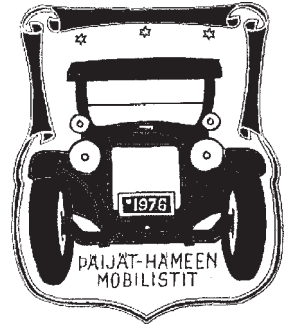




N:o 3/2000

Vellamobiili



Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Vehoniemellä 4.6.2000



16 kerholaista kävi kesäkuun alussa Vehoniemellä Ukko-Reon päivillä. Reissulla Olavi Salliselle luovutettiin muistotaulu, jonka luovutukseen tässä valmistaudutaan.

Aurinkoista loppukesää

Keskikesä on jo mennyt, mutta kauniita ilmoja riittänee vielä pitkään syksylle. Kesä on ollut erittäin tapahtumarikas mobilisti mielessä. Kerhollamme tapahtumakausi alkoi Rompetorin talkoohengessä toukokuun puolivälissä. Tapahtuma vietettiin taas kaksipäiväisenä, ja se oli jälleen kerran entistä suurempi. Lopputulos taisi olla hyvä. Kiitos talkooväen, jolla riitti kiirettä työn touhussa!

Monia ajo- ja toritapahtumia on ollut kesän aikana vilkkaasti, kaikkiin tapahtumiinhan on mahdoton päästä mukaan, ja osa niistä on ollut valitettavasti samaan aikaankin. Kerholaiset ovatkin osallistuneet huhujen mukaan vilkkaasti tapahtumiin, ja ajoissa on tullut menestystäkin. Toivonkin että tapahtumista tulisi mukana olleilta kirjoituksia kerhon lehteen, jolloin ilo olisi jaettu monelle muullekin.

Bedfordilla on tehty myös jokunen retki, jopa ulkomaillakin sillä käytiin. Kaikille retkille en itse päässyt mukaan, mutta ainakin niillä joilla olin, oli tunnelma tosi kiva, ja auto antoi mukavan kyydin. Näistä matkoista kirjoitellaan lehteen. Lienee tarpeen sopia tiimi, joka hoitaa ajoretkien järjestelyt, jotta halukkaat pääsevät mukaan.

Kevään aikana aloiteltiin myös yhteistoimintaa Tarton mobilistien kanssa Viros-ta. Paikanpäällä kävi bussilastillinen Päijät-Hämeen Mobilisteja juuri juhannuksen alla.

Kerhon omissa ajotapahtumissa heinä- ja elokuussa on myös ollut ihan kivasti osallistujia. Kiitos osallistujille, sillä kun järjestää jotain ohjelmaa, niin on aina kiva katsella runsasta osallistujamäärää, ja sitten jaksaa yrittää uudestaan. Näillä ajotapahtumilla saimme myönteistä julkisuutta lehdissä ja radiossa, myös rompetorimmeakin kiinnosti lehtiä ja radiota.

SA-HK:n käymiä neuvotteluja Ajoneuvohallinnon kanssa on jatkettu, ja niiden pohjalta näyttäneen museoajoneuvotarkastajien suhteen tulevan lieviä muutoksia, sekä museoajoneuvotodistusten voimassaolo muuttunee. Keskustelut ovat vielä kesken, eikä päätöksiä ole vielä tehty, joten kuulostellaan asiaa.

Kerhomme museoajoneuvotarkastajat ovat alkuvuonna tarkastaneet, ja hyväksyneet uusiksi museoajoneuvoiksi noin 20 ajoneuvoa. Museoajoneuvotodistusten vienti ATK-pohjaiseen hakemistoon on kesän aikana sujunut kohtuullisesti, ja se saataneen syksyllä valmiiksi.

Kesäterveisin Esa Suomi

Synttärit:

3.10. Taisto Tiainen, Manskivi, 60 v. **Kerhon onnittelet!**

Rompetoritunnelmia 20. - 21.5. 2000



**Toripaikkojen va-
raus on kovaa as-
karettä. Tunteet
kuumenee ja on
vaarassa, että jopa
hihat palaa. Mel-
keinpä käsirysyyn
on syytä varautua.**



Museo- ja harrasteajoneuvot olivat Rompetoripäivinä pop. Niitä oli paraimmillaan kahdeksassa rivissä noin 130.



Suomen perhe ylsi tänäkin vuonna Rompetorimakkaran ennätysmyyntiin. Aikaisempien vuosien kokemus on antanut varmuutta ja sujuvuutta toimintaan.

PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIEN MATKA EESTIIN

Puheenjohtajamme Esa Suomi soitti huh-tikuun lopulla ja pyysi tutkimaan mahdollisuuksia tutustua Eestin mobilisteihin. Olin Vappuna menossa viikoksi Pärnuun ja lupasin tiedustella paikallisilta mobilisteilta heidän tapahtumistaan ja muusta kerhotoiminnasta.

Soitin myös Simo Pyykköselle ja hän antoi muutamia osoitteita. Otin yhteyksiä mm. Unic kerhon (vastaa SA-HK:ta) puheenjohtaja Ennu Poltreen. Tuli esille, että heitä kiinnostaisi lähempi tutustuminen P-H mobilisteihin.

Esitinkin johtokunnalle jonkinlaista yhteistyötä tai kummitoimintaa jonkun Eestin mobiilikerhon kanssa. Vertaillessamme eri mobilikerhojen toimintaa tuli esille Tarton kerho, lähinnä siitä syystä, että heidän toimintansa on aktiivista. Levatek on lyhenne Lounais Eestin Vana Teknika Klubista.

Tartto on noin Lahden kokoinen kaupunki, jonka kerholaiset ovat entisöineet kolme linja-autoa jäsentensä käyttöön: Saurer vm 42, Opel Blitz ja Ikarus 50 luvulta.

Eestiläiset ystävämme kutsuivat kerhomme jäsenet kesäkuun 21-25 päivinä järjestettävään Vanasöidikite Sajandisöit -ajotapahtumaan. Johtokuntamme päättikin, että kerhomme osallistuu siihen, mutta vain 2 päivään, koska juhannus oli tulossa.

Sainkin tehtäväkseni haalia kasaan lähti-jät. Soittelin noin 40 puhelua ja sainkin kokoon 16 osallistujaa pääosin Bedford entisöijä ja monivuotisia talkoohenkilöitä.

Osallistujat kokoontuivat 21.6. mobiilitalille kello viiden aikoihin. Bedfordiin koottiin juomat, varusteet ja matkustajat. Aamu valkeni kirkaana ja poutaisena. Oli pientä

jännitystä ilmassa, kun kuljettajamme Harri Nordman käänsi startista ja Petteri heräsi henkiin pölläyttäen uumenistaan tummat savut. Ei muuta kuin porukka autoon ja keula kohti Helsinkiä, jossa olimme jo ennen seitsemää. Harri ohjasi automme Siljan Super Sea Catin uumeniin. 8.30 starttasimme vauhdilla kohti Tallinnaa ja uusia seikkailuja.

Tallinnan tullissa jonottelimme ainakin tunnin, jonka jälkeen jatkoimme matkaa kohti ajon starttipaikkaa Paidea, jossa piti olla noin kello 12.

Paikalla olikin noin kymmenkunta osallistujaa. Osa oli lähtenyt jo reitille, kun tutustuimme Paideen pienen harhailun merkeissä.

Seuraava pitempi pysähdys oli Vändras nimisessä paikassa, jossa tutustuimme muihin osallistujiin ja heidän ajokkeihinsa. Seuraava suurempi etappi oli Sauga, jossa oli myös yöpyminen. Sauga Pöhikoolis on kansakoulu ja siellä oli myös ruokailu.

Autoja oli tullut mukaan paljon enemmän kuin lähtiessä. Myös suomalaiset kolme muuta autokuntaa liittyivät mukaan. He olivat ajaneet suoraan Pärnuun.

Illalla kävimme myös tutustumassa Pärnun kaupunkiin. Siellä oli kesän avaustapahtuma ja koko ranta oli juhlijoita täynnä. Pärnuhan on Eestin kesäpäätäkaupunki.

Yöpyminen oli rauhaton. Ruokailun ja aamuaskareiden jälkeen starttasimme kohti Viljandia. Reitin varrella pysähtelimme vaikka varsinaisia tehtäviä ei ollut. Kun tulimme kaupungin rajalle, ajoneuvot koottiin kolonnaksi ja ajettiin saattueena esiintymispaikalle, jossa mieskuoro heläytti laulujaan ja puheita pidettiin.

Kansaa oli kokoontumispaikoilla paljon.



Paidessa oli ensimmäinen kokoontumispiste. Lämmintä riitti.

Viljandiin mennessä ajoneuvomäärä kasvoi ja monipuolistui. Ajoon osallistui muun muassa 2 Opel Admiral avoautoa 30 luvulta, Adler Junior vm 38, rätkikatto pikku Mosse, Jalta, Zim, Zil sekä varsinkin 40-lukuisia Ford-jeeppejä. Myös moottoripyöriä ja kuorma-autoja oli useita.

Kaikki mukava loppuu aikanaan ja niin myös yhteinen matka Eestin mobilis-

tien kanssa. Oli kiitosten ja hyvän kesän toivotusten aika. Muistimme Unic-kerhon puheenjohtaja Ennu Poltre kerhomme viirillä ja Tarton mobilistien presidentti Heino Jaanusta kerhomme Bedford-taululla. Vastalahjaksi saimme kaikki osallistujat hienot "Levatek" almanakat.

Alkoi kotimatka kohti Tallinnaa, jossa ruokailtiin ja tutustuttiin vanhaan kaupunkiin. Bedford toimi hienosti. Harrille kiitos meiltä kaikilta.

Matkasta jäi mukavat muistot kotiin tuotavaksi.

Eestin mobilistien yhteystietoja:

Unic-klub on perustettu vuonna 1976 ja toimii SA-HK:n tapaan mobilistien kattojärjestönä. Paikallisyhdistyksiä on 5. Kuulin kyllä huhun (Simo Pyykköseltä), että myös paikallinen U.S.A autojen kerho olisi liittynyt mukaan Unic-toimintaan ja vielä joku muukin kerho. Kerhoon kuuluu myös moottoripyöräjaos nimeltä Unic Moto.

Unic Klub (vastaa Suomen SA-HK ta).
Enno Poltre (puh.joht.) Puhelin 990 372 65 16132. Matka +372 50 42652. Parkikatu 31 B, 11613 TALLINNA, ESTONIA.

Tarton mobilistien kanssa on tarkoitus vaihtaa tiedotteita ja järjestää mahdollisesti yhteisiä tapaamisia esimerkiksi varaosatorien tai ajotapahtumien merkeissä.

LEVATEK

Heino Jaanus (yhteyshenkilömme Tartossa) Puhelin 990 372 27 421690. Matka +372 50 74690. Kreutswardi 50-2, 5014 Tartto, ESTONIA.

Akari Guitor (osaa hyvin Suomea) Matka + 372 50 34798 (on pieni romis Tartossa) Tartto, ESTONIA.

Arvo Jung (Mobilisti Pärnussa entisöi Austin 8 vm 28.) Puhelin 990 372 44 45174, Matka +372 56 685154, Oja 29, 80012 Pärnu, ESTONIA.

Simo Pyykkönen (Unic yhteyshenkilö Suomessa) Sirppitie 10, 36200 Kangasala. Puhelin: t 03 - 259 53 00, k 03 - 379 00 79, matka 049 - 31 49 04.

Lisätiedot: Onni Hakulinen (P-H-Mobilistien yhteyshenkilö) Puh. 03-778 22 40, Luhistikyläntie 712, 16300 ORIMATTILA.

Ps: Suunnitteilla on vuoden 2001 retkeilyajo heinä-elokuussa. Tapahtuma on alustavan suunnitelman mukaan 2 tai 3-päiväinen.

Tukipisteenä olisi Vösussa oleva venäläisen puoluejohdon aikoinaan käyttämä, nyt entisöity hotelli, josta tehtäisiin retkiä ympäristöön ja palattaisiin yöksi takaisin.

Vösu sijaitsee noin 80 km Tallinnasta itään. Paikka on luonnonkaunis lahdenpohjukka, jossa on upeat hiekkarannat. Tarton mobilistit olivat kiinnostuneita tulemaan tutustumaan P-H mobilistien toimintaan ja myös Rompetoritapahtumaan.

Onni Hakulinen



Tässä odotellaan Viljandiin menoa. Aikaa hurautti tunnin verran. Odottavien ajoneuvojen joukko muistutti joiltakin osin sotilasajoneuvojen kolonnaa ambulansseineen kaikkineen.

1000 LAKES HISTORIC RALLY



Millaista on Historic-rallissa? Elokuun 4. ja 5. päivinä Jyväskylän Suurajot ry. järjesti 11. kerran 1000 Lakes Historic Rallyn.

Ralli oli kaksipäiväinen EM-osakilpailu, lisäksi lauantaina ajettiin kansallinen- ja classic-luokka yksipäiväisenä.

Kävimme perjantaina katsomassa Uuraisten seudulla ajettuja seitsemää pikataivalta. Miehet ottivat tosissaan mittaa toisistaan ja nähtävää riitti. Osallistujalistalta löytyi viisi kansallisuutta. Kovinta vauhtia pidettiin Porscheilla ja kovaa vastusta antoivat isot Volvot. Eksoottisimpia merkkejä mm. Jaguar 3.4 Mark 2 ja Mercedes Benz 300 SE. Yleiskilpailu voitettiin Porschella.

Osallistuimme Classic-luokkaan NSU 1000 TTS:llä. Reitti oli n. 140 km pitkä, jossa oli 6 erikoiskoetta ja kaksi keskinopeusosuutta. Erikoiskokeet olivat auto-slalom

tyyppisiä asfaltille tai soralle tehtyjä pujotte-luja. Nopein aika ratkaisi, lisäksi voi saada keilojen kosketuksesta tai AT-ajoista virhe-sekunteja, pienimmillä pisteillä voitti. Viimeinen erikoiskoe oli perinteinen Jyväskylän Harjulle nousu, eli jyrkkä mäkikoe.

Osallistumismaksu oli korkeahko 650 mk, sillä sai ajaa ja syödä kerran.

Touhu oli liian kovaa leikkiä hyvälle museoautolle. Suurin osa autoista oli riittävän vanhoja ei museoautoja joilla voi surutta päästellä renkaat kirskuen.

Opel Rally Kadett 1900 voitti kisan, olimme hyvänä kakkosena 4 sekuntia hävinneenä. Hyvin meni, mutta kyllä kävi sääli autoa.

Opetus oli, että ei pidä lähteä liian hyvällä eikä myöskään isolla autolla herrojen kanssa pellon laitaan.

Ralliterveisin Esa ja Pena

KERHON TOIMIHENKILÖT 2000:

Puheenjohtaja:	Esa Suomi	03-7562009	050-5400756
Varapuheenjoht:	Kalervo Eiranen	03-7771660	0400-3511660
Muut jäsenet:	Klaus Lindholm	03-7188620	040-7263725
	Petteri Uusalo		0400-638070
	Jaakko Riihelä	03-7561832	
	Tauno Ylönen	03-7171363	050-5651219
	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-7773865	työ 03-8889312
Varajäsenet	Reino Wallenius	03-7526275	0400-810778
	Heikki Hyppönen	03-7786570	0400-491570
Rahaston hoitaja	Keijo Lindström	03-8874420	0400-494930
Sihteeri	Reino Wallenius	03-7526275	0400-810778
Tilintarkastajat	Sakari Anttila	03-7333306	
	Pertti Kyöstiä	03-7771944	
Museoajoneuvotarkastajat:	Klaus Lindholm	03-7188620	040-7263725
	Matti Eskola	03-7783353	
	Jaakko Suomi	03-7334253	
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-7520752	050-5400756
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman	
Chevrolet	Esa Suomi	03-7520752	050-5400756
Peräkärri	Jaakko Riihelä	03-7561832	

Kerhon tapahtumia kesällä 2000:

Vehoniemen retki

Retki tehtiin Bedfordilla sunnuntaina 4.6. ja lähtö oli Lahden linja-autoasemalta noin klo 17.30. Mukana oli 14 henkilöä. Perillä juhlittiin Sallisen Ukko-Reon 65-vuotispäivää juhlallisina menoin. Ohjelmana oli mm huilunsoittoa, laulukronikkaa sekä Suutari-
sen muistamisia Sallisen sukuun tutustumisesta sekä mobiliasioista. Paikalla oli Lahtelaisten lisäksi joukko muitakin mobili-ihmisiä. Kaiken ohella tutustuttiin tietysti myös museon näyttelyyn, jossa aina on jokin uusi auto edellisten vierailujen jälkeen.

Retken kuskeina olivat menomatkalla Eiranen ja paluumatkalla Wallenius, joten veteraanilinja-auto kulki matkan myöskin voisi sanoa että veteraanien ohjastamana.

Restauranta

Orimattilasta 8.7. tuli Bedford kuljettajan ajokorttia ajatellen ehkä lievässä ”ylikuormassa” Lahteen Hennalan Shellin pihalle, jossa jo suurempi joukko odotteli aamuvarhaista lähtöä Restau-rantaan.

Menomatkalla juotiin kahvit Pälkäneen

Essolla ja perilläkin oltiin varsin hyvissä ajoin, joten Bedford saatiin parkkiin melkein sisäänmenoportin kohdalle.

Kansaa ja myytävää oli melkein kuin Orimattilan Rompetorilla. Voisi ehkä sanoa, että muun tavaran ja rihkaman osuus oli täällä suurempi kuin Orimattilassa verrattuna varsinaisiin auto- ja moottorialan tavaroihin.

Aina iso joukko löytää jotain ostettavaa, pientä taskuun mahtuvaa tai jopa renkaita vanteineen, mopon jne. Kuljettaja oli menomatkalla valitellut Bedfordin ratin olevan kovin ohuen tuntuinen, joten Hakulinen osti Petteriin kuljettajan mieliksi ratinsuojuksen, joka paluumatkalla jo oli paikallaan ja teki ohjauspyörästä selvästi mukavamman.

Paluumatkalla poikettiin jälleen Vehoniemen museoon, jossa nautittiin munkkikahvit sekä tutustuttiin pikaisesti museon valikoimaan. Tällä matkalla ei ollut apukuljettajaa lainkaan mukana, joten veteraaniautoa ajoi mennen tullen ”veteraani” Wallenius.

Heinäkuun retkeilyajo



Heinäkuun reissun tauonviettoa Immilän myllyllä

Lähtöä varten kokoonnuttiin 4.7. noin klo 17 Villähteen ABC/SHELL-liikenneasemalle. Ilma oli oikein mukava (vasta aivan kotiinpaluun lopulla tuli muutama sadeepisara). Autoja oli retkellä mukana 17 kpl. Reitti kulki Nastolan kirkon ohitse Ruuhijärvelle, edelleen Vuolenkosken suuntaan sekä ennen Vuolenkoskea takaisin etelään. Pysähdys oli hiukan ajoreitin sivussa Immilän vanhalla myllyllä. Myllyä oli talkoovoimin kunnostettu ja se olikin oikein viehättävä tutustumiskohde. Varsinkin kun paikan päällä saatiin asiantunteva opastus paikan historiasta sekä entisajan myllytoiminnasta. Kahvien jälkeen ajettiin edelleen jonossa kerhon Chevroletin johdattamina taksiin lähtöpaikalle, josta sitten kukin poistui kotiinsa omia teitään. Matka meni muuten ongelmitta, mutta Jaakko Suomen Skodan jarrut tuppasivat kuumenemaan, kun tahtoivat aina jarrutuksen jälkeen jäädä laahaamaan.

Elokuun retkeilyajo 1.8.

Kokoontuminen tapahtui Lahden Vesiurkujen parkkipaikalla. Asiasta sihteeri oli lähettänyt tiedotteita lehdistölle, ja niinpä jo lähtöpaikalla oli Etelä-Suomen Sanomista kaksi nuorta pirteää tyttölästä, toimittaja ja valokuvaaja. Suomen Esan haastattelukin tuli Lahden alueradiosta vähän ennen lähtöaikaa, joten paikalla pyrähтели kymmeniä uteliaita ihailijoita. Lähtöä varten E-S S:ien työt istutettiin Ylösen Taunon Plymouthin takapenkille ja lähetettiin vähän etuajassa liikkeelle, jotta kuvaaja voisi ottaa kuvia sopivassa paikassa matkan varrella. Mukana oli kaikkiaan 22 autoa, joista vanhin oli A-Ford -30 ja nuorin Volvo 142 -72.

Suunta-autoksi lähetettiin Eirasen Panhard, jossa Wallenius puolestaan vastasi kartan mukaisella reitillä pysymisestä. Matka kulki rauhallisesti ajellen Hollolan kirkolle, jossa valokuvaaja ja muitakin ihailijoita oli

odottelemassa. Kirkolta jatkettiin pieniä teitä Kastari kautta Hämeenkoskelle, jossa pysähdyttiin kenraali Laguksen muistomerkillle, jonne taas puolestaan Hollolan Sanomien toimittaja oli tullut tekemään juttuaan. Hetken pysähdyksen jälkeen ajettiin itse kirkon ohitse valtatielle 12 ja sitä kappaleen matkaa takaisin Lahtea kohden. Hyväneulan tienviitan suuntaan poikettiin isolta tieltä ja suunnistettiin Pellavaloukulle. Panhardissa mukana ollut Suomen perheen nuorempi miesväki oli hyvänä oppaana, kun olivat jo kerran käyneet paikalla.

Vanha, viimeksi v. -55 käynyt pellavatehdas oli useimmille mukana olijaille täysin tuntematon, joten kohteeksi oli todella osattu valita harvinainen ja mielenkiintoinen paikka. Pellavaloukkua pyörittää toista vuotta Esa Suomen serkun Tapani Suomen vaimo ja olipa Tapanikin avustajana koko ajan paikalla.

Pysähtymiskohteessa oli jo odottamassa jälleen uusi tiedotusvälineiden edustaja, nimittäin Keski-Hämeen toimittaja.

Voitaneen todeta tiedotusvälineiden osoitaneen mukavaa mielenkiintoa retkeämme ja ajoneuvojamme kohtaan (Uusi-Lahti lehdesssä oli edellisenä viikkona myös ollut maininta tapahtumasta, ajankohdasta ja reitistä).

Pellavaloukkuun ja koko alueeseen tutustumisen ja kahvin jälkeen hajaannuttiin sitten kotimatkaa varten, mutta ainakin muutama auto ajoi Esan neuvoman pikkutien kautta katsomaan J.K.Paasikiven syntymäpaikan muistomerkkiä.

Jälleen oikein mukava retki ja hieno sää, paitsi ehkä 10 min:n sadekuuro vähän ennen Lahdesta lähtöä.

Reino Wallenius, sihteeri

MOOTTORIPYÖRÄT & VARAOSAT

ITÄPYÖRÄT, KÄYTETYT. LAAJA
VALIKOIMA ERI MERKKEJÄ JA
MALLEJA. KAIKKI AJOKUNTOISET.

VARAOSAT ITÄPYÖRIIN, UUSIA JA
KÄYTETTYJÄ. MAHD. VAIHTOKAUPPA.

KÄYNTIOSOITE: KENTMANNI 21
TALLINNA

OLYMPIA HOTELLIN VIERESSÄ
LIIVALAIA JA KENTMANNI KATUJEN
KULMASSA SISÄPIHALLA TALLIT.



990-372-5066449 REIN



REIN SITS, BOX 2446
TALLINN 13602 EESTI

Kerho myy lahjoituksena saatua vanhojen ajoneuvojen kirjallista materiaalia

Kerhomme on saanut Forssan teknilliseltä oppilaitokselta lahjoituksena noin 200 kg erilaista autoalan kirjallista materiaalia. Joukossa on kirjoja, lehtiä ja mm sveitsiläisen Automobil-Revuen saksan/ranskankielisiä luettelonumeroita, joissa on teknillistä taulukkotietoa kaikista kulloinkin kaupallisessa mielessä valmistetuista henkilöautoista.

Mukana tulleet auton omistajan käsikirjat ja vastaavat merkki-kohtaiset julkaisut on myytävänä jäsenille kohtuulliseen hintaan. Osa onkin jo myyty Orimattilan Rompetorilla tai Virkkeen saunapalaverissa.

Autot:

Audi 80, Ersatzteile-Bildkatalog
Audi 80, Betriebsanleitung
Austin A 70 Hereford, Austin A 90, omist.käsikirja (ruotsink.)
Austin 1100, omistajan käsikirja, (3 kpl)
Austin/Morris J4 M10 pa, omistajan käsikirja (5 kpl)
Citroen Camionette, Notice D'entretien
DKW Junior, Omistajan käsikirja
Ford Junior 1938, Ohjekirja
Ford 1938, Kuormavaunun ohjeita
Ford Taunus 12M, Käyttö- ja huolto-ohjeet (2 kpl)
Ford Consul/Zephyr six, Käyttö- ja huolto-ohjeet
Ford Consul/Zephyr six, Instruktionsbok
Ford Zephyr six, Intruction book (-51)
Jeep, Näin käytetään 4x4 Jeepiä
Kaiser -51, huoltokäsikirja

M-B 220/220 S, Betriebsanleitung (sa, engl, ru)

MG/Morris/Riley/Wolseley, Käsikirja
Morris 1100, omistajan käsikirja
Moskvitsh 402, Käyttö- ja huolto-ohjeet
Polonez, Omistajan käsikirja
Standard Vanguard, Käsikirja -50
Standard Vanguard, Käsikirja -53
Toyota Corolla FWD, Owners Manual
Toyota HiAce, Owners Manual
Vauxhall Viva/Firenza, Ohjekirja
Vauxhall Viva HB, Owners Handbook
Volvo 240, Käyttöohjekirja
VW Transporter und Bus, Jetzt helfe ich mir selbst
VW, ajo-ohjeita, auton puhdistus, huolto-vihjeitä
VW Golf, Käyttöohjekirja
ZIM, auton huolto-ohjeet

Moottoripyörät:

IC-49, Rakenneselostus ja käyttöohje
K-125, Hoito- ja käyttöohjeet
Sachs 50, Käsikirja
Sunbeam, Käyttö- ja huolto-ohjeet
Vespa Elit, Instruktionsbok
Victoria II N/IV/Avanti, Operation and Maintenance
Zündapp 50 Jahre

Osa kirjasista uutta vastaavia, osa ei. Sihteeri myy kerhon laskuun 5-30 mk/kpl. Tarkemmin Reino Wallenius, (03) 752 6275, 0400-810 778.

Tulevia tapahtumia:

*** syyskuun kokous:** **Hallilla Orimattilassa 5.9. klo 18.30.** Kesän kuulumiset ja pieniä järjestyjä talven varalla hallilla.

*** lokakuun kokous:** **Päällystökerho Hennalassa 3.10. klo 18.30.** Isäntänä Autokilta. Mahdollisesti tutustuminen Moottorikoulun tiloihin.

Internet: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>
Sähköposti: phmobili@pp.phnet.fi
Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna

Vellamobiilin aineistoa hoitavat:

Pentti Pihlaja-Kuhna, sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.inet.fi
Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi
Leo Eiranen, sähköpostiosoite: padsan.eiranen@saunalahti.fi

Kerhon GSM-puhelin: 040-5796171. Yleensä on vastaaja päällä, ja siellä viesti tulevista ajankohtaisista asioista. Joskus Esa Suomi saattaa myös vastata. Vastajaan voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei vastaajan viestissä olisi mainittukaan!

Seuraava VELLAMOBILI ilmestyy lokakuussa. Siihen tarkoitettu aineisto toimitettava 22.9. mennessä.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI
Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500
Paino: Padasjoen Kirjapaino