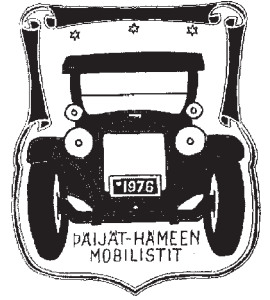




vellamo- biili



N:o 2/2000

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Ketkä ne siinä poseeraavatkaan isän Ford Cortinan kahta puolta?

Puheenjohtajan palsta

Kevätpäivänseisauksen mentyä on päivät taas valoisampia ja lämpimämpiä. Nyt viimeistään on tullut aika tarkastella kalenteria ja katsoa kevään ja kesän tapahtumia, joista kerhollamme tärkeimpänä on tietenkin Rompemarkkinat Orimattilan Kotieläinpuiston Raviradalla 20.-21.05.2000.

Tämä tapahtumamme on saanut lujan jalansijan eteläisen Suomen mobilistien tapahtumien kalenterissa. Merkkaathan kalenteriisi tämän viikonlopun ja varaudut pieneen talkootyöhön suuressa tapahtumassa! Yhteyshenkilönä tapahtumassamme toimii jälleen Pertti Kyöstilä, jolle voit soitella numeroon 03-7771944 iltaisin 18-21. Tapahtumaan on kiva tulla vanhalla autolla ja markkinahenki mukana.

Muita tapahtumia kesän kuluessa ovat myös omat ajotapahtumamme.

Heinäkuun 4. kokoonnumme Shell Nastolaan kello 17.00-17.30, josta lähdemme ajelemaan lähiympäristöön maaseutukierrokselle.

Elokuun 1. kokoonnumme Lahteen Pikku-Vesijärven rantaan vesiurkujen läheisyyteen kello 17.00-17.30, josta lähdemme ajelemaan Hollolan suuntaan Hämeenkoskelle.

Molemmista tapahtumista kannattaa kysellä kerhon numerosta 040-5796171 tai kerhon tiedotteesta puh. 042-5796171 sekä allekirjoittaneelta 050-5400756 lähempänä tapahtumaa.

Paljon on myös muita tapahtumia, joihin kerholaisemme toivottavasti osallistuvat runsain määrin ja iloisella mielellä.

Kevättalven aikana on myös Petterin kunnostus pyörähtänyt käyntiin, moottori on jälleen auton keulalla tätä kirjoittaessani maaliskuun lopussa, mutta vielä ei ole otettu savuja. Eli talkooporukka työskentelee jälleen kiitettävällä innolla.

Sunnuntaina 26.3. oli SAHK:n kevätkokous, jossa tarkasteltiin viime vuoden talousasiat. Kokous hyväksyi tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden johtokunnalle. Klubi oli päässyt viime vuoden kuluissaan plussan puolelle, mikä saavutettiin tiukalla taloudella. SAHK:n jäsenrekisterissä oli vuodenvaihteessa 24 kerhoa, joissa yhteensä 4195 jäsentä. Kasvua edellisvuodesta 143 jäsentä.

Museoajoneuvotarkastuksia tehtiin klubin 81:n tarkastajan toimesta 1000 kpl. Muissa järjestöissä 496 kpl. Vuoden vaihteessa oli kaikkiaan valtakunnassa tarkastettu museoajoneuvoiksi 13198 ajoneuvoa siitä lähtien kun museoajoneuvoasetus tuli voimaan. Kaikki niistä ajoneuvoista ei kylläkään ole nykyisin rekisterissä ja liikenteessä.

Terveisin Esa Suomi

Merkkipäiviä viettävät:

4.5. Seppo Hacklin, Kukkila 50 v	21.5. Heikki Hyppönen, Heinämaa 50 v
9.5. Matti Eskola, Pennala 60 v	30.5. Seppo Ylitalo, Lahti 50 v
	22.6. Seppo Suoknuutti, Lahti 50 v

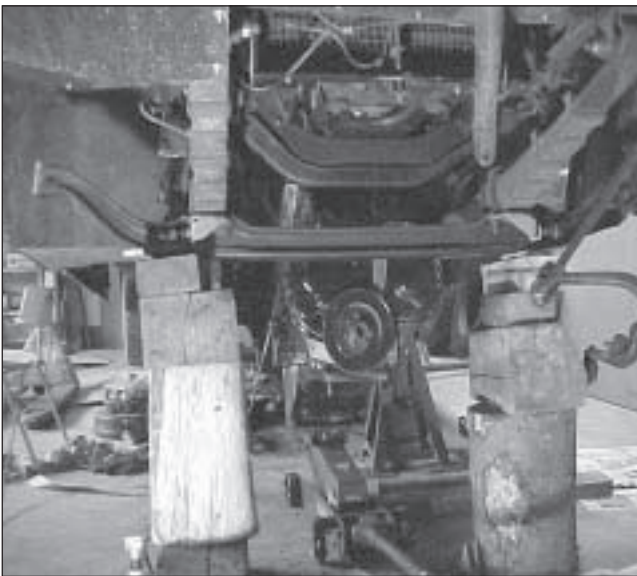
Onnittelut Päivänsankareille!

Bedford kuulumisia

Kerhomme Bedford alias Petteri on ollut koko talven pukilla. Moottori oli peruskunnostuksen tarpeessa kuten aikaisemmassa lehdessä kerrottiin. Pieni ja sitäkin sitkeämpi talkooporukka on irrottanut moottorin ja purkanut sen kunnostusta varten. Harri Nordman on toiminut ansiokkaasti moottorimiehenä. Muina talkoomiehinä on nähty mm. Jaakko Riihelä, Onni Hakulinen, Sakari Anttila, Jaakko Suomi, Kalevi Saarinen ja Kalervo Eiranen.

Tarjolla olevan käytetyn käyntikuntoisen moottorin ostamisesta luovuttiin ja päätettiin kunnostaa auton oma moottori. Moottorin koneistukset ja kasaus tehtiin Lahden Kansityössä Mestarinkadulla.

Moottori on saanut uutta osaa niin että se vastannee melkein uutta konetta. Kansi tehtiin varamoottorimme kannesta, uudet venttiilit, - ohjurit, istukat ja tarpeellinen ”suutinkoppien” kunnostus. Uudet männät tappeineen ja renkaineen. Uudet kiertokangensa runkolaakerit. Syöttöpumpun ja suuttimien kunnostus ja testaus. Kompressorin kun-



Ja tänne se pitäisi saada. Huomaa asennuspukkien tekninen rakenne.



Tässä se nyt sitten on, tuumii Onni Hakulinen vastakunnostettua Petterin moottoria.

nostus. Myös nokka-akselin laakerointi uusittiin. Moottori saatiin korjaamolta 22.3.2000.

Lisäksi on kunnostuksen kohteena ollut etuakselisto, vaihteensiirtäjän vivusto ja paljon muuta pientä laittamista.

Nyt pitäisi vielä tehdä viimeinen ponnistus ja saada moottori takaisin autoon ja auto kesäksi ajokuntoon.

Kaikenlainen talkooapu olisi tervetullutta, yhteyttä talkoopäivistä voit ottaa Onni Hakuliseen.

Pena

Rompeteri 20. - 21.5. Töihin ilmoittautumiset Pertti Kyöstilälle puh. 03-7771944 iltaisin klo 18 - 21.

Entistämisseminaari Kouvolassa



Ryhmä poseeraa Muotoiluinstituutin entistämispajan edustalla. Hymy on vielä herässä



Onks täällä ketään?

Kerhomme jäsenet osallistuivat seminaariin voimalla seitsemän miehen. Seminaari pidettiin Kouvolan Muotoiluinstituutin autoentistämislínjan järjestelmänä ja kouluun tiloissa. Ohjelmasisällöstä poimitua:

Mitä museoauto on, museoajoneuvon vaatimukset, kunnan määrittäystä ja entisöimisjärjestys.

Museoauton verhoilumateriaalit.

Osien kromaus. Yms.

Saimme arvokkaita vinkkejä korjauspeltiaaduista, hitsauslangoista ja peltin työstöstä. Kävimme autoentistämislínjan vartaalla katsomassa peltinkäsittelykoneiden työnäytöksiä ja ennenkaikkea tapasimme samantautisia harrastajia.

Ohjelmahan oli kaksipäiväinen, pitkän matkan ja rankan sisältönsä takia se pakotti yöpymään Kouvolassa. Iltaloma illaviettoinen onkin sitten jo toinen juttu.



Maaliskuun kokousvierailu tehtiin Hartwallin uuteen tehtaaseen. Hartwallin tapaan tarjoilu oli hyvä ja saimme tutustua uudenaikaista teknologiaa täynnä olevaan varastotoimintaan. Laitos on Lahden suurin rakennus, suurempaa on vielä tulossa. Tuleva uudisrakennus, uusi virvokejuomatehdas, tulee olemaan vielä suurempi rakennus. Isäntänä toimi mobilistinakin tunnettu Eikka Lemmetty. Kokousasioissa kuultiin valtakunnan tason SA-HK:n kuulumisia ja viriteltiin suunnitelmia tulevan kevään Rompetoritapah-tumalle. Tietenkin talven kuulumiset talleilta tuli vaihdettua.

KERHON TOIMIHENKILÖT 2000:

Puheenjohtaja:	Esa Suomi	03-7562009	050-5400756
Varapuheenjoht:	Kalervo Eiranen	03-7771660	0400-3511660
Muut jäsenet:	Klaus Lindholm	03-7188620	040-7263725
	Petteri Uusalo		0400-638070
	Jaakko Riihelä	03-7561832	
	Tauno Ylönen	03-7171363	050-5651219
	Pentti Pihlaja-Kuhna	03-7773865	työ 03-8889312
Varajäsenet	Reino Wallenius	03-7526275	0400-810778
	Heikki Hyppönen	03-7786570	0400-491570
Rahaston hoitaja	Keijo Lindström	03-8874420	0400-494930
Sihteeri	Reino Wallenius	03-7526275	0400-810778
Tilintarkastajat	Sakari Anttila	03-7333306	
	Pertti Kyöstilä	03-7771944	
Museoajoneuvotarkastajat:			
	Klaus Lindholm	03-7188620	040-7263725
	Matti Eskola	03-7783353	
	Jaakko Suomi	03-7334253	
	Mauri Tossavainen	03-7347260	
	Esa Suomi	työ 03-7520752	050-5400756
Autoisännät:	Bedford	Harri Nordman	
Chevrolet	Esa Suomi	03-7520752	050-5400756
Peräkärri	Jaakko Riihelä	03-7561832	

SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIAALLINEN KLUBI

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

Toimintasuunnitelma vuodelle 2000

1. Yleiset kokoukset.

- kokouksia pyritään pitämään kerran kuukaudessa heinä- elo- ja joulukuuta lukuunottamatta

- kokousohjelmiksi on suunniteltu

4.1.: vierailu LänsiAutossa

1.2.: vierailu MegaAuto/TC-Autossa, virallinen kevätkokous

7.3.: vierailu Hartwall Oy:ssä

huhtikuu: Orimattilan hallilla

toukokuu: Orimattilan hallilla

2. Rompetori

- Orimattilan Rompetori järjestetään entiseen tapaan 20.-21.5.2000

3. Retkeilyt

- valtakunnalliset retkeilujot pidetään kesäkuussa Pietarsaassa. Valitettavasti myös Saimaan ympäriajo sattuu samaksi päiväksi.

- ajotapahumat retkeilyn merkeissä heinä- ja elokuun ensimmäisenä tiistaina, kohteina voisivat olla esim. Vesijärven ympäriajo, Hollolan kk, Sysmä tms

4. Lehti

- Lehti tulee v. 2000 ilmestymään 15.1., 14.4, 15.8 ja 14.10.

5. Halli

- tehdään rakennuksen tarvitsemia huolto- ja viimeistelyitä

6. Muu toiminta

- jatketaan Bedfordin viimeistelyä sekä Chevroletin huoltoa

- tutkitaan mahdollisuuksia Ford -36:n kunnostamiseksi

- museoajoneuvotarkastajina toimivat kerhon entiset tarkastajat

- kerhon edustaja on valittu SA-HK:n hallitukseen, jonka työskentelyyn osallistutaan joko Esa Suomen tai hänen varamiehensä Reino Wallenius voimin

7. Kerhon hallinto

- kerhon puheenjohtajaksi on valittu Esa Suomi

- hallitukseen kuuluvat:

-Kalervo Eiranen, Klaus Lindholm, Pentti Pihlaja-Kuhna, Jaakko Riihelä, Petteri Uusalo, Tauno Ylinen, sihteerinä toimii Reino Wallenius.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry

ENTISÖINTIAPURAHAN SÄÄNNÖT:

Kerhon jäsenten keskuudessa tehdään paljon työtä suomalaisen autohistorian edistämiseksi. Sen vuoksi kerho on päättänyt osoittaa arvontaa tälle työlle entisöintiapurahan muodossa. Kerho täten julistaa jäsenistönsä keskuudessa haettavaksi entisöintiapurahan seuraavin ehdoin:

1. Apurahan suuruus on 3000 markkaa vuonna 2000 ja se on tarkoitettu Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n jäsenelle (joka on suorittanut luonnollisesti myös jäsenmaksunsa).
2. Apuraha haetaan jäsenen vapaamuotoisella hakemuksella, joka on toimitettava kerhon johtokunnalle viimeistään 15.5. 2000 osoitteella Päijät-Hämeen Mobilistit ry, PL 25, 15801 LAHTI.
3. Johtokunnan asettama erillinen toimikunta päättää apurahan jaosta hakijoiden kesken. Toimikunnassa ei saa olla apurahan hakijoita eikä heidän lähisukulaisiaan eikä myöskään henkilöitä, jotka ovat osallistuneet merkittävässä määrin hakemuksen perusteena olevan museoajoneuvon valmistumiseen.
4. Apurahan jakamisen perusteena käytetään jäsenen omistamaa ja pääosin hänen itsensä kunnostamaa ajoneuvoa, joka on museoajoneuvokatsastettu 1999 tai 2000 (Apuraha ei siis koske jo aiemmin entisöityjä ja katsastettuja museoajoneuvoja.)
5. Apurahan jakamisen perustana käytettävässä museoajoneuvossa kiinnitetään erityisesti huomiota ajoneuvon kuntoon, entisöinnin laatuun, tehdyn entisöintityön määrään ja vaativuuteen sekä ajoneuvon historialliseen arvoon suomalaisen moottoriliikenteen kannalta. Kyseessä ei ole laatukilpailu eri ajoneuvojen välillä vaan tunnustus annetaan em. tekijöiden kokonaisuudesta.
6. Vapaamuotoisessa hakemuksessa pitää olla selvitys ajoneuvon historiallisista vaiheista, kunnosta ennen entisöintiä, omistajan osuudesta kunnostustyössä sekä mahdolliset erikoisyydet, miksi kyseinen ajoneuvo ja sen kunnostaminen olisi apurahan arvoinen. Hakemukseen on liitettävä myös selkeä valokuva ajoneuvosta.
7. Ajoneuvon tulee lisäksi olla nähtävänä Orimattilan rompetoritapahtumassa 20.5. 2000 sille VARATULLA PAIKALLA. Apuraha luovutetaan hakijalle kyseisessä tapahtumassa .
8. Apurahan saa jäsen vain kerran ja toimikunnan tekemä päätös apurahan jaosta on lopullinen.

Lahden katsastusalue

Reino Wallenius

Lähteitä:

- Kaisu Harjunpää: Mobilisti 1/79
- Yhdeksän vuosikymmentä liikenneturvalisuutta, ISBN 952-90-7317-8
- DI Reino Wallenius: muistiinpanoja ja haastatteluja
- DI Erkki Kuusela, muistikuvia

Yleistä

Lahden kaupungin järjestyssääntö vuodelta 1908 antoi jo joitakin määräyksiä automobiililiikenteestä, koska 15.11.08 oli Lahden kirkossakin luettu ohjesääntö automobiililiikenteestä.

Katsastus- ja rekisteröintitoimi sekä ajokorttiasiat perustuivat aluksi näihin paikallisiin eli kunnallisiin määräyksiin. 18.5.1922 annetulla asetuksella (117/22) säädettiin autojen ja moottoripyörien rekisteröimistä ja katsastusta sekä asetuksella 237/22 (14.10.) automobiililiikennettä ja automobiilin kuljettajaa. Mainittujen asetusten mukaan tuli maaherran määrätä läänissään virkoihin tarpeellinen määrä katsastusmiehiä.

Asetuksella 157/26 annettu 21.5.26 annettiin tarkempia ohjeita mm katsastusmiehen kelpoisuus-vaatimuksista.

Vuonna 1929 voimaan tullut asetus (18.1.29) antoi mahdollisuuden määrätä tarpeellisen luvun varakatsastusmiehiä varsinainen katsastusmiesten avuksi.

Katsastustoimi oli pitkään järjestetty ns sportteli- eli toimitusmaksujen varaan. Tämä tarkoitti, että vain katsastus-alueen päällikkö eli "varsinainen katsastusmies" ja -60-luvun puolivälin tienoilla myös "apulaiskatsastusmies" olivat lääninhallituksen alaisina virkamiehinä kuukausipalkalla. Kaikki ns. varakatsastusmiehet olivat pelkkien toimenpidepalkkioiden varassa, joilla

palkkioilla myös ylläpidettiin toimistotilat sekä konttorihenkilöstö.

Vasta Autorekisterikeskuksen perustamisen jälkeen 1.3.68 siirtyivät toimistotilat kaikkine kalustoineen valtiolle ja samalla vakinaisista työntekijöistä tuli kuukausipalkkaisia valtion virkamiehiä ja -naisia. Katsastusmiesten toimenpidepalkkiotulot eli sporttelit poistuivat ja samalla katsastusmaksut nousivat. Kuukausipalkkaisten lisäksi voitiin lähinnä ruuhka-aikojen tilapäistyövoimana käyttää myös tuntipalkkalaisia.

Autorekisterikeskus oli valtion virasto vuoden -94 loppuun saakka, jolloin siitä tehtiin valtion liikelaitos ja sitten vuoden -96 alusta liikelaitoksesta muodostettiin valtion omistama osakeyhtiö "Suomen Autokatsastus Oy".

Miesten virkanimityksiin tuli uusi nimitys "katsastusteknikko", jota virkaa yleisesti hoitivat autoinsinöörit ja auto- tai kone-tekniikat, mutta joukossa oli myös joitakin ns pitkän linjan miehiä, jotka olivat vanhan organisation aikana jo olleet päätoimisesti katsastustehtävissä.

Mainittakoon, että katsastustoiminnan tarkastaja J.E.Tuokkola vuoden 1932 vuosikatsauksessaan mainitsi mm: "Katsastusalueissa on välttämätöntä tehdä muutoksia. Ensisijassa näistä on Lahden piiri, jossa nykyistä katsastusmiestä ei enää voida pitää sopivana, sillä hän on toimeensa liian vanha ja sairaalloinen ja tointa onkin jo useamman vuoden aikana pääasiallisesti hoitanut hänen vaimonsa. Itse varsinainen katsastusmiestyö on tästä tietenkin kärsinyt koska sanottu katsastusmies E.A.Nordin samalla on valtion eläkkeellä entisestä paikastaan rautateillä sekä vaimolla on koruompeluliike Lahdessa sekä omaavat oman talon, ei

perheen toimeentulo mitenkään joudu vaaranalaiseksi, vaikka katsastusmiestoimesta tulevat tulot jäisivätkin pois.”

Alue

Hämeenlinnissa oli 1926 seitsemän katsastusalueita, jotka oli osoitettu katsastusmiehille kunnittain jaettuina vaikka katsastusmiehet eräissä tapauksissa oli määrätty asumaan samassa kaupungissa (TRE ja HML kaksi katsastusmiestä kummassakin) tai samalle katsastusmiehelle oli osoitettu kaksi eri aluetta (Nordin Lahdessa: Lahti ja Jämsä). Alueet olivat: Hämeenlinna, Riihimäki, Tampere, Pohjois-Pirkkala, Jämsä, Lahti ja Forssa.

Lahden katsastusalueeseen kuuluivat: Lahden kaupunki sekä Asikkala, Hollola, Koski Hl, Kärkölä, Nastola ja Padasjoki. Lisäksi Lahteen asumaan määrätty katsastusmies, entinen varikonhoitaja Ernst Nordin hoiti myös Jämsän alueen (Eräjärvi, Jämsä, Jämsänkoski, Koskenpää, Korpilahdi, Kuhmoinen, Längelmäki, Muurame ja Säynätsalo)

1941: asetuksen mukaan alueeseen kuului 11 kaupunkia, kuntaa tai maalaiskuntaa

1948: toimialueeseen kuului melkein koko Päijät-Häme (Iitti kuului Kotkaan, Mäntsälä Helsinkiin sekä Luhanka, Leivonmäki ja Joutsa Mikkeliiin)(Iitti ja Joutsa olivat aikaisemmin kuuluneet Lahteen)

Katsastustoimen siirtyessä Autorekisterikeskuksen alaiseksi 1.3.68 oli Hämeenlinnissa jo lisäksi Forssan, Riihimäen ja Valkeakosken toimipaikat.

1968: Lahden katsastusalueeseen ovat kuuluneet seuraavat kunnat: Asikkala, Heinola, Heinolan mlk, Hollola,

Koski Hl (nyt Hämeenkoski), Kuhmoinen, Kärkölä, Lahti, Myrskylä, Nastola, Padasjoki (Artjärvi ja Orimattila siirrettiin Järvenpään ja Itä-Hämeen kunnat Mikkeliiin)

Autorekisterikeskuksesta muodostettiin ensin valtion liikelaitos ja 1.1.96 alkaen valtion kokonaan omistama Suomen Autokatsastus Oy.

Toimipaikat

1. Lahden varsinainen toimipiste:

- Rautatienkatu (elokuvateatterin alapuolella) -26-35?
- Rautatienk 26 (Suomen Pankin talo)-35-
- Kauppakatu 2 -40-
- Sopenkorvenkadulla (vt kats.mies Kankonen??) ??
- Karjalankatu 2 —56
- Karjalankatu 1 tai 7 (vastapäätä edellistä) -56—
- Karjalankadulla 34 —58—66, katsastus tapahtui ensin kadulla ja vuodesta -60 toimipaikan takapuolella soraomontussa
- Niemen teollisuusalueella -66-79. -autot voitiin nyt tarkastaa katon alla ja kuilun päällä, kuitenkin korkealla korirakenteella varustettu kalusto edelleen taivasalla
- valtion katsastusasema Katsastajankatu 12 -79—, -laajennus -88, kerrosala 1354 m², josta kylmä tila 245 m², -ensimmäinen varsinainen valtion omistama ja asianmukaisesti varustettu katsastuspaikka Lahdessa

2. Heinolan toimipiste:

- Heinolan maalaiskunnan puolella

3. Lahden sivutoimipiste, Jatkokatu

-Autosalpa Oy:n vuokralaisena Holmassa, Ajoneuvohallintokeskuksen toimilupa annettu 7.5.96, toiminta varsinaisesti alkoi perjantaina 17.5. ja avajaiset pidetään 27.5. Toimipaikan esimies on autotekn. Esko Kemppi

3. Orimattilan toimipiste, Kauniaistentie
Rakennustyöt aloitettu syksyllä -96, valmis helmikuussa -97, avattu 3.3. Pisteestä esimies ins. Ismo Ohrimovits

Töissä autotekn. Petri Kinnunen ja kanslisti Sirpa Sahuri.

Toimipaikka suorittaa katsastuksia sekä hoitaa kuljettajatutkinto- (31.12.98 saakka) ja rekisteriasioita.

Linja-autojen rakennekatsastukset

Koska alueella tehtiin myös linja-autojen koreja (Lahden Autokori Oy, Villähde, ensimmäinen uusi la-kori -46), normaaliin katsastustoimintaan kuuluivat myös monessa muussa alueessa suhteellisen harvinaiset linja-autojen rakennekatsastukset, jotka tuli suorittaa koritehtaan kotipaikan katsastusmiehen luona.

Kun Kotkan katsastusalueen katsastusmiehen pääpaikka oli Kotkan kaupunki, mutta myös Kiitokori Oy Kausalassa valmisti linja-autojen koreja, kävivät silloisen Kulkulaitosten- ja Yleisten Töiden Ministeriön erivapauden perusteella myös Kiitokorin linja-autot rakennekatsastuksessa Kotkan sijasta Lahdessa, jonne oli lyhyempi matka ja aikoinaan myös parempi tie.

Katsastusmatkat

Määräysten mukaan jouduttiin aikaisemmin käymään kerran tai usemmin vuodessa niissä alueen kunnissa, jotka eivät olleet varsinaisen toimiston läheisyydessä. Myöhemmin matkarajaksi tuli 25 km. Lahdesta käsin käytiin näillä ns, maaseutumatkoilla mm seuraavilla paikkakunnilla:

- *Artjärvi*, puoli päivää samalla matkalla kuin Myrskylä (Myrskylän jälkeen)
- *Asikkala*, Vääksyn seuratalon pihalla
- *Hartola*, käydään Heinolan aseman perustamisen jälkeen Heinolasta käsin, aikaisemmin katsastukset tehtiin Lahdesta käsin, kirkonkylässä maantiellä
- *Heinola*, kauppatorilla, sitten paloaseman vieressä ja myöhemmin Unionin huoltoasemalla
- *Koski Hl* (nyt Hämeenkoski)
- *Kuhmoinen*, kirkonkylässä ja myöhemmin Esso-huoltoasemalla

- *Kärkölä*

- *Myrskylä*, puoli päivää samalla kertaa kuin Artjärvi (ennen Artjärveä)

- *Orimattila*, kirkon luona

- *Padasjoki*, aluksi kirkonkylässä, myöhemmin Paavo Ahosen pitämällä ns. Taulun Esson huoltoasemalla -70-luvulla

- *Sysmä*, -60-kuvun alussa Salmisen vaateusliikkeen pihalla, myöhemmin Shell-huoltoaseman pihalla

Kun Lahteen avattiin -79 valtion katsastusasema teknisine laitteineen, lopetettiin maaseutumatkat kokonaan.

Maaseutupaikoilla ei ollut esimerkiksi jarrudynamometreja. Kun sekä dynamometri että tarpeelliset nosturit myöhemmin saatiin Padasjoen Essolle (nyt pitäjänä Ahosen vävy Harri Pykälistö), voitiin Padasjoen matkat aloittaa uudelleen -90-luvulla.

Esimiehet

Virkanimityksenä "katsastusmies", joita oli 1 tai 3 lääninä kohden paitsi Uudenmaanlänissä 5.

Katsastusalueen päällikön pätevyysvaatimukset ovat vaihdellen olleet joko isinööri tai DI-tutkinto, mutta joukossa on erivapauksin toiminut myös teknikoita tai jopa pitkän linjan miehiä, jotka ovat esim. sopivassa vaiheessa jo ennen varsinaisia tutkintovaatimuksia syystä tai toisesta toimineet katsastustehtävissä.

Vuonna 1926 Lahden alueeseen maaherra määräsi katsastusmieheksi eläkkeellä valtion virasta olevan varikonhoitajan, ins. Ernst Nordinin. Väitetään, ettei Nordin itse edes aina ajanut autoja vaan vaimo varsinkin loppuaikoina Nordinin sairastellessa hoito työn. Nordinin toiminnasta tehtiin valituksia ministeriöön saakka.

Vuonna 1929 katsastusalueet ja -miehet tulivat Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön alaisiksi ja samana vuonna määrättiin, että Lahteen kuuluu yksi katsastus-

mies ja yksi varakatsastusmies.

Lahden katsastusalueen päällikköinä

ovat toimineet seuraavat katsastusmiehet:

- entinen varikonhoitaja, ins. Ernst Nordin —26—35??
- ins. Artur Stubb -35—3.55 (kuoli koeajon aikana)
- Anders Kankkonen (VR:n miehiä) vt. maaliskuu -55
- DI Gunnar Jaakko Kristola (s.-20) 1.4.-30.9.55 (aikaisemmin Vaasan TOL:n koneenrakennusopin lehtori, takaisin samaan virkaan)
- DI Erkki Kuusela (s.-28) 1955-28.2.68 (aikaisemmin Kotkan alueen katsastusmies) (1.3.68—31.10.68 Uudenmaan lääninkatsastusmies)
- autoins. Matti Viljanen (s.-37) 1.3.68—79 (virkavapaa -79—91, kansanedustjana)
- autoins. Kari Mylly (s.-45) vt -79—91, -91—

Katsastusmiehet

Virkanimityksinä: apulaiskatsastusmies, katsastusteknikko ja varakatsastusmies. Viimemainittu oli joko pää- tai sivutoiminen. Toimet toimenpidepalkkiotoimia ARK:n perustamiseen saakka (1.3.68), jonka jälkeen muut tulivat kuukausipalkkaisiksi paitsi varakatsastusmiehet, joiden palkkaus perustui tuntipalkkaan. koska työsuhteen eivät olleet jatkuvia tai muuten täysaikaisia. Katsastusmiesten muodolliset pätevyysvaatimukset ovat vaihdelleet varsin paljon. Lievimmillään vaatimuksena oli auton ajokortti ja perehtyneisyys autoalaan ja kireimmillään koneosaston diplomi-insinööritutkimus.

Apulaiskatsastusmiehen pätevyysvaatimuksena on ollut auto- tai koneinsinöörin tai teknikon tutkimus.

Varakatsastusmiesten kohdalla ajokortin lisäksi ei varsinaisia muodollisia vaatimuksia ollut, varsinkin kun useat toimivat teh-

tävässä vain tilapäisesti tai sivutoimisesti.

Lahdessa ovat esimiesten lisäksi mm seuraavat henkilöt toimineet katsastusmiehinä (apulais-, vara-katsastusmiehen tai katsastusteknikon nimikkeillä):

- Eerola Matti, autotekn.
- Hakamäki ??, ?? 1.6.70??
- Heija Kimmo
- Hietala Hannu, autotekn. —79—
- Homma Esa, autotekn. 9.4.84—
- Honkasalo Hannu-Pekka, autotekn. —87—
- Höijer Klaus, a-tekn. —61??
- Ilonen Ilkka -88—
- Jäkälä Markku, autoins., apul.kats.mies 1.2.68—31.5.70
- Järvinen Reijo, autotekn.
- Kankkonen Antti (Anders) (VR:n miehiä) —50—, sivutoiminen, vt esimies 3.55
- Kemppi Esko, autotekn. -82—
- Kinnunen Petri, autotekn. 1.5.89—
- Kivisola Kaarlo, autotekn. 1.4.74—
- Koenkytö Esa, a-tekn. 1.5.73—??
- Kosonen Timo, autotekn.
- Kukkonen Martti, autotekn. 1.5.65—28.2.68 varakatsastusmies 1.3.68-31.3.70 katsastusteknikko 1.4.70—31.12.95 apulaiskatsastusmies
- Kuusela Esko, ins.opiskelija -kesä -57
- Lahtinen Jaakko, autotekn. -82—95
- Lahtinen Pekka, tekn. -77—88—
- Laine Heikki, autoins. —61
- Lankinen Matti, a-ins. n. -68/69
- Lassila Matti, kats.mekanikko
- Lehtinen Raimo, autotekn. 1.5.68—69
- Lähde Veikko, autoins.
- Mattila Ari, autotekn. -89-91, -92 (2 vk), 1.8.98—
- Mikkela Heikki, autotekn. —95—
- Mikkonen Erkki, autotekn. —28.2.68
- Mikkonen Jukka, autotekn. —95—
- Multamäki Pekka, autoins. -72—31.10.96 (Riihimäen toimiston päälliköksi)
- Mylly Kari, autoins. varakatsastusmies -

72 katsastustekn. -73—31.3.74 apulais-
katsastusmies 1.10.75—79

- Mäkelä Lauri, komissaari — 5 3 —
59—

- Mäkelä Pentti, autoins. —6??—

- Nieminen Juha, autotekn.

- Nisunen Vesa

- Ohrimovitsch Ismo, autoins.

- Ojamäki Mauno, autoins.

- Puustio Eero, autotekn. -68—

- Pyyhtiä Heimo, autotekn. —65—

- Pärssinen Urpo ylikonst.

- Railo Matti, autotekn. -68—

- Rehti Jari, autotekn. -81—

- Ruokosalmi Juha, autotekn. —85—

- Saastamoinen Eero -88-

- Salo Jari autoins. -93

- Sarimaa Eero, autoins. 1.5.-31.8.58 ja
1.5.-31.10.59

- Silvo Oiva, konstaapeli (Heinola) (kulj.
tutkinnot)

- Valtonen Jyrki, autotekn. -95

- Viljanen Matti, autoins. (myöhemmin
päällikkö) —28.2.68

- Virkkunen Veli, tekn. -83—

- Vähätalo Esko, autoins.-59 (lomat), -61-
62 (päätoim.), -8?—90 (kesäisin kulj. tut-
kintoja)

- Väisälä Veli (myöhemmin Lauri), auto-
tekn -76-79 (nyt HML)

Toimistohenkilöitä

- Holopainen Riitta —98—

- Huupponen Raija —98—

- Jäkälä Riitta 1.2.68—31.5.70??

- Kivelä Paula —97—

- Kuusela Eila —59—28.2.68??

- Körkkö Teija (Holma) —98—

- Liimatainen eeva -55—59

- Liimatainen Sirkka —98—

- Pyyhtiä Raili (os.Kauko) —60/61—95

- Rehn Maarit —98—

- Sahuri ? (Orimattila) —98—

- Valtonen Annikki -6??—

HYVÄ SA-HK:n JÄSEN

Olen Maija Lyytikäinen ja teen arten-
omityötäni Kuopion käsi- ja taideteolli-
suusakatemialle tänä keväänä.

Tutkin 50 ja 60 -lukujen verhoilukan-
kaita, niiden materiaaleja ja kuvioaihei-
ta. Tarkoitukseni on julkaista pieni
kooste (40 - 50 s.), josta olisi mahdolti-
simman paljon hyötyä Suomen mobilis-
teille.

Nyt peräänkuulutankin tutkimusmateri-
aalia. Jos teillä on jäljellä tilkkuja ver-
hoilukankaista (uusista tai alkuperäisis-
tä), olisin kiitollinen jos voisın käyttää
niitä materiaalina työssäni. Tarvisisin
tietoja myös jonkin verran autosta, jos-
sa tilkku on ollut.

Mikäli teillä heräsi kommentteja tai ide-
oita liittyen koosteen sisältöön, kuulen
niistä mielelläni.

Etukäteen kiittäen

Maija Lyytikäinen, Linnanpellonk.
15a8, 70500 Kuopio.

Sähköposti: mlyytika@picasso.pspt.fi

Kadonneita:

Jutunaiheita, lehtijuttuja autostasi (ajoneu-
vostasi, latojan huom.) tms, itsekirjoitettuja
reissujuttuja, muistelmia menneistä ta-
pahtumista. Kulkuväline-esittelyjä jne.
Löytäjää pyydetään palauttamaan ilman eri
korvausta lehden tekijöille. Esa Suomi,
Pentti Pihlaja-Kuhna ja Leo Eiranen. Säh-
köosoitteet löytyvät takakannesta. Esan ja
Pentin puhelimet toimihenkilöluettelosta ja
Leksan tavoittaa numerosta 0400-853190.

VIHJE:

**JOS ET OLE MAKSANUT VUODEN
2000 JÄSENMAKSUASI, NIIN SILLÄ
ALKAA PIKKUHILJAA OLLA KIIRE.
ERÄPÄIVÄ MENI JO AJAT SITTEN.**

BENSIINIHUSAARIEN MARSSI

(Ent. Autopataljoonan marssi v:lta 1924)
Sävel: "Kas, Suomessa puuroa söimme..."

Sotataito ja -into ne kasvavat vaan
ja me seuraamme tekniikan teitä.
Ajoneuvoja armeijan kuljettamaan
esimiehemme neuvovat meitä.
Puku musta se kiiltää ja kimmeltää
ja me marssimme uljaina pystyssä pää.
:,: Tään ensi maljan, huraa, -
sen, veikot, sen Majori saa! :,:

Jalot "Fiatit", "Benzit" ja "Rolls-Roycet"
joka miehelle maksavat vaivan.
"Mulagit" sekä "Daimlerit", "Packardit"
ne on autojen parhaita aivan.
Samoin moottoripyörämme mainiot on,
paras merkki on "Harley-Dawidson".
:,:Tään toisen maljan, huraa -
sen bensiini-orhit saa! :,:

Kuten leikki se meiltä vain käy ajo tää
sekä päivällä että myös yöllä.
Ja jos ryssäkin vastaamme rynnistää,
"parabellumit" meillä on vyöllä.
Ja he ettievät ilmasta kyttäillä vois,
niin me ohjaamme hetkeksi maantieltä pois.
:,: Taas malja pohjaan, huraa, -
sen kunto ja valmius saa! :,:

Ylämäessä jos vauhtimme vaimentuu,
niin me koplaamme ykköseen asti.
Ja kun kirkas on silmä ja naurussa suu,
"sota" loppuvi joutuisasti.
Mutta koskaan me emme voi unhoittaa
omaa ylvästä bensiinikomppaniaa.
:,: Tään viime maljan, huraa, -
sen joukkomme uljas saa: :,:

Reino Hirvisieppä

"ASEVEIKKO" - marssilauluja -1941
Maurin arkisto

MYYDÄÄN:



Chevrolet Impala Convertible 1962.
250 hp 327+powerglide. Sähköllä soh-
va, ikkunat ja rätti. Tehostajat löytyy,
samoin "Kiiruna jousitus". Auto lei-
mattu viime keväänä. Ei ole lähestkään
virheetön mutta kaikki toimii. Hinta-
pyyntö 52 tmk. Kimmo 0400 120731.

Vesa Hietalahti myy MB -61. Puh.
0500-712306.

Hyvää kevättä kaikille!

Tällä kertaa kerholehdessämme on muu-
tama sivu enemmän kuin aikaisemmin. Se
kertoo siitä, että viime syksyinen motko-
tukseni on mennyt perille. Tosin aineisto
on liian harvojen varassa.

Missä piileksivät ne urhoolliset, jotka
ratustelevat ajokkeja lähes rikkalapiolle
kerätystä ruosteesta. Olisi nimittäin kiva
lukea näiden projektien kehitysvaiheista ja
valmistumisesta. Monilla varmasti on
myös kuvia ajokkien uudelleensyntymisen
eri vaiheista.

Pankaa siis ihmeessä paperille. Siitä saa
samalla dokumentin itselleen.

KIITOKSET

KOKOUSPAIKKAISÄNNILLE:

Autotalo MEGA ja
Hartwall LahdenHovi

Tulevia tapahtumia:

- * 5. toukokuuta hallilla Orimattilassa, rompetori lähestyy
- * 6. kesäkuuta Virke Oy:llä, rompetori kuulumisia
- * Heinä- ja elokuussa ajotapahtumat Nastolassa
- * ja Lahdessa, katso pääkirjoitus

Kokoukset alkavat kello 18.30.

Sähköpostia voit lähettää phmobili@pp.phnet.fi

Internet Kotisivu: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattilassa

sähköpostiosoite: pentti.pihlajakuhna@pp.inet.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi

Leo Eiranen, sähköpostiosoite: padsan.eiranen@saunalahti.fi

Kerholla on myös GSM no 040-5796171, jossa on yleensä vastaaja päällä, ja siellä viesti seuraavista ajankohtaisista asioista. Joskus siihen saatetaan myös vastata henkilökohtaisesti Esa Suomen toimesta.

Kyseiseen numeroon voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei olisi mainittukaan!

Seuraava Vellamobiili ilmestyy elokuussa. Siihen tarkoitettu aineisto 28.7. mennessä.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500

Paino: Padasjoen Kirjapaino