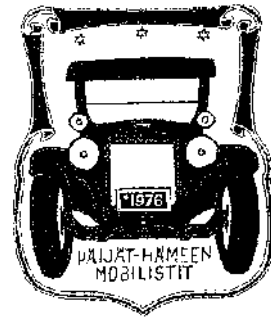




Vellamo- biili

N:o 3/2001 Syyskuu



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Dodge Luxury Liner vm. 1941

Auto tuotu Suomeen Floridasta 1995 ja siirtyi nykyiselle omistajalle 1998. Auto esiintyy Kummisetä elokuvan ensimmäisessä osassa kolmessa eri otoksessa gangsteriautona. Auton astinlaudat olivat levennetyt yli 20 cm yli korinlinjan helpottamaan seisomista auton ulkopuolella.

Autoa alettaessa kunnostamaan löytyi

kolmesta pölykapselista oheisen kuvan mukaiset alkuperäiset ohjeet renkaanvaihdosta. Kuten ohjeista ilmenee tulee käyttää saippuavettä tai pelkästään vettä uutta rengasta vanteelle laitettaessa, rasvan käyttö kielletty. Eri työvaiheet selvennetty kuvin.

Keijo Lindström

Kesä mennyt on

Taas alkaa olla yksi hieno ja tapahtumarikas kesä takana! Keväällä pidetty Rompetori meni kohtuullisesti. Väkeä oli paljon lauantaina, myyntiruudut lähes loppuun myytyjä, sekä raviradalla paljon autoja parkissa. Sunnuntai olikin sateisempi, mutta kävihän siellä silti jokunen henkilö. Harrasteajoneuvoista koottu näyttely oli mielestäni hieno sekä laajasisältöinen lisä tapahtumaan. Ensi keväänä pitänee mainostaa sitäkin. Kaiken kaikkiaan viikonloppu sujui kivasti, kiitos talkooväen!

Heinäkuun alun ajomme suuntautui Kalkkisiin, jossa vanha lossi oli tehnyt tilaa uudelle sillalle. Sääli lossia ja vanhaa Kopsuon tietä, mutta niin ne katoavat maise- mista ja pikkuhiljaa muististamme. Kalkkisista kurvailimme Marjoniemen kautta Heinolaan, ja sieltä takaisin Lahteen. Mukana oli runsaslukuinen ajoneuvokanta, mikä oli loistava näky reitillä.

Elokuun alussa ajoreitti suuntautui Hollolan kuntakeskuksen, Kukonkoivun, Ten- nilän kautta Kärkölään, jossa kohteena oli Huovilanpuisto, minkä jälkeen kierros Järvelässä. Täälläkin oli mukana runsaasti ajoneuvoja ja ilma suosiollinen. Molemmat tapahtumat saivat huomiota reitin varrella sekä lehdistössä. Saadusta palautteesta päätellen ensi kesänäkin ajellaan jonnekin. Jos sinulla on mielessä hyvä reitti tai kohde, niin kerro siitä kokouksessa (miehellään esitteitä tai muuta tietoa paperilla).

Valtakunnalliset ajot olivat kesäkuun alkupäivinä Loviisasta Kotkaan. Ajo- ja kilpailutapahtumissa oli taas runsas joukko Päijät-Hämeen Mobilisteja. Asu- ja ajoneuvo- sekä ajoneuvon entisöintilaatukilpailussa tuli menestystä kerholaisille ja ajon kokonaiskilpailun voittopokaalikin on hallilla nähtävissä. Ajoreitillä oli tunnelma korkealla, ainakin Petterissä, vaikka vähän ulkona satoikin.

Suur-Saimaan Ympäriajot järjestettiin taas kesä - heinäkuun vaihteessa, lähtö oli tänä vuonna vuorostaan Mikkelistä. Ajotapahtuma oli jälleen täynnä niin kuin muinakin vuosina eli se on saanut harrastajien piirissä järkkymättömän paikan runsaslukuisten tapahtumien joukosta. Päijät-Hämeen Mobilisteja oli täälläkin mukana runsas joukko. Menestystäkin tuli.

Bedfordilla kävimme myös Saarenmaalla järjestetyssä ajotapahtumassa.

Suurmessuilla meillä oli oma osasto, jossa oli kerholaisten autoja näytteillä. Moni ihailija sanoikin sen olevan messujen paras osasto. Kalusto oli mukavaa katseltavaa.

Uivassa venenäyttelyssä olimme myös mukana, joten olemme olleet näkyvillä kesällä hyvin paljon erilaisissa tapahtumissa.

Bedford oli myös mukana Tampereelta Kangasalalle järjestetyssä linja-autoparaa- tissa, sekä näyttelyssä Mobiliassa. Kyseiseen paraatiin olisi ollut paljon paikkoja vapaana Bedfordissa, mutta missä olivat kerholaiset? Seuratkaa ihmeessä tiedotusyh- teyksiamme, kaikista ei voi tiedottaa keväällä, kun lehti ilmestyy, joten niistä on tietoa saatavilla netissä ja vastaajassa, sekä johtokunnan jäseniltä ja sihteeriltä.

Monia muitakin tapahtumia on kesällä järjestetty ja toivottavasti kuulemme niistä, ja luemme lisää seuraavissa lehdissä, joten kirjoitelkaa omat tarinanne, se toisi lehteen monipuolisuutta lisää.

terveisin Esa Suomi

Suurmessuilla 1.-5.8.2001

Kerhomme oli näyttävästi edustettuna Lahden Suurmessuilla. Molempien kerho-autojen lisäksi esillä oli jäsenten autoja, yhteensä yhdeksän ajoneuvoa. Osastolla oli vähintään yksi esittelijä aina päivystämässä. Vanhoista autoista kiinnostuneita

kyselijöitä riitti runsaasti ja vanhat muistot, ”minullakin oli tällainen”, tyyliin palasivat mieliin.

Kerho kiittää aktiivisia esittelyyn osallistuneita jäseniään, positiivista esilläoloa saatiin taas runsaasti.



Reino Wallenius esittelypuheita pitämässä, asiakkaiksi on pysähtynyt kaksi sinibaretti-konkaria.

OSTETAAN

MP Sunbeam S 7 aihio tai kokonainen mutta ei valmis museopyörä.

Jari Huovinen, Lahti
Puh. 03-7878093

MYYDÄÄN

Volvo PV 444 osia,
myös 544 osia

Pekka Tommola, Kalkkinen
Puh. 03-7671115



NSU TTS erikoiskoetta kaartamassa.

Rallikuulumisia

1000 Lakes Historic Rally Classic 2001 ajettiin 4.8.2001 tutuissa Jyväskylän rallin maisemissa. Tänä vuonna rallissa ei ajettu kuin Classic-luokka koska järjestäjän resurssit eivät riittäneet aiottuun EM Historic-rallin järjestämiseen.

Päijät-Hämeen Mobilisteja oli lähtölueteloon ilmestynyt pari autokuntaa. Kari Heinonen Jesse poikansa kanssa oli viivalla arvokkaalla Ford T Coupe vm. 1923 :lla. Esa ja Pentti Pihlaja-Kuhna NSU TTS :llä.

Rallin erikoiskokeista neljä olivat pujoteltutyypisiä sorapätkiä, yksi EK oli mäkikoe ja lisäksi oli yksi keskinopeus/tasanopeus väli. Lopputulos muodostui EK ajoista, keskinopeusvälin yhdestä tarkastusasemasta +/- 3 sek virhevapaalla ajalla.

Karin ajokki oli osallistuneista ajokeista vanhin, minkä ansiosta Kari myös palkittiin. Karin kertoman mukaan aikataulussa melkein pysyi kun ajoi kaikki mitä Fordi kulki. Erinomaisesti se Fordi selviytyi n. 150 km reitistä ottaen huomioon kireän aikataulun.

Esan ja Penan NSU kerkesi vähän paremmin, lukuun ottamatta menomatkan pieniä teknisiä murheita. Kaasu kun jumitti

Jämsän paikkeilta sen verran että auto ei kulkenut kuin 60 km/h tasamaalla. Vähän siinä myöhässä saavuttiin lähtöselvityksiin, mutta vika selvisi ja kisassa auto toimi harmitta.

Lopputuloksissa tuli pokaaleja molemmille autokunnille. Karin auton ikäluokassa A voittajalla 276 sek ja Karilla 388 sek, jolla sijoittui hienosti toiseksi.

Esan ja Penan auton ikäluokassa C voitto tuli niukasti kotiin 204 sek. toinen sija meni Teemu Kempin Opelille 206 sek ja kolmas sija heltisi 210 sek Jukka Silvastin Porschele.

Esan ja Penan NSU:n 204 sek riitti koko rallin yleiskilpailun toiselle sijalle, voittaja Kari Kuosmanen Jaguarilla 198 sek, vähän jäi hampaankoloon.

Taas pojat innostuivat aivan liikaa, museoauto ei saanut arvoistaan käsittelyä ja kivet lensivät tolkkottomasti. Selvittiin ehjänä kotiin, eli hyvinhän se meni.

Reitin varrella näkyi yleisöpuolella runsaasti myös SAHK:n johtoporrasta, lie neekö johtunut siitä että pitivät kokouksiinsa samana viikonloppuna Jyväskylän seudulla.

Kesän tapahtumia

Kesä on ollut vilkkaan toiminnan aikaa, on osallistuttu mobiilitapahtumiin sekä kotimaassa että Virossa, autot ovat olleet mukana Suurmessuilla ja Uivassa venenäytelyssä.

Heinäkuu:

3.7. Kerhon oma heinäkuinen retkeilyajo suuntautui pieniä teitä ajellen Lahden satamasta Kalkkisiin, jossa ihailtiin uutta siltaa sekä tutustuttiin maatilamyymälän tuotteisiin. Siinä taisi mukaan tarttua marjojen ja vihannesten lisäksi aika monta pulloa tilaviinejäkin.

Sää oli koko kesän tapaan helteinen, Kalkkisissa laskettiin joukon olevan 3 moottoripyörää ja nelisenkymmentä autoa. Kahvilistan nimikirjoituksia oli kertynyt vallan 75. Lahdesta lähdettäessä joukko oli pienempi, mutta matkan varrelta tuli mukaa lukuisia mobiileja.

Taukopaikalta jatkettiin Marjaniemen kautta Heinolaan, jonka torin ympäri tehtiin pieni kierros (ilmeisesti kaikki eivät kuitenkaan poikenneet Heinola torille, koska jälkeempään paikkakuntalaisten taholta on tullut pettyneitä ilmauksia). Heinolan jälkeinen matka jatkui vanhaa Lahti-Heinola tietä Mäkelään, jossa siirryttiin vielä pienemmälle tielle Lahtea kohden.

Elokuu:

7.8. Elokuun retkeilyajo lähti vesiurkujen pysäköintipaikalta ja suuntautui Hollolan kuntakeskuksen kautta Kärkölän kirkolle, josta mentiin Huovilanpuistoon pitämään kahvitaukoa ja tutustumaan puiston maisemiin. Paikalla oli kerhosta 27 autoa ja 46 henkilöä sekä muutama museoikäinen auto ja useita paikkakuntalaisia, jotka olivat jostain tiedon saatuaan tulleet hyvissä ajoin odottelemaan mobiilien vierailua.

Huovilanpuistossa oli ainakin seuraavat autot: Dodge (-40 ja -51), Edsel Stw, Erskine, Fiat 600, Ford (Consul ja B), Jaguar (2 kpl), Jeep, M-B (190 ja 240), MG Midget, Moskvitsh 401, NSU Sport Coupe, Opel (Kadett A ja B, Rekord), Peugeot 404, Renault 4, Rover, Standard 10, Steyr, Triumph, Volvo (544 ja Amazon), VW tyyppi 3. Lisäksi paikkakuntalaisten mustakilpisiä autoja mm Ford 17 M.

1.-5.8. Yleismessut Lahden Suurhallissa. Mukana olivat kumpikin kerhon oma auto sekä kaksi Buickia, A Ford, Jawa 350, MG Midget ja VW Kastenwagen. Osaston esittelijöinä oli koko ajan 2-3 kerholaista.

10.-12.8. Uiva venenäyttely ym markkinatapahtumaa satamassa.

Järjestäjien pyynnöstä paikalla oli perjantaina ja lauantaina Bedford sekä sunnuntaina Chevrolet.

MYYDÄÄN

tarpeettomana kohtuuhintaan asian harrastajalle
VW Passat -75, ajettu n. 200 000 km, katsastettu 5.01.

Christer Ginman, Lahti, 0400-749612.

Bedford Tampereella

Mobilia-tieliikennemuseo oli järjestänyt linja-autopäivät sunnuntaina 12.8.01 Tampereella ja Kangasalalla. Tapahtumaa pidettiin sen arvoisena, että kerhon Bedfordkin piti sinne ajaa.

Eri-ikäisten linja-autojen kokoontuminen tapahtui klo 10-11 Tampereen linja-autoasemalle, johon oli kertynyt myös joukko uteliaita katsojia sekä alan harrastajia. Paikalle tuli kaikkiaan 16 linjuria, jotka klo 11 lähtivät ikäjärjestyksessä museokäisen poliisiauton (oli lainattu Mobilia-museosta) johdolla kohti Kangasalaa ja museota.

Mukana olivat seuraavat linja-autot:

1. Diamond T -29/Kaipion kori (Tampereen seudun mobilistit)
2. Reo -26/Kaipio (Lauttakylän auto)
3. Volvo -36 (Arto Rantala)
4. Volvo -37/Kaipio (Länsi-Linjat)
5. Volvo -39/Kaipio (Ikaalisten Auto)
6. Sisu -40-luvulta (Töysän Linja)
7. Scania-Vabis -57/Ajokki (Mobilia)
8. Scania-Vabis -62/Helko (Westendin Linja)
9. Bedford -63/Wiima (Päijät-Hämeen Mobilistit)
10. M.A.N. -64/Ajokki (Kaupunkiliikennehistoriallinen Seura)
11. Scania -65/Helko (Helsingin Liikennelaitos)
12. Volvo -68/Wiima (Nurmijärven Linja)
13. Volvo -67/Kutter (Suomen Linja-auto Historiallinen Seura)
14. Sisu -77/Boxer (Tommi Aromaa)
15. Volvo -77/Wiima (SLHS), TRE:en ensimmäinen haitari”nyssse”
16. Volvo 2001/Carrus (Volvo Kuorma- ja Linja-autot)

Kulkuetta kuvattiin matkan varrella sekä videolle että lukuisten katselijoiden kameroihin.

Museon alueella autot ryhmittivät ojenukseen ikäjärjestyksessä ja taas jatkui kuvaaminen kymmenin kameroin ja monin videokameroin.

Autot olivat yleisön ihailtavina klo 12--15 ja moni katselija tutki tarkasti jokaisen auton. Alan harrastajat olivat erityisen kiinnostuneita mm kerhomme Bedfordista, koska tieto auton olemassaolosta oli jo levinnyt, mutta harva oli itse päässyt ihailemaan talkootyön tulosta. Autoon tutustuneiden yleinen arvio olikin ”on laitettu tosi hienoksi”.

Myös Aamulehden toimittaja vieraili Bedfordissa ja haastatteli kuljettajana toimintaa kerhon sihteeriä.

Näyttelyn aikaan museon luentosalissa pidettiin museo- ja linja-autoaiheisia esitelmiä:

- Kansallinen linja-autokokoelma perusteilla, Kimmo Levä.

- Suomalaisen koriteollisuuden varhaisvaiheet, Jari Kurkinen.

- Tuontikorien vuosisata, Paavo Lammer.

- Pikku-Reo, erään linja-auton tarina, Stuart Köhler.

Videonauha tapahtumasta tilattiin myöskin kerholle muistoksi ajotapahtumasta.

Bedfordin kyydissä oli koko matkan Suomen Linja-autohistoriallisen Seuran lehden ”Hetkun” toimittaja Hannu Laitinen Lahdesta.

Kotimatka alkoi n. klo 15 ja matka sujui hyvin ja auto ajettiin saman tien Orimattilan hallille odottamaan sisäänpääsyä.

Lehtiä yms

Kerhomme on saanut lahjoituksena Veikko Tuomiselta mm noin 100 kg erilaisia lehtiä ja muuta kirjallista materiaalia. Joukossa on eniten Tekniikan Maailmaa (alkaen -70-luvulta) ja Tuulilasia.

Muita lehtiä:

Aja Hyvin 2/99
AutoDesign
Auto- ja kuljetusala 15/99, 1 ja 3/2000
Auto, tekniikka ja kuljetus 8/98
Autouutiset 3 ja 4/99, 1 ja 2/2000
AutoXpress 6/98
Etumatkaa 2, 3 ja 4/99, 3/2000
Europörssi 5 ja 6-7/2000
Ford-uutiset 2/97, 2,4 ja 4/99
F1-Maailma 4/98
hot car 6/92
Keksintö-uutiset 4/99
Kevyt Kulj.kal. 2 ja 11/97, 1,3,5,6,8 ja 9/98, 1,6,8 ja 12/99, 2 ja 4/2000
Kone, työ ja ympäristö 1/98
Koneviesti 6/97, 22/98, 2 ja 4/2000
Moottoripörssi 4/2000
Motor Racing ?/98?
Sisuviesti 4/99
Startti 1 ja 3/99, 1/2000
Super CAR 3/85, 1/86
Suuntavilkku kevät-kesä/99
Tie ja Liikenne 11/98 ja 3/99
Valtra Team 1/2000
Vauhdin Maailma useita
VehoUutiset 2/2000
Vene 1/96
Volvo-viesti 2, 3k ja 4/99, 1 ja 2h/2000

Esitteitä:

Chevrolet C/K Pickup 1997
Ford Focus 10/98 ja 4/99

Mazda mallit -99, 626/99, 626 Diesel/99
Mitsubishi Carisma/99
Nissan Primera/2000
Opel Corsa/99, Vectra/99
Peugeot 306/98
Rover 75/99
Seat Toledo/2000
Skoda Octavia/99
Suzuki Carry Van/96?
Toyota Yaris/2000
Volvo: lisävarusteet 700/900/S/V90, S80/
VW Golf/99, Passat/99

Jos Sinulta puuttuu jokin erityinen numero, ota yhteyttä kerhon sihteeriin jos vaikka sattuisi löytymään. Lehtien hinnat jäsenille esim. 2:-/kpl.

Reino Wallenius
sihteeri

(03) 752 6275, 0400-810 778

MYYDÄÄN

Moonsix 30-luvun alkup. moottori
6 syl. sivuventtiili,
vaihdelaatikko mukana.
Moottorilla ajettu n. 40 t. km.
Otettu pois käytöstä 40-luvulla
ts. vaihdettu dieseliin.
Ollut kevyessä kuorma-autossa.
Hp. 3000 mk.

Esko Anijärvi, Hollola,
puh. 0400-490128

Orimattilan miehet Kurhilassa

Tapio Penttilän kutsusta suuntasimme 01.08.2001 Volvo Vikingin nokan kohti Kurhilaa. Ajelu täytyi tietenkin tehdä sivuteitä mutkitellen. Villähteen-Ahtialan kautta Vierumäelle, josta Pena sai ajaa Vääkseen. Kanavan katselmuksen jälkeen ajettiin itse pääkohteeseen Penttilälle. Siinä kahvituksen ohella Tapio tarkasti Vikingin ja suoritettiin koeajo. Hiukan tuntui siltä, että Tapionkin pitäisi saada maatöihin samanlainen Volvo. Seuraavaksi koekäynnistettiin Wikströmin maamoottori ja saatiin ihailta se hienoa käyntiä. Sitten vuorossa oli Asikkalan sahan entinen porilainen, joka on suurin koskaan näkemäni maamoottori. Pihalla oleva vanha Zetorikin

päästiin koeajamaan ja ladossa olevat lukuisat museoautot katselmoitiin.

Paluumatka taas Vesijärveä kiertäen Kukonkoivun ja Herralan kautta kotiin. Siinä ne maaisännät pihosta ihmetteli ja hieroi silmiään, kun Volvo löi mäkiin pientä silmään. Tämä Volvo Viking ansaitsee oman juttunsa sitten joskus myöhemmin.

Täytyy sanoa, että maakuntakierros avartaa näkemyksiä ja piristää elämää, suosittelen.

Kiitos antoisasta matkasta Tapiolle.

Ajeluterveisin Jouko Arrama ja Pentti Pihlaja-Kuhna



Tapio on saanut Wikströmin käymään, helpolta se näytti, kelpaa sitä katsella ja kuunnella.

Suur-Saimaan ympäriajot

30.6. - 1.7.2001

Mikkelin Mobilistit ry ja Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry järjestivät yhteistyönä vuosittaisen Suur-Saimaan ympäriajon kesä- heinäkuun vaihteessa. Lämpöisenä lauantiaamuna starttasimme kohti Mikkeliä. Jo menomatkan ajoimme avoautolla, tuulta uhmaten, oli kesän ensimmäinen tosilämpimin aamu. Meitä Päijät-Hämeen Mobilisteja oli Mikkeliin menijöinä runsaslukuinen joukko.

Reitti kulki lauantaina Mikkelistä Anttolaan, Puumalaan, Ruokolahdelle ja Imatralle, jossa oli iltajuhla sekä yöpyminen. Lähtöpaikkana oli tänä vuonna Visulahti, jossa oli myös rompetori, josta saattoi tehdä viime hetken löytöjä ajoon. Reitin varrella teimme erilaisia tehtäviä, joista saimme kilpailukorttiin pisteitä (vaihtuvalla menestyksellä). Ajoreitti kulki mukavissa maisemissa ja lämmintä riitti. Iltajuhlassa vanhan tavan mukaan käytiin alkutaipaleen tehtävät läpi ja kuultiin väliaikatulokset sekä jaettiin asu-ajoneuvokilpailun palkinnot. Taas saimme olla ylpeitä Päijät-Hämeen

Mobilistien menestyksestä. Parikin pokaalia tuli asu-ajoneuvokilpailusta. Illan puheenaiteena taisi olla sää, joka oli todella lämmin ja aurinkoinen. Kuumuus oli aiheuttanut monelle päänvaivaa, moottorit lämpeni, öljyt puhalsi ulos ym. sellaista pikku remonttia tuli yllättäen yhdelle jos toisellekin.

Sunnuntaina jatkoimme matkaa Imatralta Lappeenrantaan, Taipalsaareen, Savitaipaleelle, Suomennurmelle ja Ristiinaan, jossa oli maali. Siellä oli ajojen valokuvaus, ruokailu ja palkintojenjako. Väliajalla oli mahdollisuus vaikka saunaan päivän pölyt pois. Ajon reitti mukava, mutkikas ja vaihteleva, välillä soraa, välillä kestopäällystettyä. Reitin varrella tehdyt tehtävät vaihtelivat ajosuorituksista tietopuoleen.

Palkintojenjaossa päijäthämäläiset kävivät taas pokkaamassa useammankin pokaalin, mikä tuntuu olevan melko mukava juttu kilpailuissa, jossa on 120 autokuntaa vahvalla kokemuksella.

Esa Suomi



Katsastukset

Avoimna: Lahti
Heinola

Rekisteröinnit

ark. 8-18
ark. 9-18

Vakuutukset

La 10-14
La 10-14

Heinolassa kuukauden 2 viimeisenä lauantaina

Retkeilyajosta menestystä

9.6.2001 Loviisa-Kotkan liepeillä ajatus ajossa oli kerholaisia Bedfordilla ja omilla autoilla tuloluettelon mukaan 12 ajoneuvoa. Kerhomme menestys oli jälleen erinomainen. Kerhoautomme voitti hyötyajoneuvoluokan ja jaetun eniten pisteitä kisan. Hannu Hyväkkä voitti luokansa asu-ajoneuvokilpailun. Petteri Eskola sijoittui toiseksi luokkansa asu-ajoneuvo-luokassa. Kerholaisilla oli myös paljon muita hyviä sijoituksia. Parhaimmat onnittelet osallistujille.



Petteri Eskola tyttöystävineen olivat sota-poika- ja lottatyttöasuissa kanssa Vidal-auton näky kisan parhaasta päästä.

Terveisin
Pentti Pihlaja-Kuhna

SA-HK PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY. KOKOUSKUTSU /TYÖJÄRJESTYS

Sääntömääräinen SYYSKOKOUS 6.11. 2001 klo 18.30
Tapiolassa, Aleksanterinkatu 27.

Valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri.

Valitaan 2 pöytäkirjan tarkastajaa sekä ääntenlaskija.

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Vahvistetaan kokouksen työjärjestys.

Hyväksytään yhdistyksen toimintasuunnitelma seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Päätetään johtokunnan, puheenjohtajan ja muiden jäsenten kokouspalkkiot ja matkakorvaukset sekä tilintarkastajien palkkiot seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Päätetään yhdistyksen jäseniltä kannettavan jäsenmaksun suuruus seuraavalla kalenterivuodella.

Hyväksytään yhdistyksen talousarvio seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Valitaan johtokunnan puheenjohtaja seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Valitaan johtokunnan erovuoroisten jäsenten (Kalervo Eiranen, Klaus Lindholm ja Jaakko Riihelä) tilalle uudet jäsenet.

Valitaan tilintarkastajat (entiset Kari Heinonen ja Pertti Kyöstilä).

Valitaan varatilintarkastajat (entiset Heikki Hyppönen ja Harri Nordman).

Muut asiat: johtokunnalle ennen 15.10.2001 tulleet kirjalliset esitykset.

Kokouksen päättäminen.



Mobilistit Valmetin tehtaalla

20.8.2001 kymmenen hengen mobilistiporukka teki vierailun Valtra Oy:n tehtaalle. Lähtö oli aamutuimaan Orimattilasta, matka jatkui Hennalan Shellin ja edelleen Vääksyn kautta Suolahteen. Tehtaalla Tractor-Bulling mestaritar Johanna Herlin toivotteli meidät tervetulleeksi. Tulokahvit, yleisesittelyä Valmetista ja tehtaasta.

Tehtaalla tehdään runsas neljäkymmentä traktoria päivässä. Valmetilla on tehtaita Suomen lisäksi Brasiliassa ja Intiassa. Intiassa valmistetaan vanhaa 50 hv mallia, se on siellä markkinoilla olevista traktoreista suurin. Traktorin valmistajana Valtra on viidenneksi suurin maailmassa.

Kaikki valmistettavat traktorit on tilattuja ja toimitusaika on n. 4-6 viikkoa. Valmistus on erittäin tarkkaan ajoitettua ja tapahtuu ilman välivarastoja hyvin tehokkaasti. Moottorit tulevat valmiiksi kasattuna ja maalattuna Valmetin omalta mootto-

ritehtaalta. Hytit tulevat valmiina ylihärmäläiseltä alihankkijalta. Voimansiirrot tehdään samalla alueella Suolahdessa omalla tehtaalla.

Kovien väli- ja lopputestien sekä tiukkojen laatu normien ansiosta on pakko uskoa että tehtaalta tulee hyviä traktoreita.

Tehdaskierroksen jälkeen oli ruokatarjoilu, Bedfordimme esittely isännille ja kotiin lähtö. Paluumatkalla kävimme Paahtelan kanavasululla, Tikkakosken ilmailumuseossa ja kyyditsimme kolme lentäjää Tikkakosken lentokentälle. Jämsän Shelligillä satuimme vielä Ferrarin F1 formula-auton esittelyyn.

Erinomainen matka, Bedford toimi kuin unelma ja ilmat suosi.

Kiitos Penttilälle vierailumahdollisuuden järjestämisestä.

Pena

2

Tulevia tapahtumia:

- * **Lokakuun kokous:** **Tiistaina 2.10. 2001 klo 18.30. Keraplastin uusi tehdas** Orimattilassa. Sijaitsee samalla alueella kuin hallimmeekin.
- * **Marraskuun kokous:** **Syyskokous 6.11. 2001 klo 18.30 Tapiola, Lahti, Aleksanterink 27.** Käynti Trio vastapäätä Matto-Elorannan kohdalta.

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>
Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi
Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, **sähköposti:** pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi
Esa Suomi, **sähköposti:** eu.suomi@pp.inet.fi
Leo Eiranen, **sähköposti:** leo.eiranen@padasjoensanomat.fi

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy joulukuussa. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 15.11. 2001 mennessä.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500

Paino: Padasjoen Kirjapaino