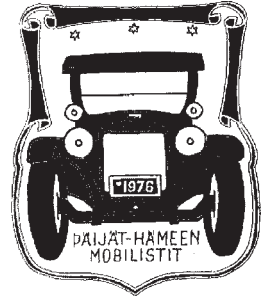


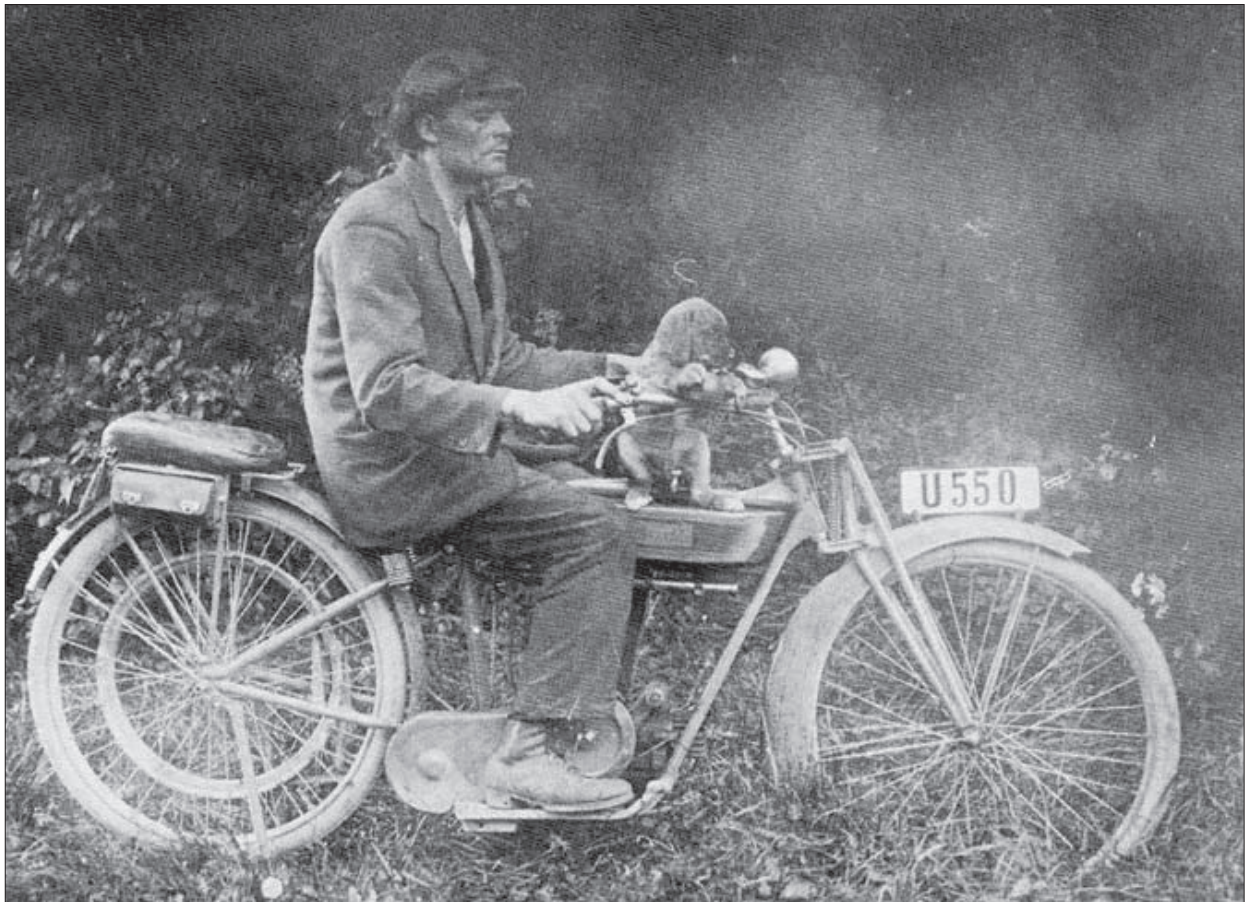
Vellamo- biili



N:o 1/2000 Tammikuu
Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti

Hilkka Tilli

Ohhaa jotai olevinaa



Orimattilalaisen Hilkka Tillin kirjoittaman ”Ohhaa jotai olevinaa” -kirjan kannesta. Kuvassa hänen isänsä August Ylä-Outinen moottoripyöränsä selässä. Tunnistaako kukaan pyörän merkin?

Puheenjohtajien palsta:

Vuosituhat on vaihtunut ja myös kerhomme puheenjohtaja. Toivonkin onnea ja menestystä Esa Suomelle. Olen oppinut tuntemaan Esan tarmokkaana ja asioihin kantaa ottavana kaverina, joka varmasti saa jäsenistön entistä aktiivisemmin ottamaan osaa kerhomme toimintaan sekä kokouksissa että tapahtumien järjestelyissä.

Kulunut nelivuotiskausi puheenjohtajana on ollut antoisa. Kerhotoiminnassa on ollut sekä hyviä että huonoja asioita. Huonot asiat on saatu hyvän ja toimivan johtokunnan kanssa käännettyä ainakin siedettäväksi. Vertaan sopimusta hevosten kanssa rompetorista, joka vielä ensi keväänä saadaan pitää entisellä paikalla ilman kädenvääntöä.

Hyvistä asioista mainittakoon jäsenmäärän myönteinen kehitys, noin 180 jäsentä 31.12.1999, sekä se, että onnistuimme säilyttämään sekä varsinaisen että varajäsenen paikan SAHK:n johtokunnassa.

Haluan esittää parhaat kiitokset jäsenistölle kuluneesta nelivuotiskaudesta. Erikoiset kiitokset kuuluu talkootyötä tekeväälle entisöintiryhmälle sekä johtokunnalle ja niille henkilöille, jotka ovat tekemässä Suomen parasta rompetoritapahtumaa.

P.S. Kiitos muistamisesta siirryttyäni uudelle kymmenluvulle.

Kalervo Eiranen, se edellinen puheenjohtaja

Uusi vuosituhat alkoi suuremmista kimmoksista, eivät paukkuneet ydinpommit ja sähkötkin toimivat ainakin vielä tätä kirjoitellessani. Uusi vuosi toi tullessaan muutoksia toimihenkilöihin. Itselleni olen laittanut tavoitteeksi hoitaa ja kehittää kerhotoimintaamme samaan positiiviseen suuntaan kuin edeltäjänikin. Toivon saavani vinkkejä ja kannustusta mahdollisimman laajalta taholta kerhossa.

Pikkujoulun yhteydessä annoimme edelliselle puheenjohtajalle Kalervo Eiraselle autoaiheisen kuvataulun kiitokseksi menneistä kausista ja tulihan hänellä vuosikymmenkin täyteen viime vuonna.

Marraskuun lopussa vietetyssä pikkujoulujuhlassa oli mukana aika kivasti kerholaisia, mutta enemmänkin olisi mahtunut! Joten tulkaa mukaan tapahtumiin, jotta kerhotoiminta olisi aktiivista. Tammikuun kokouksessa totesimme kahtena edellisenä kesänä tehdyn ajelun kiinnostaneen kerholaisia, joten tulevana kesänä teemme kokeeksi kaksi ajotapahtumaa 4.7. ja 1.8. Nyt on ainakin ilmoitettu ajoissa, laittakaa kalenteriin. Lähtöpaikka ja -aika seuraavassa lehdessä ja tietysti voit kysellä kerhon puhelimesta, niin kuin aina tapahtumista.

Päijät-Hämeen Mobilistit ovat osallistuneet menneenä vuotena runsaasti ajotapahtumiin eripuolilla, niin ryhmissä kuin yksitellenkin. Menestystä on tullut hienosti näissä tapahtumissa. Toivon että tänä vuonna sama runsaus jatkuu.

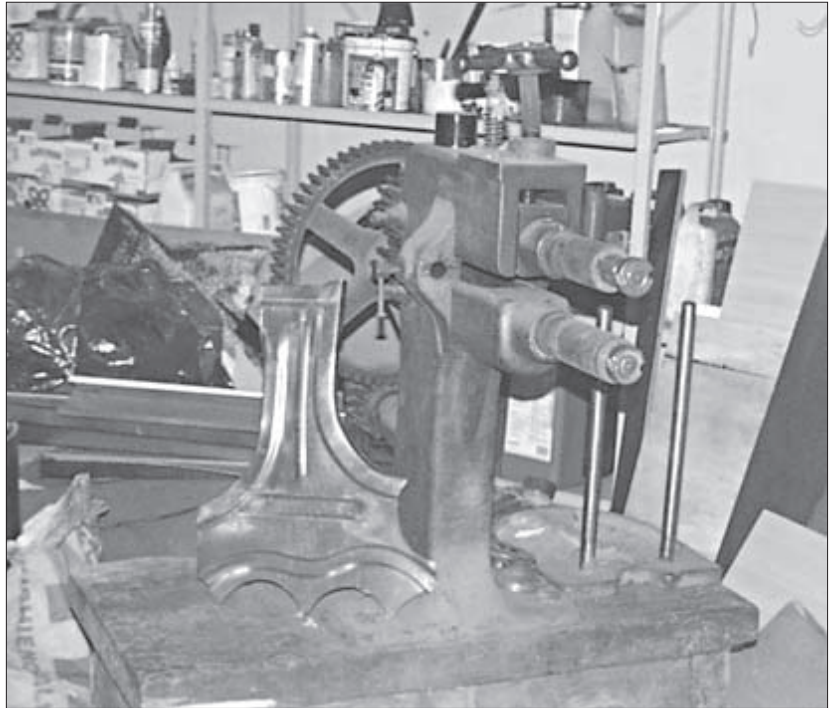
Helmikuun kokous on kerhon kevätkokous Mega-Autossa, jolle ovat juuri valmistuneet tilat Lahden eteläisen sisääntulotien varteen Alhonkadulle.

Esa Suomi, uusi puheenjohtaja

Sikkikone kerholla

Kerhon hallissa Orimattilassa on vankkarakenteinen lentokoneetehtaan tekemä sikkikone. Sillä muotoutuu vähän vankempikin pelti. Koneen mukana on jonkin verran erilaisia muotopyöriä, esim. erilaiset pohjapeltien jäykisteet / urat on niillä tehtävissä.

Kone on kaikkien jäsenten käytettävissä. Jos sinulla on tarvetta koneelle niin sovi ovien aukaisemisesta hallimestareiden Penan, Onnin tai Pepen kanssa ja homma hoituu.



Mobilistihallilla tavattua kekseliäisyyttä....



Petterin entisöintiporukka ei ole jäänyt sormi suuhun kun piti saada Onnin MIG-hitsauskone ja Esso-Uutun sponsoroima suojakaasupullo pyörille. Vähän lautaa, narua, vanhoja vaunun pyöriä ja käden taitoa niin siitähän se syntyy. Malli on Pentti Mäen yksioikeudella.

Talkooporukka kiittää Esso Uuttua kaasupullon sponsoroinnista ja Hakulisen Onnia hitsauskoneen lainasta, saatiin Petteri hitsailtua.

Ostetaan/vihjeitä:

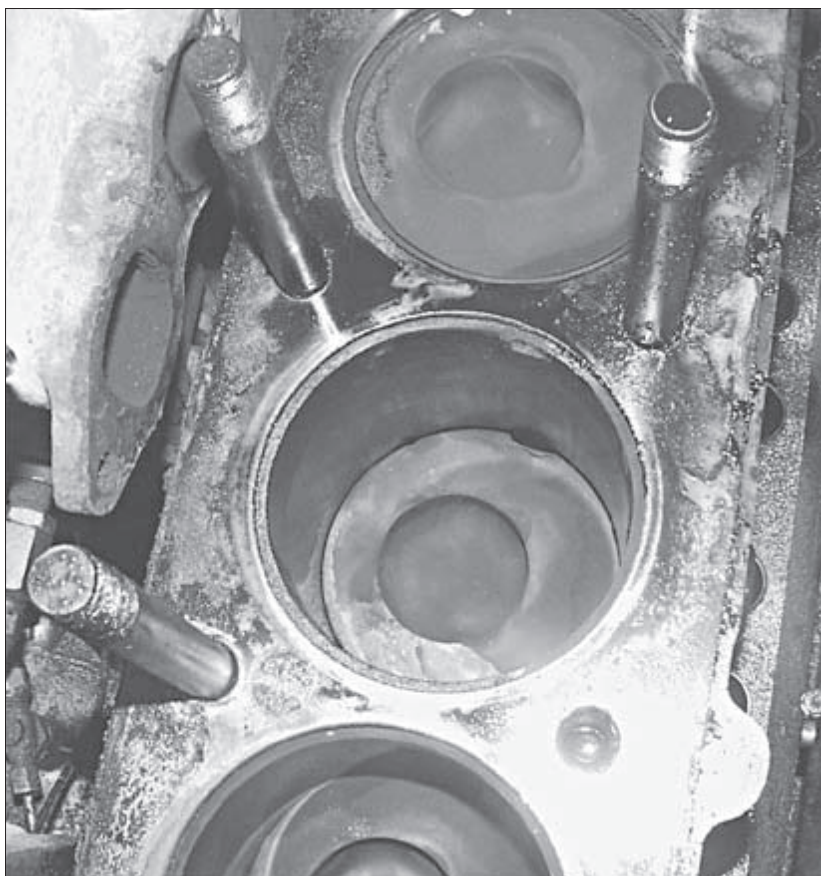
Tarvitsen Dodge Victory -28 henkilöautooni kaikenlaisia osia. Moottorin kiertokanki, kaasutin, ym. Tiedot tai vihjeet: Yrjö Koivula, Antolantie 108, 24240 HAJALA. Puh. 02-7283544.

Bedford -kuulumisia

Pieni talkooporukka on ahertanut Wiima / Bedford linja-automme saattamiseksi hyvään varmaan ajokuntoon.

Viime talven keskeneräisiä pikkuvirityksiä on tullut tehtyä. Tällä hetkellä suurimpana murheena on moottorin saattaminen kuntoon. Viimekesäisillä ajorekillä havaittiin suuttimen juuressa vesivuotoa. Moottori avattiin ja voitiin todeta että vesivuoto oli mennyt myös sylinteriin ja aiheutti mäntä / sylinterivaurion. Talkoomiehet pohtivat nyt mikä olisi viisas korjausratkaisu, tarjolla on ollut myös halvahko hyvässä kunnossa oleva kokonainen moottori, ostaako vaiko ei ostaa? Tämän lehden ilmestyessä ratkaisu varmaan on jo löytynyt.

Myös etuakseliston olkakat ovat tiivistyksen tarpeessa. Vaihteensiirtäjän vivustoissa riittää väljää niin että kuljettaja joutuu vähän pitelemään vaih-



Viitossylinterin vauriot

teita päällä, tiivistää pitää. Vielä kun saisi radionkin soimaan niin mikäpä olisi matkustella tapahtumakeikoilla. Talkoot ovat joka torstai, lisäporukka olisi tervetullutta, ota pa yhteyttä Onni Hakuliseen jos olet tulossa niin saat varmistettua ajankohdan yms.

Bedfordin kunnostustyöt

Kaikki innolla mukaan, talkoissa on ollut hieno tunnelma ja lippu korkealla. Hakulisen Onni 03-7782240 ja Eirasen Kalle 03-7771660 tietävät talkoovuoroista, soittale heille!



Mobiilihallin räystästalkoot

30. - 31.10.1999 Orimattilan Mobiilihallin ulkoasua vähän kohennettiin. Syksyn kokouspäätöksen mukaisesti tehtiin hallin räystäät valmiiksi. Hyppösen Heikkin suunnitelmien mukaan Keijo ja Kalle olivat hankkineet valmiiksi maalattua lautaa. Lisäksi oli Keijon suhteilla saatu paikalle nostolava, kompressori ja naulauspyssyjä. Lauantai-aamuna paikalle ilmestyi kolme talkoomiestä ja räystäiden aluslaudoitus alkoi hahmotua.

Sunnuntaina menestyksekkään formulakisan katselun jälkeen homma jatkui ja hallimme on nyt entistä ehomman näköinen. Tulipahan tehtyä valmiiksi rakennusvaiheessa kesken jäänyt työ, vaikka vieläkin sinne jäi jotain pientä askareta tekemättä. Vielä me varmaan joskus saamme talkoomiehiä viimeistelemään ovien karmit ja muuta sellaista.

Kerhomme kiittää Kurvinen OY:tä kaluston lainasta.



**Kuvissa Pena, Onni ja Pepe räystääl-
koissa**



Päijät-Hämeen Mobilistit

Yhdistyksen kevätkokous pidetään 1. päivänä helmikuuta kello 18.30 Mega-Auton uusissa toimitiloissa (11.§). Kevätkokouksessa päätetään seuraavat asiat (12.§).

1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri
2. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Vahvistetaan kokouksen työjärjestys
5. Käsitellään johtokunnan laatima kertomus edellisen vuoden toiminnasta ja päätetään sen hyväksymisestä
6. Esitetään yhdistyksen tilit edelliseltä kalenterivuodelta ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä
7. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat

Kerhon jäsenen on kevätkokouksessa käsiteltäväksi haluamastaan asiasta tehtävä yhdistyksen johtokunnalle kirjallinen esitys tammikuun 15. päivään mennessä.

Auto nimeltä N.A.G.

N.A.G.-autojen valmistajiksi mainitaan:

- *Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft* (eli AEG), 1902—08

- *Neue Automobil-Gesellschaft* (AEG:n tytäryhtiö), -08—15

- *Nationale Automobile Gesellschaft*, -15—34 ka-valmistus jatkui yhdessä Büssingin kanssa

-31—50



1921 NAG 10/40hp Sportwagen

Edustajia Suomessa: - Osakeyhtiö Launis Aktiebolag, HKI Citypasaasi —1911

- Ab Walfrid Alftan Oy, HKI 1911—

Walfrid Alftan mainosti melko usein myös Lahden seudun sanomalehdissä vuosisadan alussa N.A.G.-autoja (sekä muita tuotteita), mutta yritys on perustettu vasta vuonna 1911, joten Simolinin auto lienee ostettu Osakeyhtiö Launikselta Helsingistä. Launikon auto-osasto siirtyi edustuksineen -11 Alftanin haltuun. Myöhemmin Oy Alftan Ab nimellä maassamme hyvin tunnettu liike keskittyi jatkossa erityisesti autoalan tarvikkeisiin ja mm Bosch-tuotteisiin, yritys toimii edelleenkin, mutta myytiin saksalaiselle Bosch-yhtymälle heinäkuussa -91 ja uudeksi nimeksi tuli 1.1.92 alkaen Robert Bosch Oy

Osakeyhtiö Launis Aktiebolag mainosti autojen lisäksi mm kirjoituspöytiä v. 1910. Yrityksen johtajana oli autoalan alkuaikoina monessa mukana ollut maisteri Yrjö Weilin, joka parhaiten jäi tulevien autoilijapolvien mieleen monien kääntämiensä ja kirjoittamiensa autokirjojen takia.

Tuohon aikaan ei Lahdessa vielä ollut lainkaan autokauppiaita. Vanhimman paikakunnan liikkeen automainoksen olen löytänyt "Lahti"-lehdestä 14.3. ja 21.3.1914, jolloin Itä-Hämeen Maanviljelyskauppa Tuohino & K:nit, Lahti Nikolainkatu 12 (=Vapaudenkatu), ilmoitti myyvänsä Buick



1912 18hp NAG sports two-seater

ja Hansa henkilöautoja, saksalaisia Daimlerkuorma-autoja sekä varaosia, renkaita ja suomalaisia ilmajäähdytteisiä P.S.M. Petroleum-moottoreita.

Yrityksen elinkeinoilmoitus oli tehty 29.9. 1913 mutta toiminta oli loppunut jo 9.10. 1916.

Mielelläni otan vastaan kaikkea Lahden seudun autoalan historiaan liittyvää tietoa sekä mahdollisia täydennyksiä tai korjauksia aikaisemmin kirjoittamiini asioihin.

Reino Wallenius

Kullankukulankatu 1 as. 16

15100 Lahti

puh. (03) 752 6275, 0400-810 778

Tämä juttu on julkaistu Uusi-Lahti lehdessä 3.7.1991. Sen on kirjoittanut päätoimittaja Kari Naskinen, joka on antanut luvan sen julkaisemiseen Vellamobiilissa. Jutussa Gunnar Simolin kuoli vuonna 1994.

Lahden ensimmäisen auton omistajan poika muistaa hyvin:

Isän auto oli N.A.G.

Alkukesästä lehdessämme oli juttu Lahden vanhoista autoasioista ja silloin mm. arvuuteltiin, mikä mahtoi olla Lahteen vuonna 1906 ilmestyneen ensimmäisen auton merkki. Vastaus löytyi lopulta helposti, sillä liikemies Juho Simolininpoika Gunnar Simolin asuu edelleen Lahdessa. Hän on tällä hetkellä 91-vuotias ja autoasia on hyvin muistissa: “Sehän oli saksalainen N.A.G.”

“Me olimme muuttaneet Helsingistä Lahteen 1903 ja auton isä osti 1906. Se oli sellainen sinertävän tumma avoauto, johon sai kuomukaton päälle. Paljon enempiä en siitä muista, mutta ainakin vaihdevipu oli siinä kuljettajan vieressä oven ulkopuolella”, kertoo Gunnar Simolin, jota haastattemme yhdessä hänen poikansa, rehtori Ilkka Simolinin kanssa.

Auto oli rekisteröity neljälle hengelle ja joskus myös pieni Gunnar-poika pääsi isän kyytiin.

“Eihän se samanlaista autoilua ollut kuin nykyisin. Autossa oli kai niin pieni moottori, että se ei aina jaksanut vetää esimerkiksi Vesijärvenkadun pitkää mäkeä ylös. Silloin apuun piti hakea hevosia. Toinen paha paikka oli Rautakankareelle nousu, kun olimme matkalla isän maatilalle Hersalaan”, muistelee Gunnar Simolin.

“Auto oli tietenkin iso ihme ja kun sillä liikkui Lahdessa, ihmiset oikein juoksivat katsomaan sitä.

Hevoset pelkäsivät

Juho Simolin oli syntyisin Orimattilasta ja siellä tuli usein käydyksi myös autolla. Tie oli kapea kärrypolku ja vastaan tulevan hevosliikenteen kohtaaminen tuotti hankaluuksia. Kerrankin tapahtui niin, että kun hevosen kanssa vastaan tullut nainen oli ensin ajanut hevoselinsä ojanpuolelle syrjään, hän oli nostanut hameensa hevosen silmien eteen estääkseen hevosta enempiä pelästymästä ihmeellistä ääntä pitävää hyrystystä.

Harjukadulla sattui kerran onnettomuus, jossa vastaan tullut hevonen pelästyi niin että kärryillä ollut vehnäkuorma meni nurin ja kuski siinä mukana. Asiasta tuli oikeusjuttu ja Simolin määrättiin korvaamaan osa vehnästä ja ostamaa kuskille uudet housut.

Auton tekniikasta Gunnar Simolin ei paljon muista. Mutta kirjallisuudesta käy ilmi että autossa oli vesijäähdytteinen, kaksisylinterinen moottori. Vaihteita oli neljä. Auton valmistaja oli kuuluisan AEG:n sisartehtas Neue Automobil Gesellschaft (N.A.G.), joka teki ensimmäisen autonsa 1901. Se valmisti autoja vuoteen 1934 saakka ja mm. 1931 se esitteli Berliinin autonäytelyssä ensimmäisen saksalaisen, sarjavalmisteen V8-moottorin.

Moottori veneeseen

Lahden ensimmäisen auton historia jäi

kuitenkin vain muutaman vuoden mittaiseksi, sillä Juho Simolin otti autosta moottorin pois sijoittaen sen moottoriveneeseensä, jossa sitä ennen oli ollut yksisylinterinen moottori. Veneellä Simolinit kulkivat Hersalaan ja ihmeenä sitäkin pidettiin.

“Ihmiset ihmettelivät, että mikä paholaisen vene se on, kun ei ole airoja eikä purjeita, eikä edes höyrykoneen piippua, mutta kulkee vain“, naureskelee Gunnar Simolin.

“Meillä oli myös kesäpaikka Isosaaren rannassa. Isä oli kova kalamies ja silloin Vesijärvestä sai sellaisia viiden kilon lahnoja.“

Juho Simolin oli monipuolinen liike- mies. Hänellä oli kupari- ja peltisepäntiike, joka mm. teki kuparikatot Lahden uuteen isoon kaupungintaloon. Rautatienkadun ja Loviisankadun kulmassa hänellä oli sähköalan liike, jota piti hänen veljensä Hjalmar. Lahden Mekano Vuorikatu 24:ssä oli myös Simolinin yritys. Lisäksi hän oli merkittävä rakennuttaja, grynderi. Koskella Simolin omisti Kehän kartanon.

Lisäksi hänellä oli Lahdessa oma korjaamo, jossa myös N.A.G. huollettiin. Gunnar Simolin muistaa, että monttöörinä kor-

jaamolla oli Aspinen, joka sai usein touhuta auton kanssa “tongit ja jakoavaimet käsisään“.

Vuonna 1912 Simolinit muuttivat pois Lahdesta. Syynä olivat taloudelliset ongelmat. Simolin oli mennyt hyvänhyvyttään takaamaan tuttaviansa pankkilainoja ja joutui niitä myös maksamaan. Päästäkseen näistä asioista irti hän päätti jättää Lahden.

Hän osti Pohjois-Karjalasta maatilan ja perusti Joensuuhun leipomon. Siellä Simolinit asuivat viisi vuotta. Kunnes muuttivat Loviisaan ja edelleen Turkuun, jossa Juho Simolin kuoli 1923.

N.A.G. autokoulussa

Lahden autoilun historiasta löytyy toinenkin muistuma N.A.G:stä. Sellainen oli havainto-opetus välineenä lahtelaisessa autokoulussa 20-luvun alussa. Varsinaisena ajoautona oli englantilainen Star, jota valmistettiin 1897 - 1932. Todennäköistä on, että autokoulun käytössä oli myös yksisylinterinen Opel. Opettajana oli Väinö Salmenius, joka aiemmin oli ajanut taksia.



Lahden ensimmäinen vuokra-auto, kuljettajana Matti Salmi.
Kuva Lahden Kaupunginmuseo.

Museoajoneuvotarkastuksista.

Päijät-Hämeen kerhossa on vuonna 1999 tarkastettu 60 kpl autoja sekä 9 kpl moottoripyöriä.

Ajoneuvotarkastukset jakaantuvat vuosikymmenittäin seuraavasti:

| | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -70 luku | autot 25 kpl | moottoripyörät 4 kpl |
| -60 luku | 26 kpl | 3 kpl |
| -50 luku | 5 kpl | 2 kpl |
| -40 luku | 1 kpl | |
| -30 luku | 2 kpl | |
| Kuorma-autoja | 2 kpl vm. -39 ja -63 | |
| Linja-auto | 1 kpl vm. -63 | |
| Uusintatarkastuksia teimme | 5 kpl. | |

Tilaston mukaan voimme todeta että vanhempia ajoneuvoja tulee lisää museoajoneuvoiksi vielä silloin tällöin, mutta kovin vähän. Toki eihän niitä enää ole saatavilla kovin helposti. Myös uusintatarkastusten vähyys huolestuttaa, onko nämä noin 15 vuotta sitten tarkastetut autot kadonneet kerhostam-

me? Museoajoneuvotodistus on voimassa vuosikatsastuksen alaisilla autoilla 15 vuotta, sekä moottoripyörillä ja muilla vastaavilla, joita ei vielä vaadita vuosikatsastettavaksi 8 vuotta. Museoajoneuvotodistuksen men-tyä vanhaksi ajoneuvosi muutetaan normaali rekisteriin jolloin sen vero ja vakuutusetuudet ovat menetettyjä etuja.

Muistathan myös ettei museoajoneuvo ole käyttöajoneuvo. Saat ajella museoajoneuvolla verovapaasti 30 päivää kalenterivuoden aikana. Jos jostain syystä sinulla on tarve ajaa enemmän niin hanki toki edullinen käyttöauto, älä pilaa museoajoneuvoetujamme.

Museoajoneuvoasioissa sinua mielellään neuvovat Päijät-Hämeen Mobilistien museoajoneuvotarkastajat joiden nimet ja puhelinnumerot löydät toimihenkilöluettelosta.

Esa Suomi

KERHON TOIMIHENKILÖT 2000:

| | | | |
|----------------------------------|----------------------|----------------|----------------|
| Puheenjohtaja: | Esa Suomi | 03-7562009 | 050-5400756 |
| Varapuheenjoht: | Kalervo Eiranen | 03-7771660 | 0400-3511660 |
| Muut jäsenet: | Klaus Lindholm | 03-7188620 | 040-7263725 |
| | Petteri Uusalo | | 0400-638070 |
| | Jaakko Riihelä | 03-7561832 | |
| | Tauno Ylönen | 03-7171363 | 050-5651219 |
| | Pentti Pihlaja-Kuhna | 03-7773865 | työ 03-8880312 |
| Varajäsenet | Reino Wallenius | 03-7526275 | 0400-810778 |
| | Heikki Hyppönen | 03-7786570 | 0400-491570 |
| Rahaston hoitaja | Keijo Lindström | 03-8874420 | 0400-494930 |
| Sihteeri | Reino Wallenius | 03-7526275 | 0400-810778 |
| Tilintarkastajat | Sakari Anttila | 03-7333306 | |
| | Pertti Kyöstilä | 03-7771944 | |
| Museoajoneuvotarkastajat: | | | |
| | Klaus Lindholm | 03-7188620 | 040-7263725 |
| | Matti Eskola | 03-7783353 | |
| | Jaakko Suomi | 03-7334253 | |
| | Mauri Tossavainen | 03-7347260 | |
| | Esa Suomi | työ 03-7520752 | 050-5400756 |
| Autoisännät: | Bedford | Harri Nordman | |
| Chevrolet | Esa Suomi | 03-7520752 | 050-5400756 |
| Peräkärri | Jaakko Riihelä | 03-7561832 | |

SA-HK:n syyskokous

Suomen Automobiilihistoriallisen Klubin syyskokous pidettiin 21.11.1999 Jyväskylässä. Päijät-Hämeen kerhoa edustivat siellä Reino Wallenius, Heikki Hyppönen, Esa Suomi sekä Petteri Uusalo.

Kokouksessa valittiin klubille uusi puheenjohtaja, Veikko Karjalainen Helsingin kerhosta sekä johtokuntaan erovuoroisten tilalle uudet jäsenet jotka ovat:

| | | | |
|---------------|---------|---------------|---|
| Urho Kuhmonen | Oulusta | (vanha jäsen) | varalla Lauri Myllylä, Oulu (vanha jäsen) |
| Timo Kaunonen | Kouvola | (uusi jäsen) | varalla Paavo Horto, Karhula (vanha jäsen) |
| Esa Suomi | Lahti | (uusi jäsen) | varalla Reino Wallenius, Lahti (uusi jäsen) |

Johtokunnassa jatkavat vanhoina jäseninä seuraavat:

| | | |
|----------------|-----------|---|
| Juha Kaitainen | Turku | varalla Tapani Vesanen, Turku |
| Aimo Lahti | Tampere | varalla Antti Prusi, Kangasala |
| Matti Erkkola | Seinäjoki | varalla Antero Lähteenmäki, Hämeenlinna |

Päijät-Hämeen kerhollahan oli ennestäänkin edustus klubin johtokunnassa, Matti Eskola on ollut useita vuosia johtokunnassa. HITU:ssa (Historian tutkimus) kerhoamme edustaa Jari Kosma.

Kokouksessa todettiin klubin talouden olevan paranemaan päin, vaikka kevään näyttely tuottikin vähän tappiota, mutta sen jälkeen suoritettujen säästötoimenpiteet ovat tuottaneet tulosta. Vuosi 1999 tulee olemaan niukasti voiton puolella kun edellisestä vuo-

desta tuli noin 200.000 mk tappiota. Vuodelle 2000 suunniteltu talousarvioesitys tuo kuitenkin jälleen pienoista voittoa. Jäsenmaksua klubille jouduttiin kylläkin nostamaan 20 markalla (on nyt 140 mk).

Jäsenistön keskuudessa oli paljon puhetta Kerholehden (Hyrysysyn) sisällöstä, sitä koetetaan saada paremmaksi. Juttuja siihenkin lehteen saa lähettää, ja apu lehden toimitukseen olisi tervetullutta.

Taittopöydän äärestä:

On se kumma, kun tämänkin lehden teossa aina tulee kiire. Tällä kertaa ei kiireestä voi syyttää aineiston vähyyttä.

Nyt tavaraa jäi ylikin. Tulevissa numeroissa onkin odotettavissa muun muassa Reino Walleniuksen jutut Starckjohannin autokaupan vaiheista sekä Autokatsastustoiminnasta.

Aineistoa vastaanottavat Esa Suomi, Pentti Pihlaja-Kuhna ja Leo Eiranen. Sähköosoitteet löytyvät takasivulta. Esan ja Pentin puhelimet toimihenkilölistasta. Minut tavoittaa puhelimesta 0400-853190.

Merkkipäiviä viettävät:

Aira Smolander 50 v. 16.1.

Yrjö Hartikainen 60 v. 26.1.

Onnittelut Päivänsankareille!

Kiitokset kokouspaikoista Kuorma-auto Centerille sekä Länsi-Autolle.

Ainoa yksityinen
Päijät-Hämeessä



Avoinna: kesäaikana 8-17
lauantaisin suljettu

KAIKKI AJONEUVOKATSASTUKSET JA REKISTERÖINNIIT. NYT MYÖS KULJETTAJATUTKINNOT

PALVELEMME:

Lahdessa ark. 8-18, lauantaina 10-14 tai sopimuksen mukaan
Viilajankatu 9, 15520 Lahti, puh. 03-525 6500, fax 03-525 6510

Heinolassa ark. 8-17, kuukauden kahtena viimeisenä arkilauantaina 10-14
Mustanportinkatu 9, Heinola, puh. 03-525 6600, fax 03-525 6610

Tulevia tapahtumia:

- * **Kevätkokous 1. helmikuuta, Mega-Auton uudet toimitilat**
- * **7. maaliskuuta Hartwall LahdenHovi Lotilassa**
- * **4. huhtikuuta Hallilla Orimattilassa**
- * **2. toukokuuta Hallilla Orimattilassa**

Kokoukset alkavat kello 18.30.

Sähköpostia voit lähettää phmobili@pp.phnet.fi

Internet Kotisivu: <http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattilassa

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@sci.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi

Leo Eiranen, sähköpostiosoite: padsan.eiranen@saunalahti.fi

Kerholla on myös GSM no 040-5796171, jossa on yleensä vastaaja päällä, ja siellä viesti seuraavista ajankohtaisista asioista. Joskus siihen saatetaan myös vastata henkilökohtaisesti Esa Suomen toimesta.

Kyseiseen numeroon voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei olisi mainittukaan!

Seuraava Vellamobiili ilmestyy huhtikuussa. Siihen tarkoitettu aineisto 25.3. mennessä.

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500

Paino: Padasjoen Kirjapaino