



Vellamo- biili



n:o 2/2001 Huhtikuu Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsenlehti

Päijät-Hämeen Mobilistit 25 vuotta



Bedford-linja-auton tuulilasin takaa 25-vuotias Päijät-Hämeen Mobilistit ry katsoo tulevaisuuteen. Tässä Petterin ja kerhon yhteinen taival julkisuudessa on alullaan. Ollaan katsastukseen lähdössä.

Kuvia vuosien varrelta



Tallukan Automuseon avajaiset 1.6.1986.



Jouko Laurila kokeilemassa miten Mersu viihtyy juuri valmistuneessa tallissa



Heinämaan maatalousseuran konekerhon harmaa Ferkku häkäpöntöllä varustettuna on esiintynyt monissa Rompetoritapahtumissamme vetonaulana.

Keväisin terveisin!

Pitelet juuri kädessäsi Päijät-Hämeen Mobilistien 25-vuotisjuhlajulkaisua. Tässä lehdessä on julkaisutapahtumia ja toimihenkilöitä taipaleen varrelta ja julkiasukin on komeampi kuin normaalisti.

Mobilistin kesästä näyttää taas tulevan kiireinen, mutta muistakaapa silti omat tärkeät tapahtumamme. Toukokuussa järjestetään jokakeväiset RompeMarkkinat Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla 19.-20. 5. 2001. Sinne toivon sinun varaavan itsellesi aikaa, sillä kenelläkään ei saa olla niin kiire, ettei siellä ehtisi käydä ja olla vähän talkoissakin. Talkootöihin tarvitaan joka vuosi suuri joukko henkilöitä, joiden avulla tapahtuma saadaan onnistumaan. Sinä olet yksi heistä, joten ilmoitathan Pertti Kyöstilälle, mikä aika sinulle sopisi parhaiten. Pertin tavoitat parhaiten klo 18-21 puhelimesta 03-7771944 tai 040-7231027. Jo ennen viikonloppua on paljon tekemistä ja järjesteltävää, jos se sinulle paremmin sopii.

Heinäkuun ajotapahtuma lähtee liikkeelle Lahden matkustajasatamasta. Kokoonnumme pysäköinti-alueelle tiistaina 3.7.-01 klo 17.00-17.30. Reitti kulkee osan matkaa soratiellä, mutta on pääosin mutkikasta asfalttia. Matkareitti selviää Orimattilassa RompeMarkkinoilla olevasta ilmoitustaulusta.

Elokuun 2.8.-01 ajotapahtuman lähtöpaikka on Vesiurkujen viereinen pysäköintialue, kuten viime kesänäkin. Lähtöaika on sama kuin heinäkuussakin, ja sen reitti myös julkaistaan RompeMarkkinoilla. Jos löytyy sopiva reitti, niin kuljemme asfalttia ja öljysoraa pitkin.

Muita kiinnostavia tapahtumia on koko kesä täynnä niin ettei kaikkiin varmaan ehdikään, mutta olkoot omat etusijalle.

Muistathan, että kerholla on tapana jakaa entisöintiapuraha joka kevät, joten hakemuksia johtokunnalle. Hakemuksen voit lähettää osoitteella: Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15810 LAHTI ja niiden tulee olla perillä 11.05.-01 mennessä. Entisöintiapuraha jaetaan Orimattilan RompeMarkkinoilla, jossa hakijan ja ajoneuvon tulee olla paikalla.

Keväisin terveisin Esa Suomi

Myytävää materiaalia

Henkilö- ja pakettiautot

Audi 80, Ersatzteile-Bildkatalog
Audi 80, Betriebsanleitung
Austin A 70 Hereford, Austin A 90, omist.käsikirja (ruotsink.)
Austin 1100, omistajan käsikirja, (3 kpl)
Austin/Morris J4 M10 pa, omistajan käsikirja (5 kpl)
Citroen Camionette, Notice D'entretien
DKW Junior, Omistajan käsikirja
Ford Taunus 12M, Käyttö- ja huolto-ohjeet (2 kpl)
Ford Consul/Zephyr six, Käyttö- ja huolto-ohjeet
Ford Consul/Zephyr six, Instruktionsbok
Ford Zephyr six, Intruccion book (-51)
M-B 220/220 S, Betriebsanleitung (sa, engl, ru)
MG/Morris/Riley/Wolseley, Käsikirja
Morris 1100, omistajan käsikirja
Moskvitsh 402, Käyttö- ja huolto-ohjeet
Polonez, Omistajan käsikirja
Standard Vanguard, Käsikirja -50
Standard Vanguard, Käsikirja -53
Toyota Corolla FWD, Owners Manual
Toyota HiAce, Owners Manual
Vauxhall Viva/Firenza, Ohjekirja
Vauxhall Viva HB, Owners Handbook
Volvo 240, Käyttöohjekirja

VW Transporter und Bus, Jetzt helfe ich mir selbst
VW, ajo-ohjeita, auton puhdistus, huoltovihjeitä
VW Golf, Käyttöohjekirja
ZIM, auton huolto-ohjeet

Kuorma-autot

Austin kuorma-autojen käyttö- ja huolto-ohjeet (-51, 2 kpl)
Austin BMC 5.1 1:n moottorin huoltokäsikirja
De Soto KEW Kuorma-auton käsikirja
Ford 1938, Kuormavaunun ohjeita
Ford V8 Lastvagn Intruktionsbok (-40)
Ford USA-kuorma-autot, tarkastus ja huolto-ohjeet (-46)
Ford Thames 1 1/4--5 ton, Sussex, huolto-ohjeita (-47)
Ford Rhein V8, omistajan käsikirja (2 kpl)
Henschel 6-syl. diesel-moottorin huoltokirja
Mercedes-Benz
L/LA 312 Huoltokäsikirja
L 312/L 3500 Huoltokäsikirja (3 kpl)
L/LA 328 Catalog "A" 1961
L 330 Ohjekirjanen
L/LP 338 Catalog "B" 1963
OM 346 Catalog "A" 1964
L 406, O 309 D Omistajan käsikirja
L/LP/LAK 1413 Omistajan käsikirja (2 kpl)
L/LP 1418 Omistajan käsikirja (2 kpl)

Unimog OM 615 Catalog "A" 1957
Sisu AMG Huoltokirja
Jyry-Sisu, Ohjekirja
Kontio-Sisu Käyttöohjeet ja määräaikaisuus-
huolto
L-sarja, Ohjekirja
Moni-Sisu, Ohjekirja
R-Sarja, Ohjekirja
Ukko-Kontio, Ohjekirja
Volvo B 615, Käyttäjän ohjekirja (2 kpl)
B 715, Käyttöohjekirja
F 6, Käyttöohjekirja

Moottoripyörät:

Sunbeam, Käyttö- ja huolto-ohjeet

Traktorit:

David Brown
880 Selectamatic, ohjekirja
990 Selectamatic, ohjekirja (2 kpl)
Fordson Käsikirja traktorin hoitajille (-38 1 kpl, -40, 2 kpl)
Fordson Major Käsikirja traktorin hoitajille (-46, 2 kpl)
Fordson Major Instruction book (-52)

Myydään kohtuullista korvausta vastaan, tarkemmin: Päijät-Hämeen Mobilistit, c/o Reino Wallenius, Keijutie 7-9 C, 15700 Lahti. (03) 752 6275, 0400-810 778.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Historiikki

Koonnut ja kirjoittanut Reino Wallenius

Lähteet:

- kerhon arkisto
- Pentti Kaarna: Ajetaanpa automobiililla

Toiminta ennen nykyisen kerhon perustamista.

Huhtikuussa -71 aloitti toimintansa paikallinen mobiilikerho, jonka jäseninä oli sekä auto-että mp-harrastajia. Kerho kokoontui joka kuukauden toisena torstaina ensin S.W.Paasivaaran tiloissa ja myöhemmin Ravintola Kievarin kabinetissa Hämeentie 9. Kerhon kokoonkutsujina olivat Risto Komonen ja Kari Luhtanen. Toiminta lopahti alkusyksyllä -74 eikä kerho ehtinyt liittyä SAHK:n jäsenkerhoksi. Jäseniä oli noin 15, joista aktiivisia esim. Martti Hannila, Pekka Heinonen, Juha Toivonen ja Mauri Tossavainen.

Nykyisen kerhon perustaminen

Perustamiskokous 11.11.76. Nimi aluksi: Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi Päijät-Hämeen Kerho ry. Kerhojen toiminta-alueet määriteltiin 1979 (silloin ei Hämeenlinnassa ollut omaa kerhoa!), P-H Kerho: Asikkala, Hartola, Heinola, Heinolan mlk, Hollola, Koski Hl, Kuhmoinen, Kärkölä, Lahti, Lammi, Nastola, Orimattila, Padasjoki, Sysmä, Tuulos, Vierumäki.

Perustajajäsenet:

Anttila Sakari, Lahti
Hakulinen Onni, Orimattila
Hannila Martti, Heinola
Heinonen Pekka, Heinola
Heiskanen Jorma, Nastola
Huittinen Harri, Lahti
Häyry Toivo, Orimattila
Keskikylä Hannu, Lahti
Keskikylä Veikko, Lahti
Kivivuori Risto, Lahti
Kyöstilä Pertti, Orimattila
Laaksonen Martti,
Orimattila
Laurila Jouko, Lahti

Luhtanen Pentti, Nastola
Marttila Matti, Hollola
Puoli-Honko Paavo, Lahti
Pöyhönen Timo, Vierumäki
Riihelä Jaakko, Lahti
Salmela Marja-Leena,
Hollola
Salmela Mauri, Hollola
Salminen Arimo, Heinola
Siltala Ilkka, Järvelä
Suomi Jaakko, Lahti
Tammisto Simo, Lahti
Timonen Pekka, Lahti
Toivonen Juha, Lahti

Tossavainen Mauri, Lahti
Valli Seppo, Lahti
Virtanen Raimo, Lahti

Kunniajäsenet:

Kerhon ensimmäiseksi kunniajäseneksi valittiin 1998 Veikko Tuominen

Seuraavat kunniajäsenet ovat:
1999: Onni Hakulinen ja 2000:
Sakari Anttila.

Puheenjohtajat:

-76-78 Timo Pöyhönen
-79-81 Sakari Anttila
-82-83 Eino Metso
-84 Seppo Keinänen
-85-86 Sakari Anttila
-87 Pentti Mäki
-88-91 Klaus Lindholm
-92-95 Matti Eskola
-96-99 Kalervo Eiranen
2000-01 Esa Suomi

Muut johtokunta:

Anttila Sakari -82, -87, -92-93
Bärling Kari -86-87
Eiranen Kalervo -89-2001
Eskola Matti -79, -87-93
Hakulinen Onni -86-87, -94
Hannila Martti -76, -79, -81
Hietalahti Vesa -90
Hyppönen Heikki -87, -89, -90, -98-99
Hyväkkä Hannu -98
Häyry Toivo -76, -79, -81
Karila Ilkka -92
Keinänen Seppo -85
Keskikylä Hannu -76
Knuutila Matti -89
Kosma Jari -94

Kyöstilä Pertti -82-83, -90-91, -94, -99
Laurila Jouko -79, -81, -85-87, -89-91
Lindholm Klaus -83-87, -92-94, -96, -98-2001
Lindholm Marko -91
Luhtanen Pentti -76
Metso Eino -79, -81, -84
Mynttinen Pauli -90, -93, -95-98
Mäki Pentti -83-85, -88-96, -98-89
Ovaska Pentti -84-85
Peltonen Tauno -91
Penttilä Tapio -86-88
Pihlaja-Kuhna Pentti -96-2001
Pirkkonen Veikko -82
Puoli-Honka Paavo -76
Pussila Pekka -86
Riihelä Jaakko -79, -81, -87-88, -90, -92-94, -96-2001
Salminen Arimo -82-83
Suomi Esa -92, -94, -96-99
Suomi Jaakko -83, -85-88, -90
Tenho Timo -81
Toivonen Juha -76, -79, -81-83, -91
Tossavainen Mauri -79, -81-82
Tuominen Veikko -83-84, -89-94

Tykkyläinen raimo -90
Uusalo Petteri -97--2001
Ylönen Tauno -99--2001

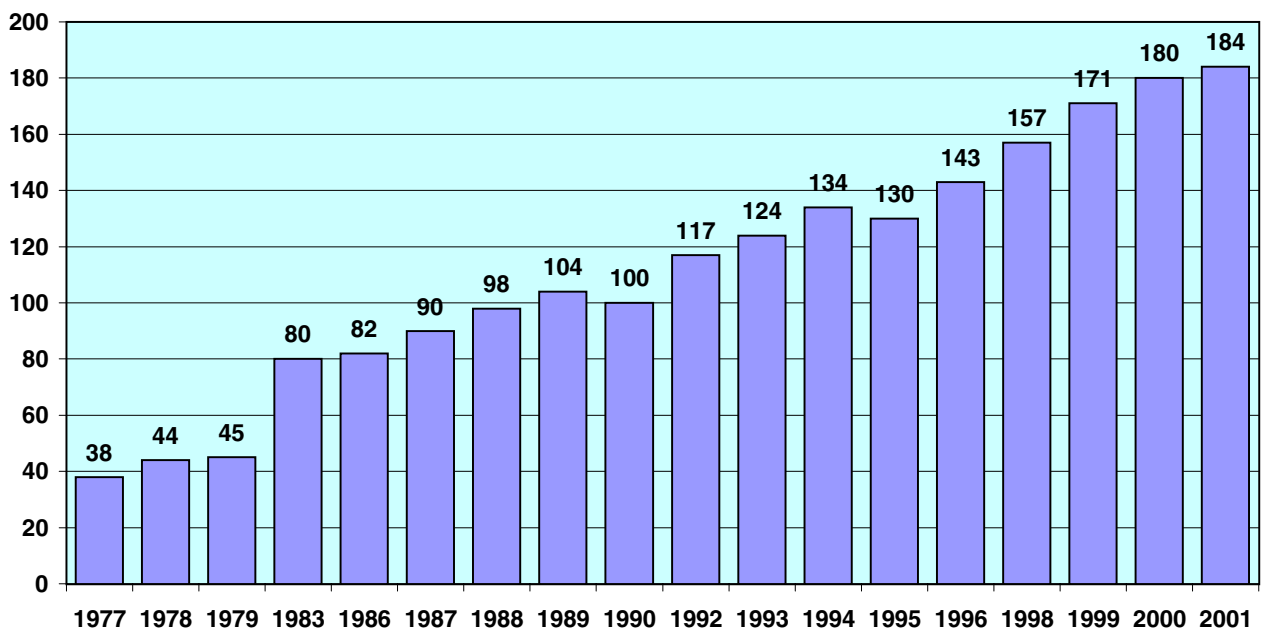
Rahastonhoitajat:

Anttila Sakari -76, -92-97
Tossavainen Mauri -79, -81
Bärling Kari -83-88
Bärling Tuulia ??
Huumo Reijo -89-90
Hilvo Pentti -91
Lindström Keijo -98-2001

Sihteerit:

Anttila Sakari -76-78
Tossavainen Mauri -79-81
Bärling Kari -82-83, -98-99
Häyry Heli -84-85
Lindholm Minna -86-88, -92-93
Kalevala Esko -90-91
Kosma Jari -94-96
Hyväkkä Hannu -96-98
Wallenius Reino 2000-01

Päijät-Hämeen Mobilistien jäsenmäärän kehitys



Orimattilan halli

Ostettu 28.10.88 4429 m²:n tontti Orimattilasta Sampolan teollisuusalueelta. Kauppahinta 17.716 mk. Marraskuussa perustettiin rakennustoimikunta vetäjänä Heikki Hyppönen. Toimikunta kokoontui jo marraskuussa kaksi kertaa ja hallipaketin ostettiin Weckmanilta vuodenvaihteessa -88/89 vanhaa tonttia varten.

Alkuperäinen tontti vaihdettiin kuitenkin Orimattilan kunnan kanssa 11.5.89 n. 3500 m²:n määrään, josta kerho joutui maksamaan väliraahna 17.284 mk.

Hallin rakennustoimikuntaan ovat kuuluneet:

Kalervo Eiranen, Matti Eskola, Onni Hakulinen, Vesa Hietalahti, Pertti Hilvo, Heikki Hyppönen, Pertti Kyöstilä, Jouko Laurila, Klaus Lindholm, Pentti Mäki ja Jaakko Riihelä.

Toimikunnan jäsenistä erityi-

sesti Heikki Hyppönen on ammattinsa takia joutunut kantamaan suurimman vastuun erityisesti hallin suunnitteluasioissa.

Tontin raivaus aloitettiin välittömästi ja rakennustalkoot aloitettiin 18.7. Halli tulee Heikki Hyppösen piirustusten mukaan. Työt pääasiassa talkoovoimin ja lisäksi saatiin tavaralahjoituksia. Osa rahoituksesta katettiin mm jäsenlainoilla. Harjakaiset pidettiin jo 15.8. -89.

Hallin pinta-ala on runsas 400 m², josta n. 300 säilytystilaa ja n. 100 työ-, sosiaali- ja kokoustiloja.

Talkooväkenä ovat olleet suurlta osalta samat kuin autojenkin kunnostuksessa. Heidän lisäksi mainittakoon mm. Vesa Hietalahti, Minna Lindholm, Tauno Peltonen, Veikko Rahikainen sekä Veikko Tuominen.

Tapahdumia:

Toukokuun kokous tiistaina **8.5.** Orimattilan hallilla.

ROMPEMARKKINAT 19. - 20.5. Orimattilan Kotieläinpuiston raviradalla.

Kesäkuun kokous tiistaina **5.6.** Virke Oy Orimattila.

Maanantaina 20.8. tutustumismatka Valmetin Suolahden kokoonpanotehtaalle. Matka tehdään kerhon Bedfordilla ja mukaan mahtuu 24 henkilöä ilmoittautumisjärjestyksessä.

Ilmoittautumiset: Reino Wallenius puh. 03-7526275 tai 0400-810778.
Tiedustelut Tapio Penttilä, puh. 03-7663560.

Kerhon omat autot hankkimisajan mukaisessa järjestyksessä:

-78: Chevrolet HS Special 15 J, vm -38. Ostettu Kajaanin palolaitokselta. Kunnostettu miehistöautoksi (k+8 henk.). Alkukunnostuksen jälkeen tehty toinen entisöinti.

-86: Chevrolet Load Master, vm -48. Ostettu Riihimäen palolaitokselta ja myyty kunnostamattomana pois.

-87: Ford Big Job F8, vm -53. Ostettu Lahden kaupungilta

ja myyty pois.

-87: Sisu K-25, vm -54. Ostettu Asikkalan palolaitokselta ja myyty pois.

-96 kevät: Bedford la, joka kuitenkin käytettiin hyödyksi vain osina.

-96 syksy: Bedford la vm -63, joka valmistui vuoden -99 Orimattilan Rompetorin tapahtumiin ja esiteltiin siellä yleisölle ja julkiselle sanalle museorekisteröity-

nä.

-99: saatu lahjoituksena Heimo ja Tauno Ylöselä **Ford V8 vm -36** heikkokuntoinen aihio.

- aktiivista talkooväkeä kerhon mobiilien parissa:

Anttila Sakari, Eiranen Kalervo, Hakulinen Onni, Kyöstilä Pertti, Laurila Jouko, Mäki Pentti, Nordman Harri, Pihlaja-Kuhna Pentti, Riihelä Jaakko, Saarinen Kalevi, Suomi Jaakko, Suomi Juha.



Jouko Laurila Hupmobile 6 autoineen Elomarkkina-ajossa Orimattilan torilla 1988.



Klaus Lindholm autoineen Elomarkkina-ajossa Orimattilan torilla.

ELOMARKKINAT ja AUTOMOBILINÄYTTELY ORIMATTILASSA

19.8.1988

Ohjelma:
Lauantai 20.08.88
 Ajot varhain **AUTOMOBILEILLE** (maksu 30-60 karkkia aikoi)
 Lähtö Orimattilan torilta ajoreitille klo 11 aikaan.
 Näyttely Säästöpankin paikoitusalueella klo 10-18.
Sunnuntai 21.08.88
ELOMARKKINAT ORIMATTILAN TORILLA klo 09-15.
 Mukana noin 100 eri ajon kauppaosia.
Automobilinäyttely jatkuu klo 09-14.
 Tule näkemään automobilit ja lauantai markkinatyyliä!
 Lähtö Automobilinäyttelyyn: ajokortti 10 mk, luvut 5 mk.
 Alle 10 + lapset ajokortin kanssa ilmaiseksi.
 Järjestäjät: Orimattilan Urheilijat Ry.
 SA-INK Pääsihteeri Risto Ranta Ry.

Elomarkkina-aikaan ESS:ssä 19.8. 1988 ollut ilmoitus, joka markkinoi mobiiliajoja ja vanhojen autojen näyttelyä.



Elomarkkinoiden aikaisen ajon taukopaikalta sieltä jostain.



Yleisnäkymää hallialueella pidetystä ensimmäisestä Rompetorista 1990.



Halli on valmistunut 17.7.1990, komea on, kyllä kelpaa.



Herrat neitsytmatkalla valtakunnallisessa ajossa Tampereella 8.6.1996.



Yläkuvassa kerhon omistama Chevrolet HS Special vm -38 ennen viimeistä entisöintiä. Alhaalla vasemmalla hallirakennus on jo kohonnut harjakorkeuteen. Oikealla alhaalla Sakari Anttila hörppää palkintopokaalista tuloksellisen Neitsytmatkan kunniaksi.



Yläkuvassa vara-autosta otetaan savuja, koekäytössä savutusta oli sen verran vähän, että hankintapäätös syntyi ja auto vaihtoi omistajaa. Kuvassa myyjä Arvi Meri, Juha Suomi ja Onni Hakulinen. Alakuvassa Bedfordin hakuvalmisteluja Kuhmossa, tarttis saada etuakseli alle.

Museoajoneuvotarkastus

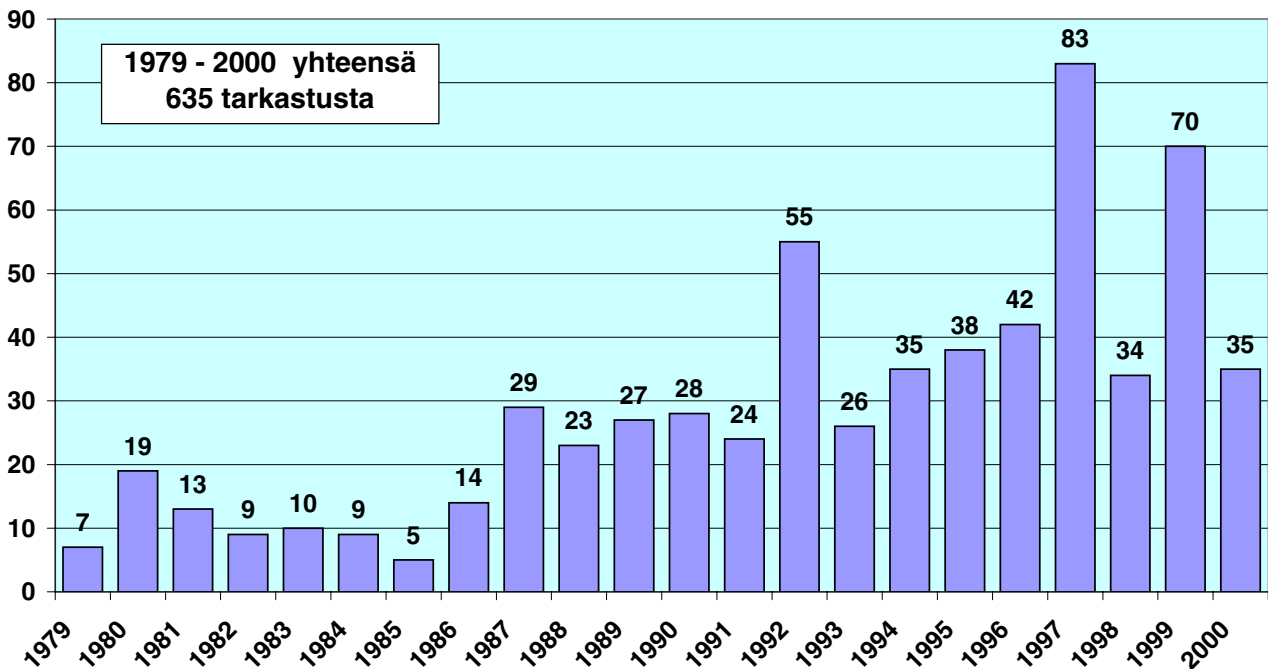
Kerhon omat tarkastajat: Eskola Matti 28.4.82-->, Lindholm Klaus 12.5.89-->, Suomi Esa 11.8.97-->, Suomi Jaakko -79-->2000 ja Tos-savainen Mauri -79-->

Ensimmäiset kerholaisten autot hyväksyttiin museoajoneuvotarkastuksessa 7.4. -79. (Matti Eskolan Chevrolet -29 ja Ford T -26)

Ensimmäinen Lahdessa tarkastettu ja hyväksytty (13.5. -79) auto oli Onni Hakulisen Tatraplan vm -52.

Päijät-Hämeen
Mobilistit

Museoajoneuvotarkastukset



Ennakkotietoja Viron mobiili tapahtumista 10-12.8.2001

Alustava aikataulu/ ajoreitti: 10.8. kello 13 lähtö Tallinnasta Piritan alueelta, matka jatkuu Itä-Eestiin tehtäviä tehten kohti Vosun kaupunkia. Ilta ja yöpyminen Vosussa.

11.8. lähtö ajoreitille, yhteinen illanvietto eestiläisten Mobilistien kanssa. 12.08 kotiinlähtö.

Tähän tapahtumaan olemme lähdessä Bedfordilla jos innokkaita lähtijöitä riittää, asiasta sovitaan tarkemmin kuukausikokouksissa. Asiasta voi tiedustella Onni Hakuliselta.

Muita tapahtumia Eestissä: Unic Moto järjestää, Märt Karu Puh: 990 372 44 45 174 tai matkapuh. + 372 56 68 51 54 antaa tarkempia tietoja ko. ajotapahtumista. 6.5. Kurtlan kevätrompemarkkinat. 7.10. Kurtlan syysrompemarkkinat. Heinäkuussa sotilasajoneuvot kokoontuvat Valgassa etelä-Eestissä.

Elokuussa nykyaikaiset moottoripyörät Jogevasa.

Vuosien varrelta

- 1976: perustaminen**
1977:
1978:
1979: 12.-13.5. mobiilinäyttely Siltapuiston pysäköintitalossa. Katsojia kävi n. 2000 henkilöä ja katsottavia oli n. 30 kpl.
- 1980: Näyttely 9.-10.8. Autotalo Grönroosin tiloissa.
- 1981: Autonäyttely Siltapuiston pysäköintitalossa 8.-9.8.
1982:
1983: Lahden automobiiliajot 14.5. mukana 44 ajoneuvoa. Näyttely 15.5. Centrumin tiloissa.
- 1984: 5.-6.5. Mobiilinäyttely ja rompemarkkinat Suurhallissa. Väkeä n. 3500 ja ajoneuvoja yli 50.
- 1985: 25.-26.5. XXVI Valta-kunnallinen retkeilyajo.
- 1986: 1.6. Tallukan Automuseon avajaiset. Museossa n. 30 autoa ja 10 mp.
Tallukka-Heinola ajo, mukana 48 mobilia 24.-25.5.
Autonäyttely Heinolan jäähallissa 24.-25.5.
Hankittu mobiilien kuljetusperävaunu.
Kerhon 10-vuotisjuhla hotelli Tallukassa.
1987: Tallukan mobiiliajot 23.-24.5. (mukana 29 ajoneuvoa) ja samalla näyttely Tallukan automuseossa sekä rompetori museon edessä.
Piknik-ajo Vääksyssä 22.8.
- 1988:** Piknik-ajot Vääksyssä 21.5.
Orimattilan Elomarkkina-ajot 20.-21.8. mukana 35 ajoneuvoa.
Autonäyttely Säästöpankin autohallissa.
- Ostettu 28.10. tontti omaa hallia varten.
- 1989:** Tallukan kevätajot 13.5., 24 ajoneuvoa.
Piknik-ajot ja romutori Vääksyssä Anianpellon markkinoiden aikaan 12.8.
Vaihdettu tontti toiseen, rakentaminen aloitettu välittömästi.
- 1990:** Elomarkkinat Orimattilassa ja automobiiliajot 18.8 sekä auto- näyttely Säästöpankin talossa 18.-19.8. Romutori Vääksyssä 11.8.
- 1991:** Autonäyttely ja rompetori Orimattilan hallilla ja samalla hallin avajaiset 25.5.
- 1992:** 16.5. Mobiilihallin esitely, ajoneuvohuutokauppa.
- 1993:** Hotelli Tallukan konkurssin takia automuseon kiinteistö pakkohuutokaupattiin elokuussa -93. Ostajana Aimo Kiikkilä, kauppahinta 205.000 mk. Kerho osallistui 21.6. SAHK:n toimintapäivään ajeluttamalla mobiileilla vanhainkotien asukkaita.
- 1994:** Orimattilan Rompetorilla 14.5. mukana 74 mobilia, mm Fiat-, Volvo- ja Pienoisautokerhot.
- 1995:**
1996: 25.7. kesäretki Sysmään.
- 1997:** Aloitettiin kerhon oman kotisivun pitäminen internetissä. Osoite: <http://www.phnet.fi/public/phmobili>.
- 1998:** Aloitettiin oman tiedotuslehden toimitus, ensimmäinen numero oli ”Vielä nimetön”, mutta seuraava jo ”Vellamobiili”.

1999: Kerhon Bedford -linja-auto valmistui toukokuussa ja saatiin museorekisteriin.

2000: Kerhon omat ajotapahtumat: heinäkuussa Nastolaan Immilän myllylle ja elokuussa Hämeenkosken Pellavaloukulle, mukana runsas 20 autokuntaa.

Rompetorit

-84:5.-6.5. Mobiilinäyttelyn yhteydessä rompemarkkinat Suurhallissa.

-88: Tallukan museon edessä. 13.8.

-89: Anianpellon markkinoiden aikana automuseon pihalla 12.8.

-90: Orimattilan mobiilihallilla

-91: Orimattilan mobiilihallilla 25.5. sekä Tallukan automuseolla 10.8.

-92: Orimattilan mobilihallilla 16.5. sekä Anianpellon markkinoilla 8.8.

-93: Orimattilan raviradalla 15.5 ja Vääksyssä 14.8.

-94: Orimattilan raviradalla 14.-15.5.

-95: Orimattilan raviradalla 13.-14.5.

-96: Orimattilan raviradalla 18.-19.5.

-97: Orimattilan raviradalla 17.-18.5.

-98: Orimattilan raviradalla 16.-17.5.

-99: Orimattilan raviradalla 15.-16.5.

2000: Orimattilan raviradalla 20.-21.5.

**Säilytystilaa autoille
Asikkalassa.**

Tapio Penttilä, puh
03-7663560.

Entisöintiapurahat

-96: kerhon oman Chevroletin talkooryhmä.

-97: Janne Jämsen: Chevrolet -56.

-98: Kalervo Eiranen: Buick Roadmaster -39,

Jari Vuorinen: ZIM GAZ M-12.

-99: Matti Eskola: MG B -64, Jori Riihelä: Kawasaki mp -73.

2000: Esa Suomi: MG B -65.

Matkailu

-86: Ruotsin matka Södertäljen rompemarkkinoille 25.-28.7.

-88: Södertäljen matka 29.-31.7.

-89: Matkaa Saksaan Ludwigs-hafeniin 8.-15.3.89.

Södertäljen matka yhdessä Autojoukkojen Killan kanssa 28.-31.7.

-91: Heinäkuussa 26.-29. jälleen Södertäljeen.

-93: Kylpylämatka 16.10. No-kian Edeniin.

-94: Riika 14.-16.10.

-98: Falun.

-2000: Tallinna.

Muu toiminta

Kerhon ensimmäiset omat viirit jaettiin pikkujoulun ja kerhon 10-vuotisjuhlan yhteydessä 12.12. -89. Saajina Hotelli Tallukka sekä 13 jäsentä.

Kerhon toimihenkilöt 2001:

Puheenjohtaja	Esa Suomi	(03)756 2009,	050-540 0756,eu.suomi.@pp.inet.fi
Varapuh.johtaja	Kalervo Eiranen	(03)777 1660,	0400-351 660
Muut jäsenet	Klaus Lindholm	(03)718 8620	040-726 3725
	Pentti Pihlaja-Kuhna	(03)777 3865	(03)888 9312 t
	Jaakko Riihelä	(03)756 1832	
	Petteri Uusalo		0400-638 070
	Tauno Ylönen	(03)717 1363	050-565 1219
Rahast. hoitaja	Keijo Lindström	(03)887 4420	0400-494 930, mail@linkku.pp.fi
Sihteeri	Reino Wallenius	(03)752 6275	0400-810 778
Tilintarkastajat	Kari Heinonen		
	Pertti Kyöstilä	(03)777 1944	040-7231027
Varatilintarkastajat			
	Heikki Hyppönen	(03)778 6570	0400-491 570
	Harri Nordman		040-702 7223
Museoajoneuvotarkastajat			
	Matti Eskola	(03)778 3353	0400-351 318
	Klaus Lindholm	(03)718 8620	040-726 3725
	Esa Suomi	(03)525 6500 t.	050-5400756
	Mauri Tossavainen	(03)734 7260	
Halli-isäntä	Pertti Kyöstilä	(03)777 1944	
	Onni Hakulinen	(03)778 2240	041-443 6870
Autoisännät	Bedford		Kalervo Eiranen ja Harri Nordman
	Chevrolet		Esa Suomi
	Peräkärri		Jaakko Riihelä (03)756 1832
Julkaisutoimikunta			
	Esa Suomi		
	Onni Hakulinen	(03)778 2240	041-443 6870
	Pertti Kyöstilä	(03)777 1944	
	Pentti Pihlaja-Kuhna	050-5528467	
			email:pentti.pihlajakuhna@ pp.phnet.fi
	Leo Eiranen	(03)552 7500	0400-853 190
	Reino Wallenius	(03)752 6275	0400-810 778

Mobilistit Orimattilan Historic-rallissa

Pentti Pihlaja-Kuhna

Päijät-Hämeen Mobilistit olivat näyttävästi esillä lauantaina 27.01.2001 pidetyn Orimattilan Historic-rallin yhteydessä. Ensimmäisellä viikolla saimme mukavasti palstatilaa rallijulkaisussa jonka Orimattilan lukiolaiset olivat ansiokkaasti toimittaneet.

Sitten aamupäivällä muutama urhoollinen kerholainen talvea uhmata herätteli ajokkinsa esiin talviuniltaan. Hallilla hyörinyt joukko ravisteli pölyt useammasta autosta saadakseen perimmäisetkin ajokit esiin. Kolme ajokkia saatiin torille lähtövalmiuteen. Jonon

näyttävimmäksi kerhon Chevrolet, sitten Kallen Panhard ja Pena Nsu. Heinosen Kari ja poikansa ajelivat joukon vanhimmalla Fordilla urhoollisesti Pennalasta asti lähtöviivalle. Nastolasta saapui Angliallaan Mäen Pentti ja Lahdesta Sakari Taunuksellaan. Kotitallistaan Orimattilasta oli herätetty Pepen Mersu.

Kokoontuminen hallille oli tuottanut seitsemän auton jonon päätän, jolla sitten Pepen Mersun johdolla köröteltiin torille näytille rallin lähtölavan tuntumaan. Siinä ne ajokkimme vähän isäntänsä

touhuja ihmetellen kyyhöttelivät lumiräntä sateessa. Marja oli tapansa mukaan keitelty kahvit ja saapunut eväiden kanssa huoltamaan joukkoja. Yleisöä oli runsaasti ihmettelemässä kun herrat ryystivät kahvia Chevroletin kajuutassa, saivat ne autommekin osansa ihmettelemisestä. Hakulisen Onnin väsymätön toimiminen puuhamiehenä oli taas kerran tuottanut mukavan esilläolon kerhollemme. Kiitos kaikille mukana olleille kerholaisille.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n Entisöintiapurahan säännöt:

Kerhon jäsenten keskuudessa tehdään paljon työtä suomalaisen autohistorian edistämiseksi. Sen vuoksi kerho on päättänyt osoittaa arvontaa tälle työlle entisöintiapurahan muodossa. Kerho täten julkistaa jäsenistönsä keskuudessa haettavaksi entisöintiapurahan seuraavin ehdoin:

1. Apurahan suuruus on 3000 markkaa vuonna 2001 ja se on tarkoitettu Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsenelle (joka on suorittanut luonnollisesti myös jäsenmaksunsa).

2. Apuraha haetaan jäsenen vapaamuotoisella hakemuksella, joka on toimitettava kerhon johtokunnalle viimeistään 11.5. 2001 osoitteella Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI.

3. Johtokunnan asettama erillinen toimikunta päättää apurahan jaosta hakijoiden kesken. Toimikunnassa ei saa olla apurahan hakijoita eikä heidän lähisukulaisiaan eikä myöskään henkilöitä, jotka ovat osallistuneet merkittävässä määrin hakemuksen perusteena olevan museoajoneuvon valmistumiseen.

4. Apurahan jakamisen perusteena käytetään jäsenen omistamaa ja pääosin hänen itsensä kunnostamaa ajoneuvoa, joka on museoajoneuvokatsastettu 2000 tai 2001 (Apuraha ei siis koske jo aiemmin entisöityjä ja katsastettuja museoajoneuvoja.)

5. Apurahan jakamisen perustana käytettävässä museoajoneuvossa kiinnitetään erityisesti huomiota ajoneuvon kuntoon, entisöinnin laatuun, tehdyn entisöintityön määrään ja vaativuuteen sekä ajoneuvon historialliseen arvoon suomalaisen moottoriliikenteen kannalta. Kyseessä ei ole laatukilpailu eri ajoneuvojen välillä vaan tunnustus annetaan em. tekijöiden kokonaisuudesta.

6. Vapaamuotoisessa hakemuksessa pitää olla selvitys ajoneuvon historiallisista vaiheista, kunnosta ennen entisöintiä, omistajan osuudesta kunnostustyössä sekä mahdolliset erikoisyydet, miksi kyseinen ajoneuvo ja sen kunnostaminen olisi apurahan arvoinen. Hakemukseen on liitettävä myös selkeä valokuva ajoneuvosta.

7. Ajoneuvon tulee lisäksi olla nähtävänä Orimattilan rompetoritapahtumassa 19.5. 2001 sille VARATULLA PAIKALLA. Apuraha luovutetaan hakijalle kyseisessä tapahtumassa .

8. Apurahan saa jäsen vain kerran ja toimikunnan tekemä päätös apurahan jaosta on lopullinen.



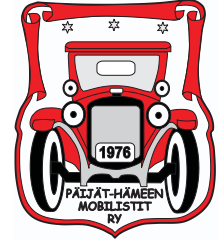
2000 kesällä Bedfordimme ja joukko innokkaita jäseniämme vieraili Viron harrastajaveljiemme ajotapahtumassa (yläkuva).

Näyttelijä Pekka Rättyö oli keksinyt pyytää vanhalta naapuriltaan, Kailta, erikoista kyytiä silloiselle hiihtoliiton puheenjohtaja Esko Aholle. Kyseessä oli MM-hiihtojen esikisojen avajaiset, jotka pidettiin Lahden torilla. Talvisesta säästä huolimatta, lumi-räntäsadetta uhmaten herrat ajelivat avo-Pontiacilla Seurahuoneelta torille. Samassa tilaisuudessa julkaistiin tuleva kisamaskotti, joka sai nimekseen Harri. Matkan aikana Aho osoitti suurta kiinnostusta harrastustamme kohtaan kysellen asiantuntevasti Pontiacin tekniset tiedot ja tarinat. Kommenteista päätellen taisi talvinen avoauton kyyti olla ainutlaatuinen ja muistettaneen pitkään. Kyyditsijänä harrastuksellemme mainetta tuomassa oli Kai Kouvo Pontiacillaan. Kyllä siinä kelpasi Eskon matkustella kisatytöiden ja maskotti Harrin seurassa.

2



ROMPE- Markkinat



19.-20.5.2001

Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla

- * 2-päiväinen kaiken kansan ja koko perheen tapahtuma
- * Automobiilien kokoontumisajo
- * Huutokauppa lauantaina klo 13:00
- * Alueella: ravintola / puffetti, Kotieläinpuisto



- * Myyntipaikat: ruutu 5x7 m, 70 mk/päivä, 100 mk/ 2 päivää
myyjät alueelle perjantaina klo 18-21,
lauantaina ja sunnuntaina klo 6 alkaen.
 - * Ei elintarvikkeiden myyntiä ! Ei ennakkovarauksia !
 - * Pääsymaksu 10 mk/hlö, ei paikoitusmaksua
- Tiedustelut : Arkisin klo 18-21 / Pertti Kyöstillä 03-7771944

Päijät-Hämeen Mobilistit