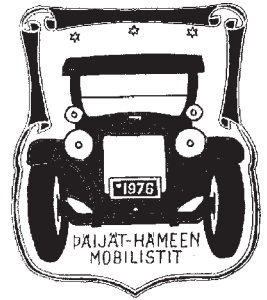




Vellamo biili



N:o 4/1999

Päijät-Hämeen Mobilistit Ry:n jäsenlehti



Miksi maksaisitte liikaa?

Jos saatte maksaa, liioitella ja
sivellä varustuksen, ettei kukaan
Ford Tudor Sedania.

Liioitella tarkoituksella sitä, kun
nauttii ajamista, että Ford Tudor
Sedan. Liioitella sitä, että on liian
suuri ja turhaa kalliin, on sitä
ja turhaa kalliin kalliin
tai muuten.

Sen jälkeen kun ajatatte itse
sitten on talon mukavalla, voi
säilyä syvä syvä.

Miksi maksaisitte liikaa?

Sen sijaan, jos ajatatte itse
sitten on talon mukavalla, voi
säilyä syvä syvä.

Tudor Sedan
32,500

FORD MOTOR COMPANY INC.



FORD
1976



FORD
1976



FORD
1976

Vuosituhannen vaihdetta odotellessa

Vuosisadan ja -tuhannenkin viimeinen vuosineljännes on alkanut ja kahden ja puolen kuukauden päästä nykyajan autot ja muutkin koneet ovat vaarassa pysähtyä. Mutta me mobilistithan olemme hyvässä asemassa tässä suhteessa. Meillähän on talleissamme vanha auto tai useampikin, joillakin jopa moottori-pyörä, joilla pääsee liikkumaan myös ensi vuosituhannen puolella, mikäli vain niihin sopivaa bensaa löytyy.

Isot öljy-yhtiöthän ovat lopettaneet tai lopettamassa lisäaineistetun bensiinin myynnin ja tarjoavat nyt lisäaineita tippapulloissa lisättäväksi tankkiin bensiinin joukkoon. Herää myös kysymys, ovatko nykybensiinit enää pitkän seisonnan jälkeen ollenkaan käyttökelpoisia. Jos eivät, saattavat seuraukset olla arvaamattomia. Itse olen kuitenkin koettanut etsiä asemia, joilta vielä löytyy lisäaineistettua polttoainetta.

Tämä polttoainekysymys kaipaakin nyt hyvää ja tietopohjaista selvitystyötä ja vaikkapa hyvää rautalankamallia siitä, minkälainen bensa mihinkin vanhaan ajoneuvoon soveltuu.

Syyskokous pidetään Kuorma-auto Centerin tiloissa 2. marraskuuta. Siellä valitaan kerholle uusi puheenjohtaja, joten vaalikampanjat ja vaalityö on syytä nyt viimeistään aloittaa. Silloin saadaan kokouskin vietyä sujuvasti läpi.

Olen 30.10. matkoilla ja synttärilahvit ja konjakit tarjoan Bangkokissa.

Kalervo Eiranen

Merkkipäiviä viettävät:

Kalervo Eiranen	30.10.	60 v
Toivo Kakkonen	6.11.	60 v

Onnittelut Päivänsankareille!

***Syyskuun kokous vietettiin
Mestama Oy:n tiloissa.
Kiitos Mestamalle!***

Kalkkisten kierros

Torstaina 26.8. Päijät-Hämeen Mobilistit olivat ajelulla mobiiliautoilla pienessä ajotapahtumassa.

Matka alkoi Lahden uuden matkustajasataman parkkipaikalta illan suussa. Ajelimme vanhan tien kautta kohti Kalkkisia Kopsuontietä pitkin. Vesistön ylitys tehtiin viimeistä vuotta toiminnassa olevalla Kalkkisten lossilla. Lossilta matka jatkui Pulkkilanharjun kautta. Kahvipaikka oli Reimari, joka sijaitsee entisen Pulkkilan lossin kupeessa.



Mukana reissulla oli noin 25 autokuntaa ja niissä kuutisenkymmentä mobilistia. Ilma oli viime kesän tapaan mainio ja kaikki tuntuivat viihtyvän mainiosti.

Kiitos osallistujille.



Starckjohann, autokaupan taipaleelta

Myös autoalalla pitkään Lahdessa toiminut Starckjohann on jättänyt autokaupan myytyään toukokuun lopussa -99 Lahden ja Hämeenlinnan autotoiminnot LänsiAuto Oy:lle ja Tampereen liikkeet Metro Auto Oy:lle. Alla lyhyt historiikki Starckjohannin taipaleelta autokaupan parissa.

Yhtiön autokauppa on toiminut Lahdessa seuraavilla nimillä:

1. Auto Starckjohann Oy (autotoiminnot erillisenä osakeyhtiönä)
2. Starckjohann Oy Auto (autotoiminnot pääyhtiön tulosityksikkönä, -96—)
3. Oy Starckjohann & Co Ab, Auto-osasto
4. Starckjohann-Telko Oy, Automyynti

Pääyhtiö

Starckjohann Oyj, perustettu Viipurissa rautakauppana 1868, osakeyhtiöksi 1906 (Oy Starckjohann Ab), yritys siirtyi heinäkuussa -40 Pietarsaaren kautta Lahteen, jatkosodan aikana takaisin Viipuriin ja sodan jälkeen uudelleen Lahteen, jonne elinkeinoilmoitus 14.12.45

- perustajat: alkujaan saksalainen Peter Starckjohann ja Alexander Waldemar Berg
- omistaja: a) alkujaan perheyrittäjä (Berg osuudestaan luopui 1871)

b) 17.9.81: fuusio Oy Starckjohann & Co Ab ja Oy Telko Ab Starckjohann Import (49%), muut yht. 51% (A.Ahlström, Fiskars, Kaukas, Kymi-Kymmene, Myllykoski, Serlachius, Tampella), äänienemmistö St. Importilla

c) —>93: Starckjohannit ja Kanervaarat yli 90%

d)-93 yrityssaneeraukseen, päättyi elokuun -97, perheen osuus 14%

e)—96- Valtio 20%

f)—>10.97 Merita 53,7%, Metsä Serla 4,6 %, Valtio/SKOP 3.9%, 10.97—> Trelleborg (S) (CapMan Capital (Fin)luopui) yht. 53,7% (11.5.98: 67%) Starckjohannit ja Kanervaarat 13-14%, Metsä-Serla 4,6%

g) 25.99 Trelleborg >90% + n. 1000 pienosakasta (omistajasuku myi osuutensa n. 140 Mmk:lla)

h) LänsiAuto Oy (Lahden ja Hämeenlinnan osat) 31.5.99— (Metro-Auto, Tampereen osat)(yht. myyntihinta 56 Mmk)

Autokaupan osoitteita Lahdessa

Auto- ja kuljetusosasto (=korjaamo) aloitettiin -51 Pohjola-talon alakerrassa, Vapaudenkatu 10.

Mytäjäinen, varastotilojen rakentaminen aloitettiin 19.6.40.

Aleksanterinkatu 8 (alatori), valmis toukokuussa -50, auto-osastolla osa toisen kerroksen 450 m²:stä.

Lahdenkatu 14 (De Soto ja Simca).

Mytäjäinen, -53: varasto ja myymälä.

-54: konttorirakennus, alakertaan autokorjaamo.

-65: uusi rakennus 2.800 m², josta autokorjaamo 2.412 m², (hyötyajoneuvomyynti —>82: Dodge, Mitsubishi, Sherpa, Sisu).

Vapaudenkatu 18, -78—80— (Alfa-Romeo, British Leyland, Chrysler, Mazda, Mitsubishi, Skoda).

Laune, -75: ostettu n. 5 ha:n tontti, 8.81

aloitettu rakennustyöt, valmis 3.82, 25.500 m³, yht. 6.000 m², korjaamo n. 2.000, varaosat n. 1.200 ja automyynti n. 1.000 m².

-85??: uusi Opel-myyntihalli n. 1.000 m².

-98: Launeen kiinteistö myyty (29 Mmk)

Keskolle, paikalle tulee Kodin-Anttila.

Keijupuisto, 1.7.81—> n. 2 vuotta entisissä Autotalo Grönroosin tiloissa (Saab, Scania, Horizon).

Uudenmaankatu, uudet toimitilat rakenteilla, valmiit 15.10.99, hinta n. 20 Mmk, tiloihin tulee kuitenkin uusi omistaja eli LänsiAuto Oy.

Autopuolen ylintä johtoa

autoryhmän johtaja: Bengt Starckjohann

-51-->

toimialajohtaja: autoinsinööri Markku Mäkelä (s.-56) 1.1.96—

insinööri, merkonomi Olli Tulokas (s.-34)

-73—31.12.95

auto-osaston osastopäällikkö.: Erkki Kilpi (s.-08) -51—74

Merkkiedustuksia

Alfa-Romeo 11.81—>

Austin

BMW (Kouvolan pisteessä -74—>79))

British Leyland (varastomyynti lopetettu 31.12.79)

Buick -85—

Cadillac -85—

Chevrolet -85—

Chrysler -52—75??

Daihatsu

Dodge ka ja pa 1.7.81—

Fargo -52—67—

Fiat —80—

GMC -85—

Honda

International (vähän aikaa myös maahan-
tuonti)

Isuzu

Leyland —80—

Lloyd —58—

MAN —52—

Mazda —96

Mitsubishi —80—83—

Morris

Nissan -96—

Opel -85—>

Plymouth —52—>75

Polski-Fiat

Renault —52—

Saab 1.7.81—96

Scania 1.7.81—

Seat

Singer —52—58—

Simca —67—>75

Sisu —80—

Skoda —80—

Triumph -70—

Vanaja

Wartburg (Kouvolan pisteessä, -74—>79)

M-B-hyötyajoneuvot —>92

MAN-tarktorit

Bombardier ja Ski-Doo —>92

Good-Year- ja Nokia-renkaat

Stanidur-automaalien maahantuonti -80-

Matkaaja-matkailuautot ja perävaunut
5.90—11.90

Sivupisteitä

Heinola: Opel (-93—98)

HML BMW, Honda, M-B, Opel, Saab
(9/10.98—>)

Karhula (-74—, Sisu)

Kotka (-73—, Sisu)

Kouvola (-73—79, BMW, Sisu, Wartburg)

Lahti: GM-USA, Opel, Nissan sekä

Scania ja M-B-ka-jälkimarkkinointi

Lappeenranta (-73—78, Sisu)

TRE: Opel, Saab (Lakalaiva -91—)

TRE: Opel (Lielähti, -96—98)

Tytäryrityksiä

Matkaaja Oy (70%, Rapala 30%), myyty Lohja Oy:lle 11.90

Kurikan Moottorikelkka Oy: Ski-Doo Nordtrac Oy (Rovan.): Lynx,

AKP-Auto Oy (TRE -90—, HML -93—)

Yllä oleva aineisto on monin osin vielä puut-

teellinen, joten toivon saavani lukijoilta tarkennuksia ja täydennyksiä

Reino Wallenius

Kullankukkulankatu 1 as. 16

Lahti 15100

(03) 752 6275, 049-810 778

Petteri Kuhmossa



Jorma Kyllönen apukuskeineen palautti Petterimme Kuhmon keikalta 27.8.1999. Kuvassa palauttajat. Automme oli saanut reissulla hyvää huolenpitoa. Muun muassa perä - siis takasilta oli saanut paremmat ja hiljaisemmat sisuskalut. KIITOS KYLLÖSILLE!!!

Kerholinja-automme kävi entisellä kotiseudullaan sivistymässä. Kyseessä oli entisten omistajien tekemä keikka Kuhmon kamarimusiikkijuhlille. Orimattilan hallilla on lehtileikkeitä autostamme Kuhmon alueen

lehdistä.

Aiheesta löytyy myös kerhon nettisivuilta osoitteesta: <http://www.phnet.fi/public/ph-mobili/kuhmonkeikka.htm>.

**SA-HK PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT RY.
KOKOUSKUTSU/TYÖJÄRJESTYS**

Sääntömääräinen SYYSKOKOUS

2.11.1999 klo 18.30

Kuorma-auto Center, Holma (Volvo)

Valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri.

Valitaan 2 pöytäkirjan tarkastajaa sekä ääntenlaskija.

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Vahvistetaan kokouksen työjärjestys.

Hyväksytään yhdistyksen toimintasuunnitelma seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Päätetään johtokunnan, puheenjohtajan ja muiden jäsenten kokouspalkkiot ja matkakorvaukset sekä tilintarkastajien palkkiot seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Päätetään yhdistyksen jäseniltä kannettavan jäsenmaksun suuruus seuraavalla kalenterivuodella.

Hyväksytään yhdistyksen talousarvio seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Valitaan johtokunnan puheenjohtaja seuraavaksi kalenterivuodeksi.

Valitaan johtokunnan erovuoroisten jäsenten (Esa Suomi, Klaus Lindholm ja Jaakko Riihelä) tilalle uudet jäsenet.

Valitaan tilintarkastajat (entiset Sakari Anttila ja Pertti Kyöstilä).

Valitaan varatilintarkastajat (entiset J. Heinonen ja H. Nordman).

Muut asiat: johtokunnalle ennen 15.10.1999 tulleet kirjalliset esitykset.

Kokouksen päättäminen.

30.9.1999



Heikki Kyllönen poseeraa kuhmolaisille tutun Petterimme vieressä

Heikki Kyllösen muistelukset Petterimme entisestä elämästä on julkaistu Kainuun Sanomissa 30.7. toimittajana Seppo Kämäräinen

Kun Kyllösen Heikki Bedfordin rattiin palasi

Kuhmo

Seppo Kämäräinen

Kun laulussa sanotaan että “kuulepas siellä, sinä rahastaja-Jussi, annapas mummolle pussi”, ei **Heikki Kyllösen** suupieli veny vielä vuosienkaan kuluttua täyteen hymyyn.

(Jatkossa esiintyvät kukkien nimet korvaavat eräitä kieleemme sanoja, joita ei näin perhelehdessä ole syytä toistaa sellaiseen).

“Olihan se touhua... täydet autot... orvoinkinmoista tupakan kärheemistä ja monesti oksentelua. Joskus joku pyörtyikin”, kuvaili Heikki rahastajanpojan uransa alkuvaiheita.

“Olin pikkuisen toisella kymmenellä, kun isä Antti löi laukun kaulaan ja pisti pojan töihin. Siinä, kielo vieköön, vähän kateltiin, mutta isällä oli sellainen periaate, ettei vas-

tikkeetonta rahaa jaettu hän muisteli.

Samaa muisteli myös **Jaakko Kyllönen**. “Eipä ollut ikävuosia vielä kuin tusina takana, kun rupesin rahastajan hommiin”, hän totesi.

Niin ovat rahastajat linja-autoista kadonneet, ettei Kainuun alueen autoista löydy yhtään tätä työtä tekevää henkilöä - kuljettaja rahastaa. Etelässä on pitkillä vuoroilla autoemäntiä mutta se on eri juttu.

“Se rahastajan homma, ohdake ollen, ei ollut mikään helppo homma, mutta arvostettu se oli”, Heikki kuvaili.

Pilke silmäkulmassa hän muisteli, miten Sotkamon matkahuolossakin piti monesti mennä sisälle tyttöjen muodostamaa kunnia-kujaa myöten.

“Sellaista viatonta leikkiä leikittiin puolin ja toisin”, hän kertoi salaperäisesti myhäillen

Mutta asialla oli myös kääntöpuolensa: tavaroiden nostelu, kaikkien toimitettavien asioiden muistaminen, kylmyys ja veto...

“Saihan siinä olla joskus poliisinakin - viinapullot kerättiin armotta pois, jos sellaisia havaittiin. Vähänhän ne tahtoi, mutta ruusu nähköön, mukista, mutta ei auttanut, poullo pois ja matkan päätyttyä takaisin”, hän kuvaili.

Pahimpia kuljetettavia olivat traktorinrenkaat, aaltopahvit ja styroxit. Kaikki oli haalattava katolle - voi vain kuvitella sitä orvokien määrää mitä ilmoille sinkoili.

Eikä ollut harvinaista ruumisarkunkaan kuljetus...

“Kerran tuotiin Sotkamoon pässi takalavalla. Oli siinä, orvokki, pässin parta kuurassa, ennen kuin perille päästiin. Mutta kun isäntä käski, minkäs teet”, hän tuumi.

Oma luku sinänsä oli postin heittäminen liikkuvasta autosta laatikkoon. Piti osata

käyttää oikeata heittokulmaa, muuten tuli huti.

Opetusajoa syrjätiellä

Heikki Kyllösen tie kulki sitä tavanomaista latua, eli rahastajasta kuljettajaksi ja edelleen A. Kyllönen Oy:n toimitusjohtajaksi. Hän sai linja-autokortin jo ennen 22 vuoden ikää erikoisluvalla.

“Kyllähän sitä tuli harjoiteltua aikaisemminkin. **Komulaisen Tauno** sanoi, kun viimeiset matkustajat olivat lähteneet, että rahastaja rattiin. Tauno opetti ohdakkeen tarkasti varovaisuutta. Aina voi mäen takaa tai mutkasta tulla auto vastaan”, Heikki kuvaili.

Komulainen korosti myös auton, kuljettajan ja rahastajan siisteyttä. Hänellä itsellään oli aina prässihousut ja kiiltävät jatsarit - solmio tietenkin.

Siitä ura urkeni oman kuorma-auton ajon kautta linja-auton rattiin.

“Kyllä noina aikoina riitti kulkijaa. Autot olivat todella täysiä; ennätys lajissaan lienee ollut, kun kerran mentiin Sotkamoon 38 henkilön autolla. Kyydissä oli, kielo vieköön, 130 ihmistä, naurahti Heikki Kyllönen.

Ihmismäärä väheni omien autojen ilmaannuttua ihmisten käyttöön. Vielä viimeinen suuri buumi nähtiin Kuhmossa, kun peruskoulu tuli ja oppilaiden kuljetus keskustaan alkoi.

Autojen kehitys on Heikki Kyllösen mukaan ollut huimaa. Automaattivaihteistot, ohjauksentehostimet ja ennen kaikkea lämpö ovat tuoneet liikenteeseen mukavuutta - vastuu asiakkaista on säilynyt ennallaan.

Bedford liikkeelle

Lähdemme pistäytymään Heikki Kyllösen kanssa liikkeen tallilla, jonka pihassa seisoo

vuoden 1963 mallia oleva Bedford.

Auto oli aikanaan Kyllösten käytössä, mutta aika teki tehtävänsä, ja 25-paikkainen Petteri myytiin Ristijärvelle. Sieltä Päijät-Hämeen Mobilistit sen jäljittivät ja ryhtyivät entistämistöihin.

Kun noin 5000 työtuntia oli takana, voitiin esitellä A. Kyllösen väreissä komeile-

va, täysin toimintakuntoinen Bedford.

“Olihan tämä silloin hieno peli, ärhäkkä ja ketterä. Ne olivat niitä hyviä puolia, sillä ohdakkeen kylmä tämä oli - ainakin rahastajan paikalla”, kuvaili Heikki ja muisteli, miten isä osti hänelle huopikkaat, joita rahastaja-Heikki ei olisi millään pannut jalkoihinsa - ne tytöt nääs.

Bedfordin ja Letukan

loppu- ja talvikunnostustyöt alkavat jälleen syksyllä!

Kaikki innolla mukaan, talkoissa on ollut hieno tunnelma ja lippu korkealla. Hakulisen Onni 03-7782240 ja Eirasen Kalle 03-7771660 tietävät talkoovuoroista, soitttele heille!

Pikkujoulu

pidetään Sysmässä ravintola Uotissa marraskuun 26. päivä.

Linja-autokuljetus Orimattilasta klo 18.00 Lahden ja Heinolan kautta Sysmään. Paluukuljetus yöllä takaisin.

Aikataulu alustava, tarkemmin saat tietoa marraskuun kuukausikokouksessa 2.11. tai kokouksen jälkeen puhelinvastaajasta Puh. 040-5795171.

Ennakkoilmoittautumiset Esa Suomi Puh 03-7562009 / 050-5400756

iltaisain klo 20.00 jälkeen 14.11. mennessä.

Älä jätä ilmoittautumistasi viime hetkeen, vaan soita heti kun tiedät lähteväsi mukaan.

Lehteen avataan ilmoituspalsta

Osto, Vihje, Lahjoitetaan, Myydään

Palsta on tarkoitettu jäsenistölle, toimitus rajaa ilmoitusten kokoa.

Onhan jokaisen mielestä varmaan kiva saada sisäistä tietoa liikkuvasta tavarasta

ennenkuin se on julkista. Näin saamme kerholaisille etuoikeutta.

Palstaa hoitaa Esa Suomi, joten yhteys iltaisin puh. 03-7562009 tai 050-5400756.

Vihjeitä

Vuokrataan autojen säilytystilaa, Tapio Penttilä puh. 03-7663560

Kerholle hankittuun Ford -36 henkilöautoon **tarvitaan osia**. Jos sinulla on sellaisia ota yhteys johtokuntaan!

Taittopöydän äärestä

Päijät-Hämeen Mobilistien kerholehteä on nyt tehty vuoden ajan vaihtelevalla menestyksellä. Eniten Vellamobiilin sivuja ovat täyttäneet kerhon Bedford-bussin vaiheet sen löytymisestä ja heräämisestä uuteen eloon.

Tässä lehdessä on Petterin entisen rahastajan ja kuljettajan Heikki Kyllösen muisteluksia vuosikymmenten takaa. Tarina on julkaistu Kainuun Sanomissa ja sen on kirjoittanut toimittaja Seppo Kämäräinen.

Vuoden aikana on julkaistu myös useassa eri erässä Reino Walleniuksen tutkimusten tuloksina talteen saatuja tietoja lahtelaisesta moottoriajoneuvoalasta ja eri merkkien edustajista.

Vuosi sitten kirjoitin kerholehden ensimmäisen, silloin vielä nimettömän lehden jorinasani muun muassa seuraavasti: "Koska tämä on kerhon jäsenlehti, tarkoittaa se sitä, että se elää tai sitten kuolee jäsenistön aktiivisuuden mukaan. Tällä ei ole varsinaista toimittajaa. Tämä kootaan jäsenistön taittopöydän ääreen toimittamasta aineistosta."

Tarkoitin sillä todella sitä, että lehti tehdään siitä aineistosta, mikä tänne taittopöydän ääreen jäsenistöltä tulee. Jos aineistoa ei tule, ei tule lehteäkään. Painotan tätä asiaa siksi, että niin tähän kuin edelliseenkin lehteen aineisto on ollut enemmän tai vähemmän kiven alla. Luulisi, että lähes 200 jäsenen kerhosta löytyy tarinoita.

Seuraava lehti ilmestyy toivon mukaan tammikuun puolivälissä. Aineiston pitäisi olla täällä joulun mennessä.

Kaikesta huolimatta hyvää loppuvuotta!

Leo Eiranen

Tulevia tapahtumia:

* **Syyskokous 2.11. klo 18.30 Volvolla**

* **Joulukuussa ei kokousta**

* **Tammikuun kokous 4.1. Länsiauto Oy:n uudessa autotalossa Patometsänkatu 1.**

Muistathan, että kerhollamme on **Internet Kotisivu**, jonka osoite on:

<http://www.phnet.fi/public/phmobili/>

Sähköpostia voit lähettää phmobili@pp.phnet.fi

Kotisivua hoitaa Pentti Pihlaja-Kuhna Orimattilassa,

sähköpostiosoite: pentti.pihlaja-kuhna@sci.fi

Esa Suomi, sähköpostiosoite: eu.suomi@pp.inet.fi

Leo Eiranen, sähköpostiosoite: padsan.eiranen@saunalahti.fi

Postiosoite: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry, PL 25, 15801 LAHTI

Kerholla on myös GSM no 040-5796171, jossa on yleensä vastaaja päällä, ja siellä viesti seuraavista ajankohtaisista asioista. Joskus siihen saatetaan myös vastata henkilökohtaisesti Esa Suomen toimesta.

Kyseiseen numeroon voit myös jättää viestin äänimerkin jälkeen, vaikka sitä ei olisi mainittukaan!

VELLAMOBILI:n seuraava ilmestymispäivä noin 15.1.2000. Aineisto ennen joulua

Julkaisija: Päijät-Hämeen Mobilistit Ry

Taitto: Padasjoen Sanomat Oy p. (03) 552 7500

Paino: Padasjoen Kirjapaino