, ja valtakunnallinen luettelo tulisi valmiiksi.

Kesällä on ollut paljon tapahtumia ja monissa ajokilpailuissa on Päijät-Hämeen Mobilistit menestyneet hienosti, voittoja on tullut monessa sarjassa. Toivottavasti saamme lukea tässä lehdessä menestyksestänne. Kirjoitelkaa kynällä, koneella tai miten vaan. Itse en ole kerinnyt paljon kiertelemään, mutta aina silloin tällöin kuullut menestyksestä, mutta ajojen tarkoitushan on rehti ajelu ja nauttiminen omasta ajoneuvosta, ja maisemista jne.

Kerhomme oma rompetori meni mukavasti ja kävijöitä oli aika hyvin vaikka lauantaina vähän koleaa olikin. Kiitos kaikille talkoolaisille, erityisesti puuhamiehille Orimattilassa. Ensivuonna jälleen!

Heinäkuun ajotapahtuma suuntautui Vuolenkoskelle jossa Aimo Mäkelä toimi järjestelijänä, ja sai paikalle paljon yleisöä. Aimo esitteli vielä kerholaisille oman kesäasuntonsa, jossa riitti katselemista ja moni mietteliäänä tutki hirsien paksuutta.

Elokuun ajelu taasen suuntautui Sysmään, ja siellä oli myös paljon väkeä torilla katselemassa autojamme. Vanha Tupa tutustumispaikkana oli mielenkiintoinen, seppäkin takoi mallikkaasti pajassaan. Ylösen Tauno oli toiminut ahkerana tiedottajana ja yhteyshenkilönä Sysmässä sekä jaksoi vielä illan pimetessä kertoa Harmonikka museolla tarinoita ja taustoja erilaisista harmonikoista. Kiitos tapahtumien järjestelijöille!

Museoajoneuvojen tarkastusten suhteen mennään aikalailla samaa tahtia kuin viimevuonnakin, jokin verran taitaa olla enemmän tarkastuksia, kuten koko valtakunnassakin. Yllättävän vähän on kuitenkin noita uusinta tarkastuksia. Olethan tarkastanut että sinulla on autosi museoajoneuvo todistusaisat kunnossa.

Klubin edustajat ovat käyneet sekä Liikenneministeriössä että Ajoneuvohallinnossa keskustelemassa ja vieneet mukanaan harrastajien puolesta tietoa ja tavoitteita heille museoajoneuvo toiminnan parantamiseksi. Näistä tulee myöhemmin tietoa, seuraa myös Automobiili lehteä. Yksi meitä harrastajia koskeva asia on varmasti kohta tuleva romuajoneuvo direktiivi, johon yritämme saada kansallista poikkeusta, kuten joissakin maissa on tavattu tehdä.

Vuoden kuluessa on taas syyskokouksessa aika tehdä henkilövalintoja joten vaalikanpanjat käyntiin, ja toiminta halutuille raitelle.

Loistavaa ja kaunista loppukesää toivotellen

Esa Suomi

# Kerhon kesäretki Iitin Vuolenkoskelle 2.7.2002

Vellamobiilissä oli ilmoitettu lähtöpaikaksi Vesijärven satama, mutta siellä vietettiin pahaillaan viiniviikkoa, joten koko varsinainen satama-alue oli täysin varattu. Täten kokoontuminen tapahtui hiukan vähemmän näkyvässä paikassa eli Sibelius taloa vastapäätä olevalta sorakentältä. Sää vaikutti epävakaiselta, mutta kaikesta huolimatta olikin ihan sopivan lämmin ja aivan sateeton. Paikalle oli kerääntynyt 25 autoa, mukaanlukien kerhon linja-auto, jonka kyydissä oli eri-ikäistä porukaa lähes 20 henkeä, joten tulipa taas Bedfordille mainiota käyttöä Eirasan Kalen ohjastamana.

Pihlaja-Kuhnan Pena jakoi reittikartat vasta paikan päällä, joten etukäteen ei tiedetty mitään tarkempaa koko matkasta. Varmuuden vuoksi Pena vielä lähti vetämään letkaa, jotta osattaisiin perille. Matka kulki vanhaa Heinolan tietä Vierumäelle ja sieltä päätepaikkaan Vuolenkosken satamaan. Tie oli mielestäni oikein upea tällaiseen retkeilyyn, mutkia, mäkiä ja kesäistä hämäläistä vaihtelevaa maisemaa. Perillä oli oikein vastaanottokomitea, joka oli kyltein merkinnyt mobilien ajoreitin pysäköintipaikalle, johon oli tuotu runsaasti paikallista ka-



lustoa, järjestetty kahvitus, räiskäleen paistoa sekä lähes ”pilvin pimein” ja nurkkien täydeltä katsojia.

Oman joukkomme ajokkeja oli ainakin: Austin-Healey, Bedford la, BMW 502, Buick, Cadillac, Citroen CX, Ds, Datsun 280 Z, Fiat 600, Ford B V-8, Escort, 17 M, Mustang, Jaguar, M-B 220, MG, Moskvitsh, Opel Kadett A, Kadet B, Gt, Rekord, PontiacBonneville, Rover, Skoda Octavia, Volvo 544, Steyr-Puch, 3 Jawa ja Velocette.

Vuolenkosken sataman pysäköintipaikalla oli kalustoa puolestaan useita mp, Opel Olympia -59, Skoda Felicia -62, Land-Rover paloauto -60, Mini -71, Mosse Pick-up, VW kupla -73, Fiat 850 -73, Toyota Landgruiser -79 sekä Wikströmin maamoottori ja traktorit Fiat 18 -60, Nuffield Universal -64, Massey Ferguson 35 -62, Ferguson -57, Zetor 25 A -53, Valmet 565 -62, Fordson Dextra -60 sekä vielä vanha viskain/puimuri. Katsojien pysäköimien autojen joukossa oli lisäksi mm avokattoiseksi Cabrioletiksi tehty Saab 96, joka muuten pois lähtiessä täytyi miesvoimin siirtää syrjään, jotta Bedford mahtuisi kulkemaan ohi.



Satamasta ajoimme vielä tutustumaan 1812 valmistuneeseen Hautalan tilan päärakennukseen, jota Aimo Mäkelä perusteellisesti esitteli.

Rakennus oli kaksikerroksinen hirsinen ns. paritalo, jonka erityisen mahtavia hirsii retkeläiset ihastelivat. Talon historiasta kerrottiin mm laatta, johon oli kaiverrettu ”Täällä syntyi ja mieheksi varttui Hautalan maisteri, runoilija, fil.maisteri Antti Törneröös, 1835-1896”. Maisteri oli käyttänyt kirjailijanimenä Tuokko.

Paluu tapahtui Pajulahden kautta Nastolan kirkolle, josta kukin sitten ajoi omia teitään kotiinsa.

Koko reitti kulki mukavia mäkiä ja mutkittavia, mutta hyväpintaisia pikkuteitä.

Sai siinä Eirasen Kallekin pitkästä aikaa verryttää käsilihaksiaan pyöritellessään Petterin tehostamatonta ohjausta.



**SA-HK PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY.**  
**Kokouskutsu / Työjärjestys**  
**Sääntämääräinen Syyskokous**  
**5.11. 2002 klo 18.30**  
**Tapiolassa, Aleksanterinkatu 27**

- Valitaan** kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri.  
**Valitaan** 2 pöytäkirjan tarkastajaa sekä ääntenlaskija.  
**Todetaan** kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.  
**Vahvistetaan** kokouksen työjärjestys.  
**Hyväksytään** yhdistyksen toimintasuunnitelma seuraavaksi kalenterivuodeksi.  
**Päätetään** johtokunnan, puheenjohtajan ja muiden jäsenten kokouspalkkiot ja matkakorvaukset sekä tilintarkastajien palkkiot seuraavaksi kalenterivuodeksi.  
**Päätetään** yhdistyksen jäseniltä kannettavan jäsenmaksun suuruus seuraavalla kalenterivuodella.  
**Hyväksytään** yhdistyksen talousarvio seuraavaksi kalenterivuodeksi.  
**Valitaan** johtokunnan puheenjohtaja seuraavaksi kalenterivuodeksi.  
**Valitaan** johtokunnan erovuoroisten jäsenten (Tauno Ylönen, Pentti Pihlaja-Kuhna ja Pentti Mäki) tilalle uudet jäsenet.  
**Valitaan** tilintarkastajat.  
**Valitaan** varatilintarkastajat.  
**Muut asiat:** johtokunnalle 14. 10. 2002 mennessä tulleet kirjalliset esitykset.  
Kokouksen päättäminen

# Onnille ja Onnin Renulle kunniaa ja mainetta



Onni Hakulisen Renault Primaquatre on niittänyt ansaittua kunniaa ja mainetta tämän kesän kiertueellaan. Samalla on tullut palkittua entisöijäkin jonka ansiot ovat todella ansaittuja.

Kaikki oikeastaan alkoi valtakunnallisesta retkeilyajasta eli Aulanko ajosta 8.6. Siellä Onni sai tunnustusta vuosien työstään Mobil-palkinnon muodossa. Mobil-palkinnon jakaa SA-HK Mobiloilin lahjoituksen

muodossa kerran vuodessa valtakunnan retkeilyajon yhteydessä. Palkinto sisältää mm. 200 litraa öljyä oman valinnan mukaan.

Onni teki kesäisen kiertoajelun Renault-päiville ja Renaultinsa historian jäljille. Punkaharjulla pidetyillä Renault-päivillä 29.6 Onnin palkittiin vuoden entisöintistipendillä jonka Club Renault de Finlande ry jakaa aina Renault-päiviensä yhteydessä. Samoilla päivillä Renault palkittiin vuoden kauneimpana Renault-autona.

Sitten matka suuntautui 12.7 Juvan Marilaan jossa Onni tapasi auton entisiä omistajia Hulkkosen veljeksiä. Tarinoita auton historiasta riitti, paljon entisiä auton tuntevia ihmisiä kävivät tarinoitaan tarjoilemassa.

Onnin matka jatkui Leppävirran Sorsakoskelle jossa esiintymisiä 13.7 rompepäivien yhteydessä. Siellä Onni kävi tapaamassa Hackmannin autokuskia Väinö Vepsäläistä ja auton erästä entistä omistajaa Reino Soinista. Taas tuli täydennettyä auton historia-tietoja ja paikkakunnan kansa sai ihmettelemistä.



*Onni ja Renu poseeraa vuoden kaunein Renault-palkinnot ja kunniamaininnat nokallaan.*

Reitin varrelle osuneiden paikkakuntien lehdet kirjoittelivat isoin kuvin ja runsain palstamillein juttuja Onnista ja Renusta. Näistä juttua olisi riittänyt vaikka koko lehden verran.  
Pena

*Onni ja porukka iloisina Onnin Mobil-palkinnon saannin jälkeen Aulanko-hotellin aulassa.*



# Arraman Joken neliveto-Volvo

**Tarina Arraman Joken Volvosta jolla Orimattilan miehet kävivät viime vuonna Kurhilassa Tapio Penttilää tapaamassa, tuli silloin luvattua kirjoitella Volvosta.**

Silloin kun minä olin ”harsovaippaiässä” niin lähes jokaisen pojan unelma oli isona ruveta kuorma-autonkuljettajaksi tai sitten päästä höyryveturin ”rattiin”. Niin oli myös haave minun kohdallani. Minulla on pienestä pitäen ollut vastustamaton veto polttomoottoreihin ja höyryvetureihin. Lähdin joskus 50-60 luvun taitteessa ”reissumieheksi” ja näin askeleet johtivat stadiin Helsingin herroille ”polkuja” rakentamaan. Olin töissä mm Jorvaksentiellä aseena oli lapio ja kanki, siihen aikaan oli slougan” lapio ja kanki niillä ei hanki”. Siellä haaveksin vesisateessa kummiterät kurassa että täältä montusta on noustava penkin ja ratin väliin.

Seuraava tie jossa leipäni hankin oli ns Tarvontie, siellä ajatukset saivat vain lisävahvistusta tulevasta autoilijan urasta. Tarvontien jälkeen siirryin rakentamaan stadilaisille ”juomavesikuppia” eli Silvolan tekojärveä Vantaalle, se on allas johon Päijänteestä otettu vesi välivarastoidaan ennen kuin se vedetään vessan pöntöstä alas. Oli

talviaika ja kovat pakkaset. Hakattiin rautakangella jäistä maata, olosuhteet olivat suoraan sanoen epämiellyttävät. Siihen aikaan tulivat liikenteeseen tällaiset neliveto Volvot, Sisut, Magirukset ja kuume ratin taakse senkun vain kasvoi.

Vesiallas saatiin kangettua valmiiksi, koitti kevät ja ”reissumies” oli edelleen maanrakennuksen jalkatyöläinen. Suomessa öljynkulutus kasvoi ja tarvittiin jalostuskapasiteettia lisää ja sitä lähdin myös minä valmistamaan, paikkakuntana oli Kulloo, tunnetaan paremmin Sköldvikin nimellä Porvoon ja Helsingin välillä. Täällä pääsin ajamisen makuun, sillä tällaiset työmaat ovat suljettuja alueita ja ainakin siihen aikaan siellä sai ajella ilman ajokorttia, ei muuta kun Vanajan rattiin ja soran ajoon.

Sekin homma loppui aikanaan ja tie johti armeijaan ja jossakin vaiheessa Orimattilaan ja Virkkeelle. Kiinnostus pitkänokkasiin kuorma-autoihin säilyi kuitenkin takaraivossa ja moottoripyörällä maakuntia kierrellessä aina kun jossakin ladon tai verstaan takana näkyy sellainen peli niin ei siitä pysähtymättä ohi pääse. Volvo ei ollut se merkki joka oli päällimmäisenä mielessä, vaan se oli suomalainen Jyry Sisu sellainen kun elokuvassa Rentu Ruusu on



*Onko tämä se unelmien täyttymys?  
Volvo L-38546-4x4/4000 on montulla, mutta miehellä ei näy lapiota ja kankea.*

## **FAKTA JOKEN VOLVOSTA**

### **Volvo L-38546 - 4x4 / 4400**

Volvon ensirekisteröi v.1960 tunnuksella RN- 624 Sippolan kunta, jossa se toimi siirtolava-autona. Volvo poistettiin rekisteristä 19.03.1974.

Auto siirtyi Anjalankosken kaupungille 31.03.1976 jolloin rekisteritunnukseksi tuli NK- 481. Volvosta tehtiin säiliöauto joka toimi kaupungin erikoistehtävissä.

Anjalankosken kaupunki myi auton 07.01.1989 edelleen liikennöitsijä / romumies Aimo Hellstenille paikkakunta Savero. Hellsten poisti Volvon rekisteristä 30.01.1989

Volvosta oli poistettu myös säiliö ja siihen kuuluva laitteisto Saverolla ennen Orimattilaan siirtymistä.

Orimattilaan auto siirtyi 18.06.1994 uusi omistaja oli Aarno Hietala.

Nykyinen omistaja Jouko Arrama osti auton 24.04.1998

näyttelijä Esko Nikkarin ajopelinä.

Tultiin vuosiluvulle 1998. Ajelin fillarilla usein töistä Käkelän kujaa Lemmentielle nähdäkseni sen komean Volvo Viikingin joka oli seissyt Hietalan pihalla jo vuosia. Sitten vain se polkupyörä kerran ei suostunutkaan jatkamaan suoraan vaan ikään kuin itsestään kääntyi ”Santun” pihaan, kysyin onko Volvo myynnissä ja tässä sitä nyt ollaan kolme vuotta myöhemmin. Tämä sama Volvo valmistettiin Ruotsissa juuri samoihin aikoihin kun minä valmistin tietä Helsingissä, otti lähes 40 vuotta ennekuin tiemme kohtasi. Tässä voisi vertailun vuoksi todeta, kun Volvo valmistui Ruotsissa, niin silloin Santalan Tapsa asusteli Ähtärissä ja painoi n 5 kg. Volvo siirtyi Käkelästä Pyörähtälään erään kaverin konehalliin jossa alkoi tarkempi silmäily että mitä on tullut hankittua. Kyllä täytyy tunnustaa että siinä alkuvaiheessa tuli joskus mieleen että näinköhän tästä koskaan mitään tulee, mutta kun motivaatio on riittävän voimakas niin projekti etenee ja valmistuu aikanaan. Laadin projektille aikataulun ja työjärjestyksen, joka toteutui kokolailla suunnitelman mukaan.

En rupea erittelemään eri työvaiheita, koska se on niin pitkä juttu että vaatii paljon palstatilaa, mutta vertailu omakotitalon rakennustyöhön on kyllä perusteltu. Tunteja on käytetty yhteensä 1384 joista vieraan tekemiä on 153. Rahaa on mennyt aikalailla,

mutta lähden siitä että siinä on polttamattomista tupakoista ja juomattomista kaljoista säästyneet rahat paremmassa käytössä. Volvo on tällähetkellä museokatsastettu ja liikennekelppoinen musta pohjaisin rekisterikilvin RN-624, joka on numero jolla se ensirekisteröitiin maaliskuussa v1960 Sippolan kunnan siirtolava-autoksi. Tästä eteenpäin pyrin välttelemään isompia projekteja, yritän keskittyä olemassa olevien laitteiden huolto ja ylläpitoon. Volvo on nyt 40 vuotias ja seuraavan kerran kun se vaatii näin mittavan ”huollon” niin minä olen 97v ja silloin ei työasiat ole enää sotkemassa hyviä harrastuksia.

Olihan siinä vielä yksi mutta ennen kuin pääsin tienpäälle, minulla oli kuorma-auto muttei ajokorttia. Ei muuta kun Orimattilan autokouluun. Kaikki meni hyvin siihen asti kunnes Lahdessa ajokokeessa inssi antoi ymmärtää että kyllähän tämä tuntuu sujuvan, ajele vain takaisin konttorille. Olin niin



tavattoman iloinen tästä lauseesta että koko maailma näytti vaaleanpunaiselta ja siinä ei voinut eroittaa punaista liikennevaloa vihreästä ja kuinka ollakaan inssi joutui toppuuttelemaan ajointoani painamalla jarrua, eikä siinä auttanut vaikka ehdottelin ettenkö saisi edes paloautokorttia kun sillähän saa ajaa päin punaista. Toden nimessä

silloin otti pattiin, mutta viikon piinan jälkeen ajo onnistui paremmin ja nyt on pahvi taskussa. Jatkossa Volvo tullaan näkemään silloin tällöin liikenteessä, vanhojen autojen tapahtumissa ja ainakin Orimattilan rompepäivillä 18-19.05.2002.

Jokke

## Rompetori 2002

Jälleen rompetorimme toukokuun 3 viikonloppuna oli suurempi kuin edellisinä vuosina. Lauantain ilma ei oikein suosinut käviöitä, eikä muitakaan, mutta silti väkeä oli mukavasti paikalla, yhteensä noin 5000. Myyntiruutujen määrä tuntui olevan kasvussa ja kauppakin taisi käydä kivasti. Sunnuntaina oli ilmakein kauniimpi mutta kylmä ja tuulinen, niinkuin keväällä saattaa ollakkin.

Tänä vuonna **Jaakko Riihelä** valittiin kerholaisten joukosta Kunniajäseneksi, Onnea Jaakolle! Vuosittaista entisöintiapurahaa ei tänävuonna jaettu sillä apurahan sääntöjen mukaan hakioita ei ollut yhtään.

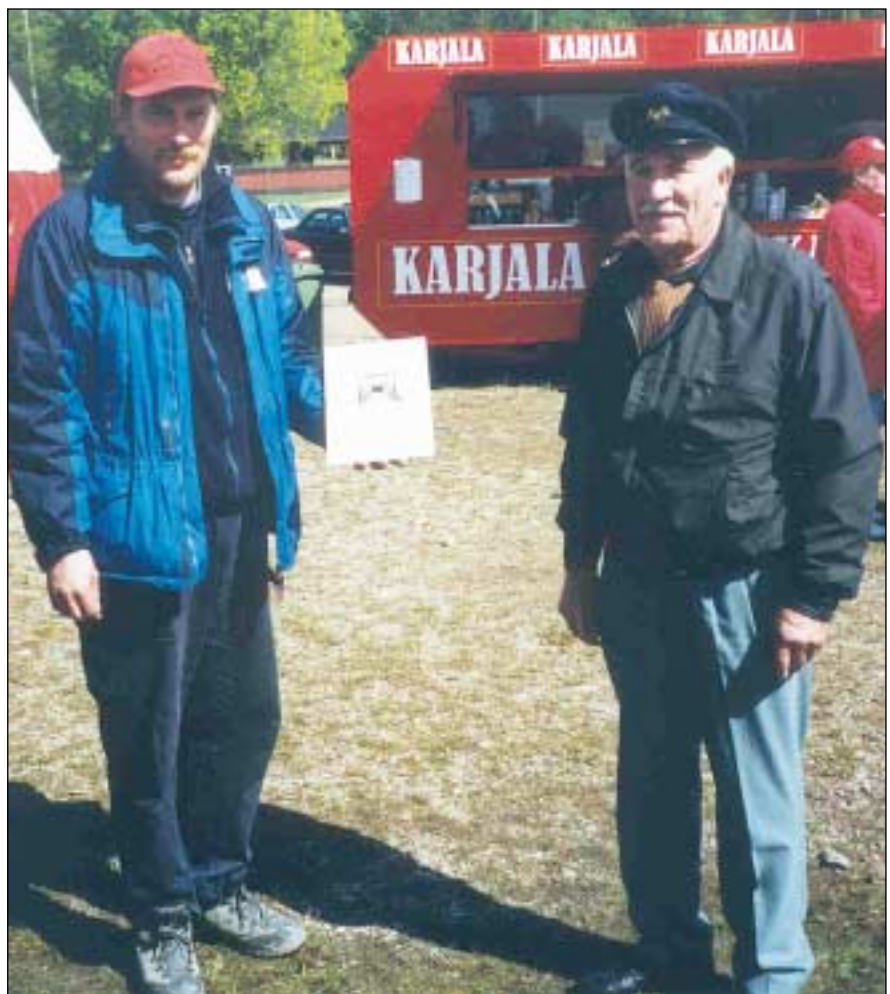
Mukavaa että harrastajiemme joukosta löytyy hyvä talkoohenki ja erityisosaimista jo tämänkin tapahtuman järjestämiseen. Erityiskiitokset kanttiinin henkilökunnalle, jotka ruokkivat myös talkoolaiset perjantai illasta sunnuntaihin. Rompetorin rakentamista seurataessa kiinnity huomiota siihen kuinka sama runkoporukka touhuaa määrätietoisesti, opastekyltit, telat myytivaunut ym löytää paikkansa vuosien varmuudella ja ripeästi pitkin ravi-rataa ja koko Orimattilaa.

En tiedä, tuleeko koskaan arvostettua ja kiitettävä riittävästi näitä muutamia aher-tajia jotka tekee sen pari-

viikkoisen työrupeaman rompetorin vuoksi. Kiitos heille!

Kuitenkin toivon että rompetorille tulisi riittävästi kerholaisia ja tuttuja, talkoissa on ollut jo monina vuosina useita kerhon ulkopuoleisia, touhuamaan, sillä saataisiin jaettua työvuoroja niin ettei kenellekkään tulisi kokopäivän seisoskelua tai juoksemista, vaan pääsisi itsekin kiertelemään rompetoria, se kun on vain kerran vuodessa Orimattilassa.

Kiitos terveisin Esa Suomi





# Vanaja/Ajokki entisöinti etenee

Autojoukkojen Päijät-Hämeen Kilta ry on ottanut bussin entisöinnin huolekseen. Killan puheenjohtajan Väinö Liukkosen johdolla ryhmä asianosajia kokoontuu joka keski- viikko laittamaan autoa. Kunnostus tapahtuu Raimo Tykkyläisen omakotitalon pihassa olevassa isossa tallirakennuksessa Lahden Kiveriössä. Samassa tallissa oli myös Killan GAZ avomaasturi huollettavana.



Bussi on valmistunut Ajokilta syyskuussa 1964, korina siis Ajokki 5, jossa ”huoneentaulun” mukaan 28 istumapaikkaa. Koritehtaan tietojen mukaan istumapaikkoja on 25, mutta katsastustodistus oli päivätty toukokuulle 1967. Ehkä bussiin on tehty joitakin muutoksia, rekisteri oli LJG-57. Alusta on Vajana mahuri VLK-47 4300 (n:o 18700), moottorina AEC AH470, 6 sylinterinen ja 7,69 litrainen, tehoa löytyy 144 hevosvoimaa. Alkuperäiset ”mehujarrut” on muu-

tettu Postin Rovaniemen varikon toimesta paineilmakäyttöisiksi.

Nyt bussi on korikehikoltaan kunnostettu. Paljon on uutta rautaa vaihdettu ruostuneen tilalle, sillä auto seisoi noin 10 vuotta käytöstäpoiston jälkeen ulkoilmassa, tosin katoksen alla. Moottori (AEC) oli hyvässä kunnossa, eikä alustaan ole tarvinnut tehdä suurempia korjauksia. Painesäiliöt olivat uusittava samoin takajarrukengät aivan loppuun kuluneet. Parhaillaan oli lattian vanerointi käynnissä. Autoon käytetään paljon aivan uutta alkuperäisen kaltaista materiaalia, sillä tarkoitus on käyttää bussia vuosia entisöinnin jälkeen. Tähän mennessä talkootunteja on tehty noin 1300 ja arvelujen mukaan saman verran on vielä edessä, ennen kuin työ on valmis.



Tämän hetken puutelista ei ole kovin suuri, oikeastaan vain ikkunoiden kumilistat puuttuvat. Entiset olivat kelvottomat ja uutta listaa etsitään. Vanajan valkoinen ratti on hiukan huonokuntoinen ja sen tilalle etsitään parempaa. Myös lasikuituiset pyöräkotelon kehykset ovat rikkiäiset, tähänkin olisi saatava paremmat, sillä entisten kunnostaminen on suuritöinen juttu. Tässä vaiheessa ei kaikki pulmat ole tulleet esiin, mutta mitään suurempaa ja ylitsepääsemättöä ei pitäisi olla edessä. Ajokelpoisten 10 tuuman renkaiden löytyminen sopuhintaan arveluttaa entisöijä.

HL

# On se hyvä että en entisöi Valmettia

Tehtaamme käytössä olevassa Valmet 6400 vm.1994 traktorin vanteissa huomattiin Lokakuussa 2001 pahoja ruostevaurioita. Etupyörien vanteet olivat sisäreunastaan haljenneet ruostevaurion takia niin paljon että renkaan räjähtämisen pelossa ajot oli lopetettava. Myös takavanteissa on samaa vikaa, tulee aiheuttamaan vanteiden uusimisen tarpeen lähivuosina.



Traktori on hankittu uutena tehtaallemme ja ollut koko ajan ns. merkkihuollossa ja hoidettu myös pesujen osalta mallikelpoisesti, minkä myös Valmet-huolto on voinut todeta. Traktoria on käytetty 3800 tuntia. Ajot ovat kevyttä tehdasalueen lumityötä ja harvakseltaan lyhyitä ja kevyitä tieajoja, metalliromun yms. ajoa romuttamolle jne. Huomioitavaa on myös että vanteet eivät ole vaurioituneet ulkoisista osumista.

Käsityksemme mukaan ko. vanteet ovat valssauksessa ohentuneet ainepaksuudeltaan olemattomaksi ja lisäksi reunavahvistushitsaus on edesauttanut ruosteen alkua. Todennäköisesti vanteen pintakäsittely pohjakäsittelyineen on epäonnistunut kokonaan.

Valtran Suolahden tehtaan laadunvalvonnan kanssa neuvoteltiin. Takuunmahdollisuuden ehtona Valtra edellytti että vanteiden uusiminen on hoidettava heidän organisaationsa kautta ja niin myös tehtiin. Ruostuneet vanteet toimitettiin Valtralle tutkittavaksi. Loppupäätöksensä he il-

moittivat että traktori on jo niin vanha että sitä ei koske mikään takuu ja he hyvän hyvyttään antavat 20% alennuksen vanteiden hinnasta. Ihmeteltyämme aikamme asiaa on mielestämme aiheellista kysyä muutama kysymys.

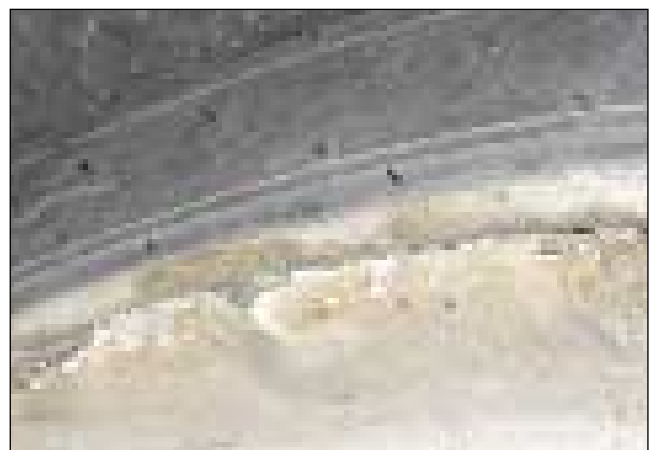
Eikö traktorin vanteiden tarvitse ihanteellisissa olosuhteissakaan puhki ruostumatta kestää yksien renkaidenkaan ikää, renkaat ovat nimittäin alkuperäiset ja niillä ajaa vielä useita vuosia? Onko 7 vuotta traktorin vanteelle riittävä ikä? Mikä on suomalaisen metalliteollisuuden käsitys pintakäsittelyn laadusta? Miten muu Valmetin käyttäjäkunta tositoimissa on vanteidensa ja takuidensa kanssa pärjännyt?

Mobilisteissa on runsaasti maaseutukokemuksen omaavia henkilöitä joilla on ladoissa 50-luvun alusta traktoreita joiden vanteilla ajaisi 50 vuotta lisää. Viime kesän Kanteleen maatalousnäyttelyssä näin 20-luvulta peräisin olevan rautapyöräisen traktorin jossa oli alkuperäiset ehjät pyörät. Nykyään jopa ohuille henkilöauton pelleille myönnetään 10 vuoden puhkiruostumattomuustakuita.

Meidän osalta asia lienee käsitelty, kunhan huomioimme asian jo budjetoidun traktori-hankinnan toteutuksessa, merkinvalinnan kohdassa.

**Pohjoismaiden suurin vaatetustehdas Virke Oy**

Pentti Pihlaja-Kuhna



# Suur-Saimaan ympäriajot 2002 Tulokset

Sarjan kolme ensimmäistä ja  
P-H Mobilistien sijoitukset.

*Henri Tyyskän ”Mosse”  
pääsi perille, tosin vai-  
keuksien kautta. Sijoitus  
oli 12 omassa sarjas-  
saan, pisteitä 58.*



## H-autot -49

1. Matti Eskola	Orimattila	Ford	66
2. Rauno Asikainen	Simpele	Chevrolet	64
3. Esa Hyytiäinen	Vihti	Dodge	63

## H-autot 50-59

1. Olli Aho	Anjalankoski	M-B	70
2. Kari Tainio	Naantali	Mercury	68
3. Pasi Lahtinen	Ruovesi	MGA	65
16. Hannu Hyväkkä	Asikkala	Nash	56

## H-autot 60-64

1. Harri Gröhn	Tampere	M-B	69
2. Antti Purasmaa	Anjalankoski	M-B	67
3. Pekka Mikkola	Lappeenranta	Morris	66
4. Jaakko Riihelä	Lahti	Volvo	65
14. P. Pihlaja-Kuhna	Orimattila	NSU	58
25. Pauli Mynttinen	Hollola	MG	47

## H-autot 65-

1. Martti Saikko	Lappeenranta	M-B	76
2. Rune Sandelin	Helsingby	Ford	75
3. Kalervo Eiranen	Lahti	M-B	74
6. Antti Vähälä	Asikkala	Ford	69
7. Juha Suomi	Lahti	M-B	68
14. Esa & Ulla Suomi	Lahti	Opel	63
18. Esa Pihlaja-Kuhna	Orimattila	NSU	59
28. Kalevi Saarinen	Lahti	Volvo	56
30. Eino Lemmetty	Lahti	Volvo	55
30. Esa Saukkola	Hollola	Toyota	55

## Hyötyajoneuvot

1. Olavi Nenonen	Pieksämäki	De Soto	59
2. Risto Niemelä	Vehkalahti	Ford	58
3. Raimo O. Honkanen	Mikkeli		57

## Moottoripyörät

1. Jukka Viro	Tampere	Pannonia	65
2. Asko Niinimäki	Joutseno	BMW	56
3. Juha Immonen	Helsinki	Suzuki	54
4. Jarmo Tyyskä	Lahti	Honda	52

## Naisten sarja

1. K. Pihlaja-Kuhna	Härmä	NSU	62
2. Sari Ravi	Hamina	M-B	57
3. Ritva Lahtinen	Ruovesi	MG	56
4. Susanna Koivisto	Lahti	M-B	39

## Asu-ajoneuvokilpailu

### Luokka A

(ennen vuotta 51 valmistetut ajoneuvot)

1.	Kari Tainio-Mauri Heikkinen	Naantali
2.	Hannu Hyväkkä-Liisa Veneoja	Asikkala
3.	Kurt Fagerstedt-Jyrki Salolahti	Espoo
Kunniak.	Matti Eskola-Marja Eskola	Orimattila

### Luokka C

(jälkeen vuoden 60 valmistetut autot)

Kunniak.	Antti Vähälä-Lea Lahti	Asikkala
----------	------------------------	----------

# Myytävää kirjamateriaalia

## *Henkilö- ja pakettiautot*

Audi 80, Ersatzteile-Bildkatalog  
Audi 80, Betriebsanleitung  
Austin Metro, teknisiä tietoja, 1983  
Austin/Morris J4 M10 pa, omistajan käsikirja (3 kpl)  
Chrysler V-diesel, Berner  
Citroen Camionette, Notice D'entretien  
Daihatsu 850 Cab Van, omistajan käsikirja  
Daihatsu Charade Diesel, Omistajan käsikirja  
Fiat 127, Käsikirja  
Fiat 128, Käsikirja (-74)  
Ford Escort, Omistajan käsikirja (-72, 2 kpl)  
Ford Taunus 12M/15M Service Film (-66)  
Ford, omistajan käsikirja 12 M (-66)  
17 M Henkilöauton käyttö- ja huolto-ohjeet (-58)  
Ford, omistajan käsikirja (-82 ja -83)  
Ford Instruktionsbok (-78)  
Ford Transit Kuljettajan Käsikirja (-71 ja -78)  
Ford Sierra, Käyttöopas (-83)  
Ford Service huoltokuponkivihko  
Ford Service, Euroopan huoltopisteet (-79)  
Ford Thames Trader kuorma-auton käsikirja (-57)  
Ford Commercial Vehicle, Instructio Book (-55)  
Lada 1200, 1200 L, 1200 Combi, 1300, Käyttö- ja huolto-ohjeet (-79)  
Magirus-Deutz, Wartungs-Schnierplan (-76 ja -78)  
Magirus-Deutz, Operating Instructions (-75)  
Magirus-Deutz, Supplementary Operating Instructions (-72)  
Magirus-Deutz, Huoltokirja  
Magirus-Deutz, Techn Daten (-77)  
Magirus-Deutz, Motordaten  
Mazda 323, Omistajan käsikirja (-77 ja -80)  
Mazda 626, Omistajan käsikirja (-79)  
M-B Takuu- ja huolto-ohjekirja  
M-B 170 S, Kundendienst-Scheckheft  
M-B Kundendienstheft  
M-B 220 D, 220 D, 240 D, 240D 3.0, Omistajan käsikirja  
M-B L 319 B/ O 319 B, Catalog D (-62)  
M-B L/O 319 Catalog D (-62)  
M-B L 406/O 309 D, Betriebsanleitung (-67)  
M-B L 406/O 309 D, Catalog C (-70)  
M-B L 408/O 319, Betriebsleitung (-65)  
M-B Pakettiautot ja linja-autot, omistajan käsi-

kirja (-70)  
Mitsubishi Galant, Omistajan käsikirja/Instruktionsbok (-82)  
Mitsubishi Tredia, Omistajan käsikirja/Owners handbook (-83)  
Nissan mallisarja K 10, Omistajan käsikirja (-88)  
Opel Corsa Käyttö, turvallisuus, huolto (-83)  
Perkins L4 ja P-sarjan dieselmoottorit, käyttö- ja huolto-ohjeet (-55)  
Peugeot 305, Käyttö- ja hoito-ohjeet (-78)  
Peugeot 305, Instructions, maintenance (-78)  
Polonez, Omistajan käsikirja (-79)  
Saab, Opas vuosimalli 1980  
Simca 1100, Omistajan käsikirja (-75)  
Simca/Chrysler 1100, huoltokuponkivihko  
Sisu, Moni-Sisu, Ohjekirja (-80)  
Sisu, Nalle-Sisu KB-24, 1956-57, määräämökäis-huolto ja tekninen erittely  
Sisu huoltoverkosto 1980  
Talbot Horizon 1980, Omistajan käsikirja  
Toyota Corolla FWD, Owners Manual  
Toyota Corolla, Käyttäjän käsikirja (-72)  
Toyota HiAce, Owners Manual (2 kpl)  
Toyota tavara-autojen huoltovihko (-73)  
Volvo 140, Käyttöohjekirja (-70)  
Volvo 145, Käyttöohjekirja (-71)  
Volvo 244 Diesel, Käyttöohjekirja (-80)  
Volvo 240, Käyttöohjekirja (-85)  
Volvo 264, Käyttöohjekirja (-75, 2 kpl)  
Volvo 264, 265, Käyttöohjekirja (-77)  
Volvo 340, 360, Käyttöohjekirja (2 kpl)  
Volvo 343, 345, Käyttöohjekirja (-81)  
Volvo 4 Stereo, ohjekirja (2 kpl)  
Volvo B 715, Käyttöohjekirja (-63)  
VW Golf, Käyttöohjekirja (-75)  
VW Käyttöohjekirja, tyypit 1, 2, 3 ja 4 (-72)

## *Traktorit*

Fordson Major, Spare parts list 1952-57  
Fordson Major, Omistajan käsikirja  
Fordson Major, Instruction Book (-52)  
Fordson Super Major, Omistajan käsikirja (-61)

## *Muut*

Bahco, autonlämmitin, käyttöohjeet (-77)

Myydään kohtuuhintaan. Kysy kerhon sihteeriltä

# Kerhon oma elokuun retkeilyajo Sysmään

Elokuun ensimmäisenä tiistaina eli 6.8. koontui joukko mobilisteja Teivaan vene-rantaan uuden ravintola Lokin lähelle.

Mobiilien ihailijoiden joukkoon oli eksynyt myös muutama ulkomaalainenkin, joille sihteeri joutui englanniksi kertomaan ta-pahtuman taustaa ja tarkoitusta.

Paikalla oli mm Ford Anglia, Simca Aron-de, pari Corvettea, Opel Kadet A ja B sekä B Coupe, Rekord, Volvo 544, Buick Road-master, kaksi Cadillacia, Fiat 1500 Cabrio-let, kaksi Steyr-Puchia, NSU Sport Prinz, Rover 3,5 l, IFA F 8 Cabriolet, Ford 12 M ja 17 M, Austin Healey 3000, pari Ford Mustangia, Fiat 600 ja 1100, M-B 220 ja 350 SL, BMW 502.

Reitti kulki Hollolan kirkonkylän kautta mutkitellen Asikkalan kirkolle, josta Pulk-kilanharjua pitkin Sysmän torille. Matkan aikana mukaan oli liittynyt Asikkalan omaa kalustoa ja Sysmän torilla oli lisää autoja sekä väkeä oikein kunnan markkinoiden tapaan.

Mukaan tulleista autoista mainittakoon Siipi-Cadillac, Mersuja ainakin 170 VA, 200, 220 SE ja 280 S, Hupmobile, Pontiac Bonneville, Fiat Bertone ja 1100 R, Rambler American ja Classic, Triumph Herald, Ford 26 M.

Kun ajoneuvot olivat olleet yleisön ihas-teltavina riittävän kauan, jatkettiin matkaa Vanhaan Tupaan, joka oli viehättävä vanha maalasitalomiljö, lammaslaumoinen, se-pän pajoineen (jossa seppä näytti ja lisäksi



selvitti perusteellisesti puukon takomisen taikojä). Tuvassa nautittiin kahveet sekä kuultiin paikan historiaa sekä ihasteltiin esillä olevia käsityötuotteita, joita näytti tarttuneen myös monen retkeläisen kainaloon kotiin vietäväksi.

Vanhan Tuvan jälkeen siirryttiin takaisin Sysmän kirkolle ja siellä Harmonikkamuseoon, jossa oli muun rekvisiitan lisäksi myös 170 erilaista ja ilmeisesti aivan soit-tokelpoista haitaria. Kun Ylösen Tauno oli soittanut avauskappaleet saimme hänen suustaan kuulla perusteellista ja mielenkiintoista tietoa maamme hanuristeista ja heidän soittopeleistään, on mm kuulemma Suomessa aikojen saatossa ollut kaikkiaan 28 haitarien valmistajaakin (sekä lisäksi harrastajien yksittäiset kappaleet).

Iltahan siinä ehti hämärtyä ennenkuin mal-toimme jättää Tauno haitareineen ja lähteä kukin kotiinsa päin. RW

## Sota-auto

Olen etsiskellyt itselleni aitoa sota-autoa, mutta ainakaan vielä ei etsinnät ole tuottaneet tulosta. Jos Teillä on tietoa ehkä myynnissä olevasta ko. autosta, otan kaiken avun mielelläni vastaan.

Auton merkillä ja mallilla ei ole niinkään väliä, kunhan se on palvelut II. maailmansodassa.

Ensisiaisena kohteena on tietysti Jeep, mutta Dodge Weaponcarrierkin on ns. listalla kuin myös Dodge Ambulanssi, White ja GMC kuorma-autotkin. Eli jos kuulette/tiedätte, ottakaa yhteyttä.

Puh: 050-520 7868 Jukka Hatinen tai sähköpostilla pieni-pratkapuoti@kolumbus.fi

KIITOS!

## Aulanko Ajo Hämeenlinnassa 8.6. 2002

### Tuloksia:

**MOBIL-palkinto: Onni Hakulinen, Renault Prima Quatre 1937**

TM Kiertopalkinto: Ove Wegelius, Ford T Touring 1926

### ASU-AJONEUVOKILPAILU:

#### Luokka 1 (20 ja 30 luku)

I Keijo Nurmentaus, Chevrolet Super de luxe, 1939

II Saara Mäkelä, Willys Knight 2D Sedan, 1928

**III Matti Eskola, Ford 74 Fordor, 1937**

#### Luokka 2 (40 ja 50 luku)

I Helge Inkiläinen, Citroen 2 CV Fourgonet, 1958

**II Hannu Hyväkkä, Nash Ambassador, 1950**

III Vilho Järvinen, Morris Commercial 1.C-5, 1955

#### Luokka 3 (60 ja 70 luku)

**I Antti Vähälä, Opel Delivery Van, 1961**

II Jukka Koskinen, Mercedes-Benz 220 S, 1961

III Anitta Pellinen, MGA 1600 Roadster, 1960

T-Ford sarjassa **Kari Heinonen** oli kolmas Ford T Coupe autolla vuodelta 1923. **Matti Eskola** voitti pistekilpailun sarjassa henkilöautot ennen vuotta 1940, **Kari Heinonen** oli 12. ja **Onni Hakulinen** 22. Hyötyajoneuvojen luokassa **kerhon ”Petteri”** oli mukana ja sijoitus 7.



*Heinoset  
T Fordin  
edessä*



*Antti Vähälän  
Opel Delivery  
Van, vm -61*

## **Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:**

**Ikäheimonen Raimo** Vihtorinkatu 2, 15150 Lahti  
**Laaksonen Pekka** Mariaistementie 80, 16730 Kutajärvi  
**Päivärinta Jaakko** Korpikyläntie 371, 16500 Herrala  
**Salminen Viljo** Jokitie 21, 15610 LAHTI  
**Salonen Pekka** Sarvikatu 4 A 1, 15950 LAHTI  
**Harno Jukka** Airokatu 2 D 27, 33410 TAMPERE  
**Tikka Risto** Oravapolku 2, 15340 LAHTI  
**Laine Eero** Hallitie 1, 16300 ORIMATTILA

### **Haluaisin ostaa:**

**EMALISIA MAINOS KYLTTEJÄ.** Aiheina Bensa, Huoltoasemat, öljyt ym Autoiluun Liittyvä. Tarkoituksena kasata aiheesta ns kotimuseo. Joni Kiurunen 09-3881996/0400-813111

## **PÄIJÄT-HÄMEEN KATSASTUSPALVELU OY**

Katsastukset Rekisteröinnit Vakuutukset

Avoinna: Lahti Ark. 8-18 La 10-14

Heinola Ark. 9-18 La 10-14

Heinolassa kuukauden 2 viimeisenä arkilauantaina  
Kesä- Heinä- Elokuussa 8-17 lauantaisin suljettu

## **Merkkipäivät**

**70 vuotta**

21.12.2002 Repo Taisto

**60 vuotta**

07.10.2002 Ruponen Juhani

**50 vuotta**

15.12.2002 Wilkman Klaus

Huom. Jäsenrekisteri on tois-  
taiseksi vajavainen mm. synty-  
mäaika puuttuu monen jäsenen  
kohdalta, joten älä pahastu, jos  
oma merkkipäiväsi ei ole toimi-  
tuksen tiedossa. Jäsenrekisterin  
tietojen täydennyslomake on  
tämän lehden liitteenä. Muista  
palauttaa!

## **Lämimintä halliti- laa auton säilytyk- seen lähellä Lahtea.**

Tiedustelut: Olavi Veijalainen  
puh.040-5517545

## **Päijät-Hämeen Mobilistit ry**

**PL 25 15801 LAHTI**

**SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho**

### **KERHON TOIMIHENKILÖT 2002**

<b>Kotisivu</b>	<a href="http://www.phnet.fi/public/phmobili/">http://www.phnet.fi/public/phmobili/</a>		
<b>Sähköposti</b>	<a href="mailto:phmobili@pp.phnet.fi">phmobili@pp.phnet.fi</a>		
<b>Puheenjohtaja</b>	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756 eu.suomi@phnet.fi
<b>Rahaston hoitaja</b>	Keijo Lindström	03-887 4420	0400-494 930
<b>Sihteeri</b>	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
<b>Museotarkastajat</b>	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3725
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756
<b>Autoisännät:</b>	<b>Bedford</b>	Harri Nordman	
	<b>Chevrolet</b>	Esa Suomi	
	<b>Peräkärri</b>	Jaakko Riihelä 03-7561832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

**Toiminnanjohtaja** Timo Ohmero 09-728 951 51040-503 5965 [timo.ohmero@sahk.fi](mailto:timo.ohmero@sahk.fi)  
fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

# 2

## **Tulevia tapahtumia:**

### **SYKSYN KOKOUKSET:**

Syyskuu: Orimattilan hallilla 3.9.2002 18,30 Halli talvikuntoon ennenkuin se täyttyy!

Lokakuu: Suomen Vahinkotarkastus Oy, Malininkatu 2 Lahti. 1.10.2002 18.30

Marraskuu: Syyskokous Vakuutusyhtiö Tapiola Aleksanterinkatu Lahti (Trio vastapäätä) 5.11.2002 18.30. (Kokouskutsu sivulla 4).

*Muistithan täyttää ja paluttaa sen edellisessä lehdessä olleen jäsentietokyselyn, se on kerholle hyvin tärkeä!*

---

**Internet:** <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

**Sähköposti:** [phmobili@pp.phnet.fi](mailto:phmobili@pp.phnet.fi)

**Kotisivua hoitaa:** Pentti Pihlaja-Kuhna

### **Vellamobiilin aineistoa hoitavat:**

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: [pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi](mailto:pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi)

Esa Suomi, sähköpostiosoite: [eu.suomi@phnet.fi](mailto:eu.suomi@phnet.fi)

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

---

### **Jäsenedut ja toiminta 2002**

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

### **Maksut**

#### **vuonna 2002**

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

---

**Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy joulukuun alussa. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 11. 11. mennessä.**

---

**Julkaisija:** Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, [hannu.laitinen@pp9.inet.fi](mailto:hannu.laitinen@pp9.inet.fi)

Paino: Padasjoen Kirjapaino 2002