



N:o 1/2002

Vellamobiili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Mikäs se tämä on?

Vastaus sivulla 2



Vuosi 2002

Nyt on taas alkanut uusi vuosi ja sen uudet kujeet! Kiitos luottamuksesta, jonka johdosta jatkan taas tänä vuonna puheenjohtajana kerhossa. Kuten olen aikaisemminkin todennut niin talvella moni mobilisti pakertaa tallissaan sen kivan projektin kimpussa, tai kiillottaa sitä valmista peliä, mutta koettakaahan tulla ainaskiin kokouksiin näkösalille talleistanne! Ja tuokaa juttuja niistä vempaimistanne. Talven ja kevään kokouksissa pitäisi suunnitella tapahtumia, kehitellä myöskin kesäisiä ajotapahtumiamme, joten tulkaahan tuomaan omia mielipiteitä ja ehdotuksia. Tällainen kerhotyökentelyhän on aika pitkäjänteistä ja hitaasti

kehittyvää (ollaanks Hämeessä) joten kaikki ei aina tapahdu ihan heti, joskus jotain unohtuukin. Itse olen ottanut uuden haasteen ja aloitin valtakunnallisena MA-sihteerinä Tammikuussa 2002, elikkä taitaa kiirettä riittää ihan sisälläkin, talliin en taida keritäkään. Myös Päijät-Hämeen Mobilisteilla säilyi SA-HK Ry:n hallituksessa edustus ennallaan, eli Esa Suomi jäsenenä, ja Reino Wallenius varalla.

Tätä kirjoitellessani taitaa olla hallillekin tullut uusia laitteita kerholaisten käyttöön. Joten poiketkaa kokouksissa!

Terveisin Esa Suomi

KUVAT ETUSIVULLA

Ei uskoisi ellei itse olisi nähnyt !

Kaikenlaisia automobiileja tai muita itseksseen kulkevia ajoneuvoja sitä on maailmalla aikojen saatossa tehty. Mutta että Lahden seudulta löytyy rakenteilla oleva 3-pyöräinen Phänomen, on jo melkoinen ihme.

Olavi Veijalainen rakentelee nimittäin yllä kuvattua kolmisen vuotta takaperin hankkimaansa ”autoa”. Siinä on 4-sylinterinen ilmajäähdytetty 1536 cm³:n moottori, ketjuvetoinen yksinäinen etupyörä, pituussuuntainen ohjaus-tanko

(ns lehmänhantäohjaus), jossa ”hännässä” oli muutama vipu eri toimintojen säätöä varten sekä planeettavaihteiston ohjaus.

Auton jäännökset myi Veijalaiselle Raimo Mannonen, entinen helsinkiläisen GM-liikkeen Oy Nikolajeff Ab:n korjaamopäällikkö. Liike oli entistänyt auton kahdesta yksilöstä rakentamalla, mutta vehje tuhoutui tulipalossa 1985 niin pahoin, että vain rautaosat jäivät jäljelle, mm Al-osat olivat sulaneet.

Valmistaja:

Phänomen Fahrradwerke Gustav Hiller 1907—10

Phänomen-Werke Gustav Hiller Ag 1910—27

Vuoden -27 jälkeen tehdas teki Granitmerkkisiä ilmajäähdytteisiä paketti- ja keveitä kuorma-autoja vuoteen -45, jolloin tehdas jäi jaetun Saksan itäosaan ja jatkoi kansallistettuna IFA VEB (VEB = Volkseigener Betrieb = kansan omistama yritys) meilläkin myytyjen DDR:n IFA Framo ja IFA Granit autojen valmistusta.

Autosta ja tehtaasta on tarinaa mm lehdissä Mobilisti 4/87 ja TM 2/69.

Olisi tosi mukava saada vaikkapa ihan keskeneräisenäkin tämä harvinaisuus Orimattilan Rompetorille harrastajien ja suuren yleisön ihailtavaksi ja ihmeteltäväksi.

teksti: Reino Wallenius
kuvat: Olavi Veijalainen

Päijät-Hämeen Mobilistien matka Saarenmaalle

Matkavalmisteluja:

Päijät-Hämeen Mobilistit ovat neljänä vuonna tehneet naapuriimme Eestiin mobilistien vieraisiksi. Kävimme Uunic – Moton järjestämällä Kurtlan varaosapäivillä kahtena vuona. Vuosina 2000 ja 2001 olemme osallistuneet ajotapahtumaan. Moni ei tule miettineeksi kuinka monta puhelua ja yhteyden ottoa ennen kuin matka alkaa, ensin on etsittävä missä on ja milloin tapahtumia?, kun on ”löytynyt” sopiva matka niin on käytävä etsimään, löytyisikö matkalle tarpeeksi osallistujia jne.



Lööne Möis: Vanha herraskartano Aamuruokailu, mainittakoon että saimme jo heti yöllä kun tulimme ”illallisen”.

Vuonna 2001:

Eestin kuorma-auto ja sotilasajoneuvo yhdistykset järjestivät Saarenmaalle retkeilyajon johon myös kerhomme sai osallistua. Eestiläiset ystävämme Enno Poldre Tallinnasta ja Tiit Tals Pärnumaakond Hoitivat puolestamme monet asiat ja Enno Poldre rouvineen toimi kokoajan oppaanamme,



Lööne Möis: Janek Tammann Pärnusta osallistui NSU-pyörällään ajotapahtumaan.

kiitos heille meiltä kaikilta. Aika: P-H Mobilistit lähtivät matkalle 27.07. kerhomme Bedfordilla, kuljettajana toimi koko matkan Kalervo Eiranen. Matkalle lähti 18 henkeä, sekä teltat ja muut matkatavarat.

Laiva:

Siljan Super SeaCat Four lähti Helsingistä klo 17.15, Tallinnassa laiva oli klo 18.00. Paluu lähtö Tallinnasta 29.07.2001 klo 23.00, Helsingissä klo 01.35 Orimattilassa. klo 03.00 maanantaina.

Ajoreitti:

Tallinnasta saimme mukaamme ”paikallisen oppaan” joka meille useille on tuttu ystävämme joka on UNIC:n puh.joht. Enno Poldre. Tallinnasta matka jatkui välittömästi kohti Virtsua josta lähti autolautta kohti Kuivastua. ”Merimatka” kesti noin 20 minuuttia, ajoa oli vielä noin 30km ja ilta oli jo myöhäinen kun saavuimme perille.



Lööne Möis. Veljesten komea hyötyajoneuvorivistö: Vasemmalla Ford BB (Villu Nael), Ford Köln 6 syl. (Ilmar Nael), Zil-164 (Rein Nael) ja Dodge vm .47 (Antti Nael).

Majoitus:

Alkoi teltojen pystytys, taskulamputkin oli ”kortilla” Suomen teltoa oli armeijan ns. puolijoukkueteltoa, lisäksi muutamia muita teltoja pystytettiin. Miellyttävä yllätys oli kun vielä puolen yön jälkeen meille tarjottiin ruokailu, sitten vain unen maille.



Sörve Poolsaare. Lauantain ja sunnuntain välinen yö yövyttiin armeijan alueella. Pettrin ovensuussa Sakari Anttila ja Juha Suomi, taustalla Suomen ”joukkueen” teltoa.

Lauantai 28.07:

Aamu ruokailu oli jo valmiina, ihailtiin vehreää luontoa, suuria lehtipuita ja tietenkin eestiläisten mobiileja, joukossa meille

ennestään uusia autoja. Kello 10 jälkeen ”leiri” alkoi tyhjenemään, karavaani jatkoi matkaa uusiin kohteisiin. Seuraava pidempi pysähdys oli Kuressaaressa. Kaikki osallistujat saivat polttoainetta, mekin saimme n. 40 litraa. Kuressaaren satamassa oli seuraava etappi, sinne ajettiin ”letkana” kaupungin halki. Yleisö tutustui ajoneuvoihin noin 2 tuntia, osallistujat saivat ruokailutauon ja ehdimme kävellen tutustua kaupungin nähtävyyksiin. Matka jatkui saaren eteläkärkeen Sörveen, jossa oli yöpymisen ja yhteinen illanvietto. Kävimme myös paikallisessa kaupassa ja vuoden 45 sotilas muistomerkillä. Leirimme sijaitti entisellä sotilasalueella, teltojen pystytys kävi nyt kun oli ”harjoiteltu” ja oli valoisaa. Päivä oli ollut todella kuuma, niinpä seuraavana oli uinti meressä, ilta ruokailun jälkeen tutustuimme venäläisten jälkeensä jättämään materiaaliin.

Sunnuntai 29.07:Päivästä on tulossa kaunis ja helteinen. Aamuruokailun jälkeen olikin telttojen purku ja yhteisen kotiin lähdön aika. Eestin mobilistit pitivät kokouksen, jossa kerhomme puheenjohtaja Esa Suomi ja varapuheenjohtaja Kalervo Eiranen ojen-

noin 2800 vuotta. Seuraavaksi oli päästävä Kuivastusta laivaan ja Virtsuun ja edelleen Tallinnaan.

Paluu 29.07. klo.23.00 Tallinna > Helsinki 01.35. > Orimattila 03.00.

Sörve Poolsaare. Neuvostoliiton aikainen nvaruskunta-alue. "Joukkueovensuussa" vas. Juha Suomi, Onni Hakulinen, Pertti Kyöstilä, Pentti Viitanen, Sakari Anttila, opas Enno Poltre, Kalevi Tiainen, Ari Kyöstilä ja Pekka Väärälä.



sivat kerhomme Bedford taulun ja vastaanottajana Ants Ilmjärv ja Tiit Tals.

Tutustuimme vielä Kuressaaren kaupunkiin, seuraava kohteemme oli Kaalissa sijaitsevat meteoriittien tekemät kuopat, pääkraateri on halkaisijaan noin 100-110 m., pääkraaterin lisäksi on 8 sivukraateria. Tutkijat ovat selvittäneet ikää ja ovat vanhemmat noin 4000v ja nuoremmat uudet

Jälkikirjoitus

Kävin Pärnussa marraskuussa ja tapasin Tiit Tals,inhän asuu Pärnun Jaagupissa. Tiit esitteli mobiili kalustoaan joka on laaja ja moni puolinen käsittäen mm. höyrykoneen Carret & Son, Adler Triumph vm.37, Citroën Us3 2,0 t, Ford GPW 1942-44, Dodge – WC vm.1947, Horch 501, GAZ-AA, GAZ-

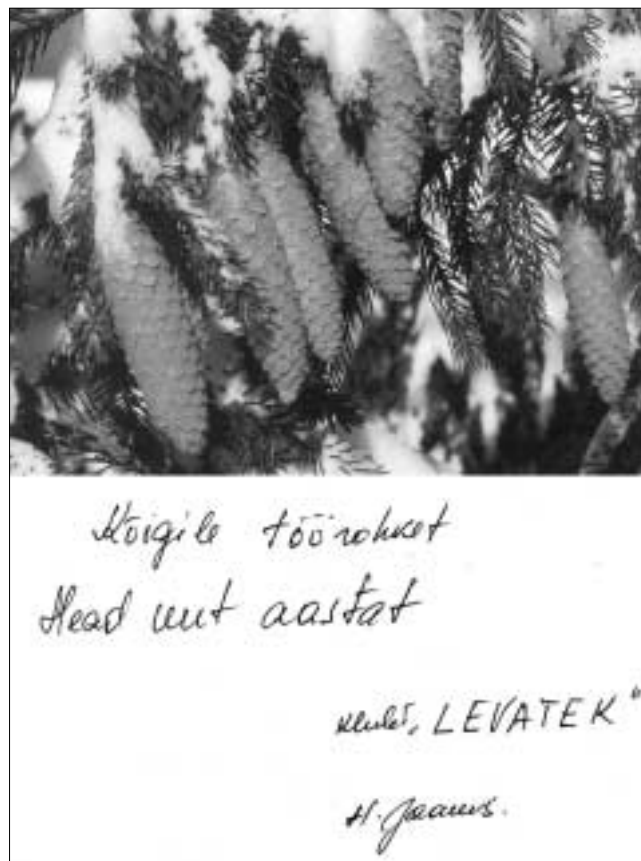
Saarenmaalla on useita meteoriittijärviä, tutustuimme Kaali nimisessä paikassa paluumatkalla yhteen tällaiseen.



MM, MERCEDES-200, MERCEDES-230 PULMAN, lukuisia muita autoja ja moottoripyöriä ja maatalouskoneita. Katsoimme Tiit Tals, in valokuvia, että löysimme lehtemme tuleviin valokuviiin oikeat henkilöt. Vein kiitokseksi videokasetin Saarenmaan ajosta, keskustelimme kesän 2002 tapahtumista. Vastaava ajotapahtuma on Otepäässä 16.08-18.08.2002 Saku-ralli. Oluttehdas Saku on pääsponsorina tapahtumassa. Keskustelimme puhelimitse myös Enno Poldren Tallinnasta ja Heino Jaanusksen kanssa Tartosta. Pärnulinainen mobilisti Arvo Jung kuljetti minua Tiit Tals:in luokse.

Eestin mobilistit toivottivat Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta Päijät-Hämeen Mobilisteille.

Valokuvat: Ari Kyöstillä ja Pentti Mäki
Tekstit: Onni Hakulinen



Joulukortin lähetti Heino Jaanus Tartosta

Myytävää kirjainateriaalia

Jäljellä olevia sekä jonkin verran myös uusia kirjoja

Henkilö- ja pakettiautot

Audi 80, Ersatzteile-Bildkatalog

Audi 80, Betriebsanleitung

Austin A 70 Hereford, Austin A 90, Service-Handbok

Austin 1100, omistajan käsikirja, (2 kpl)

Austin/Morris J4 M10 pa, omistajan käsikirja (5 kpl)

Citroen Camionette, Notice D'entretien

Daihatsu 850 Cab Van, omistajan käsikirja

Daihatsu Charade Diesel, Omistajan käsikirja

Ford Consul/Zephyr six, Instruktionsbok (-52)

Ford Zephyr six, Intruction Book (-51)

Ford, omistajan käsikirja (-83)

Ford Instruktionsbok (-78)

Ford Sierra, Käyttöopas (-83)

Mazda 323, Omistajan käsikirja (-80)

Mazda 626, Omistajan käsikirja (-79)

MG/Morris/Riley/Wolseley, Käsikirja

Mitsubishi Galant, Omistajan käsikirja / Instruktionsbok (-82)

Mitsubishi Tredia, Omistajan käsikirja / Owners handbook (-83)

Morris 1100, omistajan käsikirja (-65)

Nissan mallisarja K 10, Omistajan käsikirja (-88)

Opel Corsa Käyttö, turvallisuus, huolto (-83)

Polonez, Omistajan käsikirja (-79)

Standard Vanguard, Käsikirja (-50)

Talbot Horizon 1980, Omistajan käsikirja

Toyota Corolla FWD, Owners Manual

Toyota HiAce, Owners Manual

Vauxhall Viva/Firenza, Ohjekirja

Vauxhall Viva HB, Owners Handbook

Volvo 240, Käyttöohjekirja (-85)

VW Golf, Käyttöohjekirja (-75)

Myydään kohtuuhintaan kerhon sihteerin kautta
Reino Wallenius

Vierailu Ferrarin tehtailla 7.6.2001



Matka oli ammattikorkeakoulujen auto- ja kuljetustekniikan opettajien opintomatka (yht. 15 henkilöä), johon alan eläkeläisenä pääsin mukaan.

Sunnuntaina ensin lento Seutulasta Tukholman kautta Milanoon, josta kahdella vuokratulla pikkubussilla Torinoin.

Maanantaina tutustuimme mm Fiatin tehtaan valaistustekniikan, melu-/äänimit-

taustekniikan- sekä värinämittaustekniikan laboratorioon sekä henkilöautojen kokoonpanolinjaan ja moottoreiden valmistukseen ja kokoonpanoon. Nähtävänä ja koeajettavanakin oli Fiatin hybridi-auto, jossa oli kaupunkiajaja vaten sähkömoottori sekä suurempaa tehoa tarvittaessa automaattisesti mukaan tuleva bensiinimoottori. Takapenkiltä seurattaessa eri moottoreiden toiminnan havaitsi ainoastaan mittareiden

näytöstä, niin huomaamattomasti bensiini-moottori käynnistyi ja tuli mukaan.

Tiistaina oli vuorossa Torinon julkisen liikenteen uusi ohjauskeskus sekä Torinon automuseo.

Keskiviikkona kävimme Savigliano-nimisellä paikkakunnalla, jossa tehdään Pen-dolino-junia. Saman viikon perjantaina oli määrä luovuttaa Suomeen seuraava juna, joten pääsimme tutustumaan juuri viimeistelyvaiheessa olevaan yksikköön.

Samana keskiviikon aikana ajoimme eräiseen viinitilaan tutustumisen jälkeen Bolognaan.

Torstain aamupäivällä tutustuttiin Magneti-Marelli-Weberin tuotantolaitoksen laboratorioihin (mm autojen ja moottoripyörien päästömittaukset ja moottori-laboratorio).

Puolen päivän aikaan siirryimme Milanon suuntaan Modenaan saakka (täällä olisi ollut Maseratin tehdas, joka oli ollut Maseratin veljesten omistuksessa vuoteen -37, vuodet -37-68 omistajana oli Adolfo Orsini ja sitten -68-75 Citroen, -75-93 de Tomaso ja -93--> Fiat (7.97--> Ferrarin johtamana) ja Modenasta pari-kolmekymmentä kilo-



Ferrarin museosta, monen mieli varmaan tekisi mieli olla ratin ja penkin välissä.

metriä etelään Maranelloon, Ferrarin kotikaupunkiin.

Normaalisti Ferrari ei järjestä tehdasvierailuja kuin omille asiakkailleen tai potentiaalisille tuleville ostajille, mutta tällä kertaa se onnistui meille tavallisen rahvaan edustajillekin.

Tehdas sijaitsee pienehkön asutuskeskuksen (n. 15.000 asukasta, ”kylän” pinta-ala vain 33 km²) keskellä mm siten, että tehdasruokalakin on yleiseen liikenteeseen käytetyn kadun toisella puolella. Samaisessa ruokalassa meille tarjottiin tavanomainen tehtaan työntekijöiden ja virkailijoiden lounas.



Mustavalkoinen kuva ei tee oikeutta tälle Maranellopunaiselle menijälle. Ferraria koetutussa jyväs-kyläläinen Martti Luukkainen.

Oppaanamme oli insinööri Carlo Carcioffi (Direzione Tecnica, Carosseria). Kierroksen aikana meille näytettiin autojen kokonopano sekä moottoreiden valmistus. Formula-ajoneuvoja valmistava rakennus osoitettiin vain tehdasta esittävästä isosta valokuvasta.

Tehdas oli erittäin siisti ja järjestys näytti olen kaikin puolin ”viimeisen päälle”. Työtahti näytti rauhalliselta ja työväki oli moniin muihin autoteh-taisiin verrattuna selvästi vanhempaa. Käytännöllisesti katsoen kaikilla oli työasunaan Ferrarin punainen T-paita, jossa rinnassa oli toisella puolella Ferrarin hevuskuvio ja toisella puolella Shellin simpukka.

Ilmiselvästi väki oli ylpeä työstään ja työpaikastaan. Kävellessämme kokoonpanolinjan vierellä, oli myös mahdollista mennä katsomaan autoja lähempää tai vaikka ohimennen hivelemäänkin. Myös keskustelu työntekijöiden kanssa olisi ollut mahdollista, jos kielitaito olisi riittänyt.

Valmistuksessa on seuraavat autotyypit:

- 360-sarja, keskimoottorinen kaksipaikkainen V8, avonainen 360 Spider sekä umpinainen Berlinetta 360 Modena, Al-alusta ja kori, 6-portainen vaihteisto. Spider tuotu markkinoille maaliskuussa 2000 ja Berlinetta edellisenä vuonna. Vaihteiston sai lisähintaan myös ns. F1-tyyppisenä eli painonappiohjauksella

- 550 Maranello, V12, moottori edessä, vaihteisto taka-akselin yhteydessä, tuotu markkinoille -96

- 456 GT, 2+2 paikkainen Coupe, joko manuaali- tai 4-portaisena automaattivaihteistolla varustettuna, malli on tehtaan vanhin, tullut markkinoille -92, face-lift -98, jolloin mallimerkintään lisäkirjain M (=Modificata)



Takana Maranellon kirkko, jonka kelloja soitetaan aina Ferrarin voittaessa. Kuvassa Jörgen Granholm Vaasasta.

Vuonna -98 valmistettiin 3631 ja -99 3775 autoa, viime vuoden määräksi ilmoitettiin n. 4000 kpl. V8 osuus n. 70% ja V12 n. 30%.

Tehtaan lähellä oli Ferrari-museo, jossa oli muuta kymmenen erilaista Ferrarin henkilö- tai kilpa-autoa sekä erilaista tekniikkaa ja autokilpailuihin liittyvää rekvisiitaa. Sekä tietysti myös monenlaista myytävää matkamuistoksi. Sisäänpääsymaksu oli muihin museoihin verrattuna suurehko (18.000 liiraan eli runsas 50 mk).

Reino Wallenius



ROMPE- Markkinat



18.-19.5.2002

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

- * 2-päiväinen kaiken kansan ja koko perheen tapahtuma
- * Automobiilien kokoontumisajo
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



- * Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 12 Euroa/päivä, 17 Euroa/2 päivää myyjät alueelle perjantaina klo 18-21, lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.
 - * Ei elintarvikkeiden myyntiä ! Ei ennakkovarauksia !
 - * Pääsymaksu 2 Euroa/hlö, ei paikoitusmaksua
- Tiedustelut : Arkisin klo 18-21 / Pertti Kyöstiä 03-7771944

Päijät-Hämeen Mobilistit

Terveisiä Kemijärveltä.

Lueskelin Vellamobiilia ja ilmoittelen muutoksia. Muutin syksyllä vakituisesti asumaan tänne pohjoiseen. Toimin kaupungin kiinteistöisännöitsijänä ja työskäri riittää lähinnä tyhjenevien talojen ja tilojen kanssa. Poismuutto näistä Lapin keskuksesta on runsasta, tyhjenee Oulun ja etelän keskuksiin. Muuten asumisolosuhteet ovat mainiot, lunta, rauhallista toimintaa.

Olen edelleen Suomen Moskvitsh-kerhon puheenjohtajana, kerhossa on jäseniä n. 180 eri puolella maata. Sysyllä ja keväällä ilmestyy Mosse-Uutiset ja kokoon-tumisajon järjestämme kesällä, seuraavaksi Vammalassa. Täällä on jokunen mobilisti, Mersuja pari, omavalmisteauto "Laitinen" ym. Kemijärvellä on aktiivinen Moottori-kelkka-museo, lienee ainoa Suomessa, sinne on kerätty kattava kokoelma kelkkoja, joten katsoa kannattaa poiketessa.

Seppo Ylitalo ent.osoite: Mäkitorpankatu 1, 15240 Lahti. Uusi osoite: Parvasaarentie 81, 98100 Kemijärvi
e-mail: seppo.ylitalo@pp3.inet.fi

Merkkipäivät

75 vuotta

26.03.2002 Knuuttila Matti

70 vuotta

14.05.2002 Sippo Pentti

60 vuotta

26.02.2002 Tykkyläinen Raimo

14.02.2002 Lemmetty Eino

50 vuotta

05.01.2002 Näveri Ari Juhani

29.01.2002 Keskikylä Hannu

02.05.2002 Äikäs Timo

Huom. Jäsenrekisteri on toistaiseksi vajavaizen mm. syntymäaika puuttuu monen jäsenen kohdalta, joten älä pahastu, jos oma merkkipäiväsi ei ole toimituksen tiedossa. Jäsenrekisteriä pyritään tarkentamaan myöhemmin alkaneen vuoden aikana

Päijät-Hämeen Mobilistien uudet jäsenet:

Pärssinen, Jarmo

Heimontie 11

18600 MYLLYOJA

Kilpeläinen, Jukka

Tinaajankatu 3 A 1

15610 LAHTI

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

PL 25 15801 LAHTI

SAHK:n (Suomen Automobiilihistoriallinen Klubi) jäsenkerho

KERHON TOIMIHENKILÖT 2002

Kotisivu	http://www.phnet.fi/public/phmobili/			
Sähköposti	phmobili@pp.phnet.fi			
Puheenjohtaja	Esa Suomi	03-756 2009	050-540 0756	eu.suomi@phnet.fi
Rahaston hoitaja	Keijo Lindström	03-887 4420	0400-494 930	
Sihteeri	Reino Wallenius	03-752 6275	0400-810 778	
Museotarkastajat	Klaus Lindholm	03-718 8620	040-726 3825	
	Matti Eskola	03-778 3353	0400-351 318	
	Mauri Tossavainen	03-7347260		
	Esa Suomi	työ 03-525 8600	050-540 0756	
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman		
	Chevrolet	Esa Suomi		
	Peräkärri	Jaakko Riihelä	03-7561832	

SAHK, (valtakunnallinen keskusjärjestö) Metsäpurontie 26, 00630 HELSINKI

Toiminnanjohtaja Timo Ohmero 09-728 951 51 040-503 5965 timo.ohmero@sahk.fi
fax 09-7289 5151 kotisivu: <http://www.sahk.fi>

2

Kerho on hankkinut hallille levynkäsittelykoneita, tarkemmin seuraavassa lehdessä.
Käykää tutustumassa!

Tulevia tapahtumia

Polarrallyt, 27-30 kesäkuuta 2002 Norrbottenissa. Tarkempaa tietoa WWW.polar-rally.nu tai seuran kotisivuilta. Viimeinen ilmoittautumispäivä 15.4.2002

Kevään kuukausikokous paikat!

Maaliskuu 5.2. -02 18.30 Hallilla Orimattilassa

Huhtikuu 2.4. -02 18.30 TieLiikeLaitoksen Lahden Tukikohta,
Lahti - Metsäpietilä Muurainkatu 2

Toukokuu 7.5. -02 18.30 Hallilla Orimattilassa

Muistathan Ronpetori 18. - 19. 5. 2002 Orimattilassa Raviradalla

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa: Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi

Hannu Laitinen, sähköpostiosoite: hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Jäsenedut ja toiminta 2002

- jäsenlehti "Automobiili" 6 numeroa/vuosi
- oman kerhon lehti "Vellamobiili" 4 numeroa/vuosi
- alennetut museoajoneuvojen tarkastusmaksut
- kerhon omien museoajoneuvotarkastajien neuvonta
- mukavat jäsentapahtumat
- Orimattilan Rompetori toukokuussa

Maksut

vuonna 2002

- liittymismaksu 25 euroa
- jäsenmaksu 37 euroa

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastaajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy toukokuussa. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 22.4. mennessä.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Hannu Laitinen, Puh. 040-543 9646, hannu.laitinen@pp9.inet.fi

Paino: Padasjoen Kirjapaino 2002