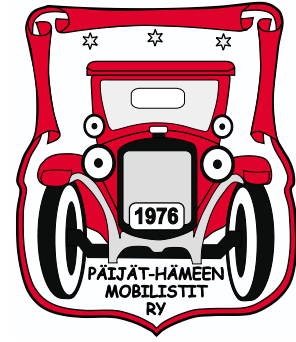




N:o 2/2002

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Hallitoimintaa sydäntalvella

"Kaaleppi" Hirvonen ja Pentti Mäki Petterin etupyörän laakerinvaihtoa viimeistelemässä.

Kesä tulee, ajokausi alkaa

Nyt kevään tultua alkaa paljastua talven tulokset, harrastajien tallien ovet avautuvat paljastaen monia komeita saavutuksia. Muistakaahan että kerhon entisöintiapuraha on taas jaossa, hakemukset sisään ennen rompetoria. Kiireinen kevät tuo tullessaan taas niitä tuttuja tapahtumia, joihin kuuluu kerhossamme Orimattilan Rompetori, joka tänä keväänä on toukokuun 18–19 päivä. Talkooväkeä taas tarvitaan, jo perjantaina aloitamme puoliltapäivin tekemään maankuulua rompetoria, jatkamme aina sunnuntai iltaan saakka. Kyöstilän Pertti perinteisesti hoitelee työvuoroja, joten ilmoitelkaa Pertille mahdollisuudestanne osallistua talkoisiin puh. 03-7771944.

Toisina tapahtumina on kerhomme omat ajot joita on taas tänäkin kesänä kaksin kappalein, eli heinä- ja elokuussa. Tietenkin osallistumme taas kaikenlaisiin ajoihin ympäri Suomea runsaalla porukalla ja kilpailemme menestyksekkäästi

kuten aina ennenkin, ja kirjoitelkaa heti reissuista juttuja, sillä jaettu ilo on moninkertainen ilo. Katsellessani tapahtumakalenteria, niin mahdollisuuksia on niin paljon ettei ainakaan valinnan pulaa tule. Toivotaan kelin suosivan järjestäjiä, ja osallistujia olevan sopivasti.

Muistuttaisin näin ajokauden alussa siitä ajoneuvon katsastuksesta sekä museoajoneuvo todistuksen voimassaolosta, tarkastathan ne, sekä tietenkin tottakai, autosi kunnon.

Muuten tässä lehdessä on jäsentieto kysely kaavake, joka sinun tulisi palauttaa täytettynä pian, mitä nopeammin sitä parempi, ettei asia ruuhkaannu ja tai unohdu kokonaan. Tietojen ajantasalle saattaminen on tärkeää nyt, sillä Klubi on julkaisemassa valtakunnallista luetteloa, jonka sinäkin aikanaan saat jäsenetuna Klubilta.

Kevätterveisin Esa Suomi

Orimattilan ensimmäiset autot

Vellamobiilin numerossa 1/2000 oli tarinaa Lahden ensimmäisistä autoista.

Pitäjän Sanomissa 6.10.1966 puolestaan on lyhyt artikkeli Orimattilan autoilun alkuajoista. Ensimmäinen auto oli Ruhan kartanossa A.Jokisella. Automobiili oli ostettu 1912, mutta muuta tarkempaa tietoa en ole vielä löytänyt.

Toisen auton oli ostanut vuonna 1913 Matti Kinnari Oy Nikolajeff Ab:ltä, helsinkiläisestä isosta autoliikkeestä, jonka kuljettaja ajoi auton Orimattilaan, Kinnari kun suoritti ajokortin vasta seuraavana vuonna. Auto oli avonainen amerikkalainen 24 hevosvoimainen Paige. Ostohinta 5.500 silloista arvokasta markkaa.

”Etelä-Suomen Sanomissa” oli 12.5.14 pikkuilmoitus ”Automobiili, mukava nopeakuinen, jossa on tilaa 4 henkilölle saadaan tilata kohtuullista vuokraa vastaa pitemmille ja lyhemmille matkoille. Orimattila kk, telef. 71, Matti Kinnari”

Mainittakoon myös, että ”Lahti”-lehdessä oli 16.7.12 ilmoitus, jossa Veikko Anttila Orimattilasta ilmoitti kauppaavansa Wanderer moottoripyöriä. Mitään muuta ko pikkuilmoituksen lisäksi en Anttilan mp-kaupoista toistaiseksi tiedä.

HUOM! Kuka osaa täydentää yllä olevia tietoja tai tietää kertoa muiden Päijät-Hämeen kuntien (Asikkala, Heinola, Heinolan mlk, Hollola, Kärkölä, Nastola, Sysmä) ensimmäisistä autoista tai moottoripyöristä.

Reino Wallenius

Talviajot 2.-3. 2. 2002

Keski-Suomen Mobilistien järjestämät talviajot nauttivat suurta suosiota. Järjestyksessään 29. ajotapahtuma keräsi osallistujia 80 autokuntaa joista peräti 12 oli naapurimaasta Ruotsista, Tapahtuman keskuspaikkana oli kuntokylpylä Summasaari Saarijärvellä noin 60 km Jyväskylästä pohjoiseen.

Sää oli mahtava, pakkasta noin -5:stä reiluun 10 asteeseen ja lunta lähes puolimetriä, joten saimme nauttia mainiosta talvikelistä. Autoni Ford T Coupe vm -23 oli porukan vanhin ja autoista 9 oli ns. kantiautoja, 1 Messerschmitt, 1 IC - moottoripyörä sekä 1 Vesta - mopedi, jolla lahtelainen Kalevi Heikkinen tuisku ja tuulta uhmaten kiersi urhoollisesti tämän 120 km pitkän ajolenkin.

Startti tapahtui Saarijärven kaupungintalon edustalta ja suurin osa reitistä ajettiin syrjäisillä pikkuteillä, jopa metsäautoteillä. Tämän tietäen ajoinkin koko reitin käyttäen ketjuja takapyörissä. Ketjut oli myös turvayllättäviä tilanteita varten.

Noin 70 km ajolenkin päätteeksi saavuimme alijäähtyneessä vesisateessa Äänekoskelle, jossa oli myös ruokatauko. Ajon muuttua tökkiväksi, kun vähän väliä piti pysähtyä raappaamaan tuulilasia, keksin ajaa tuulilasi auki raaputusten välissä niin pitkään kuin naamä kesti. Tosin iltajuhlissa kuulin että tämäkään konsti ei toiminut jos käytti silmälaseja, veden jäätyessä niihin.

Tuntuu, että näillä menis vaikka puuhun!

Ajosten erittäin vaarallinen kolari sattui myös tässä jäätihkussa kun nuori tyttö (ei mukana ajotapahtumassa) ajoi 100 km/h näkemättä eteensä ja törmäsi samaan suuntaan 50 km/h ajaneeseen Renault Dauphinen vm -62 perään. Törmäyksestä Rellu sinkoutui pirullettejä tehden vilkasliikenteistä asfalttitietä eteenpäin pysähtyen ajokunnottomana keskitielle. Onnea onnettomuudessa, sentään pahimmilta henkilövahingoilta vältyttiin, vaikka ainekset vakavaan vahinkoon, esim törmäys vielä vastaantulevaan autoon oli olemassa.

Tulipahan tehtyä raappausennätys kun pahimmillaan tais tulla raapattua kilsan tai kahden välein, mutta tämäkin ilmiö kuului talveen ja päättyi aikanaan.

Kun kilpailun 5:stä rastitehtävästä 3:ssa ensimmäisessä piti tunnistaa sekä henkilöautoja, kuorma-autoja että moottoripyöriä, jouduin toteamaan että ei ollut helppoa tunnistaa merkkiä, saatikka sitten vielä mallia. Tästä sisuuntuneena päätin seuraavaksi ajettavalla jäärataosuudella ottaa vahinkoa takaisin ja näyttää ”vanhoille ukoille”. No ei nyt ihan vakavasti, mutta ajattelin kyllä



vähän herkutella jäällä. Kun reittiä oli jo ajettu yli 100 km, kiristin jo vähän kilkattamaan alkaneet venyneet ketjut. Kun Hoppa ketjujen kiristuksen jälkeen käynnistyi veivistä noin ½ kierrosta kääntäen, ihmetteli eräs katsoja auton hyvää käynnistyvyyttä. Totesin että kun on noin lyhyt matka (20 m) siirtyä radalle odottavan autojonon jatkoksi, niin ei tarvi paljoa vetoa vetää.

No kaikki kiva loppuu aikanaan, niin myös tämä talviajo. Onnistunut reissu, matkoi-
neen kaikkineen ja mukava yllätys oli saada yleisönsuosikki, Surpri-

Kontio Sisu 4x4 talvisissa olosuhteissa.



ce-pokaali, sekä kassillinen Daim tuotteita joten kotimatalla veitettiin poikani Jessen kanssa makeaa elämää. Kerhoamme edusti myös jo useamman kerran talviajoihin osallistunut Tapio Heinonen kartturinaan Pekka Pirttinen.

Kari Heinonen

Viron mobilistit tulossa Suomeen ?

Eestiläiset mobiliystävämme aikoivat tulla Ikarus-bussillaan Rompetorillemme mutta eivät valitettavasti saaneet viranomaisilta lupaa tuoda autoa Suomeen. Kyllä sitä byrokratiaa näköjään on muuallakin

kuin vaan Suomessa. Joudumme herkuttelemaan vaan tällä Ikaruksen kuvalla.

Edustajamme neuvottelevat Eestiläisten mahdollisuudesta tulla vieraaksemme vielä

Kurtlan rompetorin yhteydessä 5. 5. 2002 joten varmaankin tiedämme asiasta sen jälkeen enemmän.

Pena



Viron Mobilistit olisivat tulleet-kerhonsa Ikarus bussilla, joka saadun kuvat perusteella on hieno ajoneuvo.

Teknillisen Korkeakoulun Ylioppilaskunnan MARMON

Kerhomme on saanut seuraavanlaisen sähköpostitervehdyksen Teknillisen Korkeakoulun Ylioppilaskunnalta. Kävin tutustumassa heidän nettisivuunsa joka esitteli erinomaisesti heidän ansiokasta entisöintiurakkaansa. Suosittelen kaikille jolla on mahdollisuus käydä netissä katsomassa heidän Marmon-projektiaan. Alla heidän sähköpostinsa ja poimintoja heidän nettisivuiltaan.

Pena

Tervehdys,

TKY:n Marmon projektin www-sivut ovat uusiutuneet.

Tervetuloa tutustumaan: <http://www.tky.hut.fi/~marmon/>

Olemme kiitollisia kaikenlaisesta Marmon autoihin liittyvästä historia- ym. tiedoista sekä sivuja koskevasta palautteesta.

Jyrki Riikinsaari

ps. Sivumme ovat samalla muuttaneet uuteen osoitteeseen. Vanhalla sivulla on kuitenkin automaattinen linkki uuteen paikkaan, joten linkkiloistoilla olevia sivuillemme osoittavia vanhoja linkkejä ei heti tarvitse kiirehtiä muuttamaan.

1927

**MARMON E-75
7-Passenger
Speedster
(Locke)**



Syksyllä 1990 Teknillisen Korkeakoulun Ylioppilaskunnan edustajisto päätti, että entisöintiin ryhdytään ja niin aloimme valmistella asiaa. Talven 90-91 aikana remontoitiin Marmonin tuleva entisöintitila, Marmonin talli. Sekin oli varsin mittava urakka ja antoi esimakua tulevasta. Keväällä 1991 Marmon vihdoin kuljetettiin Espoon Automuseosta Otaniemeen ja varsinainen entisöintityö pääsi alkamaan.



Marsalkka Mannerheimin edustusauto 1920 -luvun lopulla, teekkarien tempausauto 1960 -luvulla. Seissyt pitkään säilyssä Espoon Automuseossa. Tämä TKY:n omistama Suomen kulttuurihistoriaan liittyvä arvoesine entisöidään teekkarivoimin (&DI-) jälleen Mannerheimin aikaiseen loistonsa.

Monelle nykyteekkarille nimi MARMON ei tuo mitään mieleen. Mutta vanhemmille, kultaisella kuusikymmenluvulla Polilla opiskelleille MARMON merkitsi jyhkeää, mustaa ja vanhaa autojättiläistä, joka tempauskulkueiden kärjessä ajaessaan käänsi kaikkien kadullaliikkujien katseet puoleensa. MARMON oli suuri seitsemän hengen avoauto, jonka jytisevä ääni ja mahtava ulkomuoto herätti kunnioitusta pikkuautoihin tottuneissa kaupunkilaisissa. Niinpä MARMON olikin oivallinen esikunta-

auto tempauksissa ja tehokas myynninedistäjä ÄPY -lehden myynnissä.

Vanhaa autoa oli kuitenkin vaikea pitää kunnossa ja niin se sitten hautautuikin Ota-kaari 20:n talliin kaikenlaisen rojun alle moneksi vuodeksi. Vuonna 1980 se siirrettiin Espoon Automuseon suojiin Pakankylän kartanoon, missä se sai seistä kaikessa rauhassa melkein kymmenen vuotta.

Vuonna 1989 eräät Teekkarien Autokerhon jäsenet päättivät ottaa huiman urakan ja ryhtyä entisöimään Marmonia. Vaikka

Marmon vielä näyttikin päältäpäin melko hyvältä, oli totuus toisenlainen. Ajan hammas oli päässyt puremaan pahan kerran ja melkein jokainen osa oli kunnostettava. Nyt Marmonia on entisöity pitkään ja huolella reilut kymmenen vuotta ja sen valmistaminen on jo lähellä. Eräänä vappuna se todellakin valmistuu...

Päivitetty 20.02.2002

<Jyrki.Riikinsaari@hut.fi>

http://www.tky.hut.fi/~marmon/Marmon_main.htm

Pentti Pihlaja-Kuhna

Suvun moottoripyörä-historiaa.

Veljeni Seppo oli tässä jokin aika sitten poikennut tapaamaan isäni veljeä Arvoa joka viettelee eläkepäiviä Pohjanmaalla Ilmajoella. Oli tullut puheeksi Isäni kotona ollut veljesten Indian moottoripyörä. Niinpä sitten oli kaiveltu kenkälaatikosta vanhoja valokuvia, kenkälaatikko muuten on paras kuvien säilytystapa, eivät saa valoa.

Indian-pyörä oli veljesten yhteisomistuksessa ja kaikki talon miesten ajot sillä ajeltiin. Muistanpa itse pikkupoika-ajoilta kun saman pyörän satula, ohjaustanko, lokasuoja ja muuta pientä osaa olivat aitan seinällä jääneenä muistoksi tapahtuneesta purusta. Pyörät olivat päässeet hyötykäyttöön maitokärryihin.

Muistikuvan ja Joken varmahkon tiedon mukaan pyörät olivat peltillä päällystetyt puuvanteet. Indian oli 600 cm³ V2 Scout, ehkä vuodelta 1926. Etuhaarukka pitkittäisellä lehtijousella jousitettu.

Taas kerran saan haikailla että olispa säilynyt tänne asti, olis meinaan arvossaan,



Kuvassa isän veli Arvo vaimonsa Alin kanssa lähdössä kotitalonsa pihamaalta kyläreissuun, vuosi on ollut 1934.

ties vaikka entisöisin muutakin merkkiä kuin NSU.

*P-H Mobilistit
maksaa
postimaksun*

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

**Vastauslähetys
sopimus 15700-57**

15003 LAHTI

Päijät-Hämeen Mobilistit r.y.
Jäsentietokysely

Etuimi:	Sukunimi:	Syntymäaika:
Katuosoite:	Ammatti:	
Postinumero:	Postitoimipaikka:	
Kotipuhelin:	Työpuhelin:	Matkapuhelin:
E-mail/koti:	E-mail/työ:	
Kotisivu:		
Ajokorttiluokka:		
Muuta huomioitavaa:		
Tietojani saa julkaista, rengasta oikea vaihtoehto: tai jätä ne tiedot antamatta joita et halua julkaistavaksi		
Päiväys:	Kyllä	Ei
Allekirjoitus:		

Ajoneuvotiedot

Merkki:	Malli:	Rekisteri:	Vm:	Laji:	Tila:
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

Laji: HA=Henkilöauto
 KA=Kuorma-auto
 LA=Linja-auto
 MP=Moottoripyörä
 MO=Mopo
 PA=Pakettiauto

Tila: MA=Museoajoneuvo
 A=Alkuperäinen
 E=Entisöity
 T=Työnalla
 O=Odottaa kunnustusta
 V=Varaosa-auto

TR=Traktori
 MU=Muu/mikä

*Irroita keskiaukeama, taita ja liimaa tai nodo avoin reuna yhteen.
 Postita lomake mahdollisimman pian, viimeistään kesäkuun loppuun mennessä !*

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n Entisöintiapurahan säännöt:

Kerhon jäsenten keskuudessa tehdään paljon työtä suomalaisen autohistorian edistämiseksi. Sen vuoksi kerho on päättänyt osoittaa arvostusta tälle työlle entisöintiapurahan muodossa. Kerho täten julistaa jäsenistönsä keskuudessa haettavaksi entisöintiapurahan seuraavin ehdoin:

1. Apurahan suuruus on 500 euroa vuonna 2002 ja se on tarkoitettu Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsenille (joka on suorittanut jäsenmaksunsa vuodelta 2002).

2. Apurahaa haetaan jäsenen vapaamuotoisella hakemuksella, joka on toimitettava kerhon johtokunnalla viimeistään 13.5. 2002 osoitteella Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI.

3. Johtokunnan asettama erillinen toimikunta päättää apurahan jaosta hakijoiden kesken. Toimikunnassa ei saa olla apurahan hakijoita eikä heidän lähisukulaisiaan eikä myöskään henkilöitä, jotka ovat osallistuneet merkittävässä määrin hakemuksen perusteena olevan museoajoneuvon valmistamiseen.

4. Apurahan jakamisen perusteena käytetään jäsenen omistamaa ja pääosin hänen itsensä kunnostamaa ajoneuvoa, joka on museoajoneuvokatsastettu 2001 tai 2002 (apuraha ei siis koske jo aiemmin entisöityjä ja katsastettuja museoajoneuvoja).

5. Apurahan jakamisen perustana käytettävässä museoajoneuvossa kiinnitetään erityisesti huomiota ajoneuvon kuntoon, entisöinnin laatuun, tehdyn entisöintityön määrään ja vaativuuteen sekä ajoneuvon historialliseen arvoon suomalaisen moottoriliikenteen kannalta. Kyseessä ei ole laatukilpailu eri ajoneuvojen välillä vaan tunnustus annetaan em. tekijöiden kokonaisuudesta.

6. Vapaamuotoisessa hakemuksessa pitää olla selvitys ajoneuvon historiallisista vaiheista, kunnosta ennen entisöintiä, omistajan osuudesta kunnostustyössä sekä mahdolliset erikoissyyt, miksi kyseinen ajoneuvo ja sen kunnostaminen olisi apurahan arvoinen. Hakemukseen on liitettävä myös selkeä valokuva ajoneuvosta.

7. Ajoneuvon tulee lisäksi olla nähtävänä Orimattilan rompetoritapahtumassa 18.5. 2002 sille **varatulla paikalla**. Apuraha luovutetaan hakijalle kyseisen tapahtuman yhteydessä.

8. Apurahan saa jäsen vain kerran ja toimikunnan tekemä päätös apurahan jaosta on lopullinen.



Auto- talleissa tapahtuu...

Penan tallissa on työnälä, kuten varmaan kaikki arvaa, NSU. Auto on NSU 1000 TT vm -66. Olen kolmas omistaja autolle, ensimmäinen omistaja on ollut NSU kilpa-ajajanakin tunnettu Erkki Lamppu. Itse ostin auton 5.7.-93 ja siitä läh-

Marraskuun ensimmäisillä lumilla, moottori poistettuna ja muutenkin riisutuna odottamassa talliin työntämistä.

tien se on ollut kesäautona pääasiassa tytären käytössä.



Säilyttääkseni alkuperäiset kilvet, tyhmi-en katsastuspakkomenettelyjen takia, jouduin katsastamaan autoni hakiessani sen säilytyksestä. No ei se mitään leima tuli ja saan taas maksaa ajoneuvoveroa, vaikkakin auto on välittömästi katsastuksen jälkeen atomeiksi purettuna tallissani.

Tämän tyyppistä NSU:ta on valmistettu 1965-1967 vuosina 11207 kpl. Suomessa en ole enää tavannut muita jäljelle jääneitä yksilöitä, kiva olisi jo jostain ilmestyis muitakin.

Talliin tuli vihdoinkin tehtyä väliaikaisen puisen ”grillivartaan” tilalle metallinen ”varras”, ja auton pyörittely voi alkaa ja on vähän alkanutkin.

Projekti on osoittautunut varsinaiseksi ruosteläjäksi, koskaan aikaisemmin en ole tehnyt näin ruosteisesta aiheesta autoa. Katsastajaakin jopa vähän hämäsi edellisen omistajan tekemä pakkelinäamiointi ja ylimaalaus. Koko pohja, helmat ja lokasuojan reunat menevät vaihtoon. Alkuperäinen maalaus on erittäin kaunis metallinhohtosininen, ainoa ”saippualaattikkokorinen” NSU jossa on käytetty metalliväriä. Ehkä juuri maalauksen värin ja historian takia päätin kuitenkin yrittää tehdä tästä autoa. Valmistumispäivää ei ole piikattu, kuten minun projekteissani ei yleensäkkään. Näköö sitte ku valamistuu, sanoos pohojalaa-

Pena

”Levytyökeskus” hallilla Orimattilassa

Kerho on hankkinut Orimattilan hallille ammattitasoisia levynkäsittelykoneita. Meille tuli tilaisuus ostaa ystävällisellä hinnalla kanttikone ja peltileikkuri kun eräs alan yritys lopetti toimintansa. Kantti on työleveydeltään 2 metriä. Kaupantekijäistä saatiin historiallinen valurautarunkoinen pylväsporakone josta kätevät miehet tekevät vielä toimivan pelin. Pylväsporakone kaippaa 1 istukkaa jos jollain sattuu olemaan ylimääräinen.



Vas. kanttikone ja oik. leikkuri.

Vanhastaanhan hallilla jo oli hyvä tukeva tekoinen sikkikone.



Joten jäsenet ovat tervetulleita työstämään peltiosiaan. Ottakaa tarvittaessa yhteyttä halli-isäntiin niin ovien aukaisu järjestyy.

Terveisin Pena

Kalle Eiranen ja Esa Suomi avustamassa leikkurin nostoa hallille, niin kuin kuvasta näkyy, sinä lauantaina sateen räntäsade saatteli kyyditystä.

Hallitalkoissa talven aikana pantiin paikkoja kuntoon ja saatiinkin paljon aikaan. Vielä on kuitenkin paljon tekemätöntä työtä silläkin saralla. Ensi talvena taas jatketaan. Mukavassa seurassa on kiva viettää muutama talvi-ilta.

Onni Hakulinen miettii että mitenäs noita Wiiman arvokkaita laseja oikei olis viisain varastoida.



Autotalleissa tapahtuu...

Kalervo Eirasen tallissa Orimattilassa edistyy tasaisen varmasti raskaampi museoajoneuvo. Auto on VOLVO N86 vm. -66. Alunperin auto on ollut rekanvetäjänä Tampereen puolessa, kilometrejä kertynyt runsaat 700 000 km.

Kalle hommasi auton Vehmaalta. Nyt entisöinnissä siihen tulee vaihtolava, vois joskus vaikka kujettaa museoajoneuvoa kun saa kyytiin vaikka tasamaalta. Autossa on paineilmajarrut. Moottori TD70, eli 7 litrainen, 190 hevosvoimainen turbo. Vaihteisto kertaajalla varustettu, eli 8 vaihdetta eteen ja kaksi taakse.

Lava teko on vielä aivan alkutekijöissään, montulla on vähän ruostuneita rautoja vanhassa lavan jäänteessä, tiedä vaikka siitä tekis. Entisöintityöt on aloitettu syksyllä 2000 ja valmiiksi se tulee juhanukseksi, vuotta vaan ei vielä tiedä.

Kalle olisi kiitollinen kaikesta tähän autoon sopivasta materiaalista, olipa se sitten tietoa tai sopivaa osaa.

Kalle ja Pena



Kuvissa tämän hetkinen tilanne Eirasen tallissa

Taas on ahkerat talkoolaiset ahertaneet Orimattilan hallilla. Pitkin talvea, aina torstaisin, on Bedfordiamme kohenneltu katsastusta varten. Isohkon kunnostuksen tarpeessa ovat olleet takajarrut koska stefa oli päässyt vuotamaan öljyä jarrunauhoihin. Myös etupyörän laakerit on vaihdettu ja käsijarrua kohenneltu. Lisäksi paljon kaikesta pienistä nurkkien järjestelyä ja hallin hyllyjen siivousta ovat talkoolaisemme saaneet aikaan.

Parhaimmat kiitokset talkoomiehille.

Pena

Reino Wallenius lajittelee huoltamoilta perinnöksi saatuja polttimoita ja Kalle valvoo että kaikki menee oikein.



Jaakko Juhani Suomi

Maaliskuun 10 päivänä saapui suruviesti, että joukostamme poistui Päijät-Hämeen Mobilistien perustaja- ja kunniajäsen Jaakko Juhani Suomi. Hän oli syntynyt Lahdessa 22.07.1935.

Jaakko oli vielä pikkupoika kun sodantuulet alkoivat puhaltaa, tämä vaikutti myös Jaakon tulevaisuuteen. Muiden lapsien kanssa hän katseli Helsingin pommitusta Mustanmäenkalliolta ja Radiomäeltä talvisodan aikana.

Jatkosodan aikana 1941-45 Jaakko oli sotalapsena Ruotsissa, sieltä Suomeen tultuaan hän muutti isänsä luokse Hämeenkoskelle, kävi siellä myös koulua. Siihen aikaan työelämä alkoi jo nuorena niin myös Jaakko oli töissä mm. Pälvirannan veneveistämöllä, sekä tietyömaalla tienaamassa rippipukurahat, ja muunmuassa kirkon remontissa.

Viisikymmenluvun alussa Jaakko muutti Lahteen Suomen muorin (Iidan) luokse. Hän oli töissä mm. Rauma - Repola Oy:n sahalla ja Paakkisen automaalaamossa, Talstin Kake opetti Jaakon autopeltiseppän ammattiin Hämeenkoskella.

Vuonna 1956 tuli aika perheen perustamiseen, vaimoksi löytyi Karjalan tyttö Taimi Tellervo, perheeseen syntyi kolme lasta. Kesäpaikkakin löytyi Pääjärven rannalta Hämeenkoskelta.

Vuosina 1950-70 Jaakko oli töissä eri autokoritehtaissa mm. Kiitokori Oy:ssä Kausala, Lahden Autokori Villähde, Sisu-auto Oy Karjaa. Autopeltiseppänä Lehti Oy:ssä ja Etelä-Suomen Auto Oy:ssä. Vuosina 1970-77 Autopeltiseppäntoiminta Jaskan Paja oli oma yritys, joka piti lopettaa terveydellisistä syistä.

Työelämän jälkeen tuli harrastusten aika. Mobiilien entisöinti, mökillä askartelu ja kalastelu, myös ulkomailla matkustelu käyden mm. monissa Euroopan maissa, kaukomaissa mm. Intiassa ja Kiinassa 2 kertaa.

Päijät-Hämeen Mobilistien toiminta oli erikoisesti Jaakon ja koko Suomen perheen harrasteena. Jaakko Suomi toimi kerhomme johtokunnassa ja museoajo-neuvotarkastajana useita vuosia.

Jaakko osallistui mm. Mobiilitallin rakennustalkoisiin, kummatkin kerhomme autojen korien peltiosat ovat pitkälti hänen kättensä töitä. Orimattilan Rompetorilla oli Jaakko innokkaasti mukana.

Kerhomme osallistuessa useisiin valtakunnallisiin mobilistien ajotapahtumiin, myöskin Ruotsin ja Eestin mobilistien tapahtumiin Jaakko oli aina valmis mukaan lähtemään.

Päijät-Hämeen Mobilistit muistavat hänet aina auttavaisena, taitavana, hyväntuulisena kerhomme aktiivisena jäsenenä.

Onni Hakulinen



**Muista tulla mukaan
Rompotorin valmistelu-
talkoisiin perjantaina
17.5. alkaen kello 12.00**

Merkkipäivät

70 vuotta

14.05.2002 Sippo, Pentti
06.07.2002 Lindroos, Pentti
30.07.2002 Wallenius, Reino
17.08.2002 Laakso, Erkki

50 vuotta

02.05.2002 Äikäs, Timo

Huom. Jäsenrekisteri on toistaiseksi vajava-
nen mm. syntymäaika puuttuu monen jäsenen
kohdalta, joten älä pahastu, jos oma merkki-
päiväsi ei ole toimituksen tiedossa. Jäsenre-
kisterin tietojen täydennyslomake on tämän
lehden liitteenä. Muista palauttaa!

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Jääskeläinen Vilho

Kaivolankatu 2 B 12
15240 Lahti

Hirvonen Kalevi

Suoreunantie 103
16800 Hämeenkoski

Mäkelä Aimo

Kalaksuentie 320
19160 Huutotöyry

Eronnut jäsenyydestä:

Kritz Maritta

Kääpiöntie 268
16800 Hämeenkoski

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Autobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2002

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/		
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi		
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756 eu.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Keijo Lindström	03-887 4420	0400-494 930
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3825
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman	
	Chevrolet	Esa Suomi	
	Peräkärri	Jaakko Riihelä 03-7561832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Toiminnanjohtaja Timo Ohmero 09-728 951 51040-503 5965 timo.ohmero@sahk.fi
fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

2

Tulevia tapahtumia

Polarrallyt, 27-30 kesäkuuta 2002 Norrbottenissa. Tarkempaa tietoa WWW.polar-rally.nu tai seuran kotisivuilta. Viimeinen ilmoittautumispäivä oli 15.4.2002

tiistai 7.5. Kuukausikokous Orimattilan hallilla klo 18.30

perjantai 17.5. Rompetoritalkoot alkavat klo 12.00

la-su 18.-19.5. Orimattilan rompetori

tiistai 4.6. Kuukausikokous, Virke Oy, klo 18.30

Kerhon omat retkeilyajot:

2.7. kokoontuminen Lahden satamaan klo 17.00

6.8. kokoontuminen Lahden moottorirantaan, ravintola Lokin alueelle klo 17.00

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2002

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankoh-
taisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastajaan voit myös jättää viestin
äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Maksut

vuonna 2002

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

**Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy viikolla 34. Siihen
tarkoitettu aineisto toimitettava 5. 8. mennessä.**

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Paino: Padasjoen Kirjapaino 2002