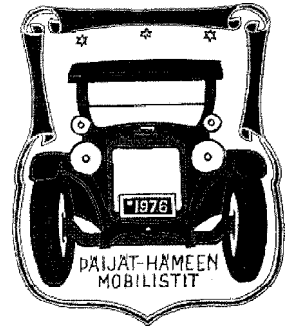


N:o 4/2000

Vellamo- biili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



**Parikymppinen Per-Åke Jansson istuu tyytyväisenä hie-
man modernisoidun NV20 moottoripyöränsä päällä
Tukholman kevässä joskus 50-luvulla.**

Lunta odotellessa!

Tapahtumarikas kesä on takanapäin, illat pimenevät ja syksy on jo tullut! Kerhotapahtumia on ollut paljon, reissuja tehty, talvea suunniteltu. Syksyn tullessa huomaa aina kuinka paljon on vielä tekemättä niitä töitä, joita suunnitteli kesällä tehtäväksi. Niinhän sitä taas keväällä huomaa, etteivät talvenkaan suunnitelmat täsmänneet. Mutta onhan aikaa aina eteenpäin!

Tämä syksy on taas valintojen aikaa, on kunnallisvaalit, ja pitäähän sitä taas Mobilistijohtoa valita seuraavaksi vuodeksi!

Tätä kirjoitellessa ei vielä ole tullut kutsua SA-HK:n syyskokoukseen, jossa sielläkin valitaan taas johtokuntaa. Omassa Päijät-Hämeen Mobilistien syyskokouksessa Y-Fenniassa marraskuun 7. päivän illalla on varmaan jo enemmän tietoa. Tulkaa kuuntelemaan ja tekemään valintoja.

Veikko Tuominen lahjoitti syksyllä kerholle erilaista tavaraa muun muassa lehtiä. Kiitos Veikolle. Sihteeri Reino Wallenius on järjestellyt lehtiä, ja laatinut niistä luettelon, joka toisaalla tässä lehdessä.

Tänä vuonna olemme aloittaneet kerhotoiminnassa uusia asioita, joista mainittakoon yhteydenpito Eestin mobilistien kanssa, sekä kotimaassa Autokillan kanssa, joka toimikin viime kokouksessa isäntänä. Kiitos heille.

Tuntuu kurjalta aina olla ruinaamassa lehteen kirjoituksia, mutta jos jollekin tulee mieleen aihe, mistä voisi kirjoittaa niin kynä tai näppis käyttöön ja tekstiä pihalle. Tähän lehteen saatiin taas muutama kirjoitus kerholaisilta, joten ottakaapa mallia ja touhuamaan. Myös valokuvia kaivataan.

Terveisin Esa Suomi

Ensi vuoden toimintasuunnitelmasta on vuotanut ennakkotietoja:

- Rompetori järjestetään perinteisesti 19.-20.5. 2001. Ensimmäiset mainokset on jo jaettu.
- Kerhomme Bedford lähtee Viron ajotapahtumaan viikko ennen juhannusta.
- Kerhomme Bedford on ilmoitettu Suur-Saimaan Ympäriajoon kesä-heinäkuun vaihteessa 2001.

Järvenpään Mobiiliajot 12.08.2000.



Valokuvassa Sepänniemen Museoalueella A-Fordin edessä seisovat Jesse ja Kari Heinonen

Järvenpään ajoihin hurautettiin A-Fordilla. Hotelli Rivolin edestä startannut ajo suuntautui kohti Mäntsälää.

Aluksi poikkesimme tutustumaan Alikartanoon. Oli vaikuttavaa nähdä noin 100 vuotta vanha valokuva huoneesta, jossa kaikki oli vielä nytkin identtisesti seinätauluja ja huonekaluja myöten samat ja samoilla paikoillaan.

Alikartanosta matka jatkui Hirvihaaran Kartanolle, jossa nautittiin luonas. Sieltä Sepänniemen museolle, jossa riitti ihmeteltävää

mm. Benz Gaggenau vuodelta 1916 umpikummirenkain alkuperäiskunnossa entisöimättömänä.

Väljällä aikataululla ajettu reitti päättyi Hotelli Rivoliin, jossa oli vielä iltajuhla.

Kun kotimatkaakin sujui vielä mainiosti yön hämärtyessä ja kotiintuomisena oli poikaalikin asu - ajoneuvokilpailusta, niin oli päivä onnellisesti päätöksessä.

Kari ja Jesse Heinonen

Rompeterilla Virossa!



Tallinnan satamassa aurinkoisena päivänä

Bussi lastillinen kerholaisia, ei toki täysi lastillinen, käväisi Viron puolella Kurtlassa järjestetyllä rompetorilla.

Onni Hakulinen oli hoitanut jälleen matkajärjestelyt ja kerännyt tietoa paikallisesta tapahtumasta, joten kiitos Onnille.

Matkasuunnitelmahan tuli taas aika nopeammin, ja siitä koetettiin tiedottaa kerhon kotisivuilla ja kerhomme puhelintiedotteessa, joten seurakkaa niitä.

Itse matka sujui hienosti, sillä allamme oli kulkuvälineenä kerhon oma kiva Bedfordlinjuri, joka keräsi ihastuneita katseita ja uteliaita kurkkijoita missä tahansa liikuimme.

Lauantaina kävimme tutustumassa Mustanmäentorin läheisyydessä olevaan Autotoriin, jossa oli myytävänä kaikenlaista osaa ja rengasta, sekä autoja. Taisi sielläkin kruu-

nu vaihtaa omistajaa, kantamisista päätellen!

Retkeemme kuului myös normaalit käynnit Mustanmäentorilla sekä Vanhassa kaupungissa.

Sunnuntaina suuntasimme keulan kohti Kurtlaa, matkaa oli kaikesti vain 25 km, tosin menomatalla oli reitinvalinnasta johtuen vähän kapeampi tie, jossa oli mutkiakin, mutta kuljettajana, koko matkan kiitettävästi toiminut Kalervo Eiranen sompasi auton komeasti perille. Reitillä saatoimme ihaila maalaismaisemia, joten se oli melkein tarkoitettu reitti.

Itse rompetorilla olikin runsaasti väkeä, yllättävän paljon siellä kuuli puhuttavan suomea. Tori oli kuulemma laajentunut paljon vuosi vuodelta, joten heilläkin alkaa tulla kohta pieni tälläiselle tapahtumalle.

Rompeterilla oli pääasiallisesti moottori-

pyörien osia, joita sieltä tulikin Suomen puolelle jonkin verran. Itse katselin erästä apumootorilla varustettua polkupyörää juuri, kun myyjä kirjoitti siihen lapun "myyty". Sen jälkeen kuului läheltä "älä perhana ostiks sää sen"

en kylläkään tuntenut ostajaa, mutta Suomeen se tuli stetsonista päätellen.

Petterimme takakontissa kulkeutui vähän suurempi moottori, etuhaarukka, lyhtyjä ja paljon muitakin tarpeellisia varaosia.

Rompotorilla tapasimme muutamia tuttuja, joiden kanssa Onni oli sopinut tapaami-

sia. Heidän kanssaan puhuimme yhteyden pitämisestä kerhojen välillä, ja toivotimme heidät tervetuleviksi Orimattilan Rompetorillemme.

Iltapäivällä ajelimme takaisin Tallinnaan, kiertelimme vähän kaupungissa, ja suuntasimme auton kohti Orimattilaa. Välillä tarvitsimme kylläkin Georg Otsin apua. Orimattilaan päästyämme olikin jo pimeää, ja arkinen aamu tulossa työpäivineen.

Tunnelma tehdystä reissusta oli mukava.

Esa Suomi



Järvisen Liikenteen linja-autoja ehkä 50-luvulla. Liekö linjalle tullut uusi auto.

OSTAN:

Löytyykö kenenkään nurkista moottoripyörän vanhan ajan vaikkapa sököä pikiakkua mieluummin kansineen.

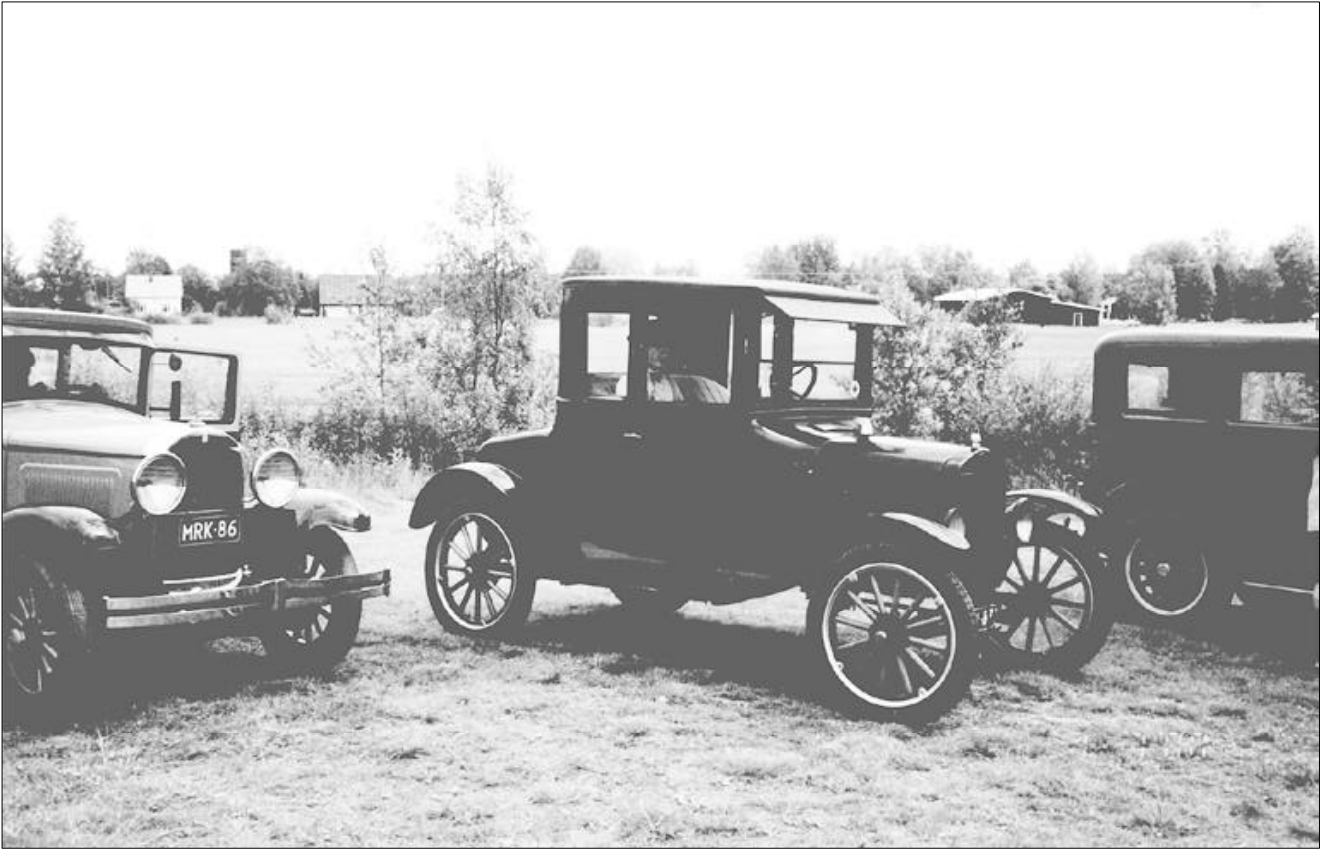
Leo Eiranen, 0400-853190, sähköposti: padsan.eiranen@saunalahti.fi.

Etsin entisöintitilaa

autolle Lahden alueelta. Pertti Grönroos, 040-7636048.

Valtakunnallinen retkeilyajo

Bothnia 2000



Mummo Ankan auto, Ford T Coupe vm -23

Tämän vuoden SA-HK:n valtakunnalliset retkeilyajot ajettiin ja koettiin Pohjanmaalla Pietarsaareissa lähes 150 autokunnan voimin. Isompi ajotapahtuma hieman kauempana tuntui mielenkiintoiselta pikaiselta “kesälomamatkalta”, joten ei muuta kuin reissuun vaan.

Kun matkaseuraksi lähti innostunut 13-vuotias poikani, niin ainoaksi suunnitelmaksi riitti yöpymisen järjestäminen. Mondeon takaselkänojan kääntö alas muodosti noin 170 cm pitkän ja lähes tasaisen vuoteen kahdelle. Se ratkaisi yöpymisasian ja antoi samalla melko vapaan aikataulun reissulle.

Perjantai-iltana pakattiin auto, ajettiin T-hoppa trailerille ja lähdettiin matkaan. Aamuyöstä satoi ajoittain melko rankastikin, joten loppumatka taittui hieman hitaammin, mutta noin kello 04.00 olimme perillä ja ehdimme ottaa lyhyet unetkin ennen päivän

koitosta. Matkaa kertyi yli 400 km.

Päivä alkoi kosteana mutta ei onneksi sataanut. Itse startti oli järjestetty näyttävästi kaupungin keskustaan, jossa torin halki kulkeva Isokatu oli suljettu muulta liikenteeltä ja mobiilit vinoparkkeerattiin kadun kahtapuolen odottamaan lähtöhetkeä. Lähtö noin 70 km reitille tapahtui kuuluttajan lyhyen haastattelun jälkeen ja matkasta noin kolmasosa ajettiin kaupungin alueella merenrantaa myötäillen.

Välillä pysähdyttiin rasteille ratkomaan visaisia ja monipuolisia tehtäviä, joista hel-



Kansantaiteen museo jossakin matkan varrella.

poimussa Mobiloil-haalariasuun pukeutuneet henkilöt kysyivät Suomen eniten myytyä öljymerkkiä. Tosin silläkin rastilla piti miettiä, josko siinä piili kompa, eli väärä vihje.

Ennen kaupunginhotellissa järjestettyä iltajuhlaa ehdimme käydä tutustumassa Pelle Lillkvistin moottoripyörämuseon antiin. Ja kun autoillekin oli varattu lukittu parkkitila iltajuhlan ajaksi, olivat ajotapahtuman järjestelyt varsin onnistuneet. Kello 11 paikkeilla illalla otimme suunnan kohti Lahtea ja kello 2 yöllä kuskilta loppui veto, joten kurvasimme metsäautotielle ja nukuimme hyvät unet aamuun kunnes aurinko herätti.

Onnistuneen ja kivan reissun kruunasi ensimmäinen palkinto asu - ajoneuvokilpailusta. Kerhomme mainetta ylläpitivät myös Matti ja Marja Eskola sijoittuen asu - ajoneuvokilpailussa toiseksi. Mukana olivat myös Petteri Eskolan, Tapio Heinosen ja Jari Vuorisen autokunnat.

Kari ja Jesse Heinonen

Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n

PIKKUJOULU

perjantaina 1.12.2000 klo 19:00 alkaen Ala-Seppälän Pitopalvelussa, Erkontie 15 A-B Orimattila.

Pikkujoulumenu: Glögi, perunat, silli, lämminsavulohi, kinkku, rosolli ja kastike, vihreä salaatti ja kastike, sienisalaatti, ruskea kastike, imelletty perunalaatikko, lanttulaatikko, porkkanalaatikko, ruokajuomat ja leivät, kahvi ja joulutorttu

Ohjelmassa on mm. videoita Viron matkalta ja Rompetoreilta

Ilmoittautumiset ruokavarauksia varten Pepelle 040-7231027 tai Onnille 03-7782240 tai 041-4436870 keskiviikkoon 15.11 mennessä.

Tervetuloa

AUTOTON PÄIVÄ MÄNTSÄLÄSSÄ

Tapasin monivuotisen liiketuttavani Sukulan Linja Oy:n johtaja Raimo Turusen aivan sattumalta Hirvaskankaan Essolla 13.09. 2000. Sukulan bussi kaartoi huoltamon pihaan ja purki kyydistään joukon iloisia Lapin kävijöitä, itse olin matkalla pohjoiseen. Raimo Turunen kertoi kahvitauolla, että ryhmä oli ollut Ylläksen maisemissa neljä päivää. Keskustelussa tuli esille, että kerholamme on entisöitynä Chevrolet vm -38 ja Bedford vm -63. Raimo Turunen kertoi, että Mäntsälässä on Matkahuollon yhteydessä tarkoitus pitää 22.09. 2000 näyttely, jossa esitellään uusia linja-autoja, mutta myös joi-takin entisajan "onnikoita" olisi hyvä saada esille. Kun kerroin hänelle kerhostamme ja autoistamme, saimmekin kutsun osallistua kummallakin autolla tapahtumaan.

Perjantai oli kaunis ja aurinkoinen syyspäivä, olin soitellut Pertti Kyöstilälle ja jo edellisenä päivänä kävin tallila laittamassa Bedfordin akun lataukseen. Chevrolettiin akun lainasi Mersustaan Pertti. Pienen suostuttelun jälkeen kummatkin automme hörähtivät käyntiin ja niin matka alkoi kohti Mäntsälää. Pukeuduimme myös ajan asuihin Al-mex-rahastuskonetta myöten. Mäntsälässä meitä odotettiin kovasti, saimme kummankin auton lähelle samanikäisen kaverin.

Kello 12 oli viralliset avajaiset ja kaikki osallistujat saivat esitellä vuorollaan oman yrityksensä ja tuotteet. Myös me esittelimme P-H:n Mobilistien toimintaa ja kerhomme jäsenten entisöimiä autoja.

Mäntsälän kunnan markkinointipäällikkö Jyrki Teeriaho oli idean isä ja kokoonkutsuja. Oy Matkahuolto Ab ja Sukulan Linja Oy

olivat myös järjestelemässä tilaisuutta Raimo ja Timo Turusen voimin.

Matkahuollon edustaja kertoi mm. että Mäntsälän linja-autoasema on Suomen vilkain maaseutuasema. Sieltä lähtee vuorokaudessa noin 340 vuoroa ja lisäksi pysähtymättä Mäntsälän ohi ajaa kymmeniä vuoroja.

Esillä olleista uusista busseista mainittakoon mm. Ventoniemi-yhtiöiden uusi 68 paikkainen kaksikerrosbussi, jossa oli useita televisioita sekä alakerrassa minikeittiö.

Pukkilan Liikenne Oy esitteli erityisryhmille tarkoitettua invabussia, jossa oli mm. muunneltavat invatuolipaikat, erittäin tilava vessa ja hissi pyörätuoliasiakkaille.

Uutta edistyksellistä tekniikkaa edusti Volvo Carruksen rosterinen turvakori ja mm. automaattinen palon sammutusjärjestelmä.

Vanhaa "onnikka-aikaa" edusti Savon Linja Oy:n patanokka Volvo vm -47, kerhomme Chevrolet ja Bedford sekä Linja-auto Historiallisen Seuran lähiliikennebussi.

Paikalla oli myös orkesteri, hanuria soitti Seppo Ryyhälä ja pyykkilaudalla säesti Raimo Turunen, joka myös lauloi.

Yleisöä riitti koko päiväksi yllättävän paljon. Päijät-Hämeen Mobilistien kerhotoiminta ja entisöidyt ajoneuvot kiinnostivat yleisöä erittäin paljon. Myös kuljettajien asut ja ajoneuvojen esittely vetivät yleisöä sankoin joukoin. Pertti Kyöstilä ajoi letukalla muutama "keikan" linja-autoaseman ympäri ja tulijoita riitti jonoksi asti. Myös Pertin diagonaalipuvun aitous kiinnosti "hipelöitäväksi" asti. Meistä kuljettajista pidettiin hyvää huolta, ruoka ja juoma olivat maittavia ja lisäksi Petterin tankki luvattiin täyttää kaksi kertaa.

Autoton päivä -tilaisuus ja kerhomme sai runsaasti julkisuutta, filmiä paloi paljon ja annoimme lukuisia haastatteluja sekä erikoisesittelyjä.

Raimo ja Timo Turunen Sukulan Linja Oy:stä soittivat ja kiittivät erikoisesti kerho-

amme osallistumisestamme Mäntsälässä järjestettyyn tilaisuuteen, sekä kutsuivat P-H:n Mobilisteja Sukulan Linja Oy:n 70 vuotisjuhlatansseihin 29.10. klo 13-17 Mäntsälän Seurantalolle.

Onni Hakulinen

SA-HK PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY. KOKOUSKUTSU/TYÖJÄRJESTYS

Sääntömääräinen SYYSKOKOUS

7.11. 2000 klo 18.30

Kuorma-auto Center, Holma (Volvo)

Valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri.

Valitaan 2 pöytäkirjan tarkastajaa sekä äänenlaskija.

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Vahvistetaan kokouksen työjärjestys.

Hyväksytään yhdistyksen toimintasuunnitelma seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Päätetään johtokunnan, puheenjohtajan ja muiden jäsenten kokouspalkkiot ja matkakorvaukset sekä tilintarkastajien palkkiot seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Päätetään yhdistyksen jäseniltä kannettavan jäsenmaksun suuruus seuraavalla kalenterivuodella.

Hyväksytään yhdistyksen talousarvio seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Valitaan johtokunnan puheenjohtaja seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Valitaan johtokunnan erovuoroisten jäsenten (Pentti Pihlaja-Kuhna, Petteri Uusalo ja Tauno Ylönen) tilalle uudet jäsenet.

Valitaan tilintarkastajat (entiset Sakari Anttila ja Pertti Kyöstilä).

Valitaan varatilintarkastajat (entiset J. Heinonen ja H. Nordman).

Muut asiat: johtokunnalle ennen 15.10.2000 tulleet kirjalliset esitykset.

Kokouksen päättäminen.

30.9.2000

Lehtiä ja muuta paperitavaraa

Kerhomme on saanut lahjoituksena Veikko Tuomiselta mm noin 100 kg erilaisia lehtiä ja muuta kirjallista materiaalia. Joukossa on eniten Tekniikan Maailmaa (alkaen -70-luvulta) ja Tuulilasia.

Muita lehtiä:

Aja Hyvin 2/99, AutoDesign, Auto- ja kuljetusala 15/99, 1 ja 3/2000, Auto, tekniikka ja kuljetus 8/98, Autouutiset 3 ja 4/99, 1 ja 2/2000, AutoXpress 6/98.

Etumatkaa 2, 3 ja 4/99, 3/2000, Europörssi 5 ja 6-7/2000.

Ford-uutiset 2/97, 2,4 ja 4/99, F1-Maailma 4/98.

Hot car 6/92.

Keksintö-uutiset 4/99

Kevyt Kulj.kal. 2 ja 11/97, 1,3,5,6,8 ja 9/9, 1,6,8 ja 12/99, 2 ja 4/2000, Kone, työ ja ympäristö 1/98, Koneviesti 6/97, 22/98, 2 ja 4/2000.

Moottoripörssi 4/2000, Motor Racing ?/98?

Sisuviesti 4/99, Startti 1 ja 3/99, 1/2000, Super CAR 3/85, 1/86, Suuntavilkku kevät-kesä/99.

Tie ja Liikenne 11/98 ja 3/99

Valtra Team 1/2000, Vauhdin Maailma useita, VehoUutiset 2/2000, Vene 1/96, Volvo-viesti 2, 3k ja 4/99, 1 ja 2h/2000

Esitteitä:

Chevrolet C/K Pickup 1997

Ford Focus 10/98 ja 4/99

Mazda mallit -99, 626/99, 626 Diesel/99,

Mitsubishi Carisma/99

Nissan Primera/2000

Opel Corsa/99, Vectra/99

Peugeot 306/98

Rover 75/99

Seat Toledo/2000, Skoda Octavia/99, Suzuki Carry Van/96?

Toyota Yaris/2000

Volvo: lisävarusteet 700/900/S/V90, S80/VW Golf/99, Passat/99

Jos Sinulta puuttuu jokin erityinen numero, ota yhteyttä kerhon sihteeriin jos vaikka sattuisi löytymään. Lehtien hinnat jäsenille esim. 2:-/kpl. Reino Wallenius (03) 752 6275, 0400-810 778.

Myyn ajanpuutteen ja saamattomuuden vuoksi seuraava autot:

- **AUTO UNION AUDI 60, 1,7l, -70** harvinaisen siisti ja helppo projekti. Nyt kytkinvikaisena **2000,-**.
- **FORD CAPRI, -70.** Sierran tekniikka. Leima loppunut 8/2000. Hyvä tekniikka. Korissa töitä. **2000,-**.
- **CITROEN CX 25 GTI, Aito, ei korin-**vaihto. Nyt katsastamaton, siistihkö, mukaan varaosa-auto (CX 2200 Pallas). Helppo leimata. Yht. **8000,-**.
- **AUSTIN A 40 SOMERSET** projekti Yht. 3 kpl autoja, joista saa varmasti yhden hyvän. Mukana uusiakin osia. Hitaustaitoiselle. Yht. **3500,-**.
- **AUDI 100, -72.** Paperi on. Varaosiksi kokonaan tai osina. **500,-**.
- **ASPENIN** vanteilla 14" talvirenkaat (nastat, pinnoitetut, ajettu n 800 km) **400,-**

OSTAN:

- **STUDEBAKER DICTATOR -37.** Kaikki osat + vihjeet + raadot kiinnostaa! Kerro pienimmätkin myös ulkomaan vihjeet!
- Petteri Uusalo, Ratsutie 23, 15560 Nastola, puh. 0400-638070.**
PS. En ota vaihdossa mitään.

Jäsentiedotus paremmaksi

Erilaisten tilaisuuksien ja matkojen järjestämisen yhteydessä on havaittu, että tietoa jäsenille on vähän hankala saada nopeasti, koska lehtemme ilmestyy vain neljästi vuodessa.

Yksi pieni lisämahdollisuus on sähköpostin ja kerhonne internet-sivujen kautta. Olen pitänyt sivuillamme yllä tiedotusta kaikista tiedossani olevista tulevista tapahtumista, joten jäsenet, katsokaa sivuja aina kun vaan on mahdollisuuksia.

Lisäksi kehoittaisin lähettämään sähköpostiosoitteenne kerhon sähköpostiin: phmobili@pp.phnet.fi. Liitän sen postijakelulistaan, jolla lähetän tiedotuksia sähköpostissa kaikille postiosoitteille, jotka on tiedossani.

Terveisin Pentti Pihlaja-Kuhna

PS. Oma sähköpostiosoitteeni oli viime lehdessä väärin, oikea on pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi.

KERHON TOIMIHENKILÖT 2000:

Puheenjohtaja:	Esa Suomi	03-7562009	050-5400756
Varapuheenjoht:	Kalervo Eiranen	03-7771660	0400-351660
Muut jäsenet:	Klaus Lindholm	03-7188620	040-7263725
	Petteri Uusalo		0400-638070
	Jaakko Riihelä	03-7561832	
	Tauno Ylönen	03-7171363	050-5651219
	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-7773865	työ 03-8889312
Varajäsenet	Reino Wallenius	03-7526275	0400-810778
	Heikki Hyppönen	03-7786570	0400-491570
Rahaston hoitaja	Keijo Lindström	03-8874420	0400-494930
Sihteeri	Reino Wallenius	03-7526275	0400-810778
Tilintarkastajat	Sakari Anttila	03-7333306	
	Pertti Kyöstilä	03-7771944	
Museoajoneuvotarkastajat:			
	Klaus Lindholm	03-7188620	040-7263725
	Matti Eskola	03-7783353	
	Jaakko Suomi	03-7334253	
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-7520752	050-5400756
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman	
Chevrolet	Esa Suomi	03-7520752	050-5400756
Peräkärri	Jaakko Riihelä	03-7561832	

2

Tulevia tapahtumia:

* **29.10. 2000 klo 13 - 17 Sukulan Linja Oy:n 70-vuotisjuhlatanssit Mäntsälän seurantalolla.** Linja-autokuljetus Bedfordilla, mikäli lähtijöitä riittävästi. Lähtö hallilta klo 12 Shell Majakka, Renkomäki klo 12.30. Ilmoittautumiset Pepelle 040-7231027 tai Onnille 03-7782240 tai 041-4436870 torstaihin 26.10. mennessä.

* **marraskuun kokous: Kuorma-auto Center, Lahti, 7.11. 2000 klo 18.30.**
Syyskokous.

* **joulukuun kokous: Ala-Seppälän pitopalvelu, Erkontie 15 A-B, Orimat-
tila, 1.12. klo 19.00.** Pikkujoulu. Katso ilmoitus.

* **tammikuun kokous: Hallilla Orimattilassa, 2.1. klo 18.30.**

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.phnet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi

Leo Eiranen, sähköpostiosoite: padsan.eiranen@saunalahti.fi

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy tammikuussa. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 22.12. mennessä.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500

Paino: Padasjoen Kirjapaino